



Federale Commissie voor de Verkeersveiligheid

Verslag

Vergadering van 28 oktober 2004 (6)

Aanwezigen

- De H. DERWEDUWEN Patric, BIVV, Voorzitter van de FCVV
Mevr. MEERKENS Anne, FOD Mobiliteit en Vervoer, Vice Voorzitster
De HH. BEELDENS Theo, Motorcycle Action Group (MAG)
BERTRAND Pierre-Jean, Bestuur Uitrusting en Vervoerbeleid (Brussels Hoofdstedelijk Gewest)
CAELEN Eric, Vereniging van de Stad en de Gemeenten van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest)
CHIERS Johan, RYD
DEBRUYNE Erwin, Vereniging van Vlaamse Steden en Gemeenten
DEHAYE Bernard, GRACQ
DEKOSTER Jacques, Ligue des Familles
DE SCHUTTER Tom, Union des Villes et Communes de Wallonie
D'HAESE Patrick, Fietsersbond
DHOLLANDER Tom, Voetgangersbeweging
DIDIER Bruno, Assuralia
HERBERT Francis, Vereniging van Ouders van Verongelukte Kinderen
HOUGARDY Philippe, RACB
KAESEMANS Joost, FEBIAC
KENIS Paul, College van Procureurs Generaal
KINET, Federale Politie
MACHENIL Geert, Instituut Wegtransport
LOYAERTS Yvon, Ministère wallon de l'Équipement et des Transports
PEPELIER Geert, VTB-VAB
Mevr. REMY Greta, Admin. van Leefmilieu en Infrastructuur van de Vlaamse Gemeenschap
SCHEERS Miran, IBSR
De HH. VAN AUSLOOS Luc, College van Procureurs Generaal
VANBROECKHOVEN Willem, GOCA
VAN COILLIE Karel, Touring
WAGELMANS Rudi, Vaste Commissie van de Lokale Politie

Uitgenodigen :

- De HH. LANDUYT Renaat, Minister van Mobiliteit
CORNILLIE Jan, Beleidscel van de Minister van Mobiliteit
Mevr. HEEREN Anneliese, FOD Mobiliteit en Vervoer
VERMOERE Lieve, FOD Mobiliteit en Vervoer
De H. PELCKMANS Jan, BIVV

Woont de vergadering bij (BIVV) :

- Mevr. BEECKMANS Michèle
NEUVILLE Christiane

Gezien de specificiteit van de gestelde vragen en de beperkte beschikbaarheid aan personen bij de deelnemende instellingen, is de Federale Commissie voor Verkeersveiligheid niet in staat een evenwichtige vertegenwoordiging van mannen en vrouwen te verzekeren.

Een afwijking van deze verplichting werd toegekend overeenkomstig aan het artikel 2, § 2, van de wet van 20 juli 1990 bij besluit van de Ministerraad van 31 januari 2004, en dit tot 31 december 2004.

Inleiding

Deze vergadering vindt plaats in de aanwezigheid van de heer Renaat Landuyt, Federaal Minister van Mobiliteit en Voorzitter van het Interministerieel Comité voor de Verkeersveiligheid.

De heer Derweduwen, Voorzitter van de Federale Commissie voor de Verkeersveiligheid, opent de vergadering en dankt de Minister voor zijn aanwezigheid.

Hij heet de leden welkom en stelt de agenda van de vergadering voor, die door de aanwezigen wordt goedgekeurd.

De Voorzitter nodigt de leden vervolgens uit zich elk op hun beurt voor te stellen.

De heer Derweduwen geeft vervolgens het woord aan de Minister van Mobiliteit.

Uiteenzetting van de heer R. Landuyt, Minister van Mobiliteit – tekst overhandigd vóór de vergadering

De Minister wijst erop dat de Federale Ministerraad van 20 maart 2004 besloten heeft om tegen september 2005 een evaluatie te maken van de wet van 7 februari 2003 houdende verschillende bepalingen inzake verkeersveiligheid en van haar uitvoeringsbesluiten.

In haar beleidsverklaring van 12 oktober 2004 stelde de federale regering dat de nieuwe verkeersveiligheidswet grondig zou worden geëvalueerd. Deze evaluatie zal gaan over:

- de evolutie van het aantal slachtoffers en van de ongevallen;
- de doeltreffendheid van de inning van de boetes;
- de frequentie van de controles;
- de indeling en de differentiatie van de sancties;
- de sociale impact van deze boetes;
- de doeltreffendheid van de reglementering.

De Minister geeft vervolgens uitleg bij zijn geplande aanpak voor de evaluatie van de verkeersveiligheidswet. Deze evaluatie moet gebeuren in samenspraak met alle relevante maatschappelijke actoren. Drie werkgroepen zullen verschillende aspecten evalueren.

De Minister legt de nadruk op de noodzaak voor een maatschappelijk draagvlak.

Aan het einde van de uiteenzetting van de Minister preciseert de heer Derweduwen dat de werkgroep Statistiek overeenkomt met de reeds bestaande werkgroep die voorgezeten wordt door mevrouw Miran Scheers, en dat de werkgroep Strafrechtelijk Beleid, voorgezeten door mevrouw Anne Meerkens, de bestaande werkgroep Strafrechtelijk Beleid van de Federale Commissie voor de Verkeersveiligheid, voorgezeten door de heer Denis Hendrichs, zal vervangen.

De leden krijgen vervolgens de gelegenheid om eventueel vragen te stellen aan Minister Landuyt.

De heer Beeldens is verbaasd dat de motorrijdersverenigingen niet vermeld zijn in de lijst met actoren die dienen geraadpleegd te worden voor de evaluatie van de wet.

De Minister antwoordt dat hij wel degelijk van plan is om ook de motorrijdersverenigingen te raadplegen.

Op de vraag van de heer Herbert, die bedenkingen heeft over de doeltreffendheid van deze strakke planning, antwoordt de Minister dat druk noodzakelijk is om goed op te schieten, maar dat de timing kan aangepast worden indien echt noodzakelijk. Hij pleit voor een maandelijks evaluatie van de vooruitgang van de werkzaamheden.

De heer Popelier vraagt de minister naar zijn bedoelingen inzake het rijbewijs met punten. De minister bevestigt dat hij voorstander is van een rijbewijs met punten en zegt dat dit onderwerp aan bod moet komen bij de evaluatie van de wet. Hij wijst erop dat de verenigingen moeten worden geraadpleegd en dat er vervolgens beslissingen moeten komen op beleidsniveau. Het rijbewijs met punten zou trouwens tegemoet komen aan een vraag van diverse verenigingen om rekening te houden met recidive.

De heer Dekoster benadrukt de noodzaak voor ongevalstatistieken op verschillende niveaus (autosnelwegen, bebouwde kommen), en niet enkel op het niveau van de regio's.

Stand van zaken inzake ongevalstatistieken en handhavingsstatistieken van de politie (mevrouw Klinckhamers en de heer Kinet) – zie presentatie in bijlage

Deze presentatie heeft geen betrekking op de cijfers, maar op de inspanningen om zo snel mogelijk over betrouwbare cijfers te beschikken, en op de hiervoor gebruikte methodes.

Op vraag van de Voorzitter tegen wanneer de Commissie over betrouwbare statistische gegevens zou kunnen beschikken per trimester, antwoordt de heer Kinet dat er moeilijk een datum kan vooropgesteld worden, aangezien de gegevens slechts zullen worden doorgestuurd als het zeker is dat ze tot in de details betrouwbaar zijn.

De heer Popelier dringt erop aan dat er ook een kwaliteitscontrole zou plaatsvinden op het niveau van de verzameling van de gegevens. Mevrouw Klinckhamers antwoordt dat er tevens bijzondere aandacht zal uitgaan naar de vatting van de gegevens.

De heer Herbert benadrukt het probleem van de onderregistratie van de "lichte" ongevallen en van de psychologische gevolgen van ongevallen met materiële schade, in het bijzonder voor kinderen. De verzekeringsmaatschappijen beschikken over interessante gegevens over de ongevallen met materiële schade, die zouden moeten worden gebruikt om een totaalbeeld te krijgen van het aantal ongevallen.

Hij benadrukt het probleem van de registratie van de "doden 30 dagen" en de noodzaak van overleg hieromtrent met de medische sector.

De voorzitter wijst op het bestaan van een Europees studieproject "Safety-net", bedoeld om geharmoniseerde definities in te voeren.

Volgens de heer Vanbroeckhoven zouden studies aantonen dat het aantal doden en zwaargewonden zou afnemen door de verbetering van de passieve veiligheid, maar dat het totale aantal ongevallen constant zou blijven.

Naar aanleiding van de tussenkomsten van de heren Popelier en Herbert merkt mevrouw Scheers op dat de eenmalige vatting het probleem van de structurele onderregistratie zal doen afnemen en bijvoorbeeld kan zorgen voor minder plaatsbepalingsfouten bij het invullen

van het VOF indien het systeem zodanig ontwikkeld is dat een onjuiste plaatsbepaling geweigerd wordt.

De heer Kenis benadrukt dat men rekening moet houden met de evolutie van de informatica.

De voorzitter besluit dat de in te voeren indicatoren betrekking moet hebben op infrastructuur, de voertuigen en de weggebruikers, vandaar de noodzaak voor gedragsindicatoren (snelheid, gordel, alcohol), attitude-indicatoren (SARTRE) en handavingsstatistieken.

De Minister van Mobiliteit verlaat de vergadering.

Stand van zaken verkeersveiligheidsconventies (mevrouw Meerkens)

- tekst presentatie in bijlage

De aanwezigen stellen geen enkele vraag.

“Belgian Accident Research Team” (de heer Pelckmans) – tekst vóór de vergadering overhandigd; tekst presentatie in bijlage

Dit document wordt voorgelegd onder voorbehoud van de goedkeuring van de raad van bestuur van het BIVV. Deze vindt plaats na deze vergadering.

De heer D’Haese vindt dat de sector van fietsontwerpers zou moeten vertegenwoordigd zijn in de expertengroep, teneinde hen te overtuigen van de noodzaak om “goede producten” op de markt te brengen.

Er ontstaat een discussie over de precieze punten van de studie, de voorzitter wijst erop dat het hier gaat over een eerste presentatie om de leden te informeren over de grote lijnen van deze studie en verklaart dat er meer in detail zal worden gegaan in de werkgroepen.

Ontwerp-K.B. over aanhangwagens en aanhangrolstoelen gekoppeld aan een fiets (mevrouw Vermoere)

Mevrouw Vermoere herinnert eraan dat de personen met een handicap een aanvraag tot wetswijziging hadden ingediend bij Minister Anciaux, teneinde personen met een handicap de mogelijkheid te bieden als passagier plaats te nemen in een rolstoel gekoppeld aan een fiets.

Zij stelt vervolgens het ontwerp K.B. voor en vraagt de mening van de leden van de Commissie.

De heer Herbert merkt op dat de Franse en Nederlandse versies van elkaar verschillen.

De leden van de commissie stellen tal van vragen. Ze gaan over de stabiliteitsproblemen van het geheel fiets-aanhangrolstoel (leeftijd en gewicht van de personen), problemen met de richting van het geheel, terminologieproblemen (gekoppeld, voortgetrokken, geduwd?...), en het gebrek aan technische voorschriften voor fietsen.

De leden betreuren het gebrek aan verwijzingen naar teksten van andere landen die wel een wetgeving hebben hieromtrent.

De heer Bertrand betreurt dat er geen overleg geweest is met de gewesten vóór het opstellen van het ontwerp-KB.

De Voorzitter besluit met het voorstel een kleinschalige technische werkgroep op te richten onder leiding van mevrouw Vermoere, teneinde heel snel te kunnen antwoorden op de vragen van de Commissieleden, inzake:

- verwijzingen naar het Europese niveau
- de opportuniteit om in het reglement veiligheidsnormen op te nemen voor de bevestigingspunten van aanhangwagens voor fietsen
- de gevolgen bestuderen van de afschaffing van het maximumgewicht van 80 kg voor de aanhangwagens of rolstoelen die voortgetrokken worden door fietsen
- globaal ontwerp van aanbevelingen

Aangezien de volgende vergadering van de Federale Commissie plaatsvindt op 2 december, zouden de leden van de Commissie een tiental dagen op voorhand, dus ten laatste tegen 22 november, moeten kunnen beschikken over de ontwerptekst.

Strafbaarstelling van het aansporen tot het begaan van verkeersovertredingen (Mevrouw Heeren)

Mevrouw Heeren licht het probleem toe (zie bijgevoegde nota).

Ze voegt hieraan toe dat de "slechtste chauffeur" een beloning ontving!

Zoals uitgelegd in de nota, kan VTM zeker en vast bestraft worden voor aansporing om snel te rijden (zie art. 10.4 van het verkeersreglement), maar kan men ook straffen opleggen voor andere overtredingen zoals door het negeren van het rode licht, van de voorrangregels etc.?

Er ontstaat een discussie waarbij verschillende opmerkingen gemaakt worden.

Zelfs als er sancties voorzien zijn, blijft er nog altijd een probleem inzake bewijslast, want men blijft onschuldig tot het tegendeel bewezen is. Indien er bekentenissen worden afgelegd, zijn er uiteraard bewijzen.

De heer Kenis brengt een wetgeving ter sprake die dateert van ± 1900, waarbij het aansporen tot het begaan van een overtreding strafbaar wordt gesteld.

De heer Herbert vindt dat het probleem in een ruimere context moet worden bestudeerd en verwijst onder andere naar de illegale systemen op de markt waardoor men het vaststellen van overtredingen kan vermijden.

Dit zijn allemaal gevallen waarbij men opzettelijk probeert de wet te omzeilen.

De heer Derweduwen stelt voor om een werkgroep op te richten onder leiding van de heer Denis Hendrichs om de mogelijkheid te onderzoeken om de lijst met strafbare aansporingen uit te breiden en om vervolgens een tekst voor te leggen aan de Commissie.

De heer Van Ausloos wijst erop dat op dit vlak voorzichtigheid geboden is en dat de werkgroep zich bewust moet zijn van alle implicaties. Hij legt met name de nadruk op het verschil tussen het bestraffen van een begane overtreding en het bestraffen van een intentie tot overtreding.

Besluiten

De heer Cornillie geeft een samenvatting van het praktische gevolg dat moet gegeven worden aan de nota van Minister Landuyt:

- maandelijks vergadering van de Commissie voor de evaluatie van de wet
- samenkomst van de 3 werkgroepen in het kader van de evaluatie van de verkeersveiligheidswet:
 1. ongevallenstatistieken en handavingsstatistieken, voorgezeten door Miran Scheers van het BIVV
 2. evaluatie van het strafrechtelijk beleid inzake verkeersveiligheid op basis van indicatoren, onder leiding van Anne Meerkens van de FOD Mobiliteit en Vervoer
 3. evaluatie van de mogelijkheden tot samenwerking met de gemeentes en de Gewesten, onder leiding van een aan te duiden vertegenwoordiger van de FOD Binnenlandse Zaken
- zeer ambitieuze timing
- belang van maatschappelijk draagvlak

De Voorzitter merkt op dat wie deel wil uitmaken van de eerste twee werkgroepen (en nog geen lid is), respectievelijk contact kan opnemen met mevrouw Scheers en mevrouw Meerkens.

Zodra het Kabinet de voorzitter van de derde werkgroep heeft aangeduid, zal het BIVV de leden de gegevens van deze persoon bezorgen. Wie deel wenst uit te maken van deze werkgroep, kan dan deze persoon contacteren.

De goedkeuring van het PV van de vergadering van 17 mei 2004 wordt uitgesteld naar de volgende vergadering.

De Voorzitter dankt de leden en sluit de zitting.