

FCVV – Plenaire vergadering

Brussel – Auditorium FOD Mobiliteit en Vervoer

30.01.2013 – van 9u30 tot 12u15

**Aanwezig:** Johan Chiers (RYD), Werner De Dobbeleer (VSV), Patricia Courange (MRBC), Katia De Geyter (GOCA), Bernard Dehaye (GRACQ), Jacques Dekoster (Ligue des Familles), Patric Derweduwen (SPW), Bruno Didier (ASSURALIA), Karin Genoe (BIVV), Michaël Jonniaux (Federale Politie), Joni Junes (VAB), Frederic Maeyens (R.A.C.B.), Greta Remy (MOW-Vlaamse Overheid), Miran Scheers (BIVV), Luc Van Ausloos (Parquet Général Mons), Karel Van Coillie (TOURING), Marc Vansnick (FOD Mobiliteit en Vervoer), Koen Van Wonterghem (Ouders van Verongelukte Kinderen), Lode Verkinderen (Transport en Logistiek Vlaanderen), Rudi Wagelmans (Vaste Commissie van de Lokale Politie), Karel Hofman (FOD Mobiliteit en Vervoer), Denis Hendrichs (FOD Mobiliteit en Vervoer), Yvan Casteels (BIVV) en Jean-François Gaillet (BIVV).

**Verontschuldigd:** Tom Dhollander (Voetgangersbeweging), Stijn Vancuyck (Febiac), Kristiaan Popelier (Kabinet staatssecretaris Wathélet), Roel De Cleen (Fietzersbond), Pierre-Jean Bertrand (MRBC), Pierre Laoureux (R.A.C.B), Geert Popelier (VAB), Umberto Romano (SPW) en Luc Vermeulen (R.A.C.B.)

**Afwezig:** Theo Beeldens (MAG), Tom De Schutter (Union des Villes et Communes de Wallonie), Erwin De Bruyne (Vereniging van Vlaamse Steden en Gemeenten) en Eric Caelen (Vereniging van de Stad en Gemeenten van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest).

De voorzitter van de FCVV, mevrouw Karin Genoe heet iedereen welkom.

### **1. Goedkeuring van het verslag van 24.10.2012**

De heer Derweduwen verzoekt de aanwezigheidslijst toe te voegen aan het verslag van de vergadering en bemerkt dat hij observator is, maar vandaag deelneemt aan deze bijeenkomst als vervanger van de heer U. Romano.

De heer Dekoster verzoekt het verslag van de vergadering eerder te mogen ontvangen.

Mevrouw Genoe beaamt het laattijdig overmaken van het verslag aan de leden van de FCVV en verzekert dat het verslag van komende vergaderingen binnen een kortere tijdsspanne verstuurd zal worden. De aanwezigheidslijst zal worden toegevoegd aan het verslag van de vergadering en worden overgemaakt aan alle leden van de FCVV.

Mevrouw Courange wijst op het feit dat een bijlage over de maatregelen van het Brussels Gewest ontbreekt. Deze zal – samen met de inbreng van de andere gewesten - worden overgemaakt aan alle leden van de FCVV.

De opmerkingen van mevrouw Greta Remy en de heren Derweduwen, Vansnick en Dekoster met betrekking tot de inhoud werden genoteerd en het verslag van 24 oktober 2012 zal worden aangepast en verstuurd naar alle leden van de FCVV.

Het verslag wordt goedgekeurd mits weerhouding van voorgaande opmerkingen.

## **2. Organisatorische afspraken**

Wat betreft de activiteiten van de FCVV, werden er 4 vergaderingsdata voor 2013 doorgegeven. De doelstelling zal erin bestaan om een opvolging te verzekeren van het plan van aanpak rond de aanbevelingen.

Er is vraag naar de oprichting van een werkgroep 'motorrijders'. Gezien de afwezigheid van de vertegenwoordigers van de motorrijders wordt dit agendapunt uitgesteld en zal de voorzitter contact nemen met hen om dit voorstel af te toetsen voor de volgende bijeenkomst van de FCVV.

Hierover zijn er geen verdere opmerkingen.

De voorzitter ontving officieus de vraag om de rij scholen op te nemen als observator in de FCVV.

De heer Van Coillie wijst op het feit dat indien dergelijke vraag gesteld wordt deze in overweging genomen moet worden. Het is immers in het belang van de verkeersveiligheid dat de rij scholen eveneens deelnemen aan de FCVV. Hij vindt het echter verwonderlijk dat deze vraag niet rechtstreeks door hen werd gesteld. De heer Didier beaamt dat een inbreng van de rij scholen nuttig kan zijn maar vraagt zich af of dit niet complementair aan de aanwezigheid van de GOCA is.

Mevrouw De Geyter merkt op dat zij als vertegenwoordiger van GOCA niet ook de verschillende rij schoolfederaties vertegenwoordigt. De rijopleiding en –examinering zijn immers gescheiden en complementair in België. Een vertegenwoordiging van de rij schoolfederaties zou volgens haar niet misstaan. Wie de rij schoolfederaties eventueel zal vertegenwoordigen in de FCVV dient onderling beslist te worden.

Mevrouw Genoe zal een gesprek aangaan met de verschillende rij schoolfederaties om na te gaan of zij vragende partij zijn om in de FCVV te zetelen en indien positief om deze vraag op officiële wijze te stellen waarbij ze onderling één effectief lid en eventueel één plaatsvervangend lid aanduiden.

De heer Dekoster merkt op dat het belangrijk kan zijn om personen met een beperkte mobiliteit in de discussies te betrekken. Mevrouw Genoe beaamt dit en stelt dat dit in de toekomst overwogen kan worden in bepaalde werkgroepen waarin dit relevant zou zijn.

Mevrouw Genoe vermeldt dat het in het licht van een mogelijke herschikking van de samenstelling en de bevoegdheden van de FCVV in het kader van de regionalisering niet wenselijk is om het K.B. te laten aanpassen. Er zal gezocht worden naar een tijdelijke oplossing.

### **3. Ongevallenstatistieken 2011 (Yvan Casteels – BIVV)**

De heer Casteels stelt de ongevallencijfers van 2011 voor (zie bijlage).

De heer Van Coillie heeft een vraag met betrekking tot de cijfers voor het Brussels Hoofdstedelijk Gewest wat betreft de ongevalsernst per gewest en type weg. De heer Casteels antwoordt dat de aantallen voor de autosnelwegen en de wegen buiten de bebouwde kom te klein zijn maar wel werden opgenomen in de berekening van het totaal.

De heer Vansnick merkt op dat de cijfers van 2012 reeds beschikbaar zijn in Frankrijk en vraagt wanneer de Belgische cijfers voor 2012 verwacht kunnen worden. De heer Casteels deelt mee dat de Franse cijfers, die pas verspreid werden, het equivalent van onze barometer zijn. Maar het is juist dat Frankrijk over de definitieve cijfers beschikt ongeveer 2-3 maand na het jaareinde. Doel is hier om de cijfers 6 maanden na einde van het desbetreffende jaar te ontvangen. Voor de cijfers van 2012 betekent dit in de loop van de zomermaanden van 2013 maar de cijfers worden later verwacht wegens technische problemen bij de Federale Wegpolitie (overgang naar ISLP).

Mevrouw Scheers merkt vervolgens op dat de laatste barometer dateert van maart 2012 wegens deze technische problemen bij de Federale Wegpolitie. Het BIVV heeft wel de cijfers van de lokale politiediensten geanalyseerd maar heeft ervoor geopteerd deze 'lokale barometer' niet te publiceren om verwarring te voorkomen. Er mag een nieuwe barometer worden verwacht wanneer de technische problemen opgelost zijn. Het is momenteel wachten op de volledige cijfers om actuele tendensen te kunnen weergeven.

De heer Derweduwen wijst op het feit dat rekening gehouden moet worden met de onderregistratie van zwaar- en lichtgewonden. Onderzoek dat onlangs in de Rhône-streek gevoerd werd toont aan dat slechts 1/3 van de gewonden die door de ziekenhuizen geregistreerd werden, terug te vinden zijn in de politiegegevens. Doordat men niet weet hoe deze onderregistratie evolueert, is de interpretatie van de cijfers inzake de evolutie van de zwaar/lichtgewonden problematisch.

Mevrouw Scheers voegt hieraan toe dat door het BIVV in het kader van de werkgroep statistiek een eerste studie inzake de onderregistratie van zwaar- en lichtgewonden werd uitgevoerd waarbij een vergelijking werd gemaakt tussen de ongevallencijfers van de FOD Economie en de gegevens betreffende de zwaar gewonden in de databank van de FOD Volksgezondheid (ook onvolledig!). Hieruit is gebleken dat het aantal zwaargewonden in

onze ongevallenstatistieken gemiddeld met minstens 2,5 vermenigvuldigd moet worden en dat deze correctiecoëfficiënt voor de fietsers zelfs 5 bedraagt.

#### **4. Plan van aanpak voor de opvolging van de aanbevelingen en de opmaak van de actieplannen**

Mevrouw Genoe licht de tabel toe die gebruikt zal worden voor de opmaak van de actieplannen voor alle aanbevelingen (zie bijlage). Voor elk van de aanbevelingen dient een actieplan te worden uitgewerkt, een verantwoordelijke of contactpersoon te worden aangeduid en een datum te worden vastgelegd waarop de trekker/coördinator verslag uitbrengt tijdens één van de volgende bijeenkomsten van de FCVV. Deze informatie wordt in de tabel bijgevoegd.

##### Aanbeveling 1: GDE-matrix en getrapd rijbewijs

De heer Vansnick wijst op de structurele samenwerking tussen federaal en gewestelijk niveau. Er werd reeds contact opgenomen vanuit het kabinet van staatssecretaris Wathélet met de verschillende gewesten en men wacht een akkoord af om een werkgroep op te richten. Dit in samenwerking met de gewesten zelf. Meer informatie hierover volgt in de bijeenkomst van 7 mei 2013.

Er is discussie over de voorgestelde werkwijze. De heer Vansnick vraagt zich af of het niet noodzakelijk is om telkens alle aanbevelingen te behandelen tijdens de zitting. De heer Jonniaux is een andere mening toegedaan en verkiest het behandelen van enkele aanbevelingen per vergadering. De voorgestelde werkwijze door het BIVV wordt uiteindelijk aanvaard.

##### Aanbeveling 2: Levenslang leren

Mevrouw Remy merkt op dat reeds veel aandacht besteed is aan deze aanbeveling binnen het Vlaamse Gewest. Een eerste invulling van het actieplan kan reeds gebeuren vanuit de eigen actieplannen. Ze stelt voor dat ieder gewest een eigen invulling geeft aan het actieplan op basis van ieders actieplan en beleidslijn. Uiteraard is er ruimte voor overleg en is een kruisbestuiving van kennis dus wenselijk.

Verder verzoekt mevrouw Remy om voldoende te worden betrokken bij de overige aanbevelingen en stelt hierbij uitdrukkelijk dat het Vlaams Gewest vragende partij is om door iedereen te worden betrokken in de verdere uitvoering van de verschillende aanbevelingen.

Ook stelt zij volgende aanpak voor een mogelijk actieplan in drie stappen voor: een inventarisfase (feedback mogelijk tijdens volgende vergadering), een conceptfase (het uitbreiden en verdiepen van de voorstellen) en een afrondingsfase die bestaat uit de opbouw van een finaal actieplan met nulmeting van de verschillende KPI's (december 2013).

De coördinaten van de contactpersonen zullen nog worden medegedeeld opdat alle leden van de FCVV contact kunnen nemen met deze personen indien zij betrokken willen worden bij de voorbereidende werkzaamheden en de ontwikkeling van het actieplan.

De heer Derweduwen deelt de mening van mevrouw Remy.

Mevrouw Courange merkt op dat er in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest een actieplan bestaat dat aansluit bij de federale aanbevelingen. Naar aanleiding van de vergadering van 7/5 kan hiervan een kort overzicht gegeven worden.

Mijnheer Dekoster herinnert eraan dat de Gemeenschappen betrokken zouden moeten worden bij de activiteiten van de FCVV voor wat betreft de materies die betrekking hebben op educatie.

Mevrouw Scheers stelt voor dat de vertegenwoordigers van de Gewesten voor de volgende bijeenkomst de nodige informatie aanleveren aan het BIVV zodat de informatie gebundeld kan worden.

#### Aanbeveling 3: Gerichte sensibilisering voor kwetsbare doelgroepen

De heer Kris Verbeeck is binnen het BIVV de verantwoordelijke voor de verdere uitvoering van deze aanbeveling. Hij voorziet een inventaris van de reeds gevoerde campagnes, strategieën en plannen in mei 2013 af te ronden. Eveneens zullen er rondetafelgesprekken met betrekking tot 'jonge bestuurders' en 'motorrijders' plaatsvinden. In de maand september kan dan gedacht worden aan de identificatie van nieuwe kwetsbare groepen. Tijdens de vergadering van 7 mei zal verslag worden uitgebracht.

#### Aanbeveling 4: Gerichte permanente opleidingsmodules voor specifieke doelgroepen

Mevrouw Scheers merkt op dat wegens een interne reorganisatie binnen het BIVV nog geen verdere invulling kon worden gegeven aan deze aanbeveling. De bespreking ervan kan ten vroegste op 12 september plaatsvinden.

#### Aanbeveling 5: Structurele inbedding verkeersveiligheid in preventiebeleid ondernemingen

Mevrouw Brognez (BIVV) is verantwoordelijk voor de verdere uitvoering van deze aanbeveling. Zij heeft reeds enkele acties geformuleerd die tijdens een werkgroep (begin april 2013) verder uitgewerkt zullen worden. Op 7 mei zal het actieplan voor deze aanbeveling worden toegelicht.

#### Aanbeveling 6: Voetgangers- en fietsvriendelijke weginrichting

Hierbij wordt verwezen naar de gewestelijke aanpak zoals voor aanbeveling 2, aanbeveling 6 wordt als dusdanig behandeld.

### Aanbeveling 7: Veiligheidsuitrusting vrachtovervoer

Mevrouw Remy vraagt hierbij rekening te houden met de opmerking van de heer Vansnick met betrekking tot het verslag van de vorige vergadering. Het is de FOD Mobiliteit en Vervoer die als trekker/coördinator werd aangeduid met medewerking van de verschillende gewesten.

### Aanbeveling 8: Motorfietsvriendelijke wegen

Hierbij wordt verwezen naar de gewestelijke aanpak zoals voor aanbeveling 2 en wordt als dusdanig behandeld.

### Aanbeveling 9: ISA

Het BIVV deelde reeds een stand van zaken inzake ISA mee tijdens de Kamercommissie en de heer Gaillet (BIVV) licht deze presentatie ook in deze plenaire vergadering toe (zie bijlage). Mevrouw Genoe voegt hieraan toe dat ook dr. De Mol (UGent) uitgenodigd was voor verdere toelichting tijdens desbetreffende bijeenkomst van de Kamercommissie.

Mevrouw Remy laat weten dat de Verkeersborden database van het Vlaams Gewest vergelijkbaar is met een cartografie van de snelheidsbeperkingen; ze wijst op de grote uitdaging van het up to date houden van de kaarten. Het is geen gemakkelijk gegeven om dit in een systematiek te krijgen. Suggesties hieromtrent zijn dan ook welkom.

De heer Van Coillie heeft een vraag met betrekking tot het draagvlak van de bestuurders. De heer Gaillet verduidelijkt. Verder wenst de heer Van Coillie ook te weten welk percentage van bestuurders het hanteren van een gesloten systeem aanvaardbaar vindt. De heer Gaillet verzekert dat dit nagegaan en verder gespecificeerd zal worden (zie § hieronder).

*Een recente enquête die gelijktijdig in Vlaanderen en Nederland uitgevoerd werd en betrekking had op een staal van meer dan 7.500 bestuurders (waarvan ongeveer 6.400 in Vlaanderen) leverde de volgende resultaten op: 95% van de bestuurders zijn voorstander van het gebruik van ISA. 68% zouden voor een informatiesysteem of een alarmtoestel opteren; 12% spreken zich uit voor een halfopen systeem (verhoogde weerstand van het gaspedaal) en 15% voor een gesloten systeem dat snelheidsoverschrijdingen voorkomt<sup>1</sup>.*

De heer Verkinderen stelt de vraag of het pilootproject dat door Mijnheer Gaillet vermeld werd, betrekking heeft op wettelijke recidivisten en welk systeem zal worden gehanteerd in

---

<sup>1</sup> Vlassenroot S., De Mol J., Marchau V. (2010). *Het draagvlak onder autobestuurders voor intelligente snelheidsassistentie (ISA) in de lage landen: resultaten van een grootschalig onderzoek in Nederland en Vlaanderen*. Bijdrage aan het Colloquium Vervoersplanologisch Speurwerk 25 en 26 november 2010, Roermond.

dit kader. Mevrouw Scheers antwoordt dat er nog moet nagegaan worden welke de inclusievoorwaarden zouden kunnen zijn. Het recidivistenprogramma voor ISA zal gelijkaardig zijn aan dat voor het alcoholslot. Dit zal echter nog verder uitgewerkt worden in het geval van groen licht. Hierbij zullen een aantal initiatieven in het buitenland bestudeerd worden voor de opstart.

Mijnheer Gaillet verduidelijkt dat het systeem dat gebruikt zal worden een open systeem zal zijn, dat echter wel aan een zwarte doos gekoppeld zal worden voor de registratie van de snelheidsovertredingen (recording ISA).

Mevrouw Scheers bevestigt dat op vraag van de FOD Mobiliteit en Vervoer het BIVV trekker/coördinator zal zijn voor het promoten van ISA en dit wordt als dusdanig gewijzigd.

#### Aanbeveling 10: Ondersteunen van snelheidsregimes door weginrichting en verkeersmanagement

Hierbij wordt verwezen naar de gewestelijke aanpak zoals voor aanbeveling 2 en aanbeveling 10 wordt als dusdanig behandeld.

#### Aanbeveling 11: Adequate signalisatie van wegenwerken

Hierbij wordt verwezen naar de gewestelijke aanpak zoals voor aanbeveling 2 en aanbeveling 11 wordt als dusdanig behandeld.

#### Aanbeveling 12: Integrale benadering van veelplegers

De heer Vansnick licht toe dat op verschillende niveaus gewerkt wordt, het betreft o.a. een wetsontwerp en de aansprakelijkheid van de nummerplaathouder. Een werkgroep met politie en justitie zal einde februari 2013 samenkomen. Geen verdere initiatieven zijn gepland. Tijdens de bijeenkomst van 7 mei zal aanbeveling 12 worden toegelicht.

#### Aanbeveling 13: Verhogen van objectieve en subjectieve pakkans

#### Aanbeveling 14: Doelgroepen- en themagerichte controles

De heer Jonniaux geeft aan dat de aanbevelingen 13 en 14 worden overgenomen in het Nationaal Veiligheidsplan 2012-2015 en dat Centrex het contactpunt wordt voor deze aanbevelingen. Hiervoor is momenteel nog geen contactpersoon voorhanden.

Een inventaris, zowel van de fenomenen die ontstaan ten gevolge van de toename van de pakkans, als van de doelgroepen, zal voorgesteld worden tijdens de vergadering van 12/9.

#### Aanbeveling 15: Verdere ontwikkeling van educatieve strafrechtelijke maatregelen

De contactpersoon voor de opvolging van aanbeveling 15 is de heer Kluppels (BIVV). Hij wenst een discussietekst op te stellen wat betreft de uitbreiding en verdere differentiatie van het reeds bestaande aanbod. Hierbij wordt een overleg met de magistratuur voorzien.

Verder zullen er twee werkgroepen worden opgericht die zich zullen buigen over dit thema. De toelichting van het actieplan kan gepland worden op 12 september.

#### Aanbeveling 16: Nummerplaat bromfietsen klasse A en B

De heer Vansnick zal rapporteren op het moment dat de nummerplaat voor de bromfietsen klasse A en B effectief is ingevoerd.

#### Aanbeveling 17: Automatisering van de vaststelling en administratieve verwerking van vastgestelde overtredingen

#### Aanbeveling 18: Administratief-gerechtelijke afhandeling van bepaalde overtredingen

De heer Van Ausloos merkt op dat hij niet kan optreden als vertegenwoordiger van Justitie en als dusdanig ook geen standpunt kan innemen. Hij is immers vertegenwoordiger van het College van Procureurs-Generaal.

De heer Vansnick zal contact opnemen met de FOD Justitie en zal nagaan welke invulling gegeven kan worden aan een mogelijke samenwerking.

Mijnheer Van Ausloos herinnert eraan dat het bevel tot betalen dat ingevoerd werd bij wet van 22/4/2012, de dagvaarding in geval van niet-betaling niet afschaft. De verlichting van de werklast van Justitie moet dus nog steeds aangetoond worden. Hij slaakte ook een "hulpkreet", want de uitvoering van het bevel tot betalen kan niet zonder de ondersteuning op het gebied van de informatica door alle partners: Justitie, Binnenlandse Zaken en Financiën.

Mevrouw Scheers antwoordt dat aanbeveling 17 voornamelijk betrekking heeft op de automatisering van de controles en de uitwisselingen tussen politie en justitie.

De heer Hendrichs komt met enkele verduidelijkingen omtrent de lopende wetsontwerpen:

- Wat betreft het bevel tot betaling vertoont de wet van 22/4/2012 enkele lacunes. De FOD Mobiliteit en Vervoer bereidt op dit moment een wetsontwerp ter rectificatie voor, dat rond maart 2013 aan het Parlement zou kunnen voorgelegd worden. De uitvoering van het bevel tot betaling zal hierdoor een stuk eenvoudiger worden;
- In de context van het dossier Cross-Border, zal er overgegaan worden tot een herziening van de verzendingsprocedure bij de onmiddellijke inning. Momenteel wordt het PV door de politie verstuurd, en de uitnodiging tot betaling door de post. In de nieuwe procedure zou Justitie een nieuwe rol krijgen en zou de werklast van de politie verlicht worden. Meer informatie zal hierover meegedeeld worden van zodra het ontwerp door de beleidsmakers goedgekeurd zal zijn.

### Aanbeveling 19: de kwaliteit van de ongevallenregistratie optimaliseren

De heer Casteels wijst erop dat de werkgroep statistieken ongeveer 10 jaar bestaat en op een aantal vlakken vooruitgang geboekt heeft. Het percentage onderregistratie werd nauwkeuriger bepaald dankzij het reeds vermelde onderzoek dat over een maand zal verschijnen. Een ander onderzoek is momenteel aan de gang om te bepalen of er een geïndividualiseerde verbinding tussen de ongevallendatabase en de database van gehospitaliseerde personen mogelijk is. Al de andere KPI's zijn aangewezen op het gebruik van een nieuw VOF, dat met name een ongevals schema bevat. Momenteel wordt onderzocht hoe dit schema in ISLP geïntegreerd zou kunnen worden.

De heer Jonniaux stelt een eventuele presentatie van het project Hot Zones voor omtrent de lokalisatie van verkeersongevallen ter gelegenheid van de volgende vergadering van de FCVV. Dit project werd reeds voorgesteld aan de werkgroep statistieken en zal tijdens de volgende vergadering van de stuurgroep van Centrex voorgesteld worden.

De heer Vansnick wijst op 'missing links' wat betreft het optimaliseren van de verkeerveiligheidsstatistieken. Hij stelt verdere acties in vraag gezien de basisvoorwaarde zijnde het beschikbaar zijn van recente cijfers niet vervuld is. Dit moet eerst operationeel gemaakt worden en vervolgens geoptimaliseerd. Inzake kwaliteit moet volgens hem gedacht worden aan een opleiding/bijtscholing van politieambtenaren om de kwaliteit van de ingevulde gegevens op het ongevallenformulier te verbeteren.

De heer Dehaye vraagt of men de gegevens van de verzekeringen niet zou kunnen gebruiken om een beter zicht te krijgen op de onderregistratie van fietsers en voetgangers.

De heer Didier antwoordt dat de verzekeringssector reeds op jaarlijkse basis gegevens bezorgd aan het BIVV. Deze gegevens zijn echter moeilijk vergelijkbaar aangezien de aanpak van de verzekeraars gebaseerd is op de uitbetaling van de slachtoffers. Het is echter interessant om te na te gaan of de gegevens van de politie en die van de verzekeringen op gelijkaardige wijze evolueren. Het BIVV voert deze vergelijking jaarlijks uit bij de analyse van de ongevallenstatistieken.

### Aanbeveling 20: Kennis over oorzaken van ongevallen uitbreiden – werkgroep oprichten

Mevrouw Scheers zal twee werkgroepvergaderingen organiseren in de maanden maart en mei van dit jaar. Tijdens de eerste vergadering zullen binnen- en buitenlandse experts (SUN-landen) worden uitgenodigd om de manier waarop zij aan diepteonderzoek doen toe te lichten. De bedoeling van mevrouw Scheers is op basis van een inventaris van de behoeften met betrekking tot diepteonderzoek in België te komen tot een voorstel van actieplan.

De heer Van Ausloos is van mening dat men voortaan best afziet van pilootprojecten aangezien de verschillende aanpak door de parketten slecht een gedeeltelijk of zelfs

vertekend beeld van de realiteit weergeeft. Men beschikt vandaag over alle nodige gegevens om over te gaan tot een wetsontwerp. Het uitwerken van een wettelijk kader voor het diepteonderzoek van verkeersongevallen is DE hoofdprioriteit voor aanbeveling 20.

### Algemene opmerkingen

De heer Jonniaux herinnert eraan dat het Interministerieel Comité voor de Verkeersveiligheid voor het laatst in mei 2009 is samengekomen! Het moet dus dringend weer op gang worden gebracht zodat de aanbevelingen van de FCVV door het beleid worden overgenomen. In dit verband wijst hij ook op het communicatieprobleem: het gebeurt regelmatig dat de media informatie overnemen van vertegenwoordigers van de politie of van justitie, waardoor sommige aanbevelingen ongeloofwaardig overkomen (bevel tot betaling, ethylootest, ...). In dergelijke gevallen zou het beleid snel en systematisch moeten reageren naar de media toe.

Mevrouw Genoe sluit af met de melding dat ze zal voorstellen om de vergaderingen van het Interministerieel Comité weer op gang te brengen. De heer Hendrichs voegt hieraan toe dat de FOD Mobiliteit en Vervoer hetzelfde zal doen in de komende dagen.

## **5. Toelichting bij wetgevend werk (FOD Mobiliteit en Vervoer)**

5.1. De heer Hofman licht het wetsontwerp verkeersveiligheidsplan toe (zie bijlage).

Geen verdere opmerkingen en vragen.

5.2. De heer Hendrichs licht de stand van zaken betreffende de uitvoering van de cross-border richtlijn toe (zie bijlage).

De heer Van Coillie bemerkt dat de wetwijziging een verhoogde werklast voor de parketten met zich zal meebrengen en vindt het ongerechtvaardigd dat een buitenlandse bestuurder er altijd 'goedkoper' van af komt. De heer Hofman repliceert dat een onmiddellijke inning te verkiezen is maar de heer Van Coillie is hier niet van overtuigd. Verder beaamt de heer Hendrichs dat de boetebedragen voor Belgische bestuurders hoger zijn (wegens bijkomende gerechtskosten en betaling aan het Fonds voor Slachtoffers van opzettelijke gewelddaden) maar de mogelijkheid tot opschorting kan deze boetes sterk verminderen. Desondanks blijft de heer Van Coillie bij zijn standpunt.

5.3. De heer Vansnick licht de overige wetsontwerpen toe (zie bijlage).

Mevrouw Genoe sluit de vergadering en bedankt alle leden voor hun aanwezigheid en bijdrage aan deze vergadering.