

AANBEVELINGEN VAN DE FEDERALE COMMISSIE VOOR DE VERKEERSVEILIGHEID

1. Aanbevelingen in verband met communicatie

Aanbeveling 1.1: de Federale Commissie voor Verkeersveiligheid beveelt aan om de strategie betreffende overdreven en onaangepaste snelheid, rijden onder invloed van alcohol en drugs en de gordeldracht, die ontwikkeld werd naar aanleiding van de SGVV in 2001, verder te zetten, en de inspanningen te behouden waarbij sensibilisatie en handhaving worden gecombineerd.

Aanbeveling 1.2: de Federale Commissie voor Verkeersveiligheid beveelt aan dat de verschillende audiovisuele media op lokaal, regionaal en mondiaal vlak, in hun programma's meer aandacht zouden besteden aan de belangrijkste verkeersveiligheidsthema's, en dit buiten de bestaande uitzendingen zoals "Kijk Uit", "Veilig Thuis", "Contacts" en "Ça Roule". Dit naar het voorbeeld van andere landen zoals Frankrijk. Er wordt de media ook aanbevolen om in hun keuze van fictie-uitzendingen aandacht te besteden aan aspecten die betrekking hebben op verkeersveiligheid.

Aanbeveling 1.3: de Federale Commissie voor Verkeersveiligheid beveelt de autoriteiten op de verschillende niveaus aan om informatie over verkeersveiligheid ter beschikking te stellen op media die toegankelijk zijn voor het grote publiek, zoals infozuilen ..., in de gemeenten. Ook andere media als affichegeborden kunnen hiervoor in aanmerking komen.

2. Aanbevelingen in verband met sensibilisatie

Aanbeveling 2.1: de Federale Commissie voor de Verkeersveiligheid wijst de politieke besluitvormers erop dat sommige elektronische spelletjes die zich in het verkeer afspelen aanleiding kunnen geven tot een verkeerd gedrag op de weg.

3. Aanbeveling in verband met handhavingsmaatregelen

Aanbeveling 3.1: de Federale Commissie voor Verkeersveiligheid stelt vast dat ook de werkgroep sensibilisatie de behoefte aan bruikbare cijfers qua handhaving noodzakelijk acht om doeltreffend te werken, aangezien de geïntegreerde aanpak steeds een combinatie van handhaving en sensibilisatie omvat. (Er wordt hierbij als best practice verwezen naar het proefproject in de provincie Vlaams-Brabant, waarbij het systeem indicatoren op het vlak van alcohol, snelheid en rood licht negatie omvat).

Daarom wenst de werkgroep sensibilisatie de aanbeveling die in het kader van de werkgroep statistiek voorgedragen werd te hernemen:

"Aanbeveling 1: de FCVV beveelt aan om op regelmatige wijze ingelicht te worden door het BIVV van de evolutie van alle verkeersveiligheidsindicatoren. Het BIVV dient daartoe ten minste 1 x per jaar ingelicht te worden van alle recente beschikbare gegevens die betrekking hebben op de verkeersveiligheid zodat de commissie deze kan evalueren met het oog op de eventuele bijsturing van de verkeersveiligheidsmaatregelen.

Aanbeveling 1.1. : de betrokkene organisaties en overheidsdiensten dienen ten laatste in de maand april van elk jaar, een rapport met de meest recente gegevens, en bij voorkeur die van het afgelopen kalenderjaar, aan het BIVV over te maken. Het gaat hierbij om volgende gegevens:

- o *de statistieken van de ongevallen met lichamelijk letsel op basis van de verkeersongevallenformulieren*
- o *de statistieken inzake de activiteiten en de vaststellingen van politiediensten*
- o *de statistieken inzake de vervolging en de bestraffing van verkeersinbreuken*

**Federale Commissie voor de Verkeersveiligheid
DOSSIER : SENSIBILISATIE**

- de gedrags- en attitude-indicatoren

Aanbeveling 3.2: ook de werkgroep sensibilisatie beveelt aan, aansluitend bij de aanbevelingen van de werkgroep handhaving, dat de elementen van de evaluatie van de VV-conventies ter inzage naar de Federale Commissie zouden gaan.

Daarom wenst de werkgroep sensibilisatie een andere aanbeveling die in het kader van de werkgroep statistiek voorgedragen werd te hernemen:

"Aanbeveling 2.3 : In afwachting van de ontwikkelingen van PoIOffice wordt aanbevolen om de gegevens inzake de objectieve en subjectieve pakkans, alsook inzake de preventieve maatregelen die worden genomen in het kader van de verkeersveiligheidsovereenkomsten op basis van de evaluatieverslagen die door de politie aan de FOD Mobiliteit en Vervoer worden gestuurd, jaarlijks te rapporteren aan de FCVV."

Aanbeveling 3.3: de Federale Commissie voor Verkeersveiligheid beveelt aan, dat sensibilisatie een verplicht onderdeel zou zijn in de actieplannen.

4. Aanbeveling in verband met de reglementering

Aanbeveling 4.1: de Federale Commissie voor Verkeersveiligheid beveelt aan dat de termijn tussen de publicatie van een nieuw reglement in het Belgisch Staatsblad en de toepassing ervan voldoende lang zou zijn om aan de verenigingen die in de verkeersveiligheidssector actief zijn de kans te geven, hun publiek correct in te lichten.

5. Aanbevelingen in verband met de werkmiddelen die moeten uitgewerkt worden om een betere samenwerking tussen de verschillende actoren te kunnen ontwikkelen

Aanbeveling 5.1: de Federale Commissie voor Verkeersveiligheid beveelt aan dat de werkgroep sensibilisatie op regelmatige basis bijeenkomt (2x/jaar) om de sensibilisatie voor verkeersveiligheid en de optimale uitwisseling van informatie tussen de actoren op het terrein verder te zetten.

Aanbeveling 5.2: de Federale Commissie voor Verkeersveiligheid beveelt aan dat iedere instelling regelmatig een kalender of overzicht voorlegt van de activiteiten die zij organiseert. Elke deelnemende instelling kan zelf bepalen over welke evenementen ze informatie wenst mee te delen en op welk ogenblik deze informatie vrijgegeven mag worden. De gegevens zullen op de BIVV-site geplaatst worden en enkel voor de leden van de werkgroep beschikbaar zijn (via paswoord). Als de organiserende vereniging beslist dat de informatie ook voor het grote publiek bestemd is, zal deze op de BIVV-site hernomen worden.

Aanbeveling 5.3: de Federale Commissie voor Verkeersveiligheid beveelt aan dat de werkgroep de mogelijkheid onderzoekt om een Belgisch repertorium op te stellen van de organismen die actief zijn in verkeersveiligheid, met telkens een korte opsomming van hun projecten.

Aanbeveling 5.4: de Federale Commissie voor Verkeersveiligheid beveelt aan dat bij de organisatie van grote projecten (bv. Velo-City in 2009), synergieën ontwikkeld worden tussen de verschillende actoren van de Verkeersveiligheid. Hiervoor kan het Jaarboek VV van VSV en het Vademecum van BIVV een eerste basis vormen.