



# Michaël Jonniaux

Centrex

STATEN-GENERAAL  
van de VERKEERSVEILIGHEID

ETATS GÉNÉRAUX  
de la SÉCURITÉ ROUTIÈRE



# Verhoging van de objectieve en subjectieve pakkans: Moeilijk evenwicht tussen realisme en utopie?

- | Positieve ontwikkeling in de manier waarop verkeers veiligheidsproblemen door de politiediensten aangepakt worden
- | Belangrijke verwezenlijkingen de laatste jaren :
  - | Boetefonds - actieplannen
  - | Verkeersveiligheidsfonds
  - | 7<sup>de</sup> basisfunctionaliteit voor de lokale politie
    - | -> 8% van de werkcapaciteit van iedere politiezone
    - | -> zonale veiligheidsplannen/ zonale veiligheidsraden



# Verhoging van de objectieve en subjectieve pakkans: Moeilijk evenwicht tussen realisme en utopie?

- | Belangrijke verwezenlijkingen de laatste jaren (vervolg):
  - | Aanzienlijke toename van de controles:
    - | Meer dan 670.000 alcoholtesten in 2009
    - | Meer dan 2.500.000 snelheidsovertredingen vastgesteld in 2009
  - | Versterking van het partnerschap met de andere betrokken partijen
  - | Verwachte wetgevende ontwikkelingen die al heel lang aangekondigd waren (speekseltesten...)
  - | Oprichting van het kennis- en expertisecentrum (Centrex) wegverkeer van de geïntegreerde politie
    - | Geïntegreerde aanpak: leden van de lokale en de federale politie op alle niveaus van de structuur



## Augmenter les risques objectif et subjectif de se faire contrôler : difficile équilibre entre réalisme et utopie ?

- | Une répression policière efficace= juste équilibre entre:
  - | Activités de contrôle quotidiennes dans le cadre des activités courantes
  - | Organisation d'opérations de contrôle de plus grande envergure
  
- | Les contrôles = une partie seulement du travail policier prévu dans le cadre de la 7e fonction de base "circulation".
  
- | Travail en matière de circulation routière
  - | ≠ travail de spécialistes
  - | = Attention générale de l'ensemble des policiers



## Augmenter les risques objectif et subjectif de se faire contrôler : Vision de la police intégrée?

- | Vision de la police intégrée sur les contrôles:
  - | Favorable à l'organisation de contrôles thématiques axés sur les groupes cibles, aux endroits et aux moments qui ont été identifiés comme étant les plus à risques.
  - | Refus qu'une augmentation de la quantité des contrôles se fasse au détriment de la qualité de ceux-



# Verhoging van de objectieve en subjectieve pakkans: Visie van de geïntegreerde politie?

- | Randvoorwaarden voor een verhoging van het aantal controles:
  - | Nodige middelen, zowel menselijke als materiële
  - | Behoud van het verkeersveiligheidsfonds!
  - | Automatiseren van de processen en beroep doen op de modernste technologieën
  - | Aangepaste wetgeving, snelle homologatie van de middelen
  - | Cross border data exchange
  - | **Een inbreuk = een sanctie!**

## Verhoging van de objectieve en subjectieve pakkans

- | Belang van de '**politioenele bijstand aan de slachtoffers van verkeersongevallen**'
- | Belangrijke inspanningen geleverd over de laatste jaren
- | Totstandkoming van ware partnerschappen tussen de politiediensten en de verenigingen van slachtoffers van verkeersongevallen
- | Een omzendbrief van het College der PG's wordt voorbereid



## Verhoging van de objectieve en subjectieve pakkans: Besluit

- | Meer controles: ja, maar:
  - | Met aandacht voor de kwaliteit van deze controles
  - | in het kader van de weerhouden prioriteiten
  - | op het juiste moment
  - | op de juiste plaats
  - | met voldoende middelen!

