

FCVV – Plenaire vergadering

Brussel – Auditorium FOD Mobiliteit en Vervoer

02.09.2014 – van 9u15 tot 12u15

Aanwezig: Delphine Brognez (BIVV), Eric Caelen (VSGB), Patricia Courange (MRBC), Isabelle De Maegt (Febetra), Bruno Didier (ASSURALIA), Concetta d’Eletto (FAA), Karin Genoe (BIVV), Eddy Klynen (VSV), Frederic Maeyens (RACB), Geert Popelier (VAB), Jacques Quoirin (GOCA), Greta Remy (MOW), Koen Ricour (Federale Politie), Jeroen Smeesters (Federdrive), Stijn Vancuyck (Febiac), Marc Vansnick (FOD Mobiliteit en Vervoer), Karel Van Coillie (Touring).

Verontschuldigd: Pierre-Jean Bertrand (MRBC), Roel De Cleen (Fietzersbond), Werner De Dobbeleer (VSV), Katia De Geyter (GOCA), Jacques Dekoster (Ligue des Familles), Paul Kenis (Parket Hof van Beroep Gent) , Michaël Jonniaux (Federale Politie), Jean-Marie Jorsen (FEDEMOT), Umberto Romano (SPW), Luc Van Ausloos (Parket-Generaal Bergen) en Koen Van Wonterghem (Ouders van Verongelukte Kinderen).

Afwezig: Jean-Marie Brabant (VCLP), Johan Chiers (RYD), Erwin Debruyne (VVSG), Tom De Schutter (Union des Villes et Communes de Wallonie), Tom Dhollander (Voetgangersbeweging), Wim Vos (VAB), Thierry Willemarck (Touring).

De voorzitter van de FCVV, mevrouw Karin Genoe heet iedereen welkom. Mevrouw Genoe verduidelijkt dat de afspraak met de rijkschoolsector werd gemaakt dat zij in beurtrol vertegenwoordigd worden. Voor deze vergadering was het de beurt aan FAA.

1. Goedkeuring van het verslag van 06 mei 2014

Er werden geen opmerkingen geformuleerd en bij deze wordt het verslag van vorige bijeenkomst goedgekeurd.

2. Stand van zaken m.b.t. de 20 aanbevelingen & voorbereiding van de Staten-Generaal van de Verkeersveiligheid 2015 (K. Genoe, BIVV)

Mevrouw Genoe licht de stand van zaken met betrekking tot de 20 prioritaire aanbevelingen (zie presentatie in bijlage).

Wat betreft aanbeveling 1 voegt mevrouw Remy hieraan toe dat het voorstel eveneens bij de overdracht van de bevoegdheden formeel aan de Gewesten werd overgemaakt.

Wat betreft aanbeveling 2 voegt mevrouw Remy hieraan toe dat besproken acties verdere uitvoering kennen in het regeerakkoord en de verschillende beleidsplannen. Ook mevrouw Courange haalt aan dat er vele acties lopende zijn zoals voorgesteld werd tijdens een eerdere vergadering van de Federale Commissie.

Wat betreft aanbeveling 3 haalt mevrouw Remy aan dat sensibilisering vanaf januari 2015 tot de regionale bevoegdheden behoort. Mevrouw Genoe beaamt dat deze overdracht van bevoegdheden wordt voorbereid in deze transitieperiode.

Wat betreft aanbeveling 4 wijst de heer Smeesters over de onduidelijkheid rond de vakbekwaamheid bij professionele bestuurders. We nemen akte van deze bezorgdheid.

De heer Popelier vraagt zich af op welke wijze de leden van de Commissie inzicht hebben in de verschillende actieplannen van de Gewesten om zich een beeld te kunnen vormen van de inhoudelijke invulling van de implementatie van aanbevelingen 2, 6, 8, 10 en 11. Mevrouw Remy wijst op het feit dat het Globaal Verkeersveiligheidsplan van het Vlaamse Gewest een beeld geeft van het werkveld en wil dit graag ter beschikking stellen. Daarnaast zijn de eerder gegeven presentaties door de Gewesten ter beschikking gesteld van de leden. Mevrouw Courange voegt hieraan toe dat de actieplannen van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest ter beschikking worden gesteld van de leden van de Commissie.

Wat betreft aanbeveling 9 haalt mevrouw Genoe bovendien aan dat verdere opvolging van de ontwikkelingen op het vlak van ISA gebeurd door het BIVV en wordt gerapporteerd aan de betrokken besluitvormers.

Wat betreft aanbeveling 12 voegt de heer Vansnick toe dat recidive strenger aangepakt wordt door middel van het beleidsplan van Staatssecretaris Wathélet dat reeds in uitvoering is (zie toelichting van het wetgevend werk).

Wat betreft aanbeveling 16 voegt de heer Vansnick toe dat deze aanbeveling reeds werd gerealiseerd voor alle nieuwe bromfietsen en dat in een latere fase ook alle in verkeer zijnde bromfietsen van een kentekenplaat zullen worden voorzien.

De heer Van Coillie haalt de problematiek met in het buitenland ingeschreven bromfietsen of het gebruik van in België ingeschreven bromfietsen in het buitenland aan. De politiediensten gaan de inschrijving telkens na. De heer Vansnick vermeldt dat een soort van informatiedocument zou kunnen worden opgesteld om zo de buitenlandse politiediensten te kunnen aantonen dat de inschrijving in overeenstemming is met de nationale reglementering en een inschrijving in het desbetreffende land niet noodzakelijk is. Het merendeel van deze problemen kan op deze manier worden vermeden. Maar de nodige opklaring omtrent dit gegeven is noodzakelijk. De FOD Mobiliteit en Vervoer neemt dit voor zijn rekening.

De heer Klynen wil graag weten welke timing aan de tweede fase van toekenning van de kentekenplaat wordt verbonden. De heer Vansnick antwoordt dat dit voorzien zal zijn voor 2015.

De heer Vancuyck wijst op de verschillende problemen die men ondervindt bij de invoering van de kentekenplaat voor bromfietsen A en B en het feit dat de eerste fase reeds anderhalf jaar in beslag nam.

Wat betreft aanbeveling 18 wijst de heer Vansnick op het feit dat een wet met betrekking tot het bevel tot betaling werd goedgekeurd maar deze niet volmaakt is en bijgevolg zich een wetsontwerp tot wijziging ervan in een laatste fase bevindt. Dit zal aan bod komen in het najaar van 2014.

Wat betreft de stand van zaken met betrekking tot de 20 prioritaire aanbevelingen zoals vooropgesteld tijdens de Staten – Generaal van de Verkeersveiligheid 2011 werden geen verdere vragen of opmerkingen geformuleerd.

Verder licht mevrouw Genoe de evaluatie van de vooropgestelde indicatoren voor iedere aanbeveling toe. De bedoeling is om deze indicatoren te evalueren en te rapporteren over het

gedane werk op basis hiervan. Het is niet de bedoeling om iedere indicator te herdefiniëren maar er zal dus door iedere verantwoordelijke per aanbeveling moeten worden nagegaan welke indicatoren hanteerbaar zijn en de nodige informatie te verzamelen om een nulmeting uit te voeren. Deze nulmeting zal dienen als start voor de verdere opvolging van de evolutie in die indicatoren en de rapportering van de genomen acties mogelijk te maken. Hierbij moeten de aankomende veranderingen nog niet in rekening worden genomen.

Aansluitend merkt de heer Vansnick op dat deze 20 aanbevelingen uitvoering dienen te kennen in de periode 2011 – 2015 zodat de genomen maatregelen zijn vruchten afwerpen in de periode 2015-2020 en een verdere daling van het aantal verkeersdoden te bewerkstelligen zodat de doelstelling om het aantal verkeersdoden in 2020 te halveren te kunnen bereiken. Vele zijn momenteel nog conceptueel en er werden nog geen concrete acties ondernomen. Daarnaast is de mix van maatregelen van groot belang. Zonder concrete uitvoering van de verschillende maatregelen zal het zeer moeilijk zijn om de vooropgestelde halvering van het aantal verkeersdoden in 2020 te behalen.

Tot slot haalt mevrouw Genoe aan de Verkeersveiligheidsbarometer voor de eerste helft van 2014 zich in fase van afronding bevindt en de resultaten voor de eerste zes maanden niet gunstig zijn in vergelijking met deze van 2013, hetgeen deels te wijten is aan klimatologische omstandigheden.

Er werden geen verdere opmerkingen of vragen geformuleerd.

3. Koffiepauze

4. Voorstelling van de ISO 39001-norm (D. Brognez, BIVV)

Mevrouw Brognez licht de ISO 39001-norm toe (zie presentatie in bijlage).

De heer Smeesters vraagt in welke mate het de bedoeling is om andere bedrijven aan te zetten tot de implementatie van besproken norm.

Mevrouw Brognez antwoordt dat het doel is om naar bedrijven te gaan en de implementatie van deze norm te stimuleren. In die richting werden reeds enkele stappen gezet zoals een vorming bij GOCA en een presentatie van deze Best Practice in Qatar.

De heer Klynen voegt toe dat ook het VSV bedrijven begeleidt om deze bedrijven in staat te stellen besproken norm te kunnen implementeren.

De heer Vansnick wenst te weten welk organisme bevoegd is met het beoordelen en het toekennen van deze certificatie. Mevrouw Brognez verduidelijkt dat er momenteel geen Belgisch organisme bestaat dat hiervoor bevoegd is en dat een Engels organisme zijnde BSI het certificaat ISO 39001 toekende aan het BIVV.

Verder wil de heer Vansnick weten op welke wijze een risicoactiviteit zal worden aangepakt. Mevrouw Brognez antwoordt dat voor iedere risicoactiviteit objectieven en indicatoren werden geformuleerd en aan de hand hiervan de nodige acties worden ondernomen.

Tot slot wenst mevrouw Courage meer uitleg te bekomen over hoe het bekomen van het certificaat ISO 39001 in de praktijk tot uitvoering werd gebracht. Mevrouw Brognez verduidelijkt dat dit de nodige werklast met zich meebrengt voor een viertal personen én een

verantwoordelijke die instond voor de coördinatie van het project. Voor de verdere implementatie moet men meer fulltime equivalenten voorzien.

Er werden geen verdere opmerkingen of vragen geformuleerd.

5. Toelichting bij het wetgevend werk (FOD Mobiliteit en Vervoer)

De heer Hendrichs licht de recente wijzigingen op het vlak van de verkeersreglementering oftewel het wetgevend werk toe (zie presentatie in bijlage).

De heer Popelier kaart met betrekking tot een intrekking van het rijbewijs door de politiediensten de contactname met de Procureur des Konings aan. Hiervoor dienen de richtlijnen van het desbetreffende parket te worden gevolgd.

Verder vraagt de heer Popelier op welke zijn een professionele bestuurder wordt gedefinieerd. De definitie van een professionele bestuurder wordt in de Verkeerswetgeving voorzien.

De heer Van Coillie kaart de oneerlijkheid aan tussen Belgische en buitenlandse bestuurders in het kader van de beboeting van rijden onder invloed. De heer Klynen vraagt zich af of deze discriminatie juridisch gezien wel kan. De heer Hendrichs antwoordt dat dit in bepaalde mate toegelaten is door het Europese Hof: omdat de dagvaarding van buitenlandse overtreeders quasi onmogelijk is rechtvaardigt dit dat in dergelijke situaties toegelaten is om in andere procedures te voorzien. Dit rechtvaardigt niet dat het bedrag van de onmiddellijke inning in dat geval steeds aanzienlijk minder bedraagt dan hetgeen een Belg zal moeten betalen zelfs wanneer hij tot de minimumboete wordt veroordeeld. Idem voor de consignatie voor gerechtskosten.

De heer Van Coillie haalt het ontbreken van de mogelijkheid aan om de onmiddellijke inning alsnog te betalen wanneer de argumentatie in geval van betwisting niet werd aanvaard. Volgens hem zou het mogelijk moeten zijn om dit alsnog in der minne af te handelen. De heer Hendrichs bevestigt dat deze mogelijkheid nog bekeken dient te worden.

De heer Vancuyck kaart de problematiek rond de 'snelle' elektrische fietsen aan. Worden deze beschouwd als zijnde een bromfiets? Hij haalt bovendien in dat kader de noodzaak van een nummerplaat aan. De heer Hendrichs verduidelijkt dat het fenomeen van deze elektrische fietsen wordt bestudeerd en men momenteel een analyse uitvoert. Hierbij is het interessant om de verplichting van een nummerplaat en helm van naderbij te bekijken.

Tot slot vraagt de heer Vancuyck of er reeds werk werd gemaakt van de bilaterale akkoorden met onze buurlanden wat betreft de mogelijkheid om met een motorfiets tot 125cc te rijden op basis van een rijbewijs B (minstens 2 jaar in het bezit zijn van een rijbewijs B) in het buitenland (nu enkel op Belgisch grondgebied) en wat de stand van zaken hieromtrent is. De heer Hendrichs besluit dat er een ontwerpakkoord is en dat dit geen probleem zou mogen vormen.

6. Varia

Mevrouw Remy vraagt of de wetgevende documenten ter verduidelijking kunnen worden bijgevoegd. Dit vormt uiteraard geen probleem en bijgevolg zullen de nodige documenten worden bezorgd aan de leden van de Commissie.

De volgende bijeenkomst van de Federale Commissie zal doorgaan op vrijdag 7 november 2014.

7. Einde en broodjes