



## **Federale Commissie voor de Verkeersveiligheid**

### **Verslag**

#### **Vergadering van 4 april 2003 (2)**

##### **Inleiding**

De Voorzitter opent de zitting en heet de leden welkom. Vermits de heer Herbert om gezondheidsredenen de vergadering niet kan bijwonen, wordt het dossier "Slachtofferhulp" van de agenda geschrapt.

In de ledenlijst die samen met de documenten werd bezorgd, moet men "Beroepsvereniging der Verzekeringsondernemingen" lezen in plaats van "Beroepsvereniging van verzekeringsmaatschappijen". In deze lijst werden andere kleine verbeteringen of wijzigingen aangebracht. Een nieuwe versie zal worden verspreid.

De Voorzitter vraagt om eventuele fouten aan Michèle Beeckmans te signaleren ([michele.beeckmans@bivv.be](mailto:michele.beeckmans@bivv.be)).

Verschillende leden van de Commissie vroegen of ze konden worden vergezeld van hun plaatsvervanger, of zelfs of ze een derde persoon in hun plaats mochten zenden.

Op deze vraag kan niet worden ingegaan, allereerst wegens plaatsgebrek, maar ook omdat de besprekingen van een werkgroep bij een te hoog deelnemersaantal niet doeltreffend kunnen verlopen.

Als één van de organisaties die deel uitmaken van de Commissie vindt dat ze bij een bepaald agendapunt van één of andere vergadering rechtstreekser betrokken is, kan evenwel een afwijking worden toegestaan.

##### **Goedkeuring van de agenda**

De heer Dekoster merkt op dat in de agenda niet vermeld staat dat de straatcode moest worden besproken.

Het punt staat wel degelijk op de agenda van deze vergadering (Nieuwe wetgeving Verkeersveiligheid – Mevr. Guillaume)

##### **Goedkeuring van het ontwerp-verslag van 4 oktober 2002**

Het ontwerp-verslag van 4 oktober 2002 wordt unaniem goedgekeurd.

##### **Goedkeuring van het huishoudelijk reglement**

De Voorzitter merkt op dat er nog drie kleine wijzigingen moeten worden aangebracht aan de versie die werd verzonden naar de leden:

Art. 6: op het einde van de zin toevoegen "...**alsmede de datum en het tijdstip**"

Art. 20: Aan de 1ste paragraaf op de voorlaatste lijn toevoegen "... Verkeersveiligheid **of op een eigen site van de Federale Commissie voor de Verkeersveiligheid**".

Art. 22: "De leden zijn gebonden aan het **beroepsgeheim...**" wordt vervangen door "De leden zijn geheimhouding verplicht wat ...".

Het huishoudelijk reglement wordt goedgekeurd mits deze wijzigingen.

De Voorzitter geeft vervolgens het woord aan de heer Donnen die het heeft over het congres dat GOCA in oktober 2003 organiseert.

### **"Your safe mobility congress 2003"**

Dit congres wordt gehouden naar aanleiding van 70 jaar technische keuring in België en wordt georganiseerd door GOCA met de steun van het BIVV, de FOD Mobiliteit en Vervoer en het CARA. Het vindt plaats op 22,23 en 24 oktober 2003 in Sheraton Brussels Airport te Zaventem.

Alle informatie over dit congres bevindt zich op de website [www.yoursafemobility.be](http://www.yoursafemobility.be)

### **Voorstelling van de ongevallenstatistieken 2001 door Mevrouw Van de Voorde (NIS)**

In bijlage vindt u de samenvatting van deze presentatie.

Mevrouw Van de Voorde wijst erop dat er in 2001 vanwege de politiehervorming sprake was van een onderregistratie. Dankzij de inspanningen van het NIS en de politiediensten kon dit gedeeltelijk worden verholpen. Voor 2002 kan eveneens worden gevreesd voor een onderregistratie.

In principe zouden de statistieken van 2002 begin juli 2003 beschikbaar moeten zijn, maar rekening houdend met de uit te voeren rappels ter verbetering van deze gegevens, zullen deze eerder in september ter beschikking zijn.

De Voorzitter preciseert dat de situatie kan worden samengevat als volgt:

	<u>2000</u>	<u>2001</u>
Aant. doden	1.470	1.486
Doc Parket zonder VOF	146	45
	<hr/>	<hr/>
	1.616	1.531

Slechts zodra de uniforme invoering van de gegevens veralgemeend is, zal men sneller over exacte statistieken kunnen beschikken.

Men hoopt tegen eind 2003 te komen tot een automatische registratie in alle politiezones, wat betekent dat 2003 nog een overgangsjaar zal zijn en dat men vanaf 2004 zal kunnen beschikken over driemaandelijks statistieken, vereist voor de opvolging van de indicatoren.

Mevrouw Van de Voorde en de Voorzitter bevestigen dat door de huidige onderregistratie van de gegevens, de verwachte verbeteringen op het vlak van de verkeersveiligheid niet

weerspiegeld zouden kunnen worden in de cijfers 2002, 2003 en 2004, vanwege een eventuele daling van de onderschatting huidige vastgesteld in de ongevalstatistieken.

Op de vraag van de heer Dekoster over de studies AGORA en OPTIMA, antwoordt de Voorzitter dat de eerste studie normaal verloopt, maar dat de tweede momenteel stilligt om financiële redenen.

### **Verslag van de vergaderingen van het Interministerieel Comité VV van 19/11/02 en 11/03/03**

De heer Auwaerts geeft een samenvatting van de stand van zaken betreffende de initiatieven genomen door het Interministerieel Comité:

#### **FOD Mobiliteit en Vervoer:**

- Bobcampagne: in vergelijking met vorig jaar is het aantal controles verdubbeld
- Bescherming van de zwakke weggebruikers
  - o het KB "schoolomgevingen" werd in mei 2002 gepubliceerd
  - o de straatcode wordt gefinaliseerd
  - o het KB "dode hoek" is op 01/01/2003 in voege getreden
- Snelheid: Het BIVV heeft beslist 2 campagnes/jaar te voeren (de eerste campagne van 2003 is onlangs begonnen en de tweede is voorzien voor september-oktober 2003)
- Handhavingsbeleid: er wordt een KB voorbereid dat voorziet dat de politiezones die een overeenkomst in deze zin sluiten, recht zullen hebben op een deel van de inkomsten van de boetes inzake verkeersveiligheid
- Passieve veiligheid
  - o het KB over de gordels in autocars is van kracht sinds 31 maart 2003
  - o de afschaffing van de 2/3-regel is in het Staatsblad verschenen
  - o sinds 1 januari 2003 is de helmdracht verplicht voor bromfietzers klasse A
- Er werden KB's gepubliceerd over het gebruik van camera's
- Rijopleiding:
  - o het KB over de erkenning van de autorij scholen wordt door de Ministerraad bestudeerd
  - o het rijbewijs in stappen en de oprichting van een centrum voor rijbijscholing zijn voorzien in de nieuwe wet inzake verkeersveiligheid
- Verbetering van het vervoeraanbod op het einde van de week: er werd overleg aangevat met de discotheekuitbaters
- De indeling van de overtredingen wordt bij wet voorzien

#### **FOD Justitie**

- Een nieuwe omzendbrief van het College van Procureurs-generaal is van kracht geworden
- De overtredingen van vrachtwagens worden behandeld in het arrondissement waar de onderneming is gevestigd en niet meer in dat van de plaats van de overtreding

#### FOD Binnenlandse Zaken

- Verbetering van het statistische apparaat: vanaf 2003 zal de uniforme invoering van gegevens mogelijk zijn dankzij het programma ISLP
- Snelheid:
  - o verhoging van het aantal gecontroleerde voertuigen: de doelstelling voor 2005 werd reeds in 2002 bereikt
  - o in 2002 verhoging van het aantal controles op de autosnelwegen met 10%
  - o de zonale plannen voor de lokale politie voorzien in een verhoging van het aantal controles
  - o toename van het aantal onbemande camera's voor de federale politie
  - o in het ontwerp van het nationaal veiligheidsplan de nadruk leggen op het belang om van de verkeersveiligheid een prioritaire doelstelling te maken
- Alcohol: in 2005 moet 1 op de 10 bestuurders worden gecontroleerd
- Gordel: 2 informatiecampagnes gevolgd door 2 weken intensieve controles
- Voor heel 2002 werden de doelstellingen van het actieplan bereikt of soms zelfs overschreden

#### Waals Gewest

- Schoolomgevingen: vanaf vandaag tot eind 2004 zal een totaal budget van 5.000.000 euro ter beschikking worden gesteld
- Fietspaden: er is een budget van 10.000.000 euro voorzien
- Herinrichting van hoge risicozones
- Camera's: er werden camerahokjes geplaatst

#### Vlaams Gewest

- Verhoging van het budget voor de inrichting van fietspaden. Op punt stellen van een "Vlaams Totaalplan fiets"
- Zwarte punten: verhoging van de budgetten
- Onbemande camera's: in 2002 werden tal van belangrijke kruispunten met camera's uitgerust. Het is de bedoeling om tegen 2004 350 kruispunten met camera's uit te rusten.

- Schoolomgevingen: verhoging van de budgetten

Aangezien niemand opmerkingen heeft over de uiteenzetting van de heer Auwaerts, stelt de Voorzitter voor over te gaan naar het volgende agendapunt.

### **Wet van 7 februari 2003 (SB 25/02/03) houdende verschillende bepalingen inzake verkeersveiligheid**

De heer Hendrichs geeft bondig commentaar bij de wet (zie voorstelling in bijlage) en benadrukt dat ze op 1 september 2003 in voege treedt.

De heer Bertrand merkt op dat artikel 30 betreffende de inhouding van het voertuig niet toepasbaar zal zijn.

Bepaalde leden merken op dat ze niet akkoord gaan met de indeling van bepaalde overtredingen.

### **Aanbevelingen van het College van Procureurs-Generaal**

De heer Kenis overloopt de verschillende prioriteiten (zie bijlage)

#### Prioriteit 1:

De heer Auwaerts merkt op dat de politiediensten verklaren de gegevensbank niet te gebruiken omdat ze deze onbetrouwbaar vinden. Volgens hem wordt deze gegevensbank net betrouwbaarder naarmate ze meer gebruikt wordt.

Er ontspint zich vervolgens een discussie over de noodzaak tot samenwerking tussen alle actoren (politiediensten, justitie, FOD...).

De heer Van Ausloos betreurt dat men dient te werken via de hiërarchie, meer bepaald via de Ministers. Hij pleit voor rechtstreekse contacten tussen de diensten en voor de oprichting van werkgroepen.

Naar aanleiding van de besprekingen stelt de Voorzitter voor een nieuwe aanbeveling van de Federale Commissie voor de Verkeersveiligheid inzake de eerste prioriteit van het College van Procureurs-Generaal betreffende de gegevensbank inzake het rijbewijs, meer bepaald om:

- de FOD mobiliteit te stimuleren om de kwaliteit ervan te verbeteren
- de band met politie en justitie te verbeteren
- het gebruik van deze gegevensbank bij de politie aan te bevelen
- on line consultatie ervan mogelijk maken

De leden gaan hiermee akkoord.

#### Prioriteit 2:

De leden van de Federale Commissie voor de Verkeersveiligheid stemmen ermee in om deze prioriteit in hun aanbevelingen op te nemen.

#### Prioriteit 3:

Er is geen onvoorwaardelijk akkoord omtrent dit voorstel. Men zou moeten bepalen in welke gevallen dit van toepassing zou zijn en welke gevolgen dit zou hebben.

#### Prioriteit 4:

Dit voorstel komt overeen met een aanbeveling die reeds werd gedaan door de SGVV. De heer Auwaerts merkt op dat in Nederland de overtreeders zelf betalen, terwijl het in België justitie is die betaalt. Hij pleit voor een automatische oplegging van deze cursussen en voor een betaling door de overtreder.

De Federale Commissie aanvaardt het principe van prioriteit 4 en stelt voor een werkgroep te belasten met het bestuderen van het voorstel van de heer Auwaerts.

#### Prioriteit 5, 6, 7 en 8:

De leden van de Federale Commissie voor de Verkeersveiligheid stemmen ermee in om deze prioriteiten in hun aanbevelingen op te nemen.

Hoewel er nog geen datum voorzien is voor de inwerkingtreding van artikel 30 van de wet van 7 februari 2003 ter wijziging van artikel 65 van de wet betreffende de politie over het wegverkeer, zijn prioriteiten 6 en 7 het bestuderen waard.

#### Punten 9 tot 13

Deze punten komen overeen met de aanbevelingen die reeds werden voorgesteld door de SGVV en met de lopende werkzaamheden.

#### Punten 14 tot 17:

Deze punten zijn interessant, maar moeten aan bod komen op langere termijn.

Tot besluit stelt de Voorzitter voor een werkgroep op te richten betreffende de aanbevelingen van het College van Procureurs-Generaal. Deze groep zal verslag uitbrengen aan de Commissie.

De leden gaan akkoord.

De Voorzitter stelt voor dat mevrouw Scheers en de heren Kenis, Van Ausloos, Draux, Delval, Auwaerts, Popelier en Motte ervan deel zouden uitmaken.

### **Straatcode**

Mevrouw Guillaume geeft uitvoerig commentaar bij het ontwerp voor een nieuw KB over de straatcode, dat momenteel ter ondertekening ligt bij de Minister (2 bijlagen).

Enkele leden betreuren dat bepaalde punten niet in dit KB werden opgenomen of onvoldoende uitgewerkt zijn.

In het algemeen vindt de heer Caelen het vanwege het grote aantal nieuwe bepalingen die van kracht zullen worden, noodzakelijk een grootscheepse informatiecampagne te organiseren.

De Voorzitter kondigt aan dat een werkgroep met vertegenwoordigers van de FOD, het kabinet en het BIVV het probleem bestuderen en dat deze bepalingen bovendien zullen worden vermeld op de BIVV-website.

Naar aanleiding van de wens van de heer Bertrand om in België net als in Frankrijk een TV-uitzending over de kennis voor het rijbewijs te maken, merkt de Voorzitter op dat hiervoor reeds contacten werden gelegd met de RTBF.

### **Invoering van verkeersveiligheidsindicatoren**

Mevrouw Scheers geeft een snelle uiteenzetting over de stand van zaken in deze materie (zie presentatie in bijlage)

### **Beeld over snelheid – Opvolging van de attitude-indicatoren "Killing speed-saving lives"**

Mevrouw Schevelenbos becommentarieert de resultaten van de twee attitudemetingen die in september 2001 en september 2002 werden genomen (zie presentatie in bijlage).

Deze resultaten kunnen worden geraadpleegd op onze website [www.bivv.be](http://www.bivv.be).

Gezien de positieve resultaten van de "Tine en Sophie"-campagne, zullen deze campagnes in 2003 en 2004 worden voortgezet en opgevoerd en telkens gevolgd worden door een jaarlijkse attitudemeting.

De heer Bastin merkt op dat het beeld over snelheid verschilt naargelang van de gewesten en dat het daarom misschien nuttig zou zijn de maatregelen te differentiëren.

### **Opvolging dossier snelheid**

Mevrouw Scheers stelt naast de statistieken van de controles door de politiediensten de besluiten voor van de snelheidsstudie in Tienen. (zie presentatie in bijlage).

Ze merkt bovendien op dat er in de eerste kolom snelheid van de verzonden bijlage 6 twee fouten staan: enerzijds dient men te lezen "aantal gecontroleerde voertuigen" en niet "vastgestelde overtredingen, anderzijds is het cijfer (0) voor Leper en Neufchâteau onjuist.

Het tellen van het aantal gecontroleerde voertuigen met automatische camera's zorgt voor problemen aangezien de voertuigen niet enkel worden geteld terwijl de film in het hokje zit, maar ook nadat de film volledig is blootgesteld.

De Voorzitter stelt voor om de Minister van Binnenlandse Zaken te vragen om in 2003 zo snel mogelijk een omzendbrief te publiceren voor de lokale politie om hen te vragen de gegevens te verzamelen met controles identiek aan die van 2002, en om de nadruk te leggen op de prioriteit die moet gehecht worden aan de controles en aan de kwaliteit van de registratie hiervan.

De heer Delval vraagt dat men in de omzendbrieven de nadruk zou leggen op de bijkomende inspanning die moet worden geleverd op het vlak van de kwaliteit. Hij vestigt de aandacht op de noodzaak om de doelstellingen aan te passen in functie van de evolutie van deze kwaliteit.

De Voorzitter treedt deze mening bij en vindt dat deze punten aan bod kunnen komen in de besprekingen van de werkgroep inzake de aanbevelingen van het College van Procureurs-Generaal.

Op het gebied van de doelstellingen worden de doelstellingen "alcohol" behouden en de doelstellingen "snelheid" zouden in een werkgroep ambitieuzer kunnen worden gemaakt. De

doelstellingen inzake drugs zouden kunnen worden teruggeschroefd vanwege de moeilijkheden die gepaard gaan met dit soort controles (ongeveer 1 u per controle).

De heer Auwaerts vindt dat het beter is de doelstellingen inzake snelheid te behouden, maar dat de controles met camera's moeten worden verbeterd.

### **Omzendbrief 1/2003 van het College van Procureurs-Generaal**

De heer Van Ausloos becommentarieert deze omzendbrief.

Hij wijst op de moeilijkheid om de huidige stroom van vastgestelde overtredingen te beheersen en op de verhoging ervan door het gestegen aantal controles. Er bestaat een groot risico op klassering zonder gevolg, dat te allen prijze moet worden vermeden. In plaats van het aantal controles op te voeren, moet de geloofwaardigheid en de zichtbaarheid ervan worden verhoogd.

Deze omzendbrief zou nog moeten worden verbeterd aan de hand van de besprekingen die moeten plaatshebben tussen de chefs van de politiezones en de Procureur des Konings.

Naar aanleiding van bepaalde gevallen waarbij er sprake was van gevaar veroorzaakt door flietsen langs de voorzijde 's nachts, vraagt de heer Hougardy zich af of deze praktijk niet verboden is.

De heer Delval antwoordt hierop dat dit niet verboden is, maar dat de Federale Politie het afraadt.

### **Zonale veiligheidsplannen**

De heer Eestermans geeft bondig toelichting bij de inhoud van de zonale veiligheidsplannen (zie bijlage)

### **Besluiten en afsluiting**

De voorzitter preciseert dat de opvolging van het dossier "rijden onder invloed" aan bod zal komen op de volgende Federale Commissie, die bijeenkomt voor het einde van het eerste semester van 2003.

Hij preciseert dat het BIVV tegen eind 2003 een eigen site wil wijden aan de Federale Commissie voor de Verkeersveiligheid.

Het PV van deze vergadering met de diverse aanbevelingen van de Federale Commissie, zal zo snel mogelijk worden verzonden naar de leden van de Commissie.

De Voorzitter dankt de aanwezige leden en de verschillende sprekers en beëindigt de vergadering.

---