

FCVV – Plenaire vergadering  
Brussel – Auditorium FOD Mobiliteit en Vervoer  
07.05.2013 – van 9u30 tot 12u15

**Aanwezig:** Pierre-Jean Bertrand (MRBC), Yvan Casteels (BIVV), Patricia Courange (MRBC), David Dabin (CGOP/a – Federale Politie), Roeland De Cleen (Fietzersbond), Werner De Dobbeleer (VSV), Jacques Dekoster (Ligue des Familles), Patric Derweduwen (SPW), Bruno Didier (ASSURALIA), Concetta d’Eletto (FAA asbl), Karin Genoe (BIVV), Denis Hendrichs (FOD Mobiliteit en Vervoer), Martine Pattyn (CGOP/a – Federale Politie), Kristiaan Popelier (Kabinet Staatssecretaris Wathelet), Jacques Quoirin (GOCA), Koen Ricour (Federale Politie), Stijn Vancuyck (FEBIAC), Marc Vansnick (FOD Mobiliteit en Vervoer), Kris Verbeeck (BIVV), Rudi Wagelmans (Vaste Commissie van de Lokale Politie)

**Verontschuldigd:** Johan Chiers (RYD), Katia De Geyter (GOCA), Michaël Jonniaux (Federale Politie), Geert Popelier (VAB), Greta Remy (MOW – Vlaamse overheid), Umberto Romano (SPW), Luc Van Ausloos (Parket-Generaal Bergen), Koen Van Wonterghem (Ouders van Verongelukte Kinderen)

**Afwezig:** Theo Beeldens (MAG), Jean-Marie Brabant (Vaste Commissie van de Lokale Politie), Eric Caelen (VSGB), Erwin Debruyne (VVSG), Tom De Schutter (UVCW), Tom Dhollander (Voetgangersbeweging), Lode Verkinderen (Transport en Logistiek Vlaanderen), Luc Vermeulen (R.A.C.B.), Thierry Willemarck (TOURING)

De voorzitter van de FCVV, mevrouw Karin Genoe heet iedereen welkom.

## **1. Goedkeuring van het verslag van 30 januari 2013**

Er werden geen verdere opmerkingen geformuleerd en het verslag van vorige bijeenkomst werd bij dezen goedgekeurd.

## **2. Enkele organisatorische topics**

Met betrekking tot de oprichting van een werkgroep ‘motorrijders’ heeft de voorzitter van de FCVV, mevrouw Genoe – zoals afgesproken – een bespreking dienaangaande gehouden. De werkgroep zal worden voorgezeten door de heer Vancuyck. Leden van de FCVV die wensen deel te nemen aan deze werkgroep kunnen hun interesse kenbaar maken aan mevrouw Opdenakker (BIVV). De werkgroep ‘motorrijders’ zal van start gaan na de officiële voorstelling van het MOTAC-onderzoek door het BIVV.

De heer Ricour maakt reeds kenbaar dat de politie in deze werkgroep vertegenwoordigd wenst te zijn.

Er zal een tussentijds overleg plaatsvinden om de verdere aanpak van deze werkgroep ‘motorrijders’ te concretiseren.

De heer Dekoster drukt de wens uit dat de reeds lange tijd geleden beloofde werkgroep ‘actieve gebruikers’ zou opgericht worden en vraagt hierin te zetelen.

De Fietzersbond deelt de mening van de heer Dekoster.

Verder zullen vanaf heden ook de rijsschoolfederaties vertegenwoordigd zijn in de Federale Commissie voor de Verkeersveiligheid door middel van een beurtrol. Vandaag verwelkomt de voorzitter mevrouw d'Eletto (FAA vzw). De rijsschoolfederaties nemen deel aan de volgende bijeenkomsten van de FCVV als observator gezien het Koninklijk Besluit houdende oprichting van een Federale Commissie voor de Verkeersveiligheid niet in de nabije toekomst gewijzigd kan worden.

Tot slot zal eerstdaags het Interministerieel Comité voor Verkeersveiligheid samenkomen, dit op initiatief van de Waalse regering. Op 15 mei aanstaande zal een voorbereidend IKW plaatsvinden. Er werden reeds verscheidene agendapunten geformuleerd met betrekking tot mobiliteit en de vervolging van verkeersinbreuken. Vanuit Vlaanderen werden twee agendapunten hieraan toegevoegd zijnde ongevallenstatistieken en de wijziging van het verkeersreglement m.b.t. prioritaire voertuigen en ritsen. De leden van de FCVV worden verzocht indien zij bijkomende punten op de agenda wensen te plaatsen deze kenbaar te maken aan de heer Popelier.

### **3. Toelichting van de stand van zaken inzake het actieplan per aanbeveling**

Aanbeveling 1 – GDE-matrix en getrapt rijbewijs – wordt toegelicht door de heer Vansnick. Hij zit de werkgroep hervorming rijopleiding categorie B voor. Een eerste vergadering heeft reeds plaatsgevonden op het niveau van het Kabinet waarbij GOCA de inhoud van de GDE-matrix heeft toegelicht. Een tweede vergadering heeft plaatsgevonden op het niveau van de administratie. Tijdens deze vergadering werden 5 representatieve landen dewelke reeds elementen van de GDE-matrix en getrapt rijbewijs van naderbij besproken bij wijze van benchmarking. In de komende vergaderingen is het de bedoeling de strategie met betrekking tot de hervorming van de rijopleiding categorie B verder uit te werken.

De heer Quoirin (GOCA) geeft ook tijdens deze bijeenkomst van de FCVV een presentatie over de toepassing van de GDE-matrix en getrapt rijbewijs in 5 verschillende landen (zie presentatie in bijlage).

Mevrouw d'Eletto vraagt welke toepassingsregels voor begeleiders er in deze 5 landen van kracht zijn. De heer Quoirin antwoordt dat de begeleiders nominatief aangeduid worden en dat het niet noodzakelijk de ouders betreft. De keuze van de begeleider wordt niet aan het toeval overgelaten. Hiervoor werden, per land variabele, criteria vastgelegd. In Nederland moeten begeleiders bijvoorbeeld over een specifiek getuigschrift beschikken.

Aanbeveling 12 – Integrale aanpak van veelplegers – wordt eveneens toegelicht door de heer Vansnick. Zoals reeds tijdens de vorige bijeenkomst werd vermeld, wordt op verschillende vlakken gewerkt. Een wetsontwerp werd gefinaliseerd en overgemaakt aan het parlement. Daarnaast heeft er een overleg plaatsgevonden tussen politie en justitie wat betreft de aansprakelijkheid van de nummerplaatouder. Verscheidene elementen zijn onderling verweven, hetgeen de discussie omtrent de aansprakelijkheid zeer complex maakt. Als men het aansprakelijkheidsprincipe van de eigenaar van het voertuig toepast, kan recidive niet meer in aanmerking genomen worden. Men zou zich kunnen beperken tot een financiële aansprakelijkheid van de eigenaar van het voertuig voor inbreuken van de 1e en 2e graad en een juridische aansprakelijkheid van de bestuurder toepassen voor inbreuken

van de 3e en 4e graad. Voor deze laatste inbreuken zou de eigenaar dan verplicht zijn de identiteit van de bestuurder kenbaar te maken. Er werd dan ook nog geen akkoord bereikt.

Er werden geen verdere opmerkingen of vragen geformuleerd.

Vervolgens lichten de vertegenwoordigers van de verschillende gewesten de stand van zaken toe m.b.t. aanbeveling 2 – 6 – 8 – 10 – 11.

Mevrouw Courange licht de reeds genomen acties door het Brussels Hoofdstedelijk Gewest toe (zie presentatie in bijlage).

De heer Dekoster merkt op dat het behalen van een fietsbrevet in de lagere school niet altijd betekent dat de persoon in kwestie naderhand ook daadwerkelijk zal fietsen. De middelbare school ligt immers vaak een stuk verder van de woning van de kinderen en het gebrek aan geschikte fietspaden ontmoedigt hen dan ook vaak om met de fiets naar school te gaan. De heer Dekoster stelt dat men een voorbeeld zou moeten nemen aan de stad Montpellier waar er in een straal van 3 km rond colleges en lycea systematisch een netwerk van fietsroutes wordt aangelegd. Hij vraagt een dergelijke aanpak uit te werken voor de Gewesten.

De heer De Dobbeleer geeft – wegens ziekte van mevrouw Remy – een stand van zaken voor de verschillende aanbevelingen wat betreft het Vlaams Gewest (zie presentatie in bijlage). Er werden geen verdere vragen of opmerkingen geformuleerd.

Tot slot licht de heer Derweduwen de reeds genomen acties door het Waals Gewest toe.

Mevrouw Courange schaart zich achter het idee van een matrix op basis van het STOP-principe, zoals uiteengezet in de presentatie van mevrouw Remy. Een dergelijke matrix zal ook in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest toegepast worden. In antwoord op de vraag van de heer Dekoster herinnert mevrouw Courange eraan dat er in Brussel reeds tal van initiatieven genomen werden ten voordele van het dagelijks gebruik van de fiets: Cyclovia, uitbouwen van het netwerk van gewestelijke fietsroutes, *bike experience* (coaching van beginnende fietsers door doorgewinterde fietsers). Deze laatste aanpak zou nog kunnen uitgebreid worden naar de jongeren.

De heer De Dobbeleer wijst enerzijds – inzake infrastructuur - op het versneld investeringsprogramma inzake fietspaden door het Vlaams Gewest en anderzijds de educatieve initiatieven door het VSV: herwerkte fietsbrevetten en een Europese projectaanvraag om in te stappen in een Deens project waarbij jongeren fietskilometers kunnen sparen met als doel fietsen als een dagelijkse gewoonte te installeren.

De heer De Cleen bemerkt dat de Fietsersbond als gebruiker tot op heden nog niet werden uitgenodigd in werkgroepen en nam dan ook met enige ongerustheid deel aan deze bijeenkomst van de FCVV. Hij is echter verheugd over de overlegmogelijkheden en hoopt dat dergelijk overleg in de toekomst zal worden ingebouwd.

De heer Dekoster betreurt dat er, bij de uitwerking van de gewestelijke beleidsvorming, weinig rekening gehouden wordt met personen met beperkte mobiliteit (PBM) en vraagt of de aanbevelingen van de diverse instanties met betrekking tot '30 km/u' in deze beleidsvorming opgenomen zijn.

De heer Derweduwen erkent dat de CSWSR (Conseil supérieur wallon de la Sécurité routière - Waalse Hoge Raad voor de Verkeersveiligheid) zich inderdaad niet in grote mate bekommerd heeft om de PBM, maar wijt dit ten dele aan het gebrek aan ad-hocvertegenwoordigers. De GRACQ en de PEVR lanceren deze maand overigens een werkgroep die zich zal buigen over verkeersafremming.

De heer Bertrand benadrukt dat het niet ongepast is zich te bekommeren om PBM als het gaat om verkeersveiligheid: de indeling van de openbare weg kan immers een gevaar betekenen voor zowel voetgangers als motorrijders. Hierbij denken we bijvoorbeeld aan de moeilijkheden, voortvloeiend uit cognitieve stoornissen, met betrekking tot inzicht in een complex kruispunt. Ook een val van een voetganger wordt beschouwd als een verkeersongeval. Dientengevolge zal het Brussels Hoofdstedelijk Gewest een PAV (Plan accessibilité des voiries publiques - toegankelijkheidsplan voor de openbare weg) lanceren. Dit zal rekening houden met de verschillende handicaps en zich over 5 jaar uitstrekken. De heer Bertrand brengt in herinnering dat België de verdragen van de Verenigde Naties heeft geratificeerd waarin voorzien wordt in de toegankelijkheid voor iedereen en dat het Gewest op 4 juni 2013 een Voetgangerscolloquium organiseert.

#### **4. Koffiepauze**

#### **5. Toelichting van de stand van zaken inzake het actieplan per aanbeveling: vervolg**

Aanbeveling 3 – Gerichte sensibilisering voor kwetsbare doelgroepen – werd toegelicht door de heer Verbeeck (BIVV) (zie presentatie in bijlage).

In het kader van de tenuitvoerlegging van aanbeveling 3 zullen twee werkgroepen worden opgericht. Geïnteresseerden kunnen hun wens om hieraan deel te nemen kenbaar maken bij mevrouw Opdenakker (BIVV). Geen verdere opmerkingen of vragen werden geformuleerd.

De heer Casteels (BIVV) lichtte als verantwoordelijke voor de tenuitvoerlegging van aanbeveling 19 – Optimalisatie van de ongevalstatistieken – de werkgroep statistiek toe (zie presentatie in bijlage).

De heer Derweduwen wenst te weten wanneer de volgende Verkeersveiligheidsbarometer verwacht kan worden. Mevrouw Genoe bevestigt dat de politionele gegevens reeds ontvangen zijn en dus de barometer 2012 weldra beschikbaar zal zijn.

#### **6. Voorstelling van het project Hot Zones (D. Dabin, CGOP/a, Federale Politie)**

De heer Dabin presenteert het project Hot Zones – zoals voorgesteld door de heer Jonniaux tijdens de vorige bijeenkomst (zie presentatie in bijlage). De heer Dabin wil een discussie op gang brengen over het begrip 'zwart punt' om in het hele land een en dezelfde definitie te

hanteren. Dit kan op de agenda gezet worden van de subwerkgroep 'lokalisatie van ongevallen'. Hij stipt bovendien aan dat 1/5 van de ongevallen niet geolokaliseerbaar is (voorbeeld van de verkeersknooppunten waar alleen het belangrijke kruispunt ingevoerd wordt) en dat men de kwaliteit van de input van meet af aan dient te verbeteren, en niet *naderhand pas*, zoals maar al te vaak het geval is.

Geen verdere vragen of opmerkingen werden geformuleerd.

## **7. Algemene opmerkingen**

De heer Dekoster vraagt of er een lijst van de gebruikte afkortingen kan worden verstrekt.

Mevrouw Genoe deelt mee dat de presentaties zullen worden overgemaakt aan alle leden van de FCVV en er zal worden nagegaan in welke mate het mogelijk is een lijst van gebruikte afkortingen op te stellen.

Als voorzitter van de subwerkgroep 'lokalisatie van ongevallen' stemt de heer Casteels in met de door de heer Dabin gestelde vraag.

De voorzitter merkt tot slot op dat voortaan de uitnodiging voor de volgende bijeenkomsten van de FCVV verstuurd zullen worden via Outlook. Eveneens worden ook alle presentaties – vandaag gegeven – bijgevoegd aan het verslag van deze bijeenkomst. Dit zal ten laatste einde van deze maand worden overgemaakt aan alle leden van de FCVV.

De heer Derweduwen bemerkt dat de datum van 12 september niet mogelijk is om de volgende vergadering van de FCVV te laten doorgaan. Er zal een nieuwe datum worden geprikt.

Mevrouw Genoe sluit de vergadering en bedankt alle leden voor hun aanwezigheid en bijdrage aan deze vergadering.