

**MINISTERIE VAN VERKEER
EN INFRASTRUCTUUR**

N. 2002 — 2518

[2002/14153]

17 MEI 2002. — Koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 15 september 1976 houdende reglement op de politie van personenvervoer per tram, premetro, metro, autobus en autocar

ALBERT II, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groot.

Gelet op de wet van 9 juli 1875 op de tramwegen, gewijzigd bij de wet van 15 augustus 1897 inzonderheid op artikel 7;

Gelet op het koninklijk besluit van 15 september 1976 houdende reglement op de politie van het personenvervoer per tram, pre-metro, metro autobus en autocar gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 3 augustus 1977, 18 februari 1981, 15 juni 1983, 12 juni 1984, 20 september 1985, 16 oktober 1986, 21 februari 1991 en 18 september 1991 inzonderheid op artikel 35, 3°, § 2;

Gelet op de betrokkenheid van de Gewestregeringen bij het ontwerpen van dit besluit;

Gelet op de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973, inzonderheid op artikel 3, § 1, vervangen bij de wet van 4 juli 1989 en gewijzigd bij de wet van 4 augustus 1996.

Gelet op de dringende noodzakelijkheid;

Overwegende de overschakeling op de euro op 1 januari 2002;

Op de voordracht van Onze Minister van Mobiliteit en Vervoer,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. Artikel 35, 3°, § 2, van het koninklijk besluit van 15 september 1976 houdende reglement op de politie van personenvervoer per tram, premetro, metro, autobus en autocar wordt vervangen door volgende bepaling :

“De aangestelde voor de inning is slechts verplicht terug te geven op het bedrag voorzien in de besluiten houdende vaststelling van de vervoerprijzen voor reizigers op de vervoersnetten.”

Art. 2. Dit besluit heeft uitwerking met ingang van 1 januari 2002.

Art. 3. Onze Minister van Mobiliteit en Vervoer is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Châteauneuf-de-Grasse, 17 mei 2002.

ALBERT

Van Koningswege :

De Minister van Mobiliteit en Vervoer,
Mevr. I. DURANT
**MINISTERE DES COMMUNICATIONS
ET DE L'INFRASTRUCTURE**

F. 2002 — 2518

[2002/14153]

17 MAI 2002. — Arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 15 septembre 1976 portant règlement sur la police des transports de personnes par tram, pré-métro, métro, autobus et autocar

ALBERT II, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 9 juillet 1875 sur les tramways, modifiée par la loi du 15 août 1897 notamment l'article 7;

Vu l'arrêté royal du 15 septembre 1976 portant règlement sur la police des transports de personnes par tram, pré-métro, métro, autobus et autocar, modifié par les arrêtés royaux des 3 août 1977, 18 février 1981, 15 juin 1983, 12 juin 1984, 20 septembre 1985, 16 octobre 1986, 21 février 1991 et 18 septembre 1991, notamment l'article 35, 3°, § 2;

Vu l'association des Gouvernements de Région à l'élaboration du présent arrêté;

Vu les lois sur le Conseil d'Etat coordonnées le 12 janvier 1973, notamment l'article 3 § 1^{er}, remplacé par la loi du 4 juillet 1989 et modifié par la loi du 4 août 1996;

Vu l'urgence;

Considérant le passage à l'euro au 1^{er} janvier 2002;

Sur la proposition de Notre Ministre de la Mobilité et des Transports,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1^{er}. L'article 35, 3°, § 2, de l'arrêté royal du 15 septembre 1976 portant règlement sur la police des transports de personnes par tram, pré-métro, métro, autobus et autocar est remplacé par la disposition suivante :

“Le préposé à la perception n'est tenu qu'au change tel que prévu aux arrêtés fixant le prix de transport des voyageurs sur les réseaux de transport.”

Art. 2. Le présent arrêté produit ses effets au 1^{er} janvier 2002.

Art. 3. Notre Ministre de la Mobilité et des Transports est chargée de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Châteauneuf-de-Grasse, le 17 mai 2002.

ALBERT

Par le Roi :

La Ministre de la Mobilité et des Transports,
Mme I. DURANT

N. 2002 — 2519

[C — 2002/14186]

26 JUNI 2002. — Koninklijk besluit houdende oprichting van een Federale Commissie voor de Verkeersveiligheid en een Interministerieel Comité voor de Verkeersveiligheid

VERSLAG AAN DE KONING

Sire,

Het ontwerp van besluit dat ik de eer heb aan Uwe Majesteit ter ondertekening voor te leggen, herroept en vervangt het koninklijk besluit van 20 juli 1993 tot oprichting van een Federale Commissie voor het Wegverkeer.

De tol die de Belgische bevolking betaalt aan het wegverkeer blijft veel te hoog, zowel in absolute cijfers als in vergelijking met de statistieken van andere Europese landen. Europese studies tonen aan dat de vijf landen met de beste cijfers inzake verkeersdoden net die landen zijn die zich hebben verbonden tot becijferde programma's voor het verminderen van het aantal doden en zwaargewonden in het verkeer.

F. 2002 — 2519

[C — 2002/14186]

26 JUIN 2002. — Arrêté royal portant création d'une Commission fédérale pour la Sécurité routière et d'un Comité interministériel pour la Sécurité routière

RAPPORT AU ROI

Sire,

Le projet d'arrêté que j'ai l'honneur de soumettre à la signature de Votre Majesté abroge et remplace l'arrêté royal du 20 juillet 1993 portant création d'une Commission fédérale pour la Circulation routière.

Le tribut à la route payé par la population belge reste trop élevé, à la fois en chiffres absolus et au regard des statistiques des autres pays européens. Les études européennes démontrent que les cinq pays présentant les meilleurs chiffres en matière de mortalité routière sont ceux qui se sont engagés dans des programmes chiffrés de réduction du nombre de morts et de blessés graves sur les routes.

De samenwerking van alle overheidsniveaus binnen een staat met het oog op het bereiken van een gemeenschappelijke doelstelling, vormt een garantie voor een doeltreffend optreden. Anderzijds is het ook belangrijk samen te werken met een geheel van burgerverenigingen en met deskundigen inzake verkeersveiligheid.

Behalve het werken aan becijferde doelstellingen, is het tenslotte ook belangrijk ervoor te zorgen dat er ernstig kan worden nagedacht om het werken aan becijferde doelstellingen te verbinden met de middelen die ten uitvoer moeten worden gelegd om deze doelstellingen te bereiken. De Commissie krijgt dus de opdracht om adviezen te geven over alle wetsvoorstellen, wetsontwerpen, of ontwerpen van koninklijke besluiten, inzake verkeersveiligheid.

De Commissie zal er ook op waken dat het bij zijn werkzaamheden de problematiek integreert van de hulp aan de slachtoffers, waarvan onder andere de vraag van hun vergoeding.

Zo wordt de oprichting van twee instellingen voorgesteld.

In de eerste plaats wordt een Federale Commissie voor de Verkeersveiligheid opgericht. Hoewel bepaalde onderdelen aan de vroegere federale Commissie voor het Wegverkeer zijn ontleend, was het belangrijk verschillende punten, waaronder de samenstelling en de opdrachten van dit orgaan, opnieuw te actualiseren.

Met name op het vlak van de opdrachten, worden de basiswerkzaamheden omtrent de becijferde doelstellingen in de huidige tekst bekrachtigd, zonder echter de bevoegdheden van de Commissie inzake de gepastheid van het uitbrengen van adviezen die deze doelstelling overschrijden te beperken. In concrete zin heeft de Commissie dus tegelijkertijd een adviesopdracht en stelt zij eveneens becijferde doelstellingen voor die op basis van nauwkeurige indicatoren moeten worden bereikt inzake verkeersveiligheid.

Vervolgens wordt een Interministerieel Comité voor de Verkeersveiligheid opgericht. Het Comité is samengesteld uit Ministers van de federale regering en van de gewestregeringen.

Rekening houdend met de gefederaliseerde structuren van België, de vele betrokken partijen en de inzet die bestaat uit een geprogrammeerde vermindering van het aantal doden en zwaargewonden, nodigt de federale overheid de gewestregeringen uit om deel te nemen aan deze werkwijze. De rol van het interministerieel Comité bestaat uit het onderzoeken van de aanbevelingen van de federale Commissie en in de coördinatie van de beleidsopties die op grond hiervan moeten worden genomen, in het kader van hun respectievelijke bevoegdheden.

Artikelsgewijs commentaar :

Artikelen 1 en 2 richten de Federale Commissie voor de Verkeersveiligheid en het Interministerieel Comité voor de Verkeersveiligheid op.

Artikelen 3 tot 11 bepalen de opdrachten, de samenstelling en de werking van de Commissie.

De Commissie kan zoals zij het wenst verenigingen of personen bij haar werkzaamheden uitnodigen. Zo kan zij bijvoorbeeld bij bepaalde discussies de federaties van rijsscholen uitnodigen, of de verenigingen van fietsers of motorrijders die geen lid of vervangend lid zijn van de commissie,...

Artikelen 12 tot 14 bepalen de opdrachten, de samenstelling en de werking van het interministerieel Comité. De afwezige leden kunnen worden vervangen door een plaatsvervanger.

Het interministerieel Comité heeft als opdracht een coördinatie van de beleidsopties inzake verkeersveiligheid, vooral op basis van de voorstellen van de Commissie. Elke Minister, lid van dit Comité dient ervan de nodige gevolgen te trekken in het kader van zijn bevoegdheden.

De tekst van het besluit werd aangepast om rekening te houden met de oprichting op 1 juni 2002 van de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer.

Ik heb de eer te zijn,

Sire,

Van Uwe Majesteit,
de zeer eerbiedige
en trouwe dienaar,

De Minister van Mobiliteit en Vervoer,
Mevr. I. DURANT

La collaboration de tous les niveaux de pouvoir au sein d'un Etat en vue d'atteindre un objectif commun constitue une garantie d'une action efficace. D'autre part, il importe également de travailler avec un ensemble d'associations de la société civile ainsi que d'experts en matière de sécurité routière.

Enfin, outre le travail sur les objectifs chiffrés, il est également important de veiller à ce qu'une réflexion qualitative puisse également être produite de manière à lier le travail sur les objectifs chiffrés aux moyens à mettre en œuvre pour les atteindre. La Commission est donc habilitée à rendre des avis sur toute proposition, projet de loi ou arrêtés royaux, en matière de sécurité routière.

La Commission veillera aussi à intégrer dans ses travaux, la question relative à l'aide aux victimes, dont notamment la problématique de leur indemnisation.

Il est ainsi proposé la création de deux instances.

D'abord, une Commission fédérale pour la Sécurité routière. Si certains éléments ont été repris à l'ancienne Commission fédérale pour la circulation routière, il importait de réactualiser plusieurs points dont notamment la composition et les missions de cet organe.

Au niveau des missions notamment, le travail sur la base d'objectifs chiffrés se trouve consacré dans le présent texte, sans pour autant limiter les compétences de la Commission quant à l'opportunité de rendre des avis dépassant ce seul objectif. Concrètement, la Commission a donc à la fois une mission d'avis et propose également des objectifs chiffrés à atteindre en matière de sécurité routière sur la base d'indicateurs précis.

Ensuite, il est créé un Comité interministériel pour la sécurité routière. Le Comité interministériel est composé de Ministres du Gouvernement fédéral et des Gouvernements régionaux.

Compte tenu des structures fédéralisées de la Belgique, de la multiplicité des intervenants, l'enjeu constitué par la réduction programmée du nombre de morts et de blessés graves implique que l'Etat fédéral invite les Gouvernements régionaux à participer à la démarche. Le rôle du Comité interministériel consiste dans l'examen des recommandations de la Commission fédérale et dans la coordination d'options politiques à prendre sur leur base dans le cadre de leurs compétences respectives.

Commentaire des articles :

Articles 1^{er} et 2 créent la Commission fédérale pour la Sécurité routière et le Comité interministériel pour la Sécurité routière.

Articles 3 à 11 déterminent les missions de la commission, sa composition et son fonctionnement.

La Commission dispose de toute latitude pour inviter à ses travaux les associations ou toutes personnes qu'elle jugera utile. A titre d'exemple, il lui est donc possible d'associer à certaines discussions les fédérations d'auto-écoles, les associations de cyclistes ou de motards non désignés comme membres effectifs ou suppléants,...

Articles 12 à 14 déterminent les missions du Comité interministériel, sa composition et son fonctionnement. Les membres absents peuvent être remplacés par un suppléant.

Le Comité interministériel vise à coordonner les options politiques en matière de sécurité routière, essentiellement sur base des propositions de la Commission. Il appartient à chaque ministre membre de ce Comité d'en tirer les conséquences en fonction de ses compétences.

Le libellé de l'arrêté a été adapté compte tenu de la création au 1^{er} juin 2002 du SPF Mobilité et Transport.

J'ai l'honneur d'être,

Sire,

De Votre Majesté,
le très respectueux
et fidèle serviteur,

La Ministre de la Mobilité et des Transports,
Mme I. DURANT

26 JUNI 2002. — Koninklijk besluit houdende oprichting van een Federale Commissie voor de Verkeersveiligheid en een interministerieel Comité voor de Verkeersveiligheid

ALBERT II, Koning der Belgen,
Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op artikel 37 van de Grondwet;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, die gecoördineerd werd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op de wet van 20 juli 1990 ter bevordering van de evenwichtige aanwezigheid van mannen en vrouwen in organen met adviserende bevoegdheid;

Gelet op de samenwerking van de gewestregeringen bij het opstellen van onderhavig besluit;

Gelet op het advies van de Inspecteur van Financiën, gegeven op 5 november 2001;

Gelet op de akkoordbevinding van Onze Minister van Begroting, gegeven op 8 november 2001;

Gelet op de beslissing van de Ministerraad van 9 november 2001 omtrent het verzoek om advies binnen een maand;

Gelet op het advies van de Raad van State, gegeven op 21 mei 2002, in toepassing van artikel 84, eerste lid, 1^o, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973, vervangen bij de wet van 4 augustus 1996;

Op de voordracht van Onze Minister van Mobiliteit en Vervoer,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. Binnen de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer wordt een commissie opgericht met de naam « Federale Commissie voor de Verkeersveiligheid ».

Art. 2. Er wordt een Interministerieel Comité voor Verkeersveiligheid opgericht.

Art. 3. De Commissie krijgt als opdracht :

— de becijferde indicatoren te bepalen die nuttig zijn voor de verkeersveiligheid;

— becijferde doelstellingen te bepalen die inzake verkeersveiligheid tijdens een gegeven periode moeten worden bereikt;

— maatregelen voor te stellen die ten uitvoer moeten worden gelegd om de vooropgestelde becijferde doelstellingen te bereiken;

— de nodige middelen bepalen om deze maatregelen te ontwikkelen en van deze doelstellingen te bereiken.

De Commissie evalueert voortdurend hoe deze indicatoren evolueren.

Art. 4. Op verzoek van het interministerieel Comité, van de Minister van Mobiliteit of op eigen initiatief geeft de Commissie een advies over de maatregelen te nemen om de verkeersveiligheid te bevorderen, onder andere inzake de wet betreffende de politie over het wegverkeer en haar uitvoeringsbesluiten.

De Commissie onderzoekt eveneens de maatregelen die moeten worden genomen inzake de bijstand aan slachtoffers van verkeersongevallen.

Art. 5. De Commissie stelt een jaarlijks syntheseverslag op met de resultaten van haar werkzaamheden en haar aanbevelingen. Het verslag wordt overgemaakt aan het interministerieel Comité via haar voorzitterschap.

Art. 6. De Commissie is samengesteld uit de volgende leden :

— een ambtenaar die de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer vertegenwoordigt, aangewezen door de Minister van Mobiliteit en Vervoer;

— een vertegenwoordiger van de lokale politie, aangewezen door de Minister van Binnenlandse Zaken;

— een vertegenwoordiger van de federale politie, aangewezen door de Minister van Binnenlandse Zaken;

— een vertegenwoordiger van het College van Procureurs-generaal;

26 JUIN 2002. — Arrêté royal portant création d'une Commission fédérale pour la Sécurité routière et d'un Comité interministériel pour la Sécurité routière

ALBERT II, Roi des Belges,
A tous, présents et à venir, Salut.

Vu l'article 37 de la Constitution;

Vu la loi relative à la police de la circulation routière coordonnée par l'arrêté royal du 16 mars 1968;

Vu la loi du 20 juillet 1990 visant à promouvoir la présence équilibrée d'hommes et de femmes dans les organes possédant une compétence d'avis;

Vu l'association des gouvernements de région à l'élaboration du présent arrêté;

Vu l'avis de l'Inspecteur des Finances, donné le 5 novembre 2001;

Vu l'accord de notre Ministre du Budget, donné le 8 novembre 2001;

Vu la délibération du Conseil des Ministres, le 9 novembre 2001 sur la demande d'avis dans le délai d'un mois;

Vu l'avis du Conseil d'Etat, donné le 21 mai 2002, en application de l'article 84 alinéa 1^{er}, 1^o, des lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973, remplacé par la loi du 4 août 1996;

Sur la proposition de Notre Ministre de la Mobilité et des Transports,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1^{er}. Il est créé au Service public fédéral Mobilité et Transports, une commission dénommée « Commission fédérale pour la Sécurité routière ».

Art. 2. Il est créé un Comité interministériel pour la Sécurité routière.

Art. 3. La Commission a pour mission de :

— déterminer les indicateurs chiffrés utiles par rapport à la sécurité routière;

— déterminer des objectifs chiffrés à atteindre en matière de politique de sécurité routière sur une période donnée;

— proposer des mesures à mettre en œuvre pour atteindre les objectifs chiffrés retenus;

— déterminer les moyens nécessaires pour développer ces mesures et atteindre ces objectifs.

La Commission évalue de façon permanente l'évolution de ces indicateurs.

Art. 4. A la demande du Comité interministériel, ou du Ministre de la Mobilité et des Transports, ou d'initiative, la Commission donne un avis sur les mesures à prendre pour promouvoir la sécurité routière, notamment en ce qui concerne la loi relative à la police de la circulation routière et les arrêtés pris en exécution de celle-ci.

La Commission procède également à l'examen des mesures à prendre en matière d'aide aux victimes d'accidents de la route.

Art. 5. La Commission élabore un rapport annuel synthétique reprenant les résultats de ses travaux et ses recommandations. Le rapport est transmis au Comité interministériel via sa présidence.

Art. 6. La Commission est composée des membres suivants :

— un fonctionnaire représentant le Service public fédéral Mobilité et Transports, désigné par le Ministre de la Mobilité et des Transports;

— un représentant de la police locale, désigné par le Ministre de l'Intérieur;

— un représentant de la police fédérale, désigné par le Ministre de l'Intérieur;

— un représentant du Collège des Procureurs généraux;

— een vertegenwoordiger van de Minister van Uitrusting en Vervoer, aangewezen door de Waalse Minister die bevoegd is voor Infrastructuur;

— een vertegenwoordiger van het Ministerie van de Uitrusting en Vervoer, aangewezen door de Minister van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest die bevoegd is voor Infrastructuur;

— een vertegenwoordiger van de Administratie van Leefmilieu en Infrastructuur van de Vlaamse Gemeenschap, aangewezen door de Vlaamse Minister die bevoegd is voor Infrastructuur;

— een vertegenwoordiger van het Onderwijs van de Vlaamse Gemeenschap, aangewezen door de Vlaamse Minister(s) die bevoegd is (zijn) voor secundair en hoger onderwijs;

— een vertegenwoordiger van het Onderwijs van de Franse Gemeenschap, aangeduid door de Minister(s) van de Franse gemeenschap die bevoegd is (zijn) voor secundair en hoger onderwijs;

— een vertegenwoordiger van het Onderwijs van de Duitstalige Gemeenschap, aangeduid door de Minister(s) van de Duitstalige gemeenschap die bevoegd is (zijn) voor secundair en hoger onderwijs;

— drie vertegenwoordiger van de Vereniging van Steden en Gemeenten, één voor het Waals Gewest, één voor het Brussels Hoofdstedelijk Gewest en één voor het Vlaams Gewest;

— een vertegenwoordiger van de Belgische Federatie van de Automobiel- en Fietsindustrie;

— een vertegenwoordiger van fietsersverenigingen, aangeduid door de Minister van Mobiliteit en Vervoer;

— een vertegenwoordiger van voetgangersverenigingen aangeduid door de Minister van Mobiliteit en Vervoer;

— een vertegenwoordiger van de « Ligue des Familles »;

— een vertegenwoordiger van de Bond van Grote en Jonge Gezinnen;

— een vertegenwoordiger van de Responsible Young Drivers;

— een vertegenwoordiger van de Vereniging van Ouders van Verongelukte Kinderen;

— een vertegenwoordiger van de Koninklijke Automobielclub van België;

— een vertegenwoordiger van de Groepering van Organismen voor de Controle van Automobielen;

— een vertegenwoordiger van de Beroepsvereniging van Verzekeringsmaatschappijen;

— een vertegenwoordiger van Touring;

— een vertegenwoordiger van de Vlaamse Toeristenbond - Vlaamse Automobilistenbond;

— een vertegenwoordiger van het Instituut voor Wegtransport;

— een vertegenwoordiger van verenigingen van gemotoriseerde tweewielers, aangeduid door de Minister van Mobiliteit en Vervoer.

Voor ieder effectief lid wordt een vervanger voorzien.

Art. 7. Het voorzitterschap van de Commissie wordt waargenomen door de Afgevaardigde-Beheerder van het Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid, die van rechtswege lid is van de Commissie. Het ondervoorzitterschap wordt waargenomen door een lid van de commissie aangeduid door de Minister van Mobiliteit en Vervoer.

Het Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid staat in voor het secretariaat van de Commissie.

De Commissie bepaalt haar intern reglement.

Art. 8. De voorzitter van de Commissie, of in geval van verhindering, de ondervoorzitter, roept de Commissie samen, stelt de agenda op, leidt de werkvergaderingen en brengt het interministerieel Comité op de hoogte van de stand van de werkzaamheden van de Commissie, die minstens viermaal per jaar samenkomt.

— un représentant du Ministère de l'Équipement et des Transports, désigné par le Ministre Wallon ayant l'Infrastructure dans ses attributions;

— Un représentant du Ministère de l'Équipement et des Déplacements, désigné par le Ministre de la région de Bruxelles-Capitale ayant l'Infrastructure dans ses attributions;

— un représentant de l'« Administratie van Leefmilieu en Infrastructuur van de Vlaamse Gemeenschap », désigné par le Ministre flamand ayant l'Infrastructure dans ses attributions;

— un représentant de l'Enseignement de la Communauté flamande, désigné par le Ministre ou les Ministres flamands ayant l'enseignement secondaire et supérieur dans leurs attributions;

— un représentant de l'Enseignement de la Communauté française, désigné par le Ministre ou les Ministres de la Communauté française ayant l'enseignement secondaire et supérieur dans leurs attributions;

— un représentant de l'Enseignement de la Communauté germanophone, désigné par le Ministre ou les Ministres de la Communauté germanophone ayant l'enseignement secondaire et supérieur dans leurs attributions;

— trois représentants de l'Union des Villes et Communes, dont un pour la Région wallonne, un pour la Région de Bruxelles-Capitale et un pour la Région flamande;

— un représentant de la Fédération belge des Industries de l'Automobile et du Cycle;

— un représentant des associations de cyclistes, désignés par le Ministre de la Mobilité et des Transports;

— un représentant des associations de piétons, désigné par le Ministre de la Mobilité et des Transports;

— un représentant de la Ligue des Familles;

— un représentant du « Bond van Grote en Jonge Gezinnen »;

— un représentant des Responsible Young Drivers;

— un représentant de l'Association des Parents d'Enfants victimes de la Route;

— un représentant du Royal Automobile Club de Belgique;

— un représentant du Groupement des Organismes agréés de Contrôle automobile;

— un représentant de l'Union professionnelle des Entreprises d'Assurances;

— un représentant de Touring;

— un représentant du « Vlaamse Toeristenbond - Vlaamse automobilistenbond »;

— un représentant de l'Institut du Transport routier;

— un représentant des associations de deux roues motorisés, désigné par le Ministre de la Mobilité et des Transports.

Pour chaque membre effectif, il est prévu un suppléant.

Art. 7. La présidence de la Commission est assurée par l'Administrateur délégué de l'Institut belge pour la Sécurité routière, qui est membre de droit de la Commission. La vice-présidence est exercée par un membre de la commission désigné par le Ministre de la Mobilité et des Transports.

Le secrétariat de la Commission est assuré par l'Institut belge pour la Sécurité routière.

La Commission détermine son règlement d'ordre intérieur.

Art. 8. Le président de la Commission, ou en cas d'empêchement le vice-président, convoque la commission, fixe l'agenda, dirige les séances de travail et informe le Comité interministériel de l'état des travaux de la commission. Celle-ci se réunit au moins quatre fois sur l'année.

Art. 9. De Commissie verstrekt haar adviezen in de vorm van een door de voorzitter ondertekend verslag van de vergadering. Deze adviezen zijn openbaar.

Art. 10. De Commissie kan werkgroepen oprichten die belast zijn met de studie van specifieke problemen. De Commissie en de werkgroepen mogen alle personen wiens advies ze wensen in te winnen, raadplegen, uitnodigen op hun vergaderingen en betrekken bij hun werkzaamheden.

Art. 11. De deelname aan de werkzaamheden van de Commissie wordt niet vergoed.

Het budget dat nodig is voor de werking van de Commissie valt ten laste van het Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid.

Art. 12. Het Interministerieel Comité neemt de werkzaamheden van de Commissie in ontvangst via zijn voorzitterschap. Op grond daarvan coördineert het Interministerieel Comité, de maatregelen te treffen door de ministers die erin vertegenwoordigd zijn, in het kader van hun bevoegdheden, betreffende :

- becijferde doelstellingen inzake verkeersveiligheid voor een gegeven periode;
- het beleid dat ten uitvoer moet worden gelegd om deze doelstellingen te bereiken.

Art. 13. Het Interministerieel Comité is samengesteld uit de volgende leden of hun vertegenwoordigers :

- de Minister van Mobiliteit en Vervoer;
- de Minister van Justitie;
- de Minister van Binnenlandse Zaken;
- de Minister belast met het Grootstedenbeleid;
- een minister die wordt aangewezen door de Waalse regering;
- een minister die wordt aangewezen door de regering van het Brusselse Hoofdstedelijk Gewest;
- een minister die wordt aangewezen door de Vlaamse Regering.

De voorzitter van de Commissie woont de vergaderingen van het Interministerieel Comité bij.

Art. 14. Het voorzitterschap van het Interministerieel Comité wordt waargenomen door de Minister van Mobiliteit en Vervoer of haar vertegenwoordiger.

Het secretariaat van het Interministerieel Comité wordt verzekerd door een ambtenaar van de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer aangeduid door de Minister van Mobiliteit en Vervoer.

Art. 15. Het koninklijk besluit van 20 juli 1993 houdende oprichting van een nationale Commissie voor het Wegverkeer, gewijzigd door het koninklijk besluit van 7 april 1995 wordt opgeheven.

Art. 16. Onze Minister van Mobiliteit en Vervoer is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 26 juni 2002.

ALBERT

Van Koningswege :

De Minister van Mobiliteit en Vervoer,
Mevr. I. DURANT

Art. 9. La Commission donne ses avis sous la forme d'un compte rendu de la réunion qui est signé par le président. Ces avis sont publics.

Art. 10. La Commission peut constituer des groupes de travail chargés de l'étude de problèmes particuliers. La commission et les groupes de travail peuvent consulter, inviter à leurs réunions, associer à leurs travaux toutes personnes dont ils désirent prendre l'avis.

Art. 11. La participation aux travaux de la Commission n'est pas rétribuée.

Le budget nécessaire au fonctionnement de la Commission est pris en charge par l'Institut belge pour la Sécurité routière.

Art. 12. Le Comité interministériel réceptionne via sa présidence les travaux de la commission. Sur cette base, le Comité interministériel coordonne les mesures à prendre par les ministres représentés en son sein, dans leur champ de compétences, en ce qui concerne :

- les objectifs chiffrés à atteindre en matière de sécurité routière sur une période donnée;
- les politiques à mettre en œuvre afin d'atteindre ces objectifs.

Art. 13. Le Comité interministériel est composé des membres suivants ou leurs représentants :

- le Ministre de la Mobilité et des Transports;
- le Ministre de la Justice;
- le Ministre de l'Intérieur;
- le Ministre de la Politique des Grandes Villes;
- un ministre désigné par le Gouvernement wallon;
- un ministre désigné par le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale;
- un ministre désigné par le Gouvernement flamand.

Le président de la Commission assiste aux réunions du Comité interministériel.

Art. 14. La présidence du Comité interministériel est assurée par le Ministre de la Mobilité et des Transports ou son représentant.

Le secrétariat du Comité interministériel est assuré par un fonctionnaire du Service public fédéral Mobilité et Transports désigné par le Ministre de la Mobilité et des Transports.

Art. 15. L'arrêté royal du 20 juillet 1993 portant création d'une Commission nationale pour la Circulation routière, modifié par l'arrêté royal du 7 avril 1995 est abrogé.

Art. 16. Notre Ministre de la Mobilité et des Transports est chargée de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 26 juin 2002.

ALBERT

Par le Roi :

La Ministre de la Mobilité et des Transports,
Mme I. DURANT

N. 2002 — 2520 (2002 — 2065)

[2002/14172]

17 MEI 2002. — Koninklijk besluit waarbij de onmiddellijke inbezitting van sommige percelen, gelegen op het grondgebied van de gemeente Comblain-au-Pont van algemeen nut wordt verklaard. — Erratum

De volledige tekst van het koninklijk besluit van 17 mei 2002 en de bijlage (tabel der innemingen) gepubliceerd in het *Belgisch Staatsblad* nr. 200, tweede uitgave, van 15 juni 2002, blz. 27605 en 27606, worden geannuleerd.

F. 2002 — 2520 (2002 — 2065)

[2002/14172]

17 MAI 2002. — Arrêté royal déclarant d'utilité publique la prise de possession immédiate de certaines parcelles situées sur le territoire de la commune de Comblain-au-Pont. — Erratum

Le texte complet de l'arrêté royal du 17 mai 2002 et l'annexe (tableau des emprises) publiés dans le *Moniteur belge* n° 200, deuxième édition, du 15 juin 2002, p. 27605 et 27606, sont annulés.