

FCVV – Plenaire vergadering

Brussel – Auditorium FOD Mobiliteit en Vervoer

04.09.2013 – van 9u30 tot 13u15

Aanwezig: Delphine Brognez (BIVV), Yvan Casteels (BIVV), Patricia Courange (MRBC), Roeland De Cleen (Fietzersbond), Werner De Dobbeleer (VSV), Patric Derweduwen (SPW & CSWSR), Bruno Didier (ASSURALIA), Karin Genoe (BIVV), Denis Hendrichs (FOD Mobiliteit en Vervoer), Ludo Kluppels (BIVV), Frederic Maeyens (RACB), Kristiaan Popelier (Kabinet Staatssecretaris Wathelet), Jacques Quoirin (GOCA), Greta Remy (MOW), Koen Ricour (Federale Politie), Chantal Roelandts (UPTR), Jeroen Smeesters (Federdrive), Karel Van Coillie (TOURING), Marc Vansnick (FOD Mobiliteit en Vervoer), Koen Van Wonterghem (Ouders van Verongelukte Kinderen), Rudi Wagelmans (VCLP)

Verontschuldigd: Johan Chiers (RYD), Katia De Geyter (GOCA), Bernard Dehaye (GRACQ), Jacques Dekoster (Ligue des Familles), Isabelle Demaegt (Febetra), Tom Deschutter (Union des Villes et Communes de Wallonie), Tom Dhollander (Voetgangersbeweging), Anneliese Heeren (FOD Mobiliteit en Vervoer), Michaël Jonniaux (Federale Politie), Alexandre Ponchaut (Union des Villes et Communes de Wallonie), Geert Popelier (VAB), Michaël Reül (UPTR), Umberto Romano (SPW), Luc Van Ausloos (College van Procureurs-Generaal), Stijn Vancuyck (FEBIAC), Ives Verbaeys (ASSURALIA), Lode Verkinderen (Transport en Logistiek Vlaanderen)

Afwezig: Theo Beeldens (MAG), Pierre-Jean Bertrand (MRBC), Jean-Marie Brabant (VCLP), Eric Caelen (Vereniging van de Stad en Gemeenten van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest), Erwin Debruyne (Vereniging van Vlaamse Steden en Gemeenten), Yves Fobelets (SPW), Joost Kaesemans (FEBIAC), Paul Kenis (Hof van Beroep Gent), Pascal Lammar (MOW), Pierre Laoureux (RACB), Wendy Vander Goten (RYD), Luc Vermeulen (RACB), Wim Vos (VAB), Thierry Willemarck (TOURING)

De voorzitter van de FCVV, mevrouw Karin Genoe, heet iedereen welkom.

1. Goedkeuring van het verslag van 07 mei 2013

Er werden geen verdere opmerkingen geformuleerd en het verslag van vorige bijeenkomst werd bij deze goedgekeurd.

2. Organisatorische topics

Vanuit de Kamercommissie Infrastructuur werd de vraag gesteld een stand van zaken te presenteren van de werkzaamheden van de Federale Commissie voor de Verkeersveiligheid. Hiervoor werd een halfjaarlijks statusrapport opgemaakt door mevrouw Opdenakker (BIVV). Dit rapport zal samen met het verslag aan alle leden van de Federale Commissie worden bezorgd (zie bijlage).

Op vraag van de heer Dekoster (Ligue des Familles) zal een lijst met vaak gebruikte afkortingen op het vlak van verkeersveiligheid worden opgesteld door mevrouw Opdenakker en vervolgens ter aanvulling aangeboden worden aan alle leden van de Federale Commissie.

Tot slot wordt nogmaals een warme oproep gedaan – op vraag van de voorzitter van de werkgroep ‘sensibilisering’, de heer Verbeeck (BIVV) – om voldoende vertegenwoordiging te voorzien van de zwakke weggebruikers in deze werkgroep. Deze werkgroep heeft immers tot doel in het kader van sensibilisering de nodige aandacht te laten uitgaan naar de zwakke weggebruiker. Hiervoor is tenminste een vertegenwoordiging van deze doelgroep noodzakelijk. In het bijzonder wordt dan ook aan de Fietsersbond, Voetgangersbeweging, GRACQ en Pro Vélo verzocht een afgevaardigde te laten zetelen in deze werkgroep om hieraan tegemoet te komen.

3. Toelichting van de stand van zaken inzake het actieplan per aanbeveling (deel 1)

De vertegenwoordigers van de verschillende gewesten lichten de stand van zaken toe m.b.t. aanbeveling 2 – 6 – 8 – 10 – 11.

De heer Derweduwen (SPW) licht de stand van zaken betreffende de activiteiten van het Waalse Gewest toe (zie presentatie in bijlage). Er werden geen verdere opmerkingen of vragen geformuleerd.

De heer De Dobbeleer (VSV) en mevrouw Remy (MOW) lichten de reeds genomen acties door het Vlaamse Gewest toe (zie presentatie in bijlage).

De heer Popelier (Kabinet Staatssecretaris Wathelet) stelt de vraag in welke mate het voorhanden handboek in verhouding staat tot het vademecum. Hierop antwoordt mevrouw Greta Remy dat in het vademecum een update zal worden gegeven van de ‘Best Practices’ dewelke bestaan sinds het opstellen van het desbetreffende handboek.

Verder vraagt de heer Vansnick zich af welk beleid wordt gevoerd op het vlak van de zones 50 op de Vlaamse gewestwegen. Hij stelt vast dat er zones 50 gecreëerd worden buiten de bebouwde kom, op vraag van de gemeentes. Maar 50 km/u is vaak niet geloofwaardig voor de gewestwegen die zich binnen deze zones 50 bevinden. Welke middelen (controle-sanctie, sensibilisering ...) is het Gewest van plan om in te zetten om de effectiviteit van de 50 km/u op deze wegen te verzekeren? Mevrouw Remy antwoordt dat de invoering van een

uniforme logica voor de snelheden buiten de bebouwde kom een proces is dat momenteel bezig is. Men moet zich echter realiseren dat het niet steeds evident is, om op het terrein te bepalen tot welke categorie een weg in theorie behoort.

Mevrouw Courange (MRBC) geeft een overzicht van de nieuwe acties die ondernomen worden door het Brussels Hoofdstedelijk Gewest:

Aanbeveling 2: het fietsbrevet wordt concreet; een film over het thema risiconame door adolescenten wordt momenteel in samenwerking met de Vlaamse Overheid gemaakt.

Aanbeveling 6: de gewestelijke omzendbrief over de erven is in voorbereiding; een werkgroep zal vanaf de maand september nadenken over de actualisering van het vademecum voor personen met beperkte mobiliteit (PBM); ten gevolge van een besluit van juni worden de verkeersveiligheidsaudits uitgebreid tot alle gewestwegen; in samenwerking met het BIVV zet het gewest de inspectie voort van de voetgangersoversteekplaatsen die een tramspoor kruisen, om aanbevelingen voor de inrichting ervan te doen, dit ter voorkoming van ongevallen.

Aanbeveling 8: het BIVV heeft voor het gewest een gedragsmeting uitgevoerd in verband met de uitrusting van motorrijders; het verslag hiervan wordt momenteel afgewerkt.

Aanbeveling 10: bij de verkeersveiligheidsaudits wordt uiteraard rekening gehouden met de problematiek van de snelheid; trouwens de LiDAR (automatische mobiele radar) wordt meer en meer gebruikt in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, onder andere in samenwerking met de WPR.

Er werden geen verdere opmerkingen of vragen geformuleerd.

Aanbeveling 7 – Veiligheidsuitrusting vrachtvervoer – wordt toegelicht door de heer Marc Vansnick (FOD Mobiliteit en Vervoer) (zie presentatie in bijlage).

De heer Van Coillie (TOURING) vraagt zich af op welke manier deze trucks veiliger zijn voor zwakke weggebruikers. De heer Vansnick antwoordt dat hiermee de zichtbaarheid van de zwakke weggebruikers voor de chauffeur wordt verhoogd.

Mevrouw Brognez (BIVV) vraagt of er cijfergegevens beschikbaar zijn wat betreft de impact van deze technologieën. Mijnheer Vansnick antwoordt dat uit de Europese gegevens beschikbaar op internet, blijkt dat het aantal ongevallen momenteel daalt. Het is waar dat het samengaan van voertuigen die wél uitgerust zijn met deze technologieën, met voertuigen die dat niet zijn, mogelijk voor problemen kan zorgen. Maar het is de bedoeling dat deze technologieën louter gebruikt worden in noodgevallen en dat bijgevolg een defensieve bestuurder geen gebruik dient te maken van deze systemen. Eveneens is er een

gevaar voor risicocompensatie. Mijnheer Vansnick meent nochtans dat de globale balans van de evolutie naar steeds autonomere voertuigen duidelijk positief zal zijn.

De heer De Dobbeleer wil graag weten – wat betreft de invoeging van deze systemen in 2015 – of deze technologieën zullen worden toegepast op nieuwe modellen van voertuigen of alle nieuw aangeschafte vrachtwagens? De heer Vansnick antwoordt dat de nieuwe types van voertuig verplicht uitgerust worden met deze systemen en zo er een geleidelijke vernieuwing van het wagenpark gebeurt. Verder stelt hij vast dat in België de transporteurs om financiële redenen niet geïnteresseerd zijn in deze systemen als ze optioneel, dus tegen meerprijs leverbaar zijn.

Ook wenst de heer De Dobbeleer te weten of extra aandacht hieraan in de opleiding van vrachtwagenbestuurders niet noodzakelijk is. Volgens hem is het belangrijk om aandacht te schenken aan deze nieuwe technologieën in de verschillende vormingsprogramma's. De heer Vansnick beaamt dit. Bovendien voegt mijnheer Quoirin hieraan toe dat CIECA (Commission Internationale des Examens de Conduite Automobile) deze gecompliceerde kwestie bestudeert. Immers, bestuurders moeten leren hoe ze die nieuwe technologieën moeten gebruiken zonder er echter te veel op te vertrouwen, en ze moeten trouwens ook weten hoe ze zich uit de slag kunnen trekken als deze systemen om een of andere reden gedeactiveerd zijn.

Mijnheer Derweduwen vraagt hoe het staat met de inschrijving van de bromfietsen, die aanvankelijk voorzien was voor maart 2013. Hij vindt het spijtig dat het eerste contact van zoveel jongeren met het gemotoriseerd verkeer, moet gebeuren in een omgeving die zo weinig gecontroleerd wordt. Mijnheer Vansnick antwoordt dat de Staatssecretaris nog steeds van plan is om de reglementering zo snel mogelijk te wijzigen, in ieder geval voor wat betreft de nieuwste voertuigen. Mijnheer Hendrichs preciseert dat de inschrijving verplicht zal zijn vanaf begin 2014 voor nieuwe aankopen (ook occasies). Aangezien de technische gegevens op voorhand gecodeerd moeten worden, vormt het bestaande bromfietspark dus een probleem. De inschrijvingsverplichting zou hiervoor in de loop van 2015 ingevoerd worden.

4. Koffiepauze

5. Toelichting van de stand van zaken inzake het actieplan per aanbeveling (deel 2)

Aanbeveling 5 – Structurele inbedding verkeersveiligheid in preventiebeleid ondernemingen – wordt toegelicht door mevrouw Brognez (BIVV)(zie presentatie in bijlage).

De heer De Dobbeleer merkt op dat het warm maken van bedrijven voor de implementatie van de ISO-norm 39001 moeizaam verloopt. De VSV organiseert een opleiding van vier halve dagen voor de preventieadviseurs maar de ondernemingen tonen weinig interesse, zelfs als

deze opleiding helemaal gratis wordt aangeboden. Hij vraagt of ook het BIVV hetzelfde fenomeen ondervindt.

Hierop antwoordt mevrouw Brognez (BIVV) dat deze norm nog maar recent werd ontwikkeld, nog niet vertaald is en onvoldoende gepromoot wordt door de bevoegde instanties. Ze raadt aan de meerwaarde voor de organisatie te benadrukken om de interesse te wekken bij bedrijven. Toch doet het BIVV dezelfde vaststelling als de VSV: de bedrijven zijn over het algemeen nog niet genoeg gemotiveerd, met uitzondering van de transportsector waar men toch iets ontvankelijker lijkt voor de kwestie. Daarnaast zal het BIVV deze ISO-norm 39001 zelf implementeren. Dit kan andere bedrijven aanzetten dezelfde acties te ondernemen.

Aanbeveling 15 – Verdere ontwikkeling van educatie strafrechtelijke maatregelen – wordt toegelicht door de heer Kluppels (BIVV)(zie presentatie in bijlage).

De heer Van Coillie vraagt of de nodige contacten en afspraken zijn betreffende de mate waarin dergelijke maatregelen worden opgelegd. De heer Kluppels stelt dat er inderdaad voornamelijk afspraken zijn met FOD Justitie en in mindere mate met de verschillende parketten. Eveneens is er het nodige contact met het Kabinet en justitiehuzen wat betreft de overheveling van de bevoegdheden door de staatshervorming. Verder werden er geen opmerkingen of vragen geformuleerd.

Aanbeveling 20 – Diepteonderzoek naar oorzaken van ongevallen – wordt kort toegelicht door mevrouw Genoe (BIVV). Omdat twee elementen – zijnde de methodologie en het wetgevend aspect – verdere bespreking en verfijning vereisen, zal de toelichting van de stand van zaken verplaatst worden naar de vergadering van november.

Aanbeveling 4 – Gerichte permanente opleidingsmodules – zal worden toegelicht tijdens de vergadering van november.

6. Toelichting van de stand van zaken inzake de verschillende werkgroepen (E. Opdenakker, BIVV)

Zie presentatie in bijlage.

De heer Quoirin merkt op dat ook GOCA vertegenwoordigd is in de werkgroep 'motorrijders'. Mevrouw Opdenakker (BIVV) voegt dit toe aan de presentatie. Er werden geen verdere opmerkingen en vragen geformuleerd.

7. Lokalisatie van ongevallen: aanbevelingen van deze sub-werkgroep (Y. Casteels, BIVV)

Zie presentatie in bijlage. Tijdens volgende vergadering van de Federale Commissie zal worden teruggekomen op de voorgestelde aanbevelingen om hierin een beslissing te nemen.

De heer Vansnick vraagt zich af waarom er niet naar snellere oplossingen wordt gegrepen zoals het gebruik van XY-coördinaten en om welke reden er een omweg wordt gemaakt. Hij merkt op dat verscheidenen politiezones reeds in de richting zijn geëvolueerd dewelke aangegeven wordt. Een bevraging van de verschillende politiezones kan nuttige inzichten opleveren. Mijnheer Casteels antwoordt dat het nog tijd zal vragen om het gebruik van de XY coördinaten uit te breiden en dat het daarvoor noodzakelijk is dat de politie middelen vrijmaakt voor de actualisering van het systeem. Mevrouw Greta Remy voegt hieraan toe dat de registratie van de XY-coördinaten niet alle problemen zal oplossen: na registratie moeten deze XY-coördinaten nog omgezet worden in adressen, want opzoekingen in de database gebeuren niet op basis van XY-coördinaten, maar op basis van adressen.

8. Voorstelling van de officiële ongevallencijfers 2012 (Y. Casteels, BIVV)

Zie presentatie in bijlage. Er werden geen verdere opmerkingen en vragen geformuleerd.

9. Algemene opmerkingen

Mevrouw Genoe merkt eveneens op dat het BIVV momenteel werkt aan een nieuwe barometer. Een barometer zal per kwartaal beschikbaar zijn. In september zullen de cijfers voor het eerste halfjaar van 2013 worden gepubliceerd.

Mevrouw Courange wil graag een stand van zaken inzake de werkzaamheden van de werkgroep 'cross border enforcement' weten. De heer Popelier (Kabinet Wathelet) licht kort toe. Meerdere werkgroepen werden opgericht, om de verschillende aspecten van de kwestie te bekijken: een strategische werkgroep, die het zal hebben over de DIV als kruispunt van gegevensuitwisseling; en tevens over de kwestie van de taal waarin het PV opgesteld wordt (een begeleidende brief zal de inhoud samenvatten in de taal van de overtreder); een werkgroep communicatie waaraan het BIVV deelneemt; een juridische

werkgroep; een financiële werkgroep, die onder andere tot doel heeft om van de gelegenheid gebruik te maken om de dubbele verzending af te schaffen (politie + post), en deze te vervangen door één enkele verzending door het gerecht; een operationele werkgroep. De volgende vergadering van de strategische werkgroep zal in september plaatsvinden, om de laatste hand te leggen aan de lijst met inbreuken die in alle talen vertaald zullen moeten worden.

Mijnheer Hendrichs onderstreept dat de wetteksten met betrekking tot de cross-border enforcement, op 4 september voor advies naar de Gewesten verstuurd werden. Aangezien de deadline voor de omzetting van de richtlijn 7 november is, wil de FOD snel een vergadering organiseren met de Gewesten om zo snel mogelijk hun advies te krijgen, na gedetailleerde voorstelling van het dossier. Mijnheer Popelier herinnert eraan dat België zelf de afhandeling van het crossborder- dossier bespoedigd heeft tijdens zijn EU-voorzitterschap, en dat het dus belangrijk is dat ons land de opgelegde termijnen respecteert.

Mevrouw Genoe sluit de vergadering en bedankt alle leden voor hun aanwezigheid en bijdrage aan deze vergadering.