

---

# Baromètre de la sécurité routière



---

## 2015 : du 1<sup>er</sup> au 3<sup>ème</sup> trimestre

---

Institut Belge pour la Sécurité Routière

---



# TABLE DE MATIÈRES

TABLE DE MATIÈRES.....	1
PRÉCISIONS TECHNIQUES IMPORTANTES .....	2
RÉSULTATS GÉNÉRAUX .....	4
A1. EVOLUTION GÉNÉRALE .....	4
A2. PRINCIPAUX RÉSULTATS .....	5
BELGIQUE.....	13
F1. EVOLUTION GÉNÉRALE.....	13
F2. BILAN DU 1 <sup>ER</sup> SEMESTRE 2015 .....	14
F3. CHIFFRES-CLÉS .....	15
F4. DIFFÉRENCES ENTRE LES RÉGIONS .....	17
F5. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES PIÉTONS .....	18
F6. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES CYCLISTES.....	19
F7. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES CYCLOMOTORISTES .....	20
F8. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES MOTOCYCLISTES .....	21
F9. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES OCCUPANTS D'UNE VOITURE.....	22
F10. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DANS LES ACCIDENTS IMPLIQUANT UNE CAMIONNETTE .....	23
F11. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DANS LES ACCIDENTS IMPLIQUANT UN POIDS LOURD .....	24
RÉGION FLAMANDE .....	26
V1. EVOLUTION GÉNÉRALE .....	26
V2. BILAN DU 1 <sup>ER</sup> SEMESTRE 2015.....	27
V3. CHIFFRES-CLÉS.....	28
V4. DIFFÉRENCES ENTRE LES PROVINCES .....	30
V5. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES PIÉTONS .....	31
V6. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES CYCLISTES .....	32
V7. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES CYCLOMOTORISTES.....	33
V8. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES MOTOCYCLISTES .....	34
V9. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES OCCUPANTS D'UNE VOITURE .....	35
V10. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE POUR LES ACCIDENTS IMPLIQUANT UNE CAMIONNETTE .....	36
V11. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE POUR LES ACCIDENTS IMPLIQUANT UN POIDS LOURD .....	37
RÉGION WALLONNE .....	39
W1. EVOLUTION GÉNÉRALE .....	39
W2. BILAN DU 1 <sup>ER</sup> SEMESTRE 2015.....	40
W3. CHIFFRES-CLÉS.....	41
W4. DIFFÉRENCES ENTRE LES PROVINCES.....	43
W5. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES PIÉTONS .....	44
W6. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES CYCLISTES .....	45
W7. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES CYCLOMOTORISTES .....	46
W8. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES MOTOCYCLISTES .....	47
W9. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES OCCUPANTS D'UNE VOITURE .....	48
W10. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DANS LES ACCIDENTS IMPLIQUANT UNE CAMIONNETTE .....	49
W11. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DANS LES ACCIDENTS IMPLIQUANT UN POIDS LOURD .....	50
RÉGION DE BRUXELLES-CAPITALE.....	52
B1. BILAN DU 1 <sup>ER</sup> SEMESTRE 2015 .....	52
B2. CHIFFRES-CLÉS .....	53
B3. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES PIÉTONS .....	55
B4. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES CYCLISTES .....	56
B5. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES CYCLOMOTORISTES.....	57
B6. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES MOTOCYCLISTES .....	58
B7. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES OCCUPANTS D'UNE VOITURE .....	59
B8. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DANS LES ACCIDENTS IMPLIQUANT UNE CAMIONNETTE.....	60
B9. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DANS LES ACCIDENTS IMPLIQUANT UN POIDS LOURD .....	61
MÉTHODOLOGIE .....	63
PUBLICATIONS RÉCENTES DE L'INSTITUT BELGE POUR LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE .....	64

## PRÉCISIONS TECHNIQUES IMPORTANTES

Le baromètre de la sécurité routière donne, trimestriellement, **un aperçu du nombre d'accidents de la route ayant engendré des dommages corporels** (accidents corporels) qui ont été **enregistrés jusque-là** durant l'année. Il fournit également le nombre de victimes (tués (sur place) et blessés) causées par ces accidents. Les chiffres sont ensuite comparés avec les données relatives aux périodes correspondantes des années antérieures afin d'analyser les tendances.

Les données sont issues des **procès-verbaux établis par la police fédérale de la route et par les zones de police locale**. Elles reposent sur les procès-verbaux *initiaux*, qu'ils soient définitifs ou non. Elles sont de ce fait **provisoires**; le nombre d'accidents, de tués ou de blessés peut dès lors (légèrement) varier d'un baromètre à l'autre. Les données sont considérées comme définitives après 4 à 6 mois.

A l'instar des données officielles et définitives, les données provisoires de ce baromètre sont incomplètes car soumises à un **sous-enregistrement**. Certains accidents corporels et certaines victimes ne sont en effet pas repris dans les statistiques, notamment car les services de police n'ont pas été appelés et n'ont pu constater l'accident. Ce phénomène touche particulièrement les accidents impliquant des blessés légers, des cyclistes et des piétons. Il n'est pas propre à la Belgique, mais concerne tous les pays disposant de statistiques d'accidents de la circulation.

La dernière page de ce baromètre fournit davantage d'informations relatives à la **méthodologie** développée pour réaliser le baromètre de la sécurité routière.

### QUALITÉ AMÉLIORÉE

Les chiffres présentés dans ce baromètre de la sécurité routière sont de **meilleure qualité** que ceux des précédents baromètres. Cette amélioration résulte de l'utilisation, depuis peu, de **nouvelles sources d'informations** lors de la collecte des données. Le mode de déplacement des victimes peut ainsi être mieux déterminé. Cela a pour conséquence que les chiffres des années antérieures peuvent parfois s'écarter des chiffres qui ont été publiés dans les précédents baromètres de la sécurité routière.

### DES DONNÉES DISPONIBLES EN LIGNE

Le [site web de l'IBSR](#) propose en téléchargement des **fichiers Excel reprenant l'ensemble des données** comprises dans ce document ainsi que des données complémentaires relatives aux périodes de la semaine, aux jeunes automobilistes et aux provinces.

## TERMINOLOGIE UTILISÉE

**Accident corporel** : Accident sur la voie publique impliquant au moins un véhicule et occasionnant des dommages corporels chez au moins un des usagers impliqués (au minimum un blessé ou un tué).

**Tué sur place** : Toute personne impliquée dans un accident de la route décédée sur le lieu de l'accident ou décédée avant son admission à l'hôpital.

**Blessé** : Toute personne blessée (hospitalisée ou non) dans un accident de la route, mais ne décédant pas des suites de ses blessures.

**Victime** : Toute personne tuée ou blessée dans un accident de la route.

**Période de la semaine** : *Jour/journée* : période de 6h00 à 21h59; *Nuit* : Période de 22h00 à 5h59 le jour suivant ; *Semaine* : du lundi 06h00 au vendredi 21h59; *Week-end* : du vendredi 22h00 au lundi 5h59.

**Jeune automobiliste** : Conducteur de voiture âgé entre 18 et 24 ans inclus.

**Piéton** : Usager se déplaçant à pied ou en fauteuil roulant, ou poussant un vélo ou un cyclomoteur.

**Cyclomoteur** : Cyclomoteur de classe A, de classe B ou à 3 ou 4 roues.

**Motocyclette** : Véhicule motorisé à deux roues avec ou sans side-car de cylindrée supérieure à 50 cm<sup>3</sup> et/ou dépassant la vitesse de 45 km/h.

**Camionnette** : Véhicule à moteur destiné au transport de marchandises d'une masse maximale autorisée ne dépassant pas 3,5T.

**Poids lourd** : Véhicule à moteur destiné au transport de marchandises d'une masse maximale autorisée dépassant 3,5T ou tracteur avec ou sans semi-remorque.

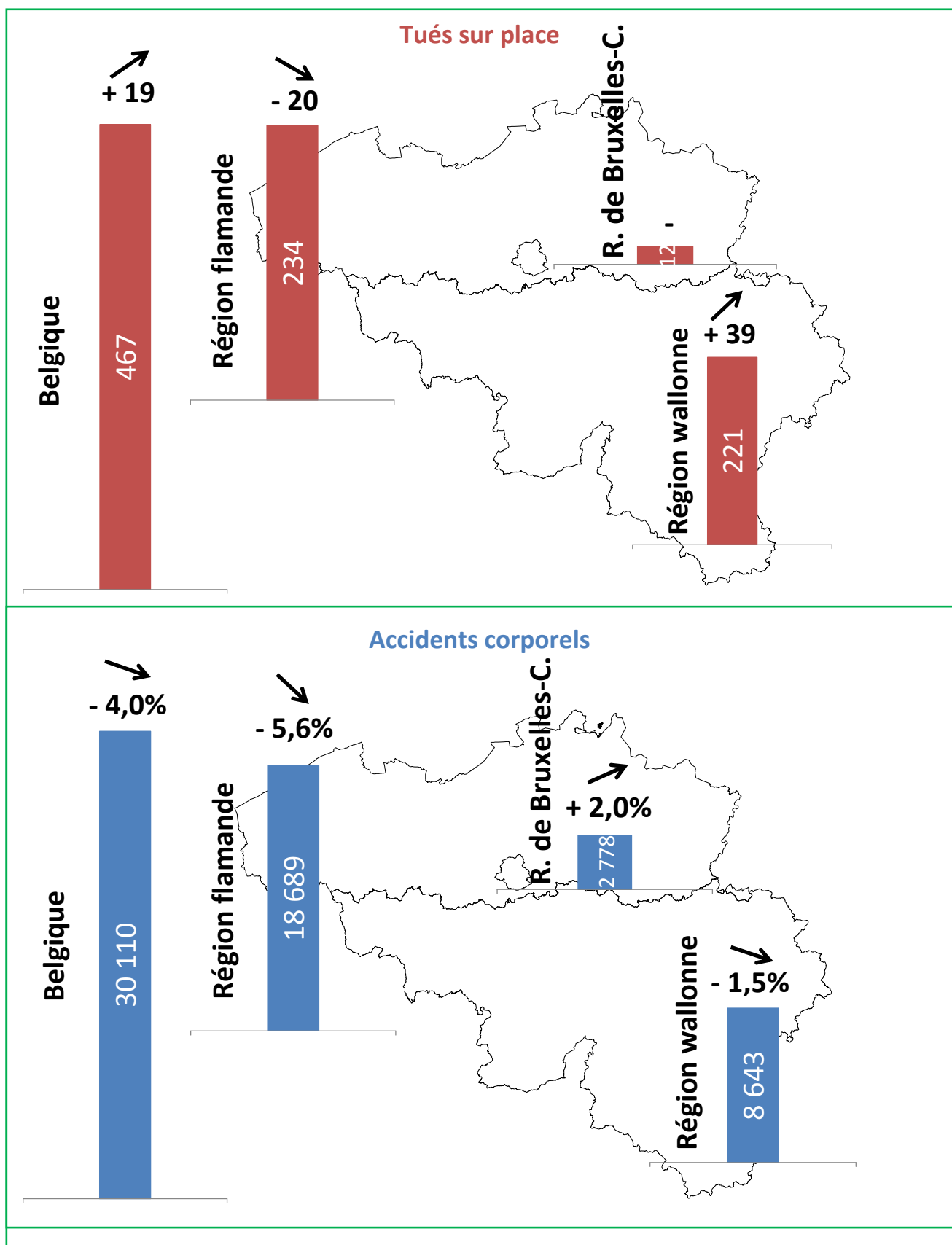
**WPR** : Police de la route.

**IBSR** : Institut Belge pour la Sécurité Routière.

# RÉSULTATS GÉNÉRAUX

## A1. EVOLUTION GÉNÉRALE

Figure 1 Evolution, entre les 9 premiers mois 2014 et les 9 premiers mois 2015, du nombre de tués sur place et du nombre d'accidents corporels enregistrés, selon la Région, Belgique



## A2. PRINCIPAUX RÉSULTATS

### MOINS D'ACCIDENTS CORPORELS MAIS PLUS DE TUÉS SUR LES ROUTES AU COURS DES 9 PREMIERS MOIS DE 2015

Durant les 9 premiers mois de cette année, la Belgique a enregistré une diminution du nombre d'accidents corporels (-4,0%) et de blessés (-4,0%) par rapport aux 9 premiers mois de 2014. Ces résultats constituent un record à la baisse pour cette période de l'année. L'évolution du nombre de tués sur place s'est avérée moins positive avec une augmentation de 4,2% au cours des 9 premiers mois de 2015. En chiffres absolus, cela correspond à une diminution de 1.261 accidents corporels, une baisse de 1.627 blessés et une hausse de 19 tués sur place (Tableau 1).

Tableau 1 Nombre d'accidents corporels et de victimes durant les 9 premiers mois, évolution 2014-2015, Belgique

	2014	2015	Evolution 2014-2015 #	Evolution 2014-2015 %
<b>Accidents corporels</b>	31 371	30 110	-1 261	-4,0%
<b>Total victimes</b>	40 944	39 336	-1 608	-3,9%
<i>Tués sur place</i>	<b>448</b>	<b>467</b>	<b>+19</b>	<b>+4,2%</b>
<i>Blessés</i>	40 496	38 869	-1 627	-4,0%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL – Infographie : IBSR

L'évolution de ces indicateurs d'accidents diffère fortement selon la Région (Tableau 2). Les nombres d'accidents corporels et de blessés ont connu une baisse relativement importante en Région flamande (-5,9% d'accidents corporels ; -5,5% de blessés), une diminution plutôt restreinte en Région wallonne (-1,5% d'accidents corporels ; -2,6% de blessés) et une hausse en Région de Bruxelles-Capitale (+2,0% d'accidents corporels ; +2,6% de blessés). La principale différence concerne l'évolution du nombre de tués sur place. Alors que ce nombre n'a pas évolué en Région de Bruxelles-Capitale, il a fortement baissé en Région flamande (-20) et nettement augmenté en Région wallonne (+39).

Tableau 2 Evolution, entre les 9 premiers mois 2014 et les 9 premiers mois 2015, du nombre d'accidents corporels et du nombre de victimes enregistrés par région

		2014	2015	Evolution 2014-2015 #	Evolution 2014-2015 %
<b>Région flamande</b>	<b>Accidents corporels</b>	19 871	18 689	-1 182	-5,9%
	<b>Total victimes</b>	25 763	24 332	-1 431	-5,6%
	<i>Tués sur place</i>	<b>254</b>	<b>234</b>	<b>-20</b>	<b>-7,9%</b>
	<i>Blessés</i>	25 509	24 098	-1 411	-5,5%
<b>Région wallonne</b>	<b>Accidents corporels</b>	8 776	8 643	-133	-1,5%
	<b>Total victimes</b>	11 918	11 655	-263	-2,2%
	<i>Tués sur place</i>	<b>182</b>	<b>221</b>	<b>+39</b>	<b>+21,4%</b>
	<i>Blessés</i>	11 736	11 434	-302	-2,6%
<b>Région de Bruxelles-Capitale</b>	<b>Accidents corporels</b>	2 724	2 778	+54	+2,0%
	<b>Total victimes</b>	3 263	3 349	+86	+2,6%
	<i>Tués sur place</i>	<b>12</b>	<b>12</b>	<b>+0</b>	<b>/</b>
	<i>Blessés</i>	3 251	3 337	+86	+2,6%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL – Infographie : IBSR

Si nous comparons nos résultats nationaux avec ceux des pays voisins, nous constatons que la Belgique a connu une évolution légèrement meilleure en termes d'accidents corporels et de blessés. En France<sup>1</sup>, les nombres d'accidents corporels et de blessés ont tous deux baissé de 3,5% au cours des 9 premiers mois de l'année alors qu'en Allemagne<sup>2</sup> – où les chiffres ont été publiés pour les 8 premiers mois – ils ont connu une stagnation (-0,7%

<sup>1</sup> Les statistiques d'accidents pour l'Allemagne peuvent être consultées sur : [https://www.destatis.de/DE/PresseService/Presse/Pressemitteilungen/2015/10/PD15\\_392\\_46241.html](https://www.destatis.de/DE/PresseService/Presse/Pressemitteilungen/2015/10/PD15_392_46241.html)

<sup>2</sup> Les statistiques d'accidents pour la France peuvent être consultées sur <http://www.securite-routiere.gouv.fr/media/fichiers/onisr/accidentalite-routiere/barometres-mensuels/barometre-onisr-septembre-2015?xtmc=barometre&xtrc=2>

d'accidents corporels ; -0,9% de blessés). La France et l'Allemagne ont également enregistré une hausse du nombre de tués<sup>3</sup> sur les routes, moins importante toutefois qu'en Belgique (+1,8% en France ; +3,5% en Allemagne).

### MAUVAIS RÉSULTATS POUR LE TROISIÈME TRIMESTRE

L'analyse des évolutions par trimestre ([Tableau 3](#)) montre que la hausse du nombre de tués sur place pendant la période concernée touche principalement le troisième trimestre. Alors que le premier trimestre a noté une baisse (-4) et le deuxième trimestre une légère hausse (+6), le troisième trimestre a enregistré une forte augmentation de 17 tués sur place par rapport à la même période l'an dernier. Les nombres d'accidents corporels et de blessés présentent également une évolution moins favorable au troisième trimestre. Alors que des baisses ont été enregistrées au cours des deux premiers trimestres, de légères hausses du nombre d'accidents corporels (+1,3%) et du nombre de blessés (+0,6%) ont été observées au troisième trimestre.

**Tableau 3 Evolution du nombre d'accidents et de victimes entre 2014 et 2015 selon le trimestre, Belgique**

	Evolution du nombre d'accidents corporels		Evolution du nombre de tués sur place	Evolution du nombre de blessés	
	#	%	#	#	%
<b>1<sup>er</sup> trimestre 2014 – 1<sup>er</sup> trimestre 2015</b>	-913	-9,2%	-4	-1 015	-8,0%
<b>2<sup>ème</sup> trimestre 2014 – 2<sup>ème</sup> trimestre 2015</b>	-481	-4,3%	+6	-694	-4,8%
<b>3<sup>ème</sup> trimestre 2014 – 3<sup>ème</sup> trimestre 2015</b>	+133	+1,3%	+17	+82	+0,6%
<b>9 premiers mois 2014 – 9 premiers mois 2015</b>	-1 261	-4,0%	+19	-1 627	-4,0%

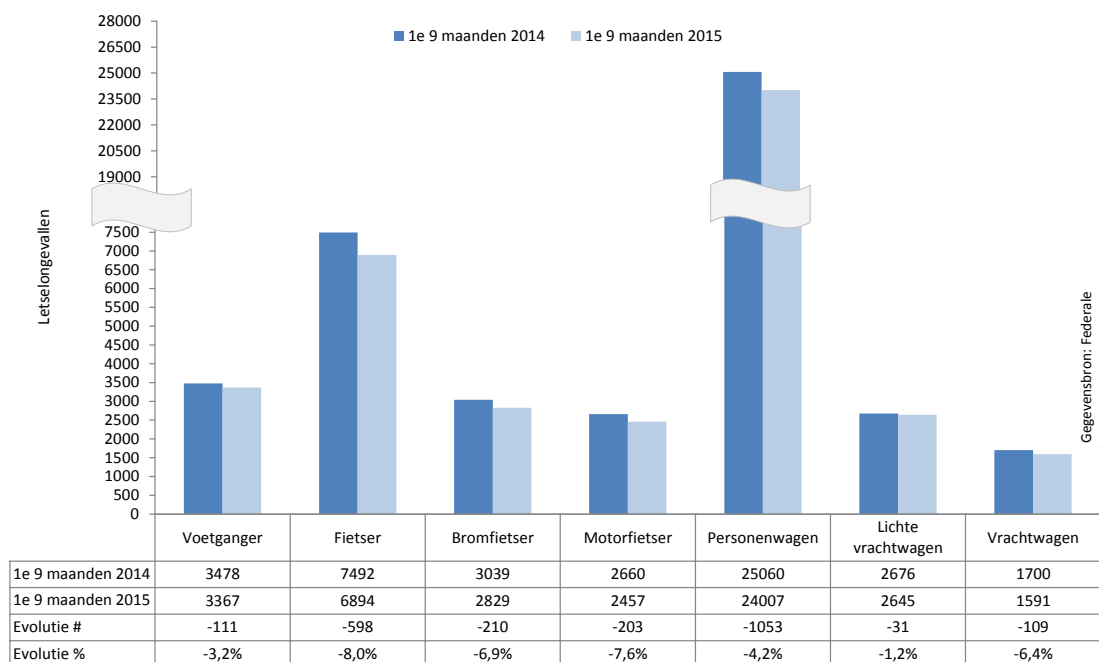
Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL – Infographie : IBSR

### BAISSE IMPORTANTE DU NOMBRE D'ACCIDENTS CORPORELS IMPLIQUANT DES MOTOCYCLISTES ET DES CYCLISTES

Les sept catégories d'usagers étudiées dans ce baromètre de la sécurité routière ont enregistré une baisse du nombre d'accidents corporels au cours des 9 premiers mois de cette année ([Figure 2](#)). Les plus fortes diminutions ont été observées chez les cyclistes (-8,0%) et les motocyclistes (-7,6%). Les cyclomotoristes (-6,9%) et les poids lourds (-6,4%) ont, eux aussi, noté une baisse relativement importante du nombre d'accidents corporels. La plus faible diminution concernait les camionnettes (-1,2%). Pour diverses catégories d'usagers, ces résultats représentent un record à la baisse pour les 9 premiers mois d'une année. Les piétons, les cyclistes et les camionnettes sont les seules catégories pour lesquelles les résultats ne sont pas meilleurs que ceux des 9 premiers mois de 2013.

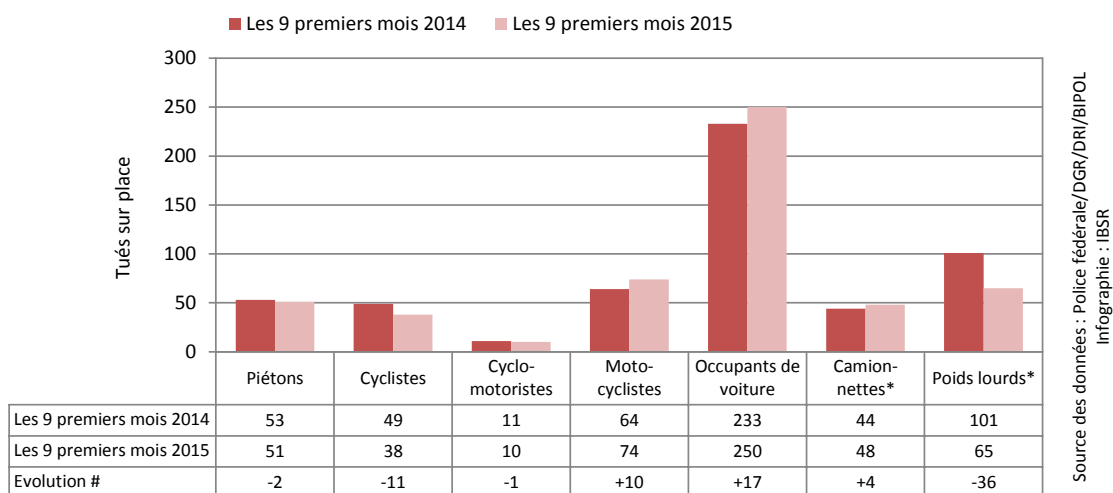
<sup>3</sup> Les chiffres belges parlent du nombre de tués « sur place » alors que les chiffres de France et d'Allemagne parlent du nombre de décédés « 30 jours ». Cette catégorie comprend également les victimes qui ont succombé à leurs blessures au cours des 30 jours suivant l'accident.

**Figure 2 Evolution, entre les 9 premiers mois 2014 et les 9 premiers mois 2015, du nombre d'accidents corporels enregistrés, selon le type d'utilisateur impliqué, Belgique**



L'évolution du nombre de tués sur place révèle d'importantes différences entre les catégories d'utilisateurs (Figure 3). Comme il s'agit souvent de nombres très réduits, ces chiffres doivent être interprétés avec une certaine prudence. Le nombre de tués a le plus augmenté chez les occupants de voitures (+17), une évolution qui n'a été enregistrée qu'en Région wallonne (+38). Une hausse du nombre de tués a également été observée chez les motocyclistes (+10) et dans les accidents impliquant des camionnettes (+4). A l'inverse, nous observons une (forte) baisse de 36 tués dans les accidents impliquant des poids lourds. Cette diminution concerne principalement la Région flamande (-31) et compense l'importante hausse observée au cours des 9 premiers mois de 2014 (+36 tués par rapport aux 9 premiers mois de 2013) (Tableau 25). Par ailleurs, le nombre de tués a diminué chez les cyclistes (-11) et stagné chez les piétons (-2) et les cyclomotoristes (-1).

**Figure 3 Evolution, entre les 9 premiers mois 2014 et les 9 premiers mois 2015, du nombre de tués sur place enregistrés, selon le type d'utilisateur, Belgique**



\*Dans le cas particulier des accidents impliquant une camionnette ou un poids lourd, l'ensemble des personnes tuées à la suite de l'accident sont prises en compte, qu'elles occupent ou non la camionnette ou le poids lourd (tant les occupants du véhicule mentionné que les autres usagers sont comptabilisés).

### EVOLUTIONS TRÈS FAVORABLES EN RÉGION FLAMANDE

La Région flamande a enregistré de très bons résultats pour les 9 premiers mois de cette année (Tableau 4). Avec une baisse de 5,9% du nombre d'accidents corporels et de 5,5% du nombre de blessés, elle a obtenu le meilleur



résultat de toutes les Régions. Elle est également la seule à avoir observé une diminution de nombre de tués sur place (-20). Une telle baisse n'avait plus été observée depuis 2012. Ces évolutions favorables font que la Région flamande atteint un record à la baisse pour tous les indicateurs d'accidents pour les 9 premiers mois d'une année.

**Tableau 4 Nombre d'accidents corporels et de victimes enregistrés durant les 9 premiers mois 2014 et 2015, Région flamande**

	2014	2015	Evolution 2014-2015 #	Evolution 2014-2015 %
<b>Accidents corporels</b>	19 871	18 689	-1 182	-5,9%
<b>Total victimes</b>	25 763	24 332	-1 431	-5,6%
<b>Tués sur place</b>	<b>254</b>	<b>234</b>	<b>-20</b>	<b>-7,9%</b>
<b>Blessés</b>	25 509	24 098	-1 411	-5,5%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL – Infographie : IBSR

A l'instar des résultats nationaux, les indicateurs d'accidents en Région flamande ont évolué différemment selon le trimestre (Tableau 5). Les plus fortes baisses en termes d'accidents corporels et de blessés ont été observées au cours du premier trimestre. Les baisses enregistrées au deuxième trimestre étaient moitié moins importantes et celles du troisième trimestre ne sont restées que très limitées. Ce troisième trimestre a toutefois fortement contribué à la baisse du nombre de tués sur place en Région flamande. La réduction de 15 tués pendant ce trimestre est en net contraste avec l'importante augmentation observée au niveau belge pendant cette période (+17). A noter, par ailleurs, que la Région flamande est la seule à avoir enregistré des baisses pour les trois indicateurs d'accidents au cours de chaque trimestre.

**Tableau 5 Evolution du nombre d'accidents et de victimes entre 2014 et 2015 selon le trimestre, Région flamande**

	Evolution du nombre d'accidents corporels		Evolution du nombre de tués sur place		Evolution de nombre de blessés	
	#	%	#	#	%	
<b>1<sup>er</sup> trimestre 2014 – 1<sup>er</sup> trimestre 2015</b>	-733	-11,6%	-4	-815	-10,2%	
<b>2<sup>ème</sup> trimestre 2014 – 2<sup>ème</sup> trimestre 2015</b>	-380	-5,4%	-1	-446	-4,9%	
<b>3<sup>ème</sup> trimestre 2014 – 3<sup>ème</sup> trimestre 2015</b>	-69	-1,1%	-15	-150	-1,8%	
<b>9 premiers mois 2014 – 9 premiers mois 2015</b>	<b>-1 431</b>	<b>-5,6%</b>	<b>-20</b>	<b>-1 411</b>	<b>-5,5%</b>	

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL – Infographie : IBSR

Les provinces flamandes ont toutes observé une baisse du nombre d'accidents corporels (Tableau 28). Les baisses les plus importantes ont été enregistrées à Anvers (-9,1%) et dans le Brabant flamand (-7,3%). La plus faible diminution a été observée en Flandre-Occidentale (-2,6%). Cette province est dès lors la seule province flamande à n'avoir pas atteint de record à la baisse pour les 9 premiers mois d'une année. L'évolution du nombre de tués sur place est moins uniforme. D'importantes baisses ont été observées au Limbourg (-13) et en Flandre-Occidentale (-11). De petites diminutions ont, par ailleurs, été enregistrées dans le Brabant flamand (-6) et à Anvers (-3). La Flandre-Orientale est la seule province à avoir noté une augmentation (+13). Même si la plupart des provinces flamandes ont enregistré des diminutions, seule Anvers a observé un record à la baisse du nombre de tués dans la circulation.

Par ailleurs, la Région flamande a enregistré une baisse du nombre d'accidents corporels pour toutes les catégories d'usagers de la route. Les principales baisses ont été observées chez les cyclistes et les motocyclistes (à chaque fois -9,6%). Les poids lourds ont également enregistré une forte diminution (-9,3%). Les baisses les plus limitées concernaient les camionnettes (-3,7%) et les piétons (-1,3%). Seuls les cyclistes et les piétons n'ont pas atteint de record à la baisse. Le nombre de tués sur place a augmenté pour deux catégories d'usagers, à savoir chez les motocyclistes (+8) et dans les accidents impliquant des camionnettes (+3). Les accidents impliquant des poids lourds ont, pour leur part, enregistré une baisse considérable du nombre de tués sur place (-31). Cette baisse compense la hausse observée au cours des 9 premiers mois de 2014 (+29 par rapport aux 9 premiers mois de 2013) (Figure 49). D'importantes diminutions du nombre de tués sur place ont également été enregistrées parmi les occupants de voitures (-18) et les cyclistes (-12). Le nombre de tués parmi les cyclistes et dans les accidents impliquant des poids lourds a atteint un record à la baisse pour cette période de l'année.

#### **FORTE HAUSSE DU NOMBRE DE TUÉS EN RÉGION WALLONNE**

Au cours des 9 premiers mois de 2015, la Région wallonne a enregistré une baisse modérée des nombres d'accidents corporels (-1,5%) et de blessés (-2,6%). A noter toutefois l'importante augmentation du nombre de tués sur place (+39). Cette hausse a mis fin à la baisse ininterrompue enregistrée depuis 2011 par la Région wallonne

pour cette période des 9 premiers mois de l'année. La Région wallonne est également la seule à avoir observé une augmentation du nombre de tués dans la circulation. Cette augmentation est telle qu'elle se répercute sur le plan national ([Tableau 6](#)).

**Tableau 6 Nombre d'accidents corporels et de victimes enregistrés durant les 9 premiers mois 2014 et 2015, Région wallonne**

	2014	2015	Evolution 2014-2015 #	Evolution 2014-2015 %
<b>Accidents corporels</b>	8 776	8 643	-133	-1,5%
<b>Total victimes</b>	11 918	11 655	-263	-2,2%
<b>Tués sur place</b>	<b>182</b>	<b>221</b>	<b>+39</b>	<b>+21,4%</b>
<b>Blessés</b>	11 736	11 434	-302	-2,6%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL – Infographie : IBSR

En Région wallonne aussi, les différences entre les trimestres sont très prononcées ([Tableau 7](#)). Le nombre d'accidents corporels a connu une baisse relativement importante au premier trimestre, une baisse modérée au deuxième trimestre et une augmentation au troisième trimestre. En termes de tués sur place également, l'évolution s'est détériorée au cours des deuxième et troisième trimestres. Avec une augmentation de 33 tués, le troisième trimestre est le principal responsable de la hausse considérable enregistrée par cette Région au cours des 9 premiers mois. Les plus fortes hausses ont été observées pendant les vacances d'été de juillet (+17) et août (+23).

**Tableau 7 Evolution du nombre d'accidents et de victimes entre 2014 et 2015 selon le trimestre, Région wallonne**

	Evolution du nombre d'accidents corporels		Evolution du nombre de tués sur place		Evolution de nombre de blessés	
	#	%	#	%	#	%
<b>1<sup>er</sup> trimestre 2014 – 1<sup>er</sup> trimestre 2015</b>	-182	-6,6%	-4		-217	-5,9%
<b>2<sup>ème</sup> trimestre 2014 – 2<sup>ème</sup> trimestre 2015</b>	-72	-2,3%	+10		-236	-5,5%
<b>3<sup>ème</sup> trimestre 2014 – 3<sup>ème</sup> trimestre 2015</b>	+121	+4,2%	+33		+151	+4,0%
<b>9 premiers mois 2014 – 9 premiers mois 2015</b>	-133	-1,5%	+39		-302	-2,6%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL – Infographie : IBSR

Le Luxembourg est la seule province à avoir enregistré une augmentation du nombre d'accidents corporels (+9,3%) ([Tableau 44](#)). Dans les autres provinces wallonnes, des baisses ont été enregistrées par rapport aux 9 premiers mois de 2014, allant de 3,9% dans le Hainaut à 1,0% à Liège. En ce qui concerne le nombre de tués sur place, seul le Brabant wallon a observé une baisse (-5). Les hausses les plus prononcées concernent le Hainaut (+21) et le Luxembourg (+15). Liège aussi a enregistré une certaine augmentation (+8).

Par ailleurs, la Région wallonne a observé une baisse du nombre d'accidents corporels pour pratiquement tous les usagers de la route. La baisse la plus prononcée a été relevée chez les piétons (-9,9%) et la moins importante chez les automobilistes (-2,1%). Le nombre d'accidents corporels impliquant une camionnette et le nombre d'accidents corporels impliquant un poids lourds n'ont pas évolué par rapport aux 9 premiers mois de 2014. En ce qui concerne le nombre de tués sur place, seuls les accidents impliquant des poids lourds (-5) et les accidents impliquant des camionnettes (-2) ont affiché des baisses (légères). L'augmentation du nombre de tués en Wallonie concernait surtout les occupants de voitures, pour lesquels 38 tués de plus ont été enregistrés que durant la même période l'an dernier. Cette augmentation a surtout été observée au troisième trimestre (+29) et concernait principalement la province du Hainaut (+28) ([Figure 68](#)).

#### AUGMENTATION DU NOMBRE D'ACCIDENTS CORPORELS ET DE BLESSÉS EN RÉGION DE BRUXELLES-CAPITALE

La Région de Bruxelles-Capitale est la seule à avoir enregistré une hausse du nombre d'accidents corporels (+2,0%) et de blessés (+2,6%) au cours des 9 premiers mois de cette année. Le nombre de tués sur place n'a pas évolué par rapport à l'an dernier ([Tableau 8](#)).

**Tableau 8 Nombre d'accidents corporels et de victimes enregistrés durant les 9 premiers mois 2014 et 2015, Région de Bruxelles-Capitale**

	2014	2015	Evolution 2014-2015 #	Evolution 2014-2015 %
<b>Accidents corporels</b>	2 724	2 778	+54	+2,0%
<b>Total victimes</b>	3 263	3 349	+86	+2,6%
<i>Tués sur place</i>	<b>12</b>	<b>12</b>	<b>+0</b>	<b>/</b>
<i>Blessés</i>	3 251	3 337	+86	+2,6%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL – Infographie : IBSR

A l'instar des résultats nationaux, c'est également le troisième trimestre qui, en Région de Bruxelles-Capitale, s'est avéré le moins favorable au niveau de l'évolution du nombre d'accidents corporels (+9,6%) et de blessés (+8,0%). Ce constat ne vaut pas pour l'évolution du nombre de tués sur place : la hausse enregistrée au cours du premier trimestre (+4) a été compensée par les baisses des deuxième (-3) et troisième trimestres (-1) (Tableau 9).

**Tableau 9 Evolution du nombre d'accidents et de victimes entre 2014 et 2015 selon le trimestre, Région de Bruxelles-Capitale**

	Evolution du nombre d'accidents corporels		Evolution du nombre de tués sur place		Evolution de nombre de blessés	
	#	%	#	%	#	%
<b>1<sup>er</sup> trimestre 2014 – 1<sup>er</sup> trimestre 2015</b>	+2	+0,2%	+4	+17	+17	+1,6%
<b>2<sup>ème</sup> trimestre 2014 – 2<sup>ème</sup> trimestre 2015</b>	-29	-3,0%	-3	-12	-12	-1,0%
<b>3<sup>ème</sup> trimestre 2014 – 3<sup>ème</sup> trimestre 2015</b>	+81	+9,6%	-1	+81	+81	+8,0%
<b>9 premiers mois 2014 – 9 premiers mois 2015</b>	+54	+2,0%	+0	+86	+86	+2,6%

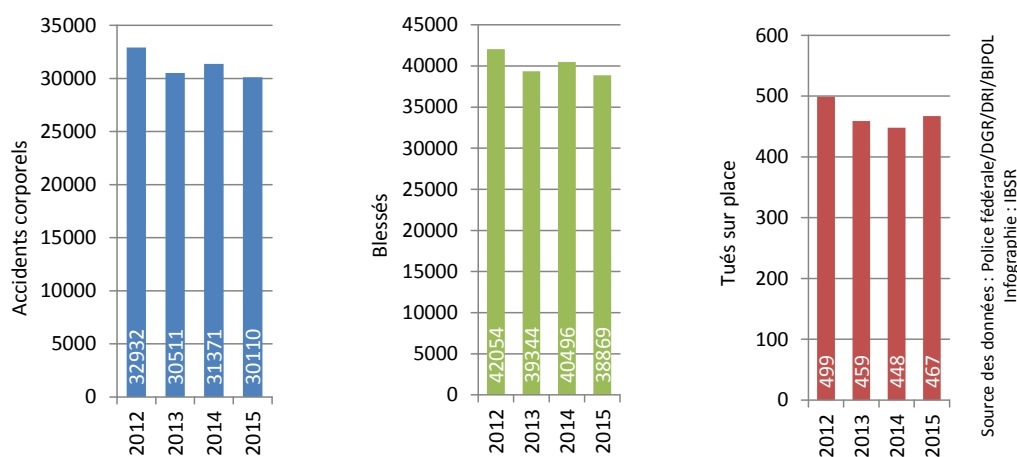
Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL – Infographie : IBSR

En Région de Bruxelles-Capitale, une seule baisse fondamentale du nombre d'accidents corporels a été constatée parmi les différentes catégories d'usagers, plus précisément chez les cyclomotoristes (-12,6%). Au niveau des automobilistes (-1,1%), des motocyclistes (-0,8%) et des piétons (+1,4%), ce nombre n'a pas vraiment évolué. Par contre, d'importantes hausses ont été enregistrées pour les camionnettes (+30,6%) et les cyclistes (+17,3%). Les poids lourds ont, eux aussi, observé une hausse du nombre d'accidents corporels (+2,6%). Concernant le nombre de tués sur place, nous avons noté une augmentation de ce nombre dans des accidents impliquant des camionnettes (+3), une stagnation parmi les piétons (+1) et une diminution parmi les occupants de voitures (-3).

#### PEU D'EXPLICATIONS POUR L'INSTANT SUR LA CAUSE DE L'AUGMENTATION DU NOMBRE DE TUÉS SUR LES ROUTES

Une analyse de l'évolution des indicateurs d'accidents au cours des 4 dernières années (Figure 4) révèle que le nombre d'accidents corporels et de blessés – après une brève hausse en 2014 – présente à nouveau une tendance à la baisse et se situe juste en dessous du niveau des 9 premiers mois de 2013. L'évolution du nombre de tués sur place est moins positive. Alors que ce nombre n'a cessé de baisser ces 4 dernières années, il a considérablement augmenté au cours des 9 premiers mois de 2015. Une analyse plus pointue de cette augmentation montre que cette dernière s'observe uniquement en Région wallonne et concerne principalement les mois des vacances d'été, juillet et août. Par ailleurs, cette hausse se limite essentiellement aux occupants de voitures et touche plus particulièrement certaines provinces telles le Hainaut et le Luxembourg.

**Figure 4 Nombre d'accidents et de victimes enregistrés durant les 9 premiers mois, évolution entre 2012 et 2015, Belgique**



GÉNÉRAL

La cause de cette hausse remarquable du nombre de tués sur les routes n'est pas vraiment connue pour l'instant. Diverses hypothèses ont été envisagées sans toutefois fournir d'explication. Ainsi, le troisième trimestre n'a pas connu de conditions climatiques particulières et la hausse ne s'est pas limitée à certaines zones de police. Peut-être les statistiques officielles – qui reprennent nettement plus de variables – permettront-elles de mieux comprendre l'origine de cette augmentation du nombre de tués sur place, même s'il n'est pas exclu qu'elle soit l'effet du hasard.

#### FORTE HAUSSE DU NOMBRE DE TUÉS LES NUITS DE WEEK-END<sup>4</sup>

L'analyse de l'évolution des indicateurs d'accidents selon le moment de la semaine (Tableau 10) montre que le nombre d'accidents corporels a diminué à chaque moment de la semaine. Cette diminution est la plus prononcée les jours de week-end (-6,2%) et la moins marquée les nuits de week-end (-1,2%). En ce qui concerne le nombre de tués sur place, une diminution a été observée uniquement les jours de semaine (-5). La plus forte augmentation du nombre de tués concernait les nuits de week-end (+12). A moyen terme, nous constatons que le nombre d'accidents corporels qui se produisent les nuits de week-end diminue chaque année depuis 2009. Par contre, depuis 2013, le nombre de tués sur place pour cette même période est en augmentation et la gravité de ces accidents est donc plus importante.

**Tableau 10 Evolution, entre 2014 et 2015, du nombre d'accidents corporels et du nombre de tués sur place enregistrés au cours des 9 premiers mois de l'année, selon la période de la semaine, Belgique**

	Accidents corporels				Tués sur place		
	2014	2015	Evolution 2014-2015 #	Evolution 2014-2015 %	2014	2015	Evolution 2014-2015 #
<b>Journées de semaine</b>	21 208	20 413	-795	-3,7%	223	218	-5
<b>Nuits de semaine</b>	1 668	1 612	-56	-3,4%	50	59	+9
<b>Journées de week-end</b>	6 177	5 794	-383	-6,2%	95	98	+3
<b>Nuits de week-end</b>	2 318	2 291	-27	-1,2%	80	92	+12
<b>Total</b>	<b>31 371</b>	<b>30 110</b>	<b>-1 261</b>	<b>-4,0%</b>	<b>448</b>	<b>467</b>	<b>+19</b>

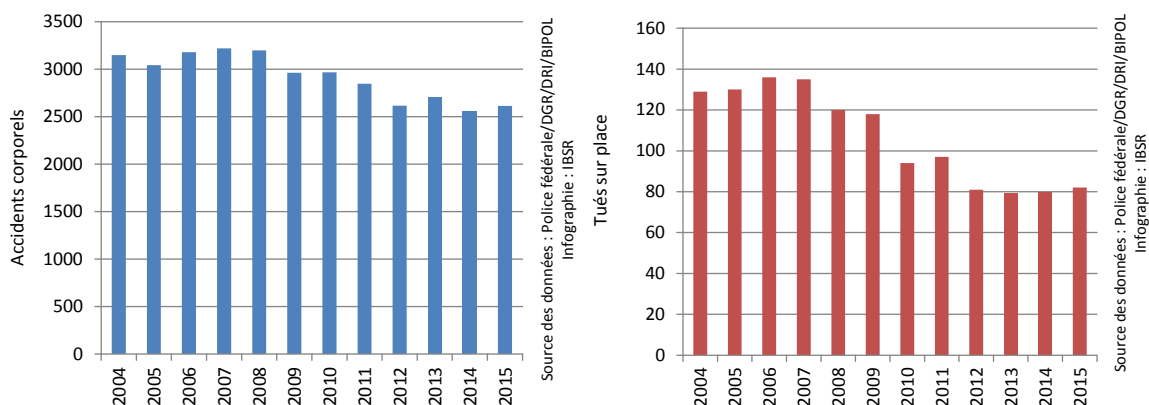
Source des données : Police fédérale/DGR/DR/BIPOI – Infographie : IBSR

#### PEU DE CHANGEMENTS SUR LES AUTOROUTES ET ROUTES APPARENTÉES<sup>4</sup>

Les indicateurs d'accidents sur les autoroutes et les routes apparentées n'ont pas vraiment évolué (Figure 5). De légères augmentations du nombre d'accidents corporels (+2,1%) et de tués sur place (+2) ont été observées. Le nombre de tués sur place reste dès lors relativement stable depuis 2012.

<sup>4</sup> Les données dont il est question dans ce paragraphe ne sont pas détaillées davantage dans ce baromètre de la sécurité routière mais peuvent être téléchargées sous la forme de fichiers Excel sur le [site Internet de l'IBSR](#).

**Figure 5 Evolution au fil des ans du nombre d'accidents corporels et du nombre de tués sur place enregistrés durant les 9 premiers mois par la police fédérale de la route (i.e. sur les autoroutes et les routes apparentées à des autoroutes), Belgique**

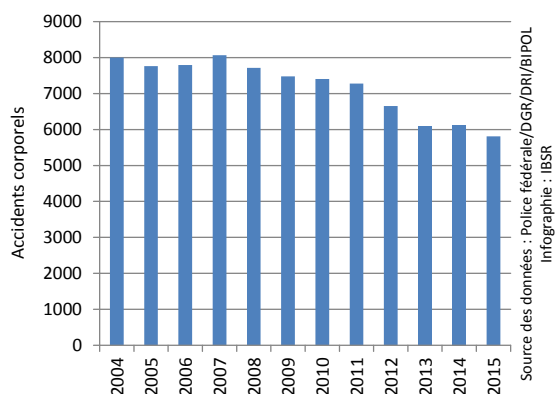


GÉNÉRAL

**DIMINUTION DU NOMBRE D'ACCIDENTS IMPLIQUANT DE JEUNES AUTOMOBILISTES<sup>4</sup>**

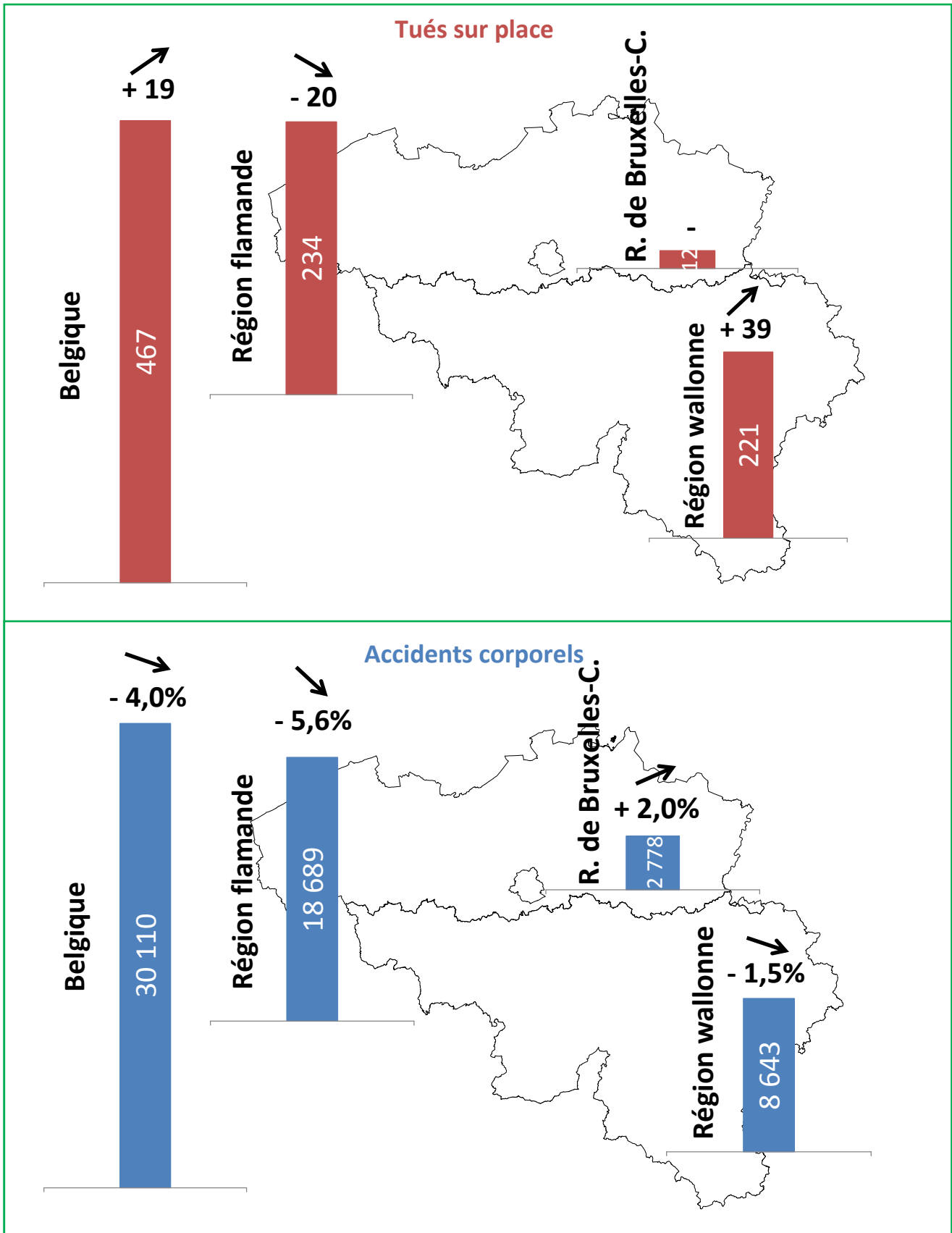
Le nombre d'accidents corporels impliquant de jeunes automobilistes (18-24 ans) a enregistré une baisse de 5,2%, atteignant ainsi un record à la baisse pour les 9 premiers mois de l'année (Figure 6). Cette diminution concernait surtout les nuits (-11,0%) et rejoint dès lors la tendance à la baisse ininterrompue pour cette période de la semaine depuis 2009.

**Figure 6 Evolution au fil des ans du nombre d'accidents corporels impliquant un jeune automobiliste enregistrés durant les 9 premiers mois, Belgique**



## F1. EVOLUTION GÉNÉRALE

Figure 7 Evolution, entre les 9 premiers mois 2014 et les 9 premiers mois 2015, du nombre de tués sur place et du nombre d'accidents corporels enregistrés, selon la Région, Belgique



## F2. BILAN DES 9 PREMIERS MOIS DE L'ANNÉE 2015

- Au cours des 9 premiers mois de 2015, la Belgique a connu une **baisse** du nombre d'**accidents corporels** et de **blessés** et une **augmentation importante** du nombre de **tués sur place** par rapport à la même période en 2014 :
  - o - 4,0% d'accidents corporels (- 1 261)
  - o - 4,0% de blessés (- 1 627)
  - o + 4,2% de tués sur place (+ 19)
- Le nombre d'**accidents corporels** et le nombre de **blessés** ont atteint un **record à la baisse** pour les 9 premiers mois d'une année.
- Le nombre de **tués sur place dépasse** le nombre enregistré au cours des 9 premiers mois de **2013** et de **2014**.
- Les **évolutions diffèrent énormément d'une Région à l'autre**. Le nombre d'accidents corporels et le nombre de blessés ont nettement chuté en Région flamande, ont légèrement baissé en Région wallonne et ont augmenté en Région de Bruxelles-Capitale. Pour ce qui est du nombre de tués sur place, il a beaucoup diminué en Région flamande, énormément augmenté en Région wallonne et n'a guère évolué en Région de Bruxelles-Capitale.
- Pour tous les indicateurs d'accidents, les évolutions étaient **les plus favorables** au cours du **premier trimestre** et **les moins favorables** au cours du **troisième trimestre**.
- Les résultats belges sont similaires à ceux de nos pays voisins, à savoir la **France** et l'**Allemagne**.
- Le nombre d'**accidents corporels** a **chuté** pour **toutes les catégories d'usagers**. Cette diminution était la plus marquée chez les cyclistes (-8,0%) et les motocyclistes (-7,6%). La baisse la plus faible a été observée chez les conducteurs de camionnettes (-1,2%).
  - o Un record à la baisse du nombre d'accidents corporels a été établi pour les cyclomotoristes, les motocyclistes, les conducteurs de voitures et les chauffeurs de poids lourds.
  - o La diminution limitée du nombre d'accidents corporels impliquant des camionnettes est due à la forte augmentation observée en Région de Bruxelles-Capitale (+30,6%).
- Des **différences de taille** sont relevées entre les différentes **catégories d'usagers** en ce qui concerne l'évolution du nombre de **tués sur place**. D'un côté, le nombre de tués a augmenté chez les occupants de voitures (+17) et les motocyclistes (+10), d'un autre côté, le nombre de tués a considérablement baissé dans les accidents impliquant des poids lourds (-36). En outre, le nombre de tués chez les cyclistes a connu une évolution favorable (-11), qui a permis d'enregistrer un record à la baisse pour les 9 premiers mois d'une année (38).
  - o La hausse du nombre de tués chez les occupants de voitures est exclusivement imputable à la Région wallonne (+38).
  - o L'augmentation du nombre de tués chez les motocyclistes est essentiellement imputable aux provinces de Flandre-Orientale (+6) et de Liège (+6).
  - o La baisse du nombre de tués chez les cyclistes s'est uniquement manifestée en Région flamande (-12).
  - o La diminution du nombre de tués dans les accidents impliquant des poids lourds s'est essentiellement produite en Région flamande (-31).
- L'origine de l'augmentation du nombre de tués sur place **n'est pas claire** pour l'instant. Certaines hypothèses comme les conditions météorologiques ou un changement dans la qualité d'enregistrement peuvent toutefois être exclues.
- Le nombre d'**accidents corporels** a **chuté à tout moment de la semaine** ; la baisse la plus prononcée a été relevée les jours de week-end (-6,2%). Le nombre de **tués sur place a uniquement baissé les jours de semaine** (-5) et a augmenté le plus les nuits de week-end (+12).
- Le nombre d'**accidents corporels** et le nombre de **tués sur place** ont légèrement augmenté **sur les autoroutes et routes apparentées** (respectivement +2,1% et +2).
- Le nombre d'**accidents corporels** impliquant de **jeunes automobilistes** (18-24 ans) a atteint un **record à la baisse** pour les 9 premiers mois d'une année.

### F3. CHIFFRES-CLÉS

Tableau 11 Evolution du nombre d'accidents corporels et du nombre de victimes enregistrés durant les 9 premiers mois, Belgique

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
<b>Accidents corporels</b>	37 347	36 558	35 648	36 966	36 376	35 434	34 796	35 460
<b>Total victimes</b>	49 282	48 060	47 084	48 825	47 902	46 528	45 629	46 329
<i>Tués sur place</i>	<b>859</b>	<b>782</b>	<b>740</b>	<b>730</b>	<b>649</b>	<b>657</b>	<b>590</b>	<b>593</b>
<i>Blessés</i>	48 423	47 278	46 344	48 095	47 253	45 871	45 039	45 736

	2012	2013	2014	2015	Evolution 2014-2015 #	Evolution 2014-2015 %
<b>Accidents corporels</b>	32 932	30 511	31 371	30 110	-1 261	-4,0%
<b>Total victimes</b>	42 553	39 803	40 944	39 336	-1 608	-3,9%
<i>Tués sur place</i>	<b>499</b>	<b>459</b>	<b>448</b>	<b>467</b>	<b>+19</b>	<b>+4,2%</b>
<i>Blessés</i>	42 054	39 344	40 496	38 869	-1 627	-4,0%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL – Infographie : IBSR

Figure 8 Evolution du nombre d'accidents corporels enregistrés durant les 9 premiers mois, Belgique

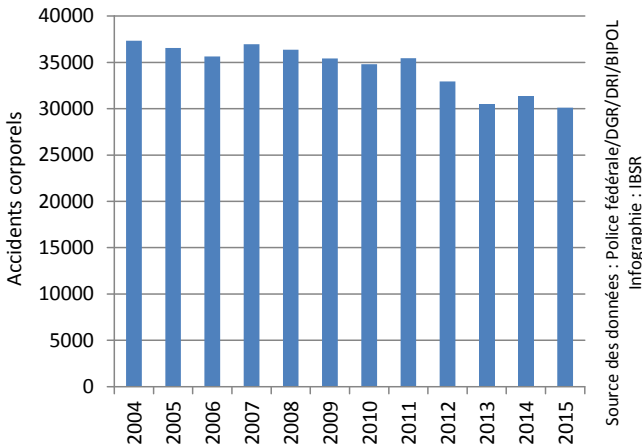


Figure 9 Evolution du nombre de tués sur place enregistrés durant les 9 premiers mois, Belgique

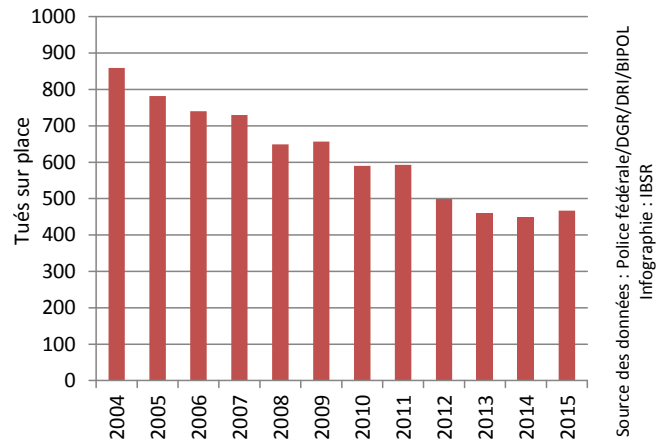


Figure 10 Evolution du nombre de blessés enregistrés durant les 9 premiers mois, Belgique

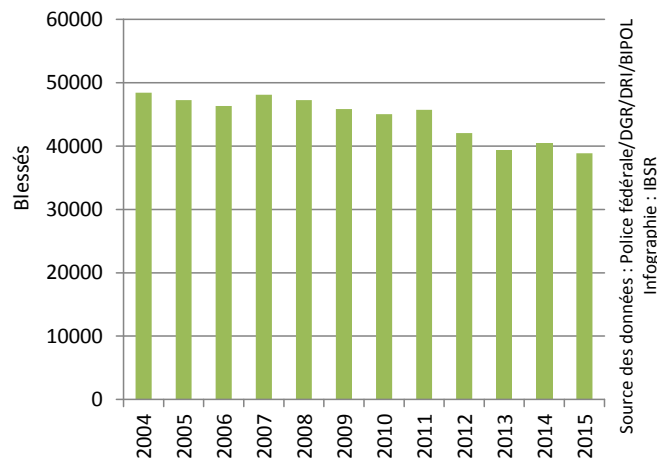




Figure 11 Evolution du nombre de tués sur place enregistrés au cours des différents trimestres, Belgique

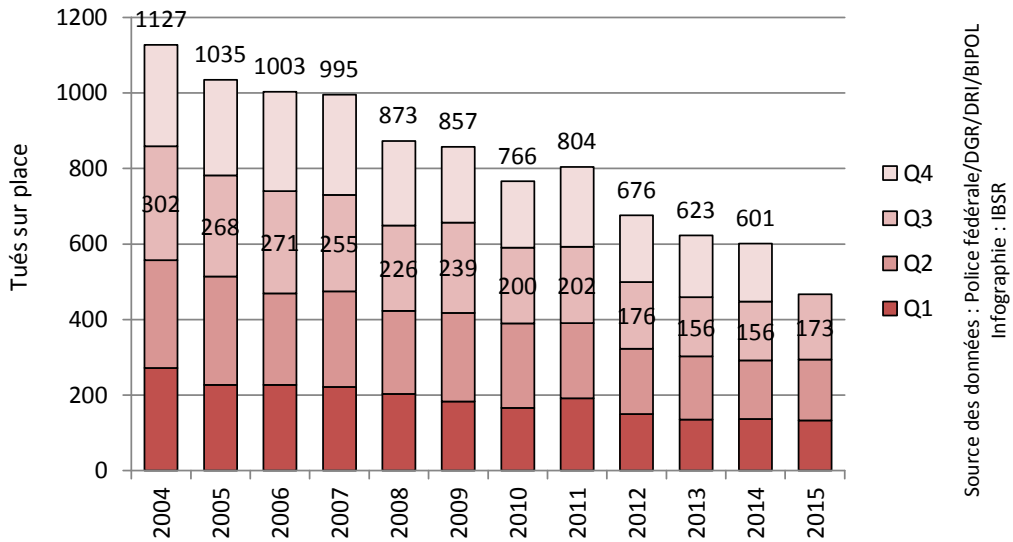


Figure 12 Nombre de victimes (tués et blessés) enregistrées par mois, Belgique

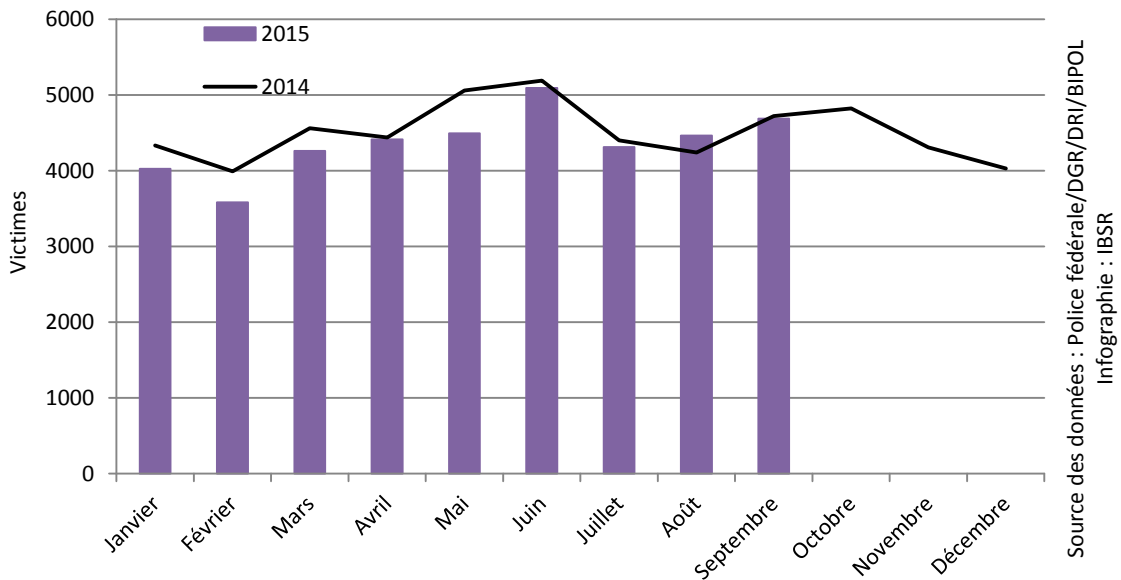
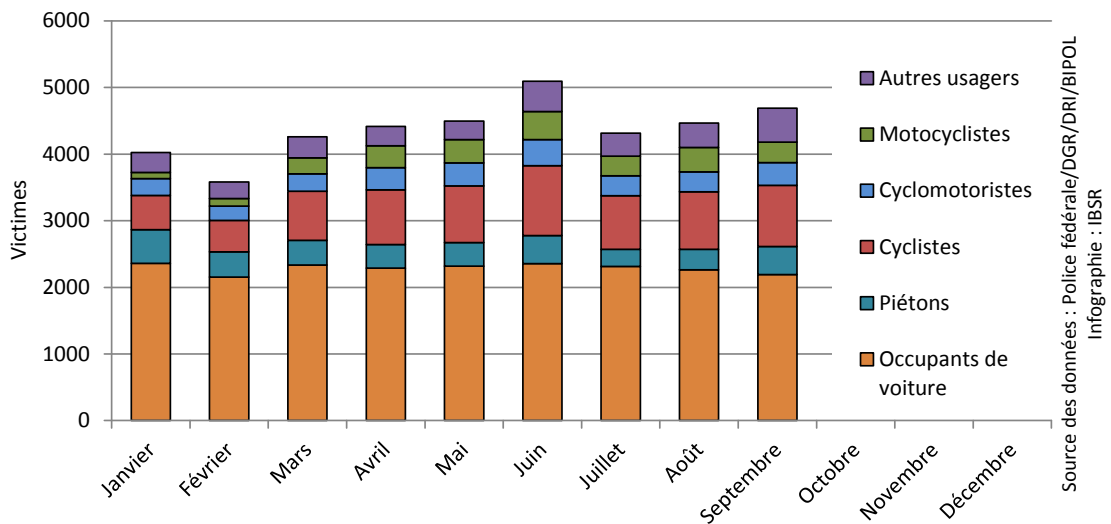


Figure 13 Nombre de victimes (tués et blessés) enregistrées par mois, selon le mode de déplacement, Belgique



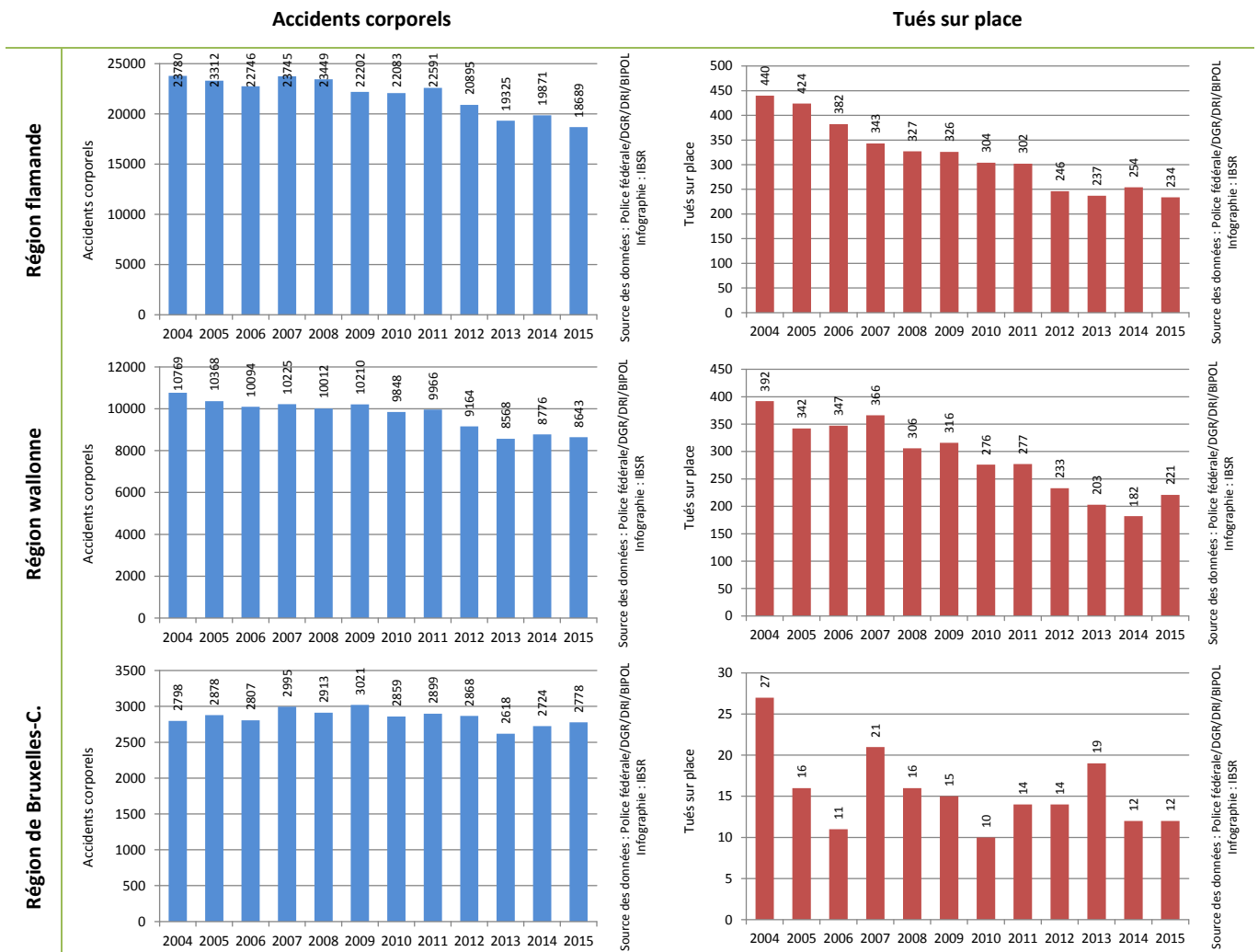
## F4. DIFFÉRENCES ENTRE LES RÉGIONS

Tableau 12 Evolution, entre les 9 premiers mois 2014 et les 9 premiers mois 2015, du nombre d'accidents corporels et du nombre de victimes enregistrés par région

		2014	2015	Evolution 2014-2015 #	Evolution 2014-2015 %
Région flamande	Accidents corporels	19 871	18 689	-1 182	-5,9%
	Total victimes	25 763	24 332	-1 431	-5,6%
	Tués sur place	<b>254</b>	<b>234</b>	<b>-20</b>	<b>-7,9%</b>
	Blessés	25 509	24 098	-1 411	-5,5%
Région wallonne	Accidents corporels	8 776	8 643	-133	-1,5%
	Total victimes	11 918	11 655	-263	-2,2%
	Tués sur place	<b>182</b>	<b>221</b>	<b>+39</b>	<b>+21,4%</b>
	Blessés	11 736	11 434	-302	-2,6%
Région de Bruxelles-Capitale	Accidents corporels	2 724	2 778	+54	+2,0%
	Total victimes	3 263	3 349	+86	+2,6%
	Tués sur place	<b>12</b>	<b>12</b>	<b>+0</b>	<b>/</b>
	Blessés	3 251	3 337	+86	+2,6%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL – Infographie : IBSR

Figure 14 Evolution du nombre d'accidents corporels et du nombre de victimes enregistrés durant les 9 premiers mois, par région



## F5. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES PIÉTONS

Tableau 13 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un piéton et du nombre de piétons victimes enregistrés durant les 9 premiers mois, Belgique

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
<b>Accidents corporels</b>	3 387	3 477	3 450	3 651	3 608	3 659	3 477	3 675
<b>Total victimes</b>	3 291	3 303	3 376	3 699	3 648	3 723	3 521	3 718
<i>Tués sur place</i>	<b>61</b>	<b>58</b>	<b>77</b>	<b>63</b>	<b>58</b>	<b>71</b>	<b>64</b>	<b>69</b>
<i>Blessés</i>	3 230	3 245	3 299	3 636	3 590	3 652	3 457	3 649

	2012	2013	2014	2015	Evolution 2014-2015 #	Evolution 2014-2015 %
<b>Accidents corporels</b>	3 582	3 298	3 478	3 367	-111	-3,2%
<b>Total victimes</b>	3 542	3 346	3 539	3 365	-174	-4,9%
<i>Tués sur place</i>	<b>50</b>	<b>56</b>	<b>53</b>	<b>51</b>	<b>-2</b>	<b>-3,8%</b>
<i>Blessés</i>	3 492	3 290	3 486	3 314	-172	-4,9%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Tableau 14 Evolution, entre les 9 premiers mois 2014 et les 9 premiers mois 2015, du nombre d'accidents corporels impliquant un piéton et du nombre de piétons tués sur place enregistrés, selon la région, Belgique

	Accidents corporels				Tués sur place		
	2014	2015	Evolutions 2014-2015 #	Evolutions 2014-2015 %	2014	2015	Evolution 2014-2015 #
Région flamande	1 668	1 647	-21	-1,3%	26	22	-4
Région wallonne	1 022	921	-101	-9,9%	22	23	+1
Région de Bruxelles-Capitale	788	799	+11	+1,4%	5	6	+1
<b>Belgique</b>	<b>3 478</b>	<b>3 367</b>	<b>-111</b>	<b>-3,2%</b>	<b>53</b>	<b>51</b>	<b>-2</b>

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Figure 15 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un piéton enregistrés durant les 9 premiers mois, Belgique

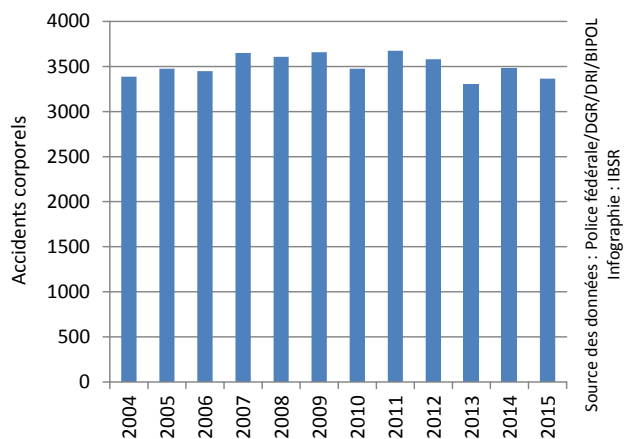
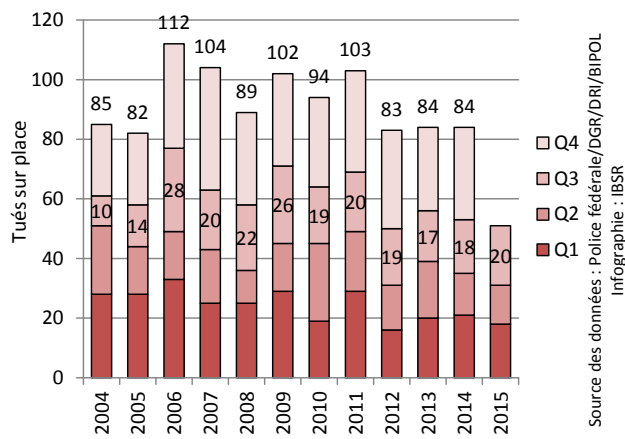


Figure 16 Evolution du nombre de piétons tués sur place enregistrés au cours des différents trimestres, Belgique



## F6. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES CYCLISTES

Tableau 15 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un cycliste et du nombre de cyclistes victimes enregistrés durant les 9 premiers mois, Belgique

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
<b>Accidents corporels</b>	5 954	6 466	6 448	6 677	6 884	6 885	6 683	7 347
<b>Total victimes</b>	5 728	6 266	6 428	6 838	7 022	7 076	6 911	7 534
<i>Tués sur place</i>	<b>54</b>	<b>47</b>	<b>66</b>	<b>59</b>	<b>64</b>	<b>65</b>	<b>50</b>	<b>43</b>
<i>Blessés</i>	5 674	6 219	6 362	6 779	6 958	7 011	6 861	7 491

	2012	2013	2014	2015	Evolution 2014-2015 #	Evolution 2014-2015 %
<b>Accidents corporels</b>	7 116	6 581	7 492	6 894	-598	-8,0%
<b>Total victimes</b>	7 123	6 786	7 735	7 024	-711	-9,2%
<i>Tués sur place</i>	<b>47</b>	<b>46</b>	<b>49</b>	<b>38</b>	<b>-11</b>	<b>-22,4%</b>
<i>Blessés</i>	7 076	6 740	7 686	6 986	-700	-9,1%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Tableau 16 Evolution, entre les 9 premiers mois 2014 et les 9 premiers mois 2015, du nombre d'accidents corporels impliquant un cycliste et du nombre de cyclistes tués sur place enregistrés, selon la région, Belgique

	Accidents corporels				Tués sur place		
	2014	2015	Evolution 2014-2015 #	Evolution 2014-2015 %	2014	2015	Evolution 2014-2015 #
Région flamande	6 480	5 860	-620	-9,6%	44	32	-12
Région wallonne	619	573	-46	-7,4%	5	6	+1
Région de Bruxelles-Capitale	393	461	+68	+17,3%	0	0	+0
<b>Belgique</b>	<b>7 492</b>	<b>6 894</b>	<b>-598</b>	<b>-8,0%</b>	<b>49</b>	<b>38</b>	<b>-11</b>

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Figure 17 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un cycliste enregistrés durant les 9 premiers mois, Belgique

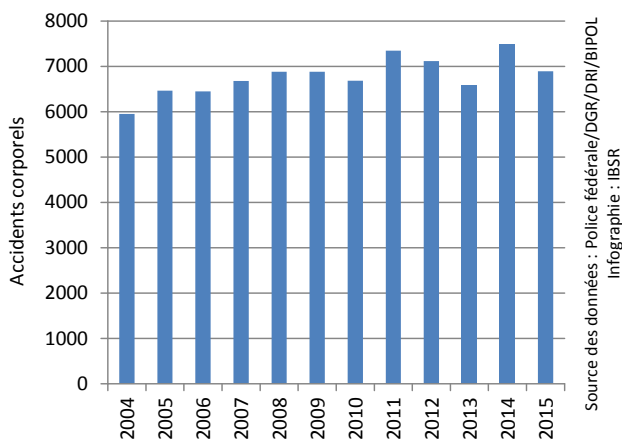
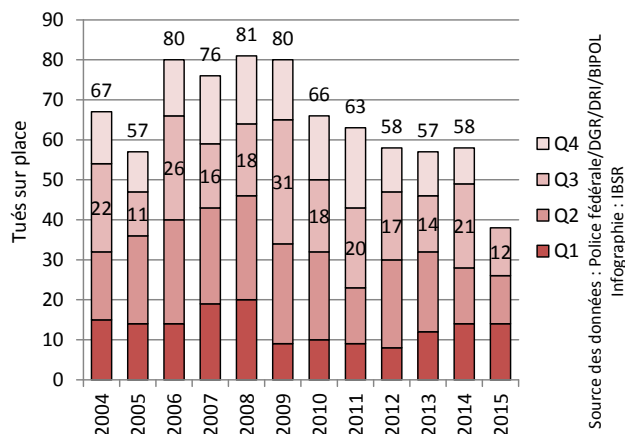


Figure 18 Evolution du nombre de cyclistes tués sur place enregistrés au cours des différents trimestres, Belgique



## F7. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES CYCLOMOTORISTES

Tableau 17 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un cyclomotoriste et du nombre de cyclomotoristes victimes enregistrés durant les 9 premiers mois, Belgique

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
<b>Accidents corporels</b>	4 344	4 305	3 898	4 309	4 026	3 772	3 532	3 943
<b>Total victimes</b>	4 075	4 086	3 843	4 380	4 076	3 767	3 596	3 933
<i>Tués sur place</i>	<b>20</b>	<b>21</b>	<b>25</b>	<b>19</b>	<b>27</b>	<b>18</b>	<b>15</b>	<b>16</b>
<i>Blessés</i>	4 055	4 065	3 818	4 361	4 049	3 749	3 581	3 917

	2012	2013	2014	2015	Evolution 2014-2015 #	Evolution 2014-2015 %
<b>Accidents corporels</b>	3 423	2 941	3 039	2 829	-210	-6,9%
<b>Total victimes</b>	3 328	2 913	3 021	2 742	-279	-9,2%
<i>Tués sur place</i>	<b>11</b>	<b>10</b>	<b>11</b>	<b>10</b>	-1	/
<i>Blessés</i>	3 317	2 903	3 010	2 732	-278	-9,2%

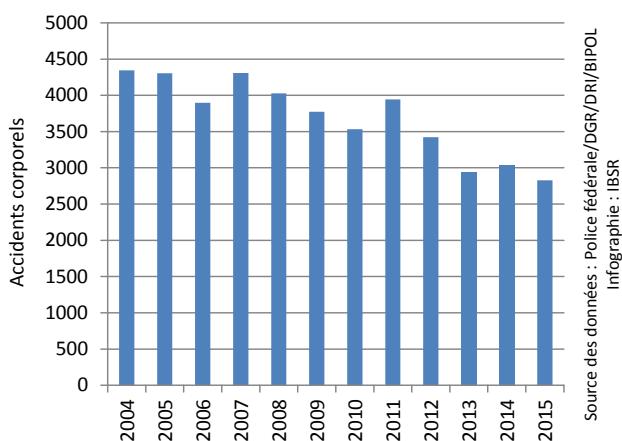
Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Tableau 18 Evolution, entre les 9 premiers mois 2014 et les 9 premiers mois 2015, du nombre d'accidents corporels impliquant un cyclomotoriste et du nombre de cyclomotoristes tués sur place enregistrés, selon la région, Belgique

	Accidents corporels				Tués sur place		
	2014	2015	Evolution 2014-2015 #	Evolution 2014-2015 %	2014	2015	Evolution 2014-2015 #
<b>Région flamande</b>	2 179	2 042	-137	-6,3%	7	6	-1
<b>Région wallonne</b>	685	634	-51	-7,4%	4	4	+0
<b>Région de Bruxelles-Capitale</b>	175	153	-22	-12,6%	0	0	+0
<b>Belgique</b>	3 039	2 829	-210	-6,9%	11	10	-1

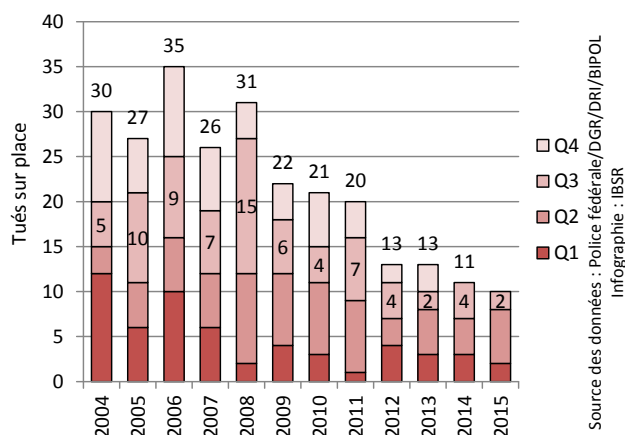
Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Figure 19 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un cyclomotoriste enregistrés durant les 9 premiers mois, Belgique



Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL  
Infographie : IBSR

Figure 20 Evolution du nombre de cyclomotoristes tués sur place enregistrés au cours des différents trimestres, Belgique



Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL  
Infographie : IBSR

## F8. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES MOTOCYCLISTES

Tableau 19 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un motocycliste et du nombre de motocyclistes victimes enregistrés durant les 9 premiers mois, Belgique

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
<b>Accidents corporels</b>	2 944	3 002	3 010	2 977	3 111	3 219	3 110	3 255
<b>Total victimes</b>	2 904	2 950	3 124	3 158	3 245	3 384	3 266	3 376
<i>Tués sur place</i>	<b>91</b>	<b>98</b>	<b>110</b>	<b>114</b>	<b>93</b>	<b>109</b>	<b>93</b>	<b>103</b>
<i>Blessés</i>	2 813	2 852	3 014	3 044	3 152	3 275	3 173	3 273

	2012	2013	2014	2015	Evolution 2014-2015 #	Evolution 2014-2015 %
<b>Accidents corporels</b>	2 788	2 532	2 660	2 457	-203	-7,6%
<b>Total victimes</b>	2 870	2 645	2 755	2 516	-239	-8,7%
<i>Tués sur place</i>	<b>72</b>	<b>79</b>	<b>64</b>	<b>74</b>	<b>+10</b>	<b>+15,6%</b>
<i>Blessés</i>	2 798	2 566	2 691	2 442	-249	-9,3%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Tableau 20 Evolution, entre les 9 premiers mois 2014 et les 9 premiers mois 2015, du nombre d'accidents corporels impliquant un motocycliste et du nombre de motocyclistes tués sur place enregistrés, selon la région, Belgique

	Accidents corporels				Tués sur place		
	2014	2015	Evolution 2014-2015 #	Evolution 2014-2015 %	2014	2015	Evolution 2014-2015 #
<b>Région flamande</b>	1 386	1 253	-133	-9,6%	31	39	+8
<b>Région wallonne</b>	884	817	-67	-7,6%	32	34	+2
<b>Région de Bruxelles-Capitale</b>	390	387	-3	-0,8%	1	1	+0
<b>Belgique</b>	2 660	2 457	-203	-7,6%	64	74	+10

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Figure 21 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un motocycliste enregistrés durant les 9 premiers mois, Belgique

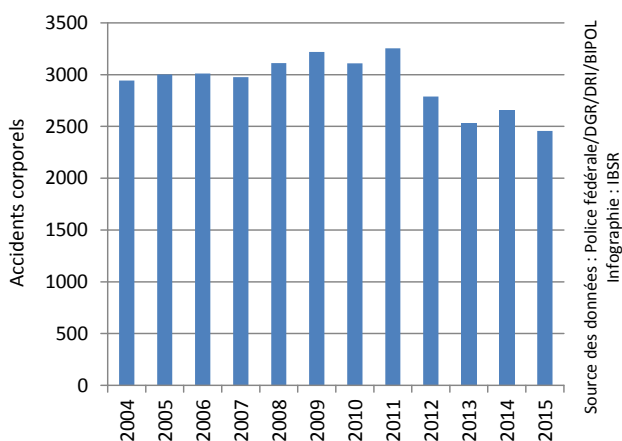
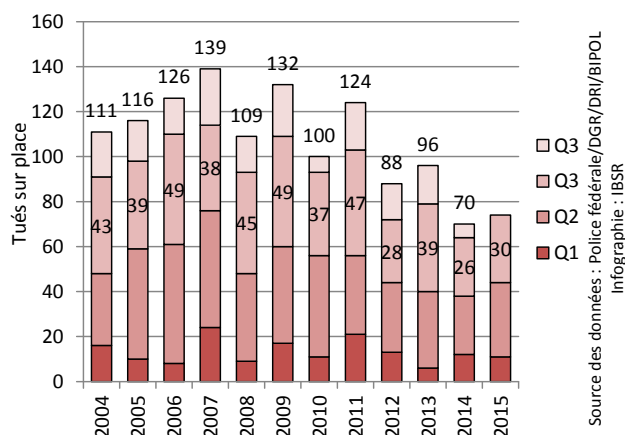


Figure 22 Evolution du nombre de motocyclistes tués sur place enregistrés au cours des différents trimestres, Belgique



## F9. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES OCCUPANTS D'UNE VOITURE

Tableau 21 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant au moins une voiture enregistrés et du nombre de victimes parmi les occupants de ces voitures durant les 9 premiers mois, Belgique

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
<b>Accidents corporels</b>	29 332	29 088	28 609	29 921	29 281	28 537	27 979	28 221
<b>Total victimes</b>	24 859	24 503	24 941	26 353	25 760	24 967	24 854	24 194
<i>Tués sur place</i>	<b>428</b>	<b>432</b>	<b>411</b>	<b>391</b>	<b>343</b>	<b>341</b>	<b>325</b>	<b>318</b>
<i>Blessés</i>	24 431	24 071	24 530	25 962	25 417	24 626	24 529	23 876

	2012	2013	2014	2015	Evolution 2014-2015 #	Evolution 2014-2015 %
<b>Accidents corporels</b>	26 200	24 436	25 060	24 007	-1 053	-4,2%
<b>Total victimes</b>	21 626	21 194	21 105	20 586	-519	-2,5%
<i>Tués sur place</i>	<b>265</b>	<b>222</b>	<b>233</b>	<b>250</b>	<b>+17</b>	<b>+7,3%</b>
<i>Blessés</i>	21 361	20 972	20 872	20 336	-536	-2,6%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Tableau 22 Evolution, entre les 9 premiers mois 2014 et les 9 premiers mois 2015, du nombre d'accidents corporels impliquant au moins une voiture et du nombre d'occupants d'une voiture tués sur place enregistrés, selon la région, Belgique

	Accidents corporels				Tués sur place		
	2014	2015	Evolution 2014-2015 #	Evolution 2014-2015 %	2014	2015	Evolution 2014-2015 #
<b>Région flamande</b>	15 422	14 550	-872	-5,7%	125	107	-18
<b>Région wallonne</b>	7 318	7 163	-155	-2,1%	102	140	+38
<b>Région de Bruxelles-Capitale</b>	2 320	2 294	-26	-1,1%	6	3	-3
<b>Belgique</b>	25 060	24 007	-1 053	-4,2%	233	250	+17

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Figure 23 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant au moins une voiture enregistrés durant les 9 premiers mois, Belgique

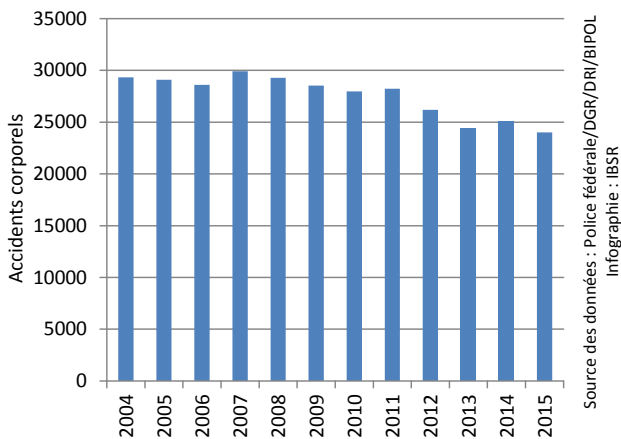
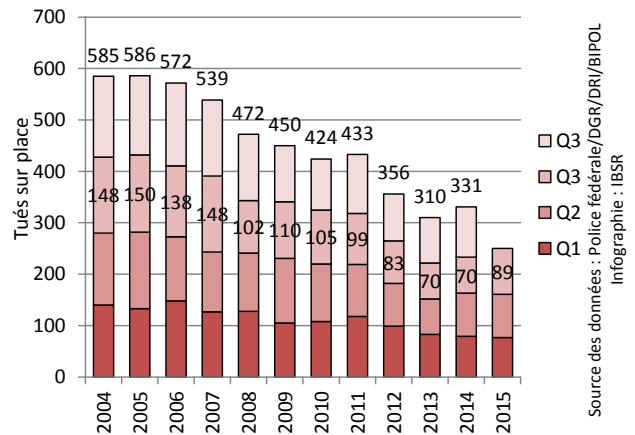


Figure 24 Evolution du nombre d'occupants d'une voiture tués sur place enregistrés au cours des différents trimestres, Belgique



## F10. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DANS LES ACCIDENTS IMPLIQUANT UNE CAMIONNETTE

TANT LES OCCUPANTS DES CAMIONNETTES QUE LES OPPOSANTS SONT PRIS EN COMPTE PARI MI LES VICTIMES (TUÉS ET BLESSÉS)

Tableau 23 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant une camionnette enregistrés et du nombre de victimes dans ces accidents durant les 9 premiers mois, Belgique

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Accidents corporels	3 150	3 228	3 193	3 407	3 347	3 192	3 188	3 085
Total victimes	4 421	4 515	4 549	4 735	4 711	4 489	4 409	4 321
<i>Tués sur place</i>	<b>51</b>	<b>68</b>	<b>65</b>	<b>62</b>	<b>66</b>	<b>78</b>	<b>59</b>	<b>51</b>
<i>Blessés</i>	4 370	4 447	4 484	4 673	4 645	4 411	4 350	4 270

	2012	2013	2014	2015	Evolution 2014-2015 #	Evolution 2014-2015 %
Accidents corporels	2 905	2 630	2 676	2 645	-31	-1,2%
Total victimes	4 041	3 725	3 790	3741	-49	-1,3%
<i>Tués sur place</i>	<b>57</b>	<b>54</b>	<b>44</b>	<b>48</b>	<b>+4</b>	<b>+9,1%</b>
<i>Blessés</i>	3 984	3 671	3 746	3693	-53	-1,4%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Tableau 24 Evolution, entre les 9 premiers mois 2014 et les 9 premiers mois 2015, du nombre d'accidents corporels impliquant une camionnette enregistrés et du nombre de tués sur place dans ces accidents, selon la région, Belgique

	Accidents corporels				Tués sur place		
	2014	2015	Evolution 2014-2015 #	Evolution 2014-2015 %	2014	2015	Evolution 2014-2015 #
Région flamande	1 936	1 864	-72	-3,7%	31	34	+3
Région wallonne	606	606	+0	/	13	11	-2
Région de Bruxelles-Capitale	134	175	+41	+30,6%	0	3	+3
<b>Belgique</b>	<b>2 676</b>	<b>2 645</b>	<b>-31</b>	<b>-1,2%</b>	<b>44</b>	<b>48</b>	<b>+4</b>

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Figure 25 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant une camionnette enregistrés durant les 9 premiers mois, Belgique

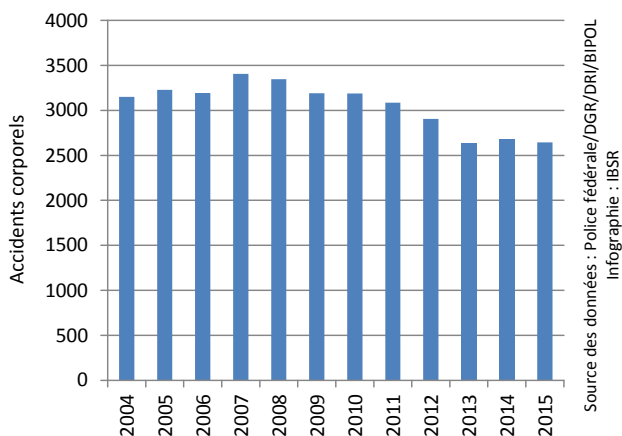
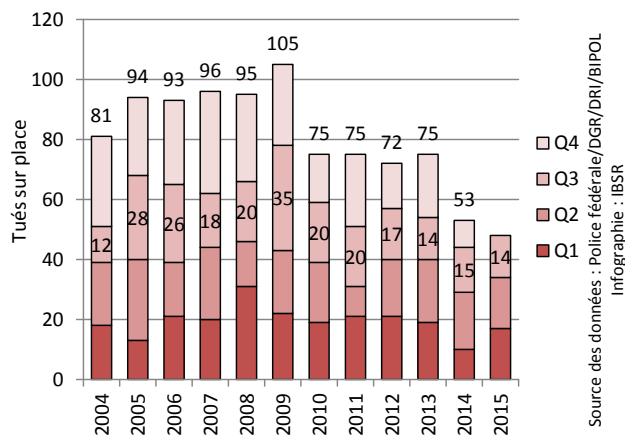


Figure 26 Evolution du nombre de tués sur place dans les accidents impliquant une camionnette enregistrés au cours des différents trimestres, Belgique





## F11. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DANS LES ACCIDENTS IMPLIQUANT UN POIDS LOURD

TANT LES OCCUPANTS DES POIDS LOURDS QUE LES OPPOSANTS SONT PRIS EN COMPTE PARMIS LES VICTIMES (TUÉS ET BLESSÉS)

Tableau 25 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un poids lourd enregistrés et du nombre de victimes dans ces accidents durant les 9 premiers mois, Belgique

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Accidents corporels	2 090	2 127	2 090	2 128	2 056	1 821	1 852	1 807
Total victimes	2 849	2 878	2 778	2 879	2 762	2 439	2 474	2 400
<i>Tués sur place</i>	<b>126</b>	<b>126</b>	<b>95</b>	<b>118</b>	<b>89</b>	<b>86</b>	<b>78</b>	<b>85</b>
<i>Blessés</i>	2 723	2 752	2 683	2 761	2 673	2 353	2 396	2 315

	2012	2013	2014	2015	Evolution 2014-2015 #	Evolution 2014-2015 %
Accidents corporels	1 681	1 618	1 700	1 591	-109	-6,4%
Total victimes	2 266	2 193	2 308	2 165	-143	-6,2%
<i>Tués sur place</i>	<b>71</b>	<b>65</b>	<b>101</b>	<b>65</b>	<b>-36</b>	<b>-35,6%</b>
<i>Blessés</i>	2 195	2 128	2 207	2 100	-107	-4,8%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Tableau 26 Evolution, entre les 9 premiers mois 2014 et les 9 premiers mois 2015, du nombre d'accidents corporels impliquant un poids lourd enregistrés et du nombre de tués sur place dans ces accidents, selon la région, Belgique

	Accidents corporels				Tués sur place		
	2014	2015	Evolution 2014-2015 #	Evolution 2014-2015 %	2014	2015	Evolution 2014-2015 #
Région flamande	1 189	1 078	-111	-9,3%	71	40	-31
Région wallonne	433	433	+0	/	29	24	-5
Région de Bruxelles-Capitale	78	80	+2	+2,6%	1	1	+0
<b>Belgique</b>	<b>1 700</b>	<b>1 591</b>	<b>-109</b>	<b>-6,4%</b>	<b>101</b>	<b>65</b>	<b>-36</b>

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Figure 27 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un poids lourd enregistrés durant les 9 premiers mois, Belgique

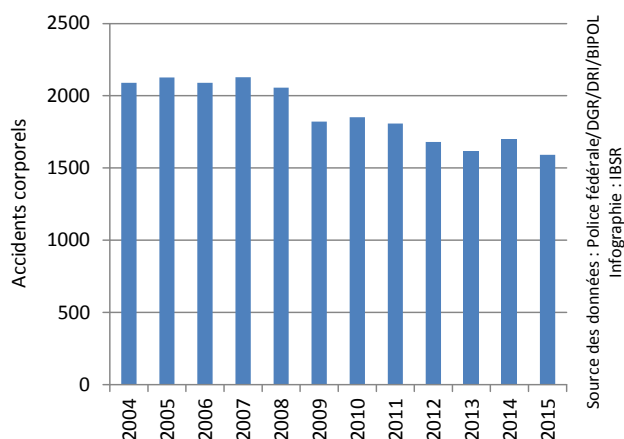
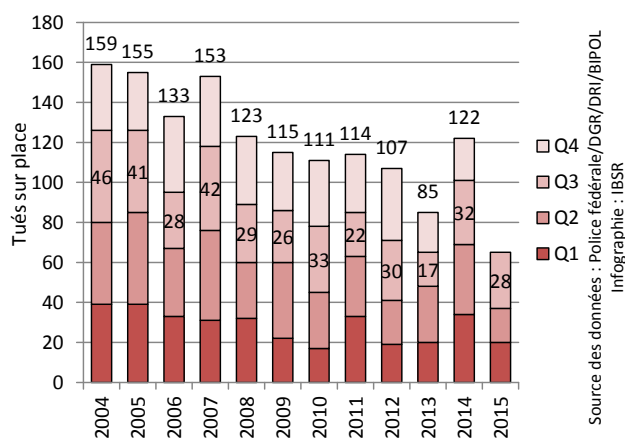


Figure 28 Evolution du nombre de tués sur place dans les accidents impliquant un poids lourd enregistrés au cours des différents trimestres, Belgique



## DONNÉES DISPONIBLES EN LIGNE

Voici le détail des **données relatives à la Belgique** disponibles en téléchargement sur le site web de l'IBSR.

Le fichier fournit, pour 12 thèmes différents, ...

- Total Belgique
- Période de la semaine (journée de semaine, nuit de semaine, journée de week-end, nuit de week-end)
- Type de route (autoroutes et routes apparentées, autres routes)
- Piétons
- Cyclistes
- Cyclomotoristes
- Motocyclistes
- Occupants de voiture
- Accidents impliquant une camionnette
- Accidents impliquant un poids lourd
- Accidents impliquant un jeune automobiliste
- Accidents impliquant un jeune automobiliste, par période de la semaine

... l'évolution de 4 indicateurs ...

- Nombre d'accidents corporels
- Nombre de tués sur place
- Nombre de blessés
- Nombre total de victimes

... au fil des ...

- Trimestres
- Mois

... en

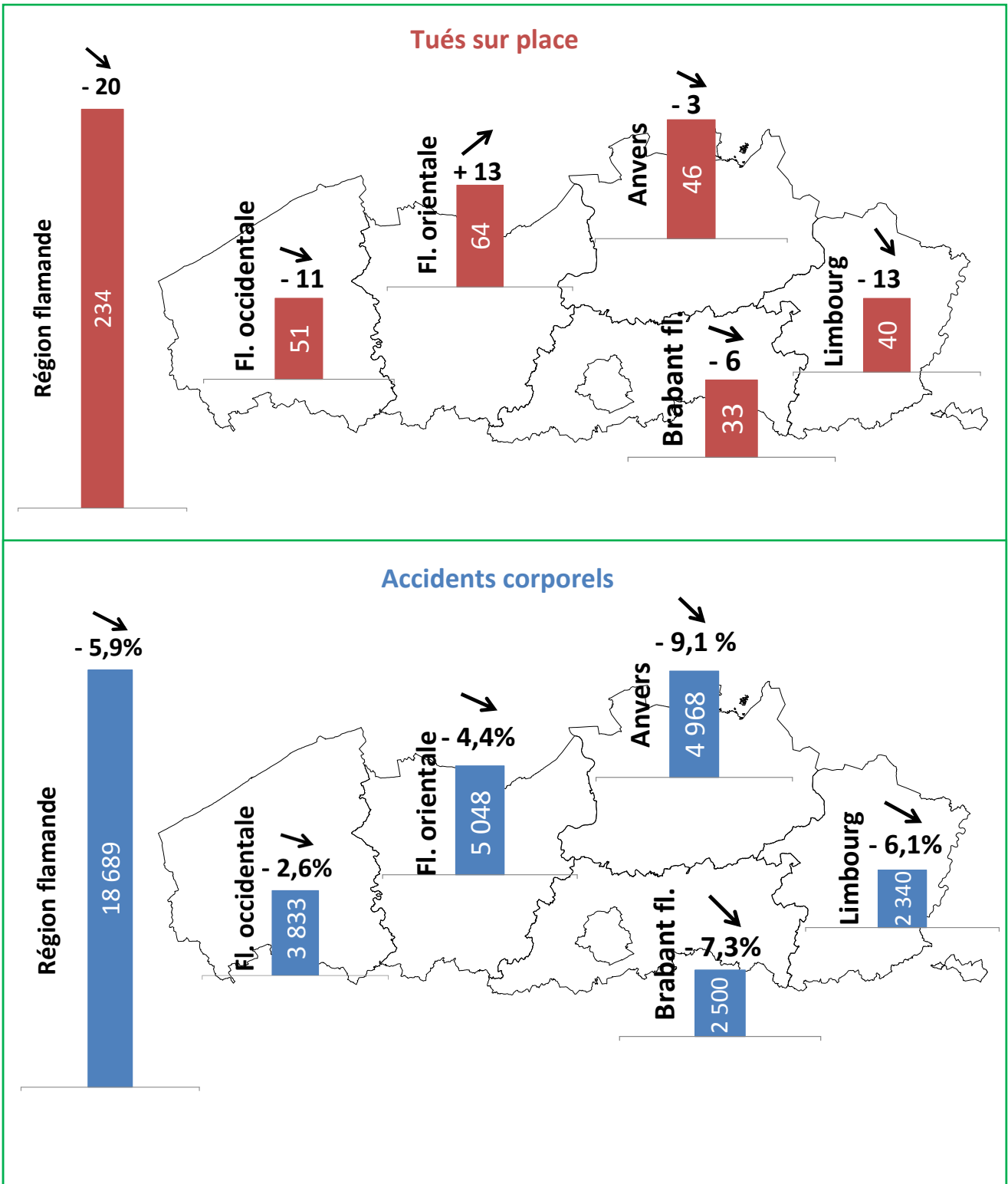
- Belgique

... depuis 2004.

# RÉGION FLAMANDE

## V1. EVOLUTION GÉNÉRALE

Figure 29 Evolution, entre les 9 premiers mois 2014 et les 9 premiers mois 2015, du nombre de tués sur place et du nombre d'accidents corporels enregistrés, par province, Région flamande



## V2. BILAN DES 9 PREMIERS MOIS DE L'ANNÉE 2015

- La Région flamande a noté une **baisse** du nombre d'**accidents corporels** et du nombre de **victimes** au cours des 9 premiers mois de 2015 par rapport à la même période l'année dernière :
  - o - 5,9% d'accidents corporels (- 1 182)
  - o - 5,5% de blessés (- 1 411)
  - o - 7,9% de tués sur place (- 20)
- La Région flamande a enregistré les **meilleures évolutions** de toutes les **Régions**.
- La Région flamande a atteint un record à la baisse pour **tous les indicateurs d'accidents** pour les 9 premiers mois d'une année.
- La Région flamande est la **seule Région** qui a enregistré une **baisse** pour chaque indicateur d'accident lors de **chaque trimestre**. Les diminutions du nombre d'accidents corporels et de blessés étaient les plus importantes au cours du premier trimestre et les plus faibles pendant le troisième trimestre. Pour ce qui concerne le nombre de tués sur place, c'est toutefois surtout le troisième trimestre (-15) qui a contribué à la baisse conséquente observée au cours des 9 premiers mois.
- La **chute** du nombre d'**accidents corporels** s'est manifestée dans **toutes les provinces flamandes** et était la plus forte à Anvers (-9,1%) et dans le Brabant flamand (-7,3%). Les baisses les plus faibles ont été enregistrées en Flandre-Orientale (-4,4%) et en Flandre-Occidentale (-2,6%).
  - o La Flandre-Occidentale est la seule province à ne pas avoir établi de record à la baisse au niveau du nombre d'accidents corporels.
- **La Flandre-Orientale** était la **seule** province flamande à observer une **hausse** du nombre de **tués sur place** (+13). Les diminutions les plus marquées ont été relevées dans la province du Limbourg (-13) et en Flandre-Occidentale (-11).
  - o Seule la province d'Anvers a atteint un record à la baisse concernant le nombre de tués au cours des 9 premiers mois d'une année.
  - o Nous devons remonter aux 9 premiers mois de 2011 pour trouver un nombre plus élevé de tués sur place en Flandre-Orientale.
  - o Pour la première fois depuis 2011, le Brabant flamand a de nouveau vu le nombre de tués sur place baisser au cours des 9 premiers mois de l'année.
  - o La forte baisse du nombre de tués sur place dans le Limbourg a compensé la hausse relevée durant les 9 premiers mois de 2014 (+13 par rapport aux 9 premiers mois de 2013).
- Le nombre d'**accidents corporels a baissé pour chaque type d'usager**. La régression était la plus prononcée chez les cyclistes (-9,6%), les motocyclistes (-9,6%) et les chauffeurs de poids lourds (-9,3%). La baisse la plus faible a été relevée chez les piétons (-1,3%).
  - o La diminution importante du nombre d'accidents corporels impliquant des cyclistes est en grande partie imputable aux évolutions enregistrées dans le Limbourg (-21,2%) et le Brabant flamand (-14,3%).
  - o La forte baisse du nombre d'accidents corporels impliquant des motocyclistes est en grande partie imputable à la province du Limbourg (-16,6%) et à la province d'Anvers (-16,3%).
  - o Le Brabant flamand (-23,1%) et Anvers (-15,3%) ont le plus contribué à la diminution du nombre d'accidents corporels impliquant des poids lourds.
- Concernant le nombre de **tués sur place**, les catégories d'usagers ont connu **des évolutions très différentes**. D'importantes baisses ont été enregistrées dans les accidents impliquant des poids lourds (-31), parmi les occupants de voitures (-18) et parmi les cyclistes (-12). Le nombre de tués sur place a uniquement augmenté chez les motocyclistes (+8) et dans les accidents impliquant des camionnettes (+3).
  - o La régression du nombre de tués dans les accidents impliquant des poids lourds est, dans une large mesure, imputable au Limbourg (-10), au Brabant flamand (-9) et à la Flandre-Occidentale (-9).
  - o La diminution du nombre de tués chez les cyclistes est largement imputable aux évolutions observées dans la province du Limbourg (-7) et en Flandre-Occidentale (-7).

### V3. CHIFFRES-CLÉS

Tableau 27 Evolution du nombre d'accidents corporels et du nombre de victimes enregistrés durant les 9 premiers mois, Région flamande

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
<b>Accidents corporels</b>	23 780	23 312	22 746	23 745	23 449	22 202	22 083	22 591
<b>Total victimes</b>	31 185	30 248	29 768	30 971	30 543	28 860	28 615	29 409
<i>Tués sur place</i>	<b>440</b>	<b>424</b>	<b>382</b>	<b>343</b>	<b>327</b>	<b>326</b>	<b>304</b>	<b>302</b>
<i>Blessés</i>	30 745	29 824	29 386	30 628	30 216	28 534	28 311	29 107

	2012	2013	2014	2015	Evolution 2014-2015 #	Evolution 2014-2015 %
<b>Accidents corporels</b>	20 895	19 325	19 871	18 689	-1 182	-5,9%
<b>Total victimes</b>	26 703	25 094	25 763	24 332	-1 431	-5,6%
<i>Tués sur place</i>	<b>246</b>	<b>237</b>	<b>254</b>	<b>234</b>	<b>-20</b>	<b>-7,9%</b>
<i>Blessés</i>	26 457	24 857	25 509	24 098	-1 411	-5,5%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Figure 30 Evolution du nombre d'accidents corporels enregistrés durant les 9 premiers mois, Région flamande

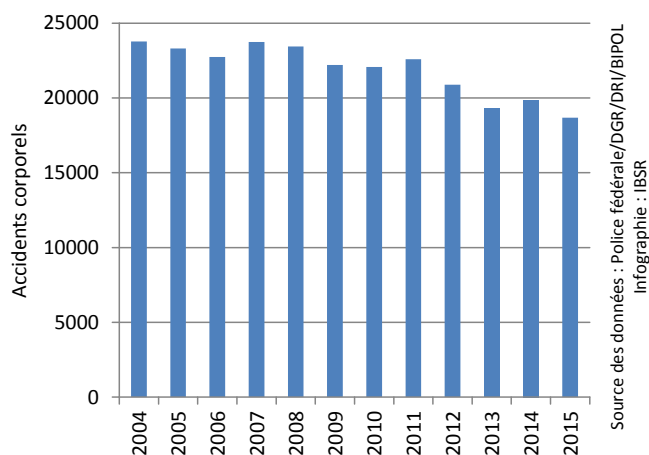


Figure 31 Evolution du nombre de tués sur place enregistrés durant les 9 premiers mois, Région flamande

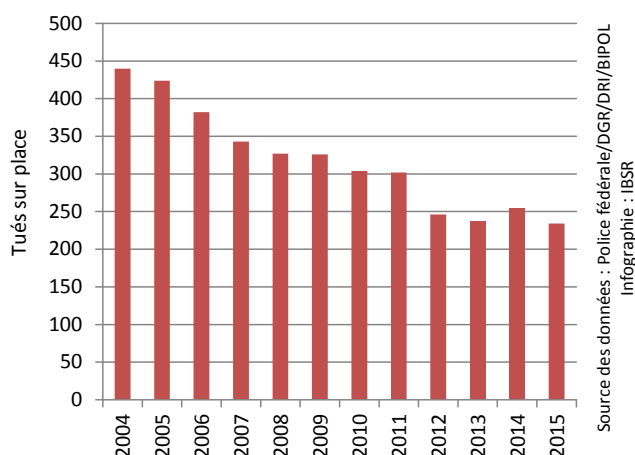


Figure 32 Evolution du nombre de blessés enregistrés durant les 9 premiers mois, Région flamande

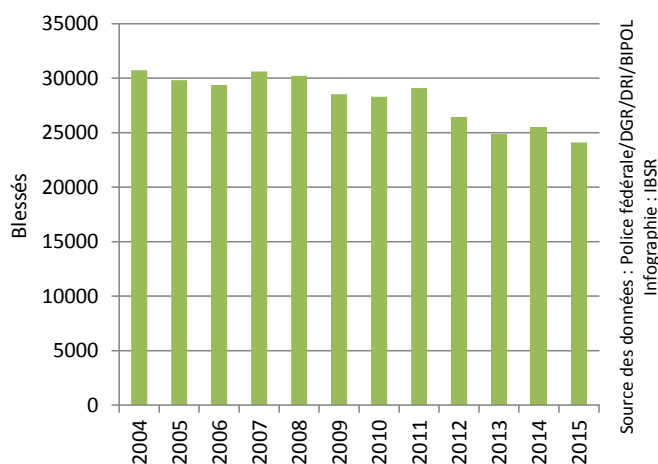


Figure 33 Evolution du nombre de tués sur place enregistrés au cours des différents trimestres, Région flamande

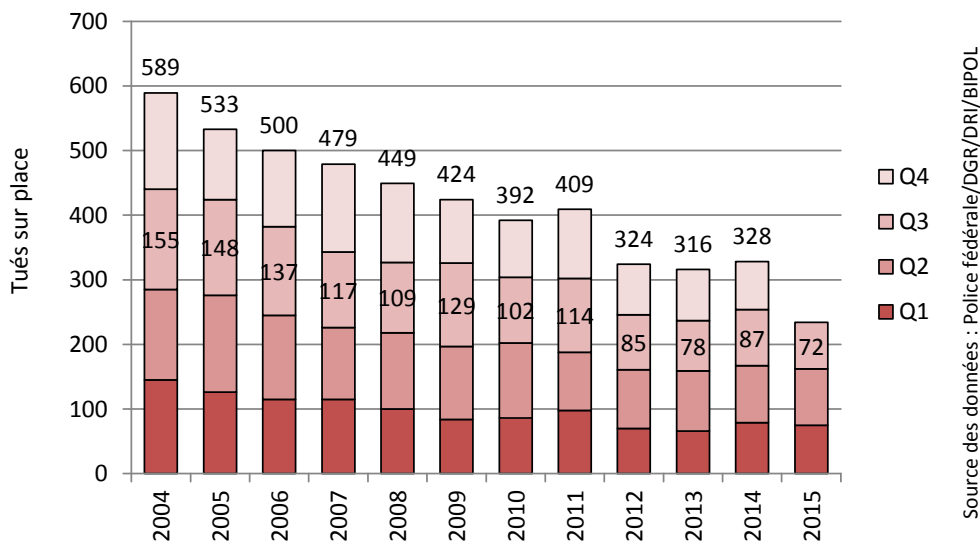


Figure 34 Nombre de victimes (tués et blessés) enregistrées par mois, Région flamande

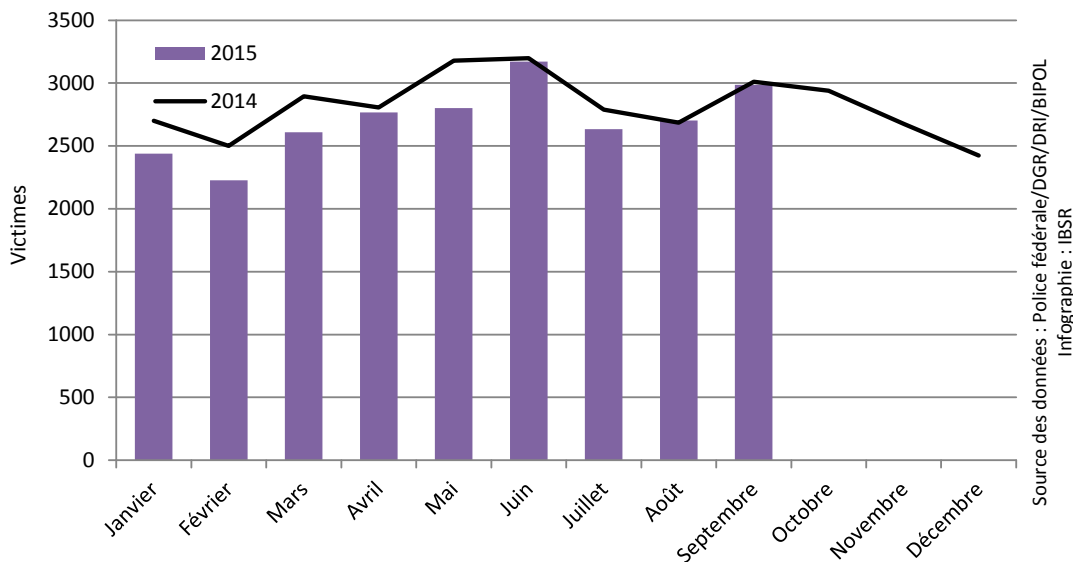
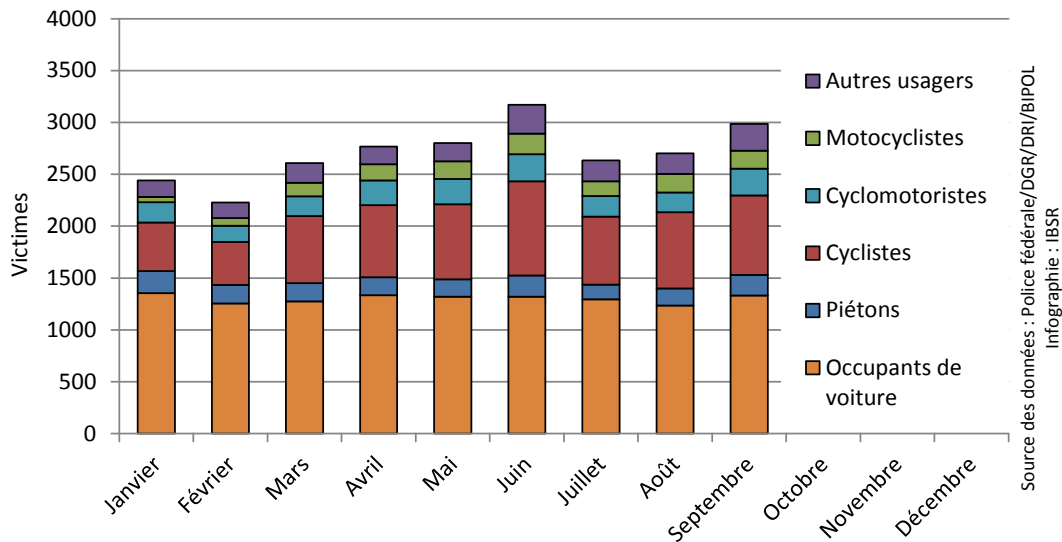


Figure 35 Nombre de victimes (tués et blessés) enregistrées par mois, selon le mode de déplacement, Région flamande



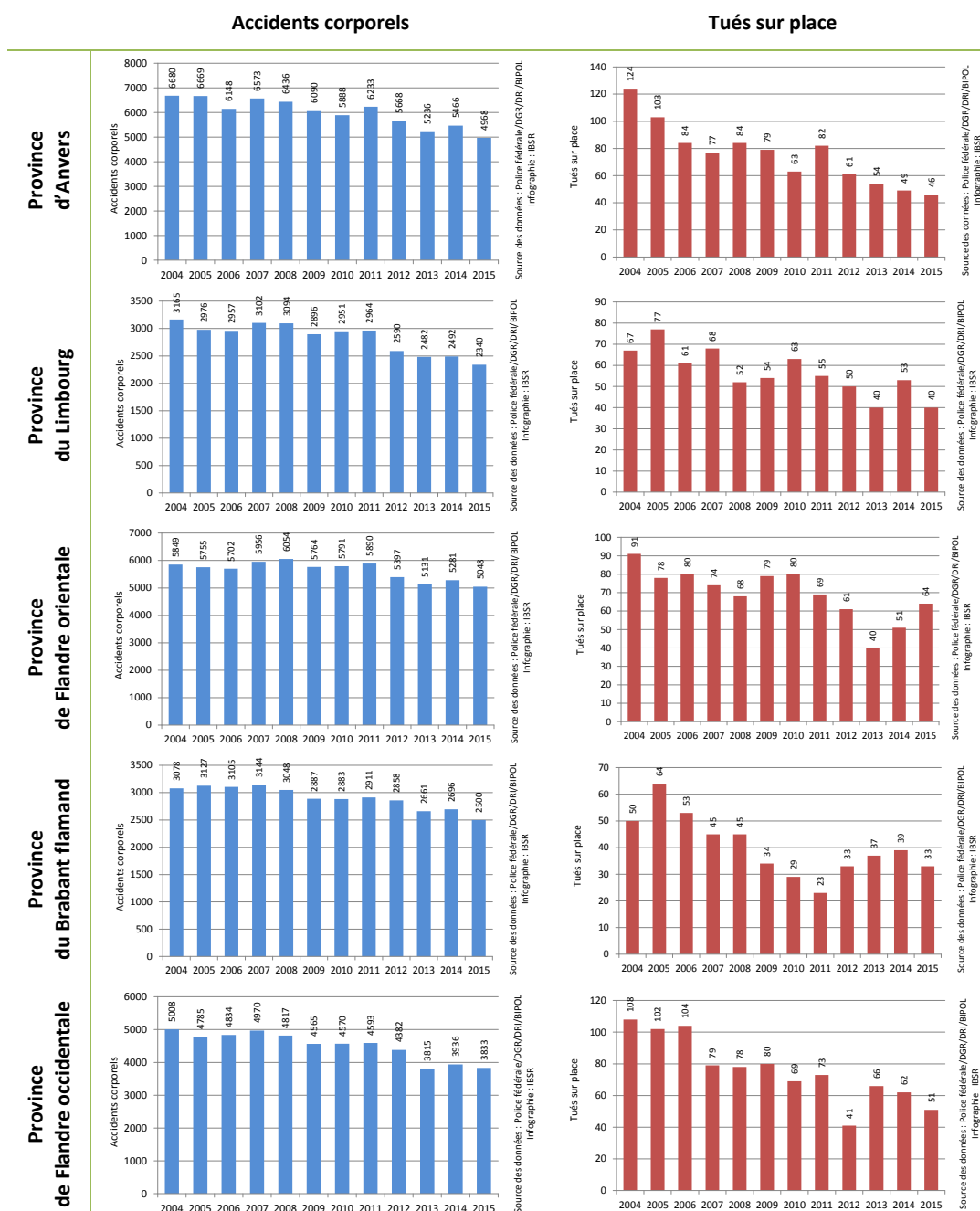
## V4. DIFFÉRENCES ENTRE LES PROVINCES

Tableau 28 Evolution, entre les 9 premiers mois 2014 et les 9 premiers mois 2015, du nombre d'accidents corporels et de tués sur place enregistrés selon la province, Région flamande

	Accidents corporels				Tués sur place		
	2014	2015	Evolution 2014-2015 #	Evolution 2014-2015 %	2014	2015	Evolution 2014-2015 #
Anvers	5 466	4 968	-498	-9,1%	49	46	-3
Limbourg	2 492	2 340	-152	-6,1%	53	40	-13
Flandre orientale	5 281	5 048	-233	-4,4%	51	64	+13
Brabant flamand	2 696	2 500	-196	-7,3%	39	33	-6
Flandre occidentale	3 936	3 833	-103	-2,6%	62	51	-11
<b>Région flamande</b>	<b>19 871</b>	<b>18 689</b>	<b>-1 182</b>	<b>-5,9%</b>	<b>254</b>	<b>234</b>	<b>-20</b>

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Figure 36 Evolution du nombre d'accidents corporels et de tués sur place enregistrés durant les 9 premiers mois, selon la province, Région flamande



## V5. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES PIÉTONS

Tableau 29 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un piéton et du nombre de piétons victimes enregistrés durant les 9 premiers mois, Région flamande

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
<b>Accidents corporels</b>	1 676	1 728	1 678	1 764	1 752	1 744	1 698	1 801
<b>Total victimes</b>	1 605	1 620	1 600	1 734	1 719	1 727	1 671	1 773
<i>Tués sur place</i>	<b>32</b>	<b>29</b>	<b>33</b>	<b>21</b>	<b>30</b>	<b>32</b>	<b>35</b>	<b>36</b>
<i>Blessés</i>	1 573	1 591	1 567	1 713	1 689	1 695	1 636	1 737

	2012	2013	2014	2015	Evolution 2014-2015 #	Evolution 2014-2015 %
<b>Accidents corporels</b>	1 789	1 632	1 668	1 647	-21	-1,3%
<b>Total victimes</b>	1 719	1 614	1 662	1 613	-49	-2,9%
<i>Tués sur place</i>	<b>28</b>	<b>25</b>	<b>26</b>	<b>22</b>	<b>-4</b>	<b>-15,4%</b>
<i>Blessés</i>	1 691	1 589	1 636	1 591	-45	-2,8%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Tableau 30 Evolution, entre les 9 premiers mois 2014 et les 9 premiers mois 2015, du nombre d'accidents corporels impliquant un piéton et du nombre de piétons tués sur place enregistrés, selon la province, Région flamande

	Accidents corporels				Tués sur place		
	2014	2015	Evolution 2014-2015 #	Evolution 2014-2015 %	2014	2015	Evolution 2014-2015 #
<b>Anvers</b>	538	513	- 25	-4,6%	11	4	- 7
<b>Limbourg</b>	165	157	- 8	-4,8%	6	6	+0
<b>Flandre orientale</b>	431	423	- 8	-1,9%	3	7	+4
<b>Brabant flamand</b>	216	240	+24	+11,1%	1	1	+0
<b>Flandre occidentale</b>	318	314	- 4	-1,3%	5	4	- 1
<b>Région flamande</b>	1 668	1 647	- 21	-1,3%	26	22	- 4

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Figure 37 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un piéton enregistrés durant les 9 premiers mois, Région flamande

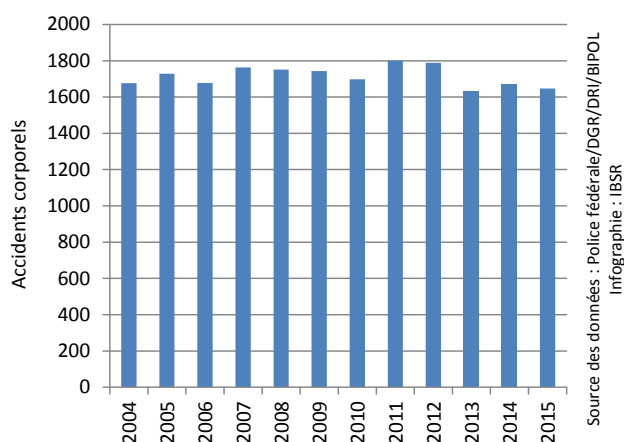
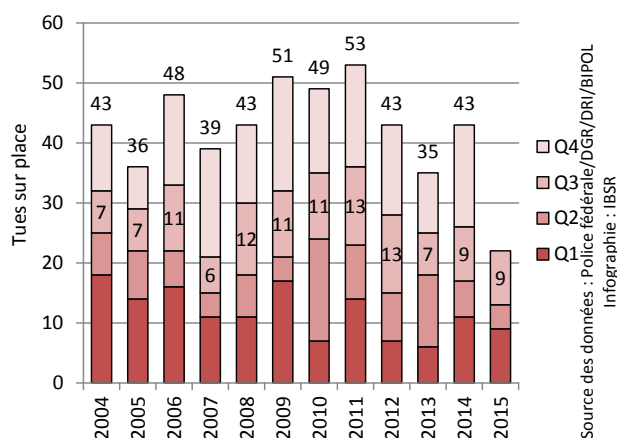


Figure 38 Evolution du nombre de piétons tués sur place enregistrés au cours des différents trimestres, Région flamande





## V6. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES CYCLISTES

Tableau 31 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un cycliste et du nombre de cyclistes victimes enregistrés durant les 9 premiers mois, Région flamande

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
<b>Accidents corporels</b>	5 200	5 635	5 643	5 867	6 075	5 953	5 800	6 333
<b>Total victimes</b>	5 010	5 474	5 640	6 022	6 207	6 133	6 008	6 520
<i>Tués sur place</i>	<b>51</b>	<b>43</b>	<b>58</b>	<b>52</b>	<b>52</b>	<b>56</b>	<b>40</b>	<b>33</b>
<i>Blessés</i>	4 959	5 431	5 582	5 970	6 155	6 077	5 968	6 487

	2012	2013	2014	2015	Evolution 2014-2015 #	Evolution 2014-2015 %
<b>Accidents corporels</b>	6 146	5 660	6 480	5 860	-620	-9,6%
<b>Total victimes</b>	6 179	5 863	6 719	6 012	-707	-10,5%
<i>Tués sur place</i>	<b>43</b>	<b>42</b>	<b>44</b>	<b>32</b>	<b>-12</b>	<b>-27,3%</b>
<i>Blessés</i>	6 136	5 821	6 675	5 980	-695	-10,4%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Tableau 32 Evolution, entre les 9 premiers mois 2014 et les 9 premiers mois 2015, du nombre d'accidents corporels impliquant un cycliste et du nombre de cyclistes tués sur place enregistrés, selon la province, Région flamande

	Accidents corporels				Tués sur place		
	2014	2015	Evolution 2014-2015 #	Evolution 2014-2015 %	2014	2015	Evolution 2014-2015 #
<b>Anvers</b>	1 936	1 775	- 161	-8,3%	11	12	+1
<b>Limbourg</b>	690	544	- 146	-21,2%	11	4	- 7
<b>Flandre orientale</b>	1 753	1 646	- 107	-6,1%	9	7	- 2
<b>Brabant flamand</b>	741	635	- 106	-14,3%	0	3	+3
<b>Flandre occidentale</b>	1 360	1 260	- 100	-7,4%	13	6	- 7
<b>Région flamande</b>	6 480	5 860	-620	-9,6%	44	32	-12

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Figure 39 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un cycliste enregistrés durant les 9 premiers mois, Région flamande

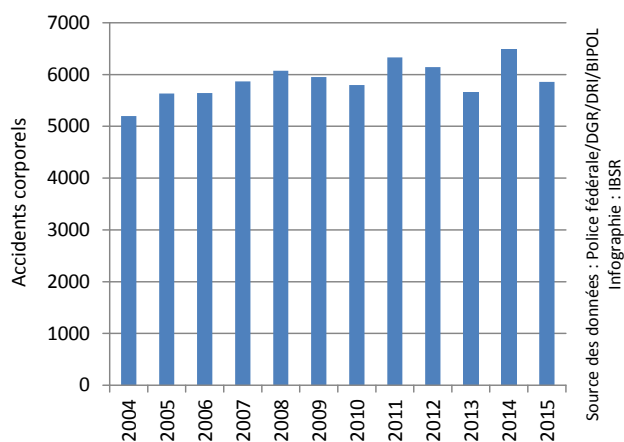
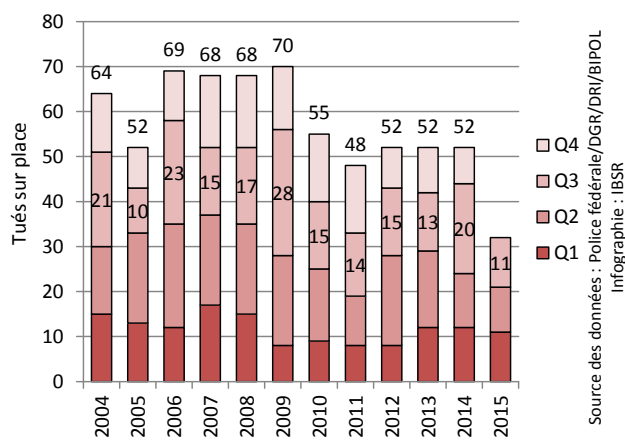


Figure 40 Evolution du nombre de cyclistes tués sur place enregistrés au cours des différents trimestres, Région flamande



## V7. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES CYCLOMOTORISTES

Tableau 33 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un cyclomotoriste et du nombre de cyclomotoristes victimes enregistrés durant les 9 premiers mois, Région flamande

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
<b>Accidents corporels</b>	3 175	3 057	2 777	3 116	2 930	2 666	2 531	2 815
<b>Total victimes</b>	2 929	2 829	2 674	3 079	2 896	2 589	2 515	2 745
<i>Tués sur place</i>	<b>14</b>	<b>13</b>	<b>13</b>	<b>5</b>	<b>7</b>	<b>6</b>	<b>11</b>	<b>9</b>
<i>Blessés</i>	2 915	2 816	2 661	3 074	2 889	2 583	2 504	2 736

	2012	2013	2014	2015	Evolution 2014-2015 #	Evolution 2014-2015 %
<b>Accidents corporels</b>	2 486	2 122	2 179	2 042	-137	-6,3%
<b>Total victimes</b>	2 362	2 055	2 136	1 935	-201	-9,4%
<i>Tués sur place</i>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>6</b>	<b>-1</b>	<b>/</b>
<i>Blessés</i>	2 357	2 049	2 129	1 929	-200	-9,4%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Tableau 34 Evolution, entre les 9 premiers mois 2014 et les 9 premiers mois 2015, du nombre d'accidents corporels impliquant un cyclomotoriste et du nombre de cyclomotoristes tués sur place enregistrés, selon la province, Région flamande

	Accidents corporels				Tués sur place		
	2014	2015	Evolution 2014-2015 #	Evolution 2014-2015 %	2014	2015	Evolution 2014-2015 #
<b>Anvers</b>	566	557	- 9	-1,6%	1	0	- 1
<b>Limbourg</b>	236	230	- 6	-2,5%	1	0	- 1
<b>Flandre orientale</b>	630	532	- 98	-15,6%	2	0	- 2
<b>Brabant flamand</b>	203	186	- 17	-8,4%	2	3	+1
<b>Flandre occidentale</b>	544	537	- 7	-1,3%	1	3	+2
<b>Région flamande</b>	2 179	2 042	-137	-6,3%	7	6	-1

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Figure 41 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un cyclomotoriste enregistrés durant les 9 premiers mois, Région flamande

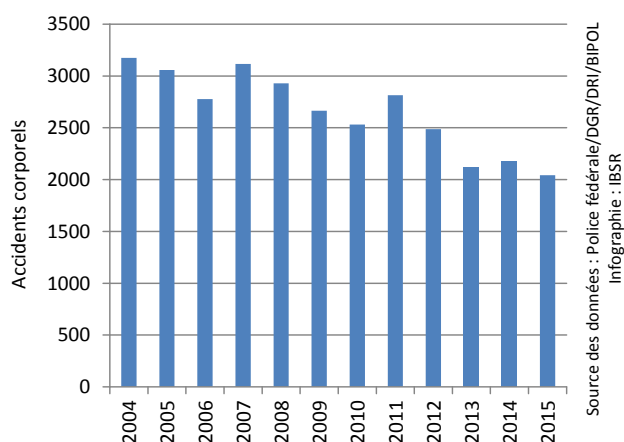
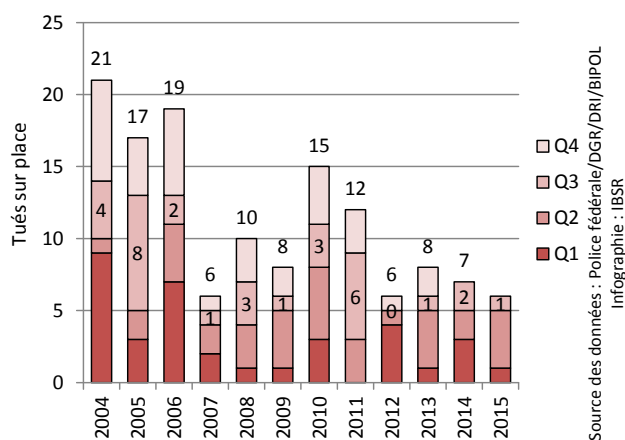


Figure 42 Evolution du nombre de cyclomotoristes tués sur place enregistrés au cours des différents trimestres, Région flamande



## V8. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES MOTOCYCLISTES

Tableau 35 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un motocycliste et du nombre de motocyclistes victimes enregistrés durant les 9 premiers mois, région flamande

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
<b>Accidents corporels</b>	1 676	1 636	1 642	1 633	1 763	1 727	1 676	1 736
<b>Total victimes</b>	1 639	1 592	1 669	1 691	1 789	1 790	1 718	1 767
<i>Tués sur place</i>	<b>44</b>	<b>51</b>	<b>49</b>	<b>47</b>	<b>45</b>	<b>61</b>	<b>51</b>	<b>57</b>
<i>Blessés</i>	1 595	1 541	1 620	1 644	1 744	1 729	1 667	1 710

	2012	2013	2014	2015	Evolution 2014-2015 #	Evolution 2014-2015 %
<b>Accidents corporels</b>	1 440	1 346	1 386	1 253	-133	-9,6%
<b>Total victimes</b>	1 451	1 377	1 403	1 278	-125	-8,9%
<i>Tués sur place</i>	<b>31</b>	<b>45</b>	<b>31</b>	<b>39</b>	<b>+8</b>	<b>+25,8%</b>
<i>Blessés</i>	1 420	1 332	1 372	1 239	-133	-9,7%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Tableau 36 Evolution, entre les 9 premiers mois 2014 et les 9 premiers mois 2015, du nombre d'accidents corporels impliquant un motocycliste et du nombre de motocyclistes tués sur place enregistrés, selon la province, Région flamande

	Accidents corporels				Tués sur place		
	2014	2015	Evolution 2014-2015 #	Evolution 2014-2015 %	2014	2015	Evolution 2014-2015 #
<b>Anvers</b>	332	278	- 54	-16,3%	5	6	+1
<b>Limbourg</b>	169	141	- 28	-16,6%	4	3	- 1
<b>Flandre orientale</b>	344	326	- 18	-5,2%	6	12	+6
<b>Brabant flamand</b>	256	242	- 14	-5,5%	9	9	+0
<b>Flandre occidentale</b>	285	266	- 19	-6,7%	7	9	+2
<b>Région flamande</b>	1 386	1 253	-133	-9,6%	31	39	+8

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Figure 43 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un motocycliste enregistrés durant les 9 premiers mois, Région flamande

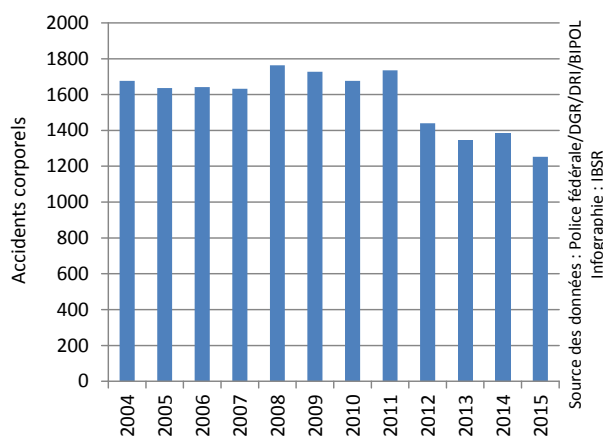
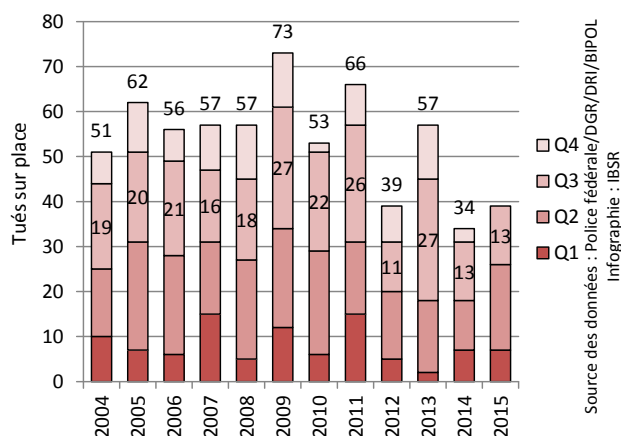


Figure 44 Evolution du nombre de motocyclistes tués sur place enregistrés au cours des différents trimestres, Région flamande



## V9. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES OCCUPANTS D'UNE VOITURE

Tableau 37 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant au moins une voiture enregistrés et du nombre de victimes parmi les occupants de ces voitures durant les 9 premiers mois, Région flamande

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
<b>Accidents corporels</b>	18 443	18 274	17 931	18 829	18 456	17 426	17 241	17 442
<b>Total victimes</b>	14 945	14 666	14 874	15 658	15 210	14 272	14 438	14 278
<i>Tués sur place</i>	<b>213</b>	<b>220</b>	<b>201</b>	<b>176</b>	<b>154</b>	<b>144</b>	<b>142</b>	<b>143</b>
<i>Blessés</i>	14 732	14 446	14 673	15 482	15 056	14 128	14 296	14 135

	2012	2013	2014	2015	Evolution 2014-2015 #	Evolution 2014-2015 %
<b>Accidents corporels</b>	16 105	14 983	15 422	14 550	-872	-5,7%
<b>Total victimes</b>	12 420	12 283	12 130	11 719	-411	-3,4%
<i>Tués sur place</i>	<b>106</b>	<b>89</b>	<b>125</b>	<b>107</b>	<b>-18</b>	<b>-14,4%</b>
<i>Blessés</i>	12 314	12 194	12 005	11 612	-393	-3,3%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Tableau 38 Evolution, entre les 9 premiers mois 2014 et les 9 premiers mois 2015, du nombre d'accidents corporels enregistrés impliquant au moins une voiture et du nombre de tués sur place parmi les occupants de ces voitures, selon la province, Région flamande

	Accidents corporels				Tués sur place		
	2014	2015	Evolution 2014-2015 #	Evolution 2014-2015 %	2014	2015	Evolution 2014-2015 #
<b>Anvers</b>	4 263	3 915	- 348	-8,2%	14	18	+4
<b>Limbourg</b>	2 045	1 973	- 72	-3,5%	29	23	- 6
<b>Flandre orientale</b>	4 087	3 834	- 253	-6,2%	27	32	+5
<b>Brabant flamand</b>	2 158	2 024	- 134	-6,2%	22	11	- 11
<b>Flandre occidentale</b>	2 869	2 804	- 65	-2,3%	33	23	- 10
<b>Région flamande</b>	15 422	14 550	-872	-5,7%	125	107	-18

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Figure 45 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant au moins une voiture durant les 9 premiers mois, Région flamande

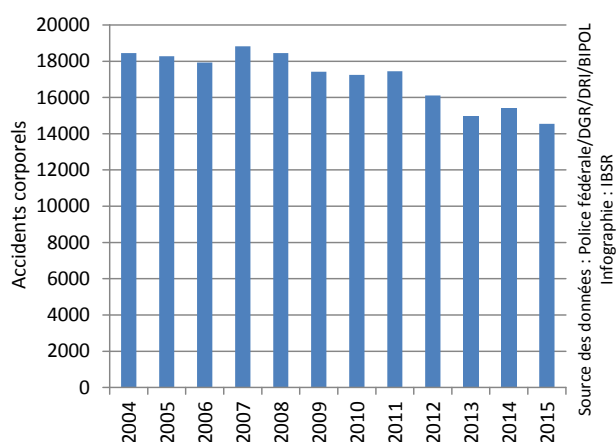
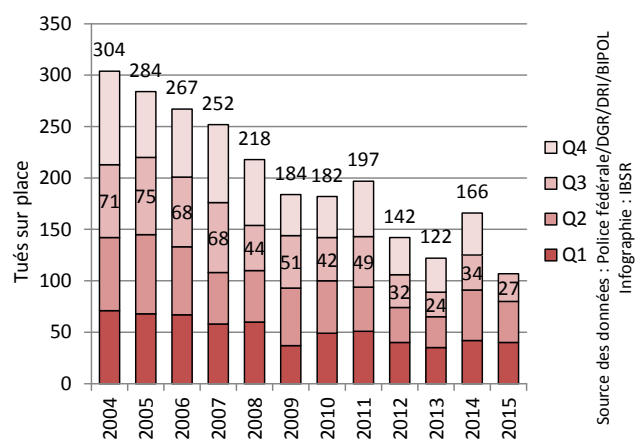


Figure 46 Evolution du nombre d'occupants d'une voiture tués sur place enregistrés au cours des différents trimestres, Région flamande



## V10. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE POUR LES ACCIDENTS IMPLIQUANT UNE CAMIONNETTE

TANT LES OCCUPANTS DES CAMIONNETTES QUE LES OPPOSANTS SONT PRIS EN COMPTE PARI LES VICTIMES (TUÉS ET BLESSÉS)

Tableau 39 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant une camionnette enregistrés et du nombre de victimes dans ces accidents durant les 9 premiers mois, Région flamande

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Accidents corporels	2 234	2 344	2 339	2 499	2 428	2 314	2 375	2 257
Total victimes	3 095	3 222	3 313	3 396	3 344	3 230	3 254	3 150
<i>Tués sur place</i>	<b>34</b>	<b>46</b>	<b>40</b>	<b>28</b>	<b>45</b>	<b>44</b>	<b>37</b>	<b>34</b>
<i>Blessés</i>	3 061	3 176	3 273	3 368	3 299	3 186	3 217	3 116

	2012	2013	2014	2015	Evolution 2013-2014 #	Evolution 2013-2014 %
Accidents corporels	2 127	1 926	1 936	1 864	-72	-3,7%
Total victimes	2 939	2 722	2 736	2 638	-98	-3,6%
<i>Tués sur place</i>	<b>35</b>	<b>39</b>	<b>31</b>	<b>34</b>	<b>+3</b>	<b>+9,7%</b>
<i>Blessés</i>	2 904	2 683	2 705	2 604	-101	-3,7%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Tableau 40 Evolution, entre les 9 premiers mois 2014 et les 9 premiers mois 2015, du nombre d'accidents corporels impliquant une camionnette enregistrés et du nombre de tués sur place dans ces accidents, selon la province, Région flamande

	Accidents corporels				Tués sur place		
	2014	2015	Evolution 2014-2015 #	Evolution 2014-2015 %	2014	2015	Evolution 2014-2015 #
Anvers	526	457	- 69	-13,1%	8	10	+2
Limbours	241	241	+ 0	/	3	6	+3
Flandre orientale	492	514	22	+4,5%	9	6	- 3
Brabant flamand	270	242	- 28	-10,4%	6	5	- 1
Flandre occidentale	407	410	+ 3	+0,7%	5	7	+2
<b>Région flamande</b>	<b>1 936</b>	<b>1 864</b>	<b>-72</b>	<b>-3,7%</b>	<b>31</b>	<b>34</b>	<b>+3</b>

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Figure 47 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant une camionnette enregistrés durant les 9 premiers mois, Région flamande

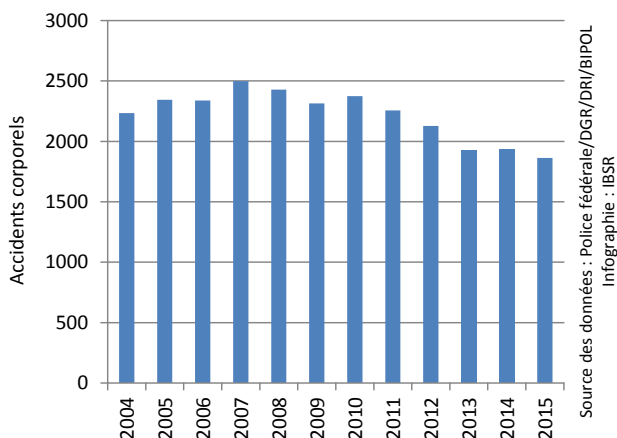
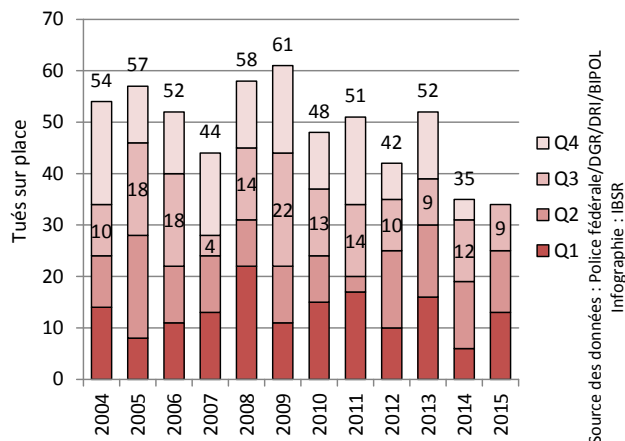


Figure 48 Evolution du nombre de tués sur place dans les accidents impliquant une camionnette enregistrés au cours des différents trimestres, Région flamande



## V11. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE POUR LES ACCIDENTS IMPLIQUANT UN POIDS LOURD

TANT LES OCCUPANTS DES POIDS LOURDS QUE LES OPPOSANTS SONT PRIS EN COMPTE PARMIS LES VICTIMES  
(TUÉS ET BLESSÉS)

**Tableau 41** Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un poids lourd enregistrés et du nombre de victimes dans ces accidents durant les 9 premiers mois, Région flamande

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
<b>Accidents corporels</b>	1 470	1 498	1 457	1 453	1 441	1 282	1 298	1 252
<b>Total victimes</b>	1 962	1 977	1 915	1 940	1 954	1 693	1 716	1 648
<i>Tués sur place</i>	<b>90</b>	<b>86</b>	<b>63</b>	<b>75</b>	<b>62</b>	<b>51</b>	<b>49</b>	<b>52</b>
<i>Blessés</i>	1 872	1 891	1 852	1 865	1 892	1 642	1 667	1 596

	2012	2013	2014	2015	Evolution 2014-2015 #	Evolution 2014-2015 %
<b>Accidents corporels</b>	1 215	1 163	1 189	1 078	-111	-9,3%
<b>Total victimes</b>	1 652	1 601	1 646	1 464	-182	-11,1%
<i>Tués sur place</i>	<b>45</b>	<b>42</b>	<b>71</b>	<b>40</b>	<b>-31</b>	<b>-43,7%</b>
<i>Blessés</i>	1 607	1 559	1 575	1 424	-151	-9,6%

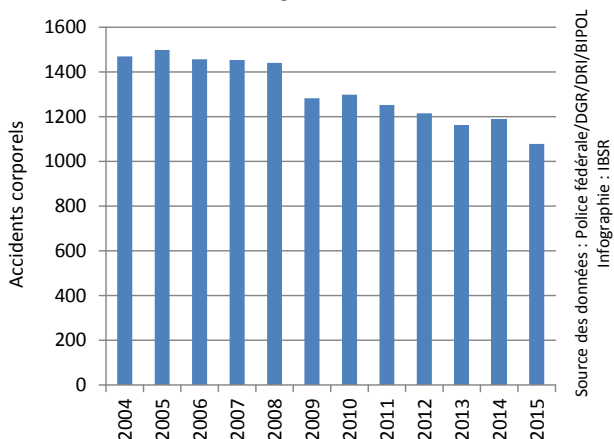
Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

**Tableau 42** Evolution, entre les 9 premiers mois 2014 et les 9 premiers mois 2015, du nombre d'accidents corporels impliquant un poids lourd enregistrés et du nombre de tués sur place dans ces accidents, selon la province, Région flamande

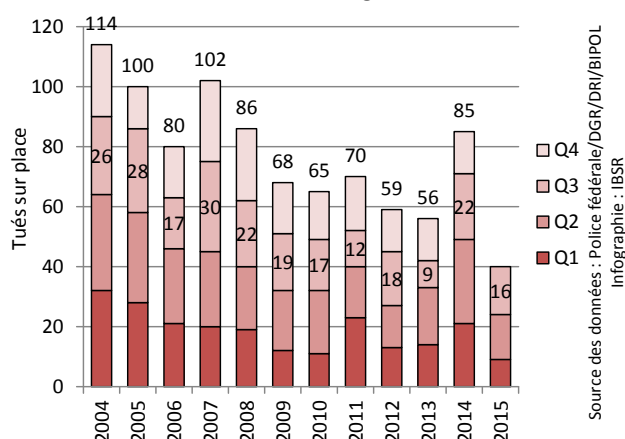
	Accidents corporels				Tués sur place		
	2014	2015	Evolution 2014-2015 #	Evolution 2014-2015 %	2014	2015	Evolution 2014-2015 #
<b>Anvers</b>	385	326	- 59	-15,3%	14	13	- 1
<b>Limbourg</b>	111	103	- 8	-7,2%	13	3	- 10
<b>Flandre orientale</b>	292	311	+19	+6,5%	15	13	- 2
<b>Brabant flamand</b>	195	150	- 45	-23,1%	14	5	- 9
<b>Flandre occidentale</b>	206	188	- 18	-8,7%	15	6	- 9
<b>Région flamande</b>	1 189	1 078	-111	-9,3%	71	40	-31

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

**Figure 49** Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un poids lourd enregistrés durant les 9 premiers mois, Région flamande



**Figure 50** Evolution du nombre de tués sur place dans les accidents impliquant un poids lourd enregistrés au cours des différents trimestres, Région flamande



## DONNÉES DISPONIBLES EN LIGNE

Voici le détail des **données relatives à la Région flamande** disponibles en téléchargement sur le site web de l'IBSR.

Le fichier fournit, pour 12 thèmes différents, ...

- Total (région/provinces)
- Période de la semaine (journée de semaine, nuit de semaine, journée de week-end, nuit de week-end)
- Type de route (autoroutes et routes apparentées, autres routes)
- Piétons
- Cyclistes
- Cyclomotoristes
- Motocyclistes
- Occupants de voiture
- Accidents impliquant une camionnette
- Accidents impliquant un poids lourd
- Accidents impliquant un jeune automobiliste
- Accidents impliquant un jeune automobiliste, par période de la semaine

... l'évolution de 4 indicateurs ...

- Nombre d'accidents corporels
- Nombre de tués sur place
- Nombre de blessés
- Nombre total de victimes

... au fil des ...

- Trimestres
- Mois

... en

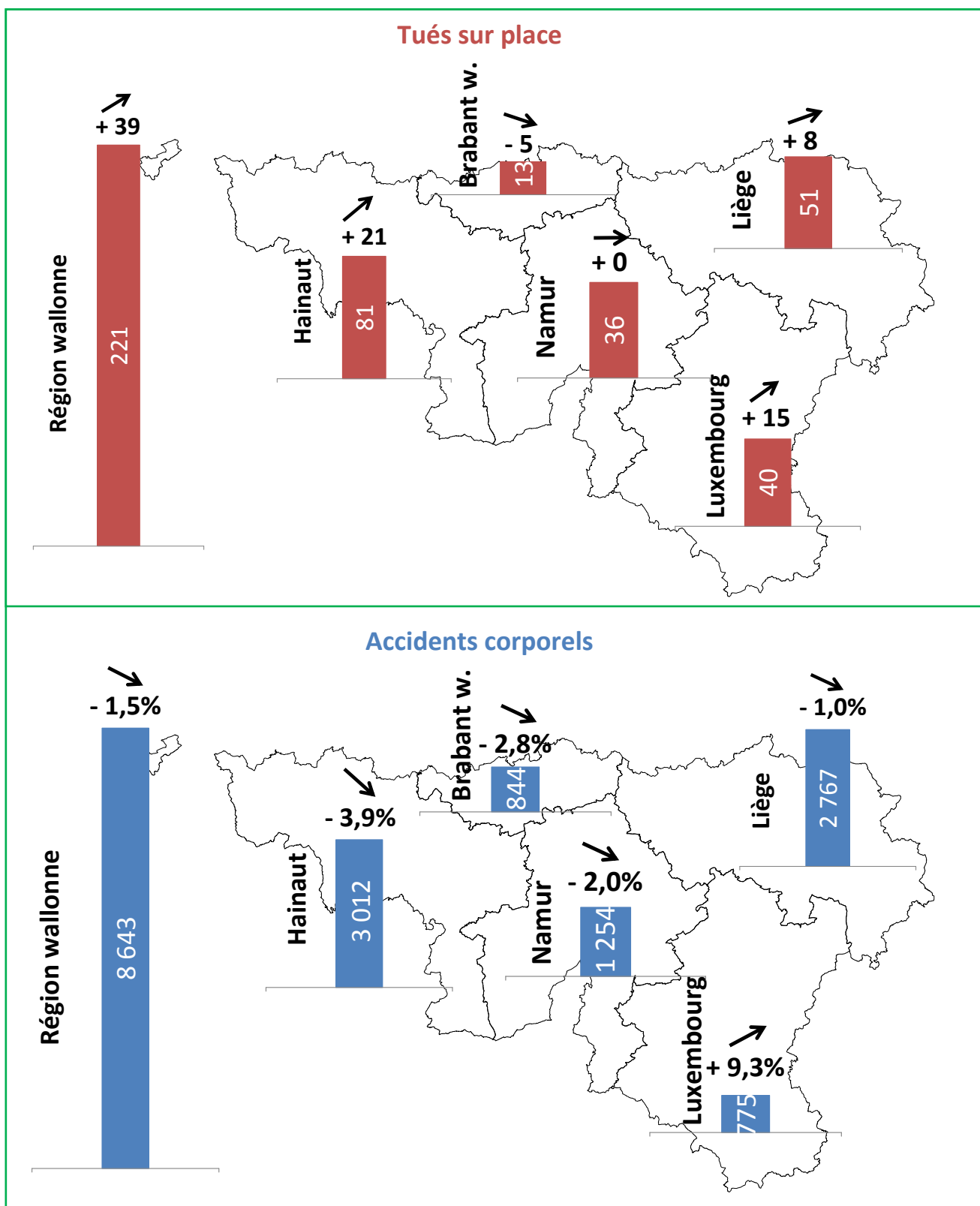
- Région flamande
- Province d'Anvers
- Province de Brabant flamand
- Province de Flandre occidentale
- Province de Flandre orientale
- Province de Limbourg

... depuis 2004.

# RÉGION WALLONNE

## W1. EVOLUTION GÉNÉRALE

Figure 51 Evolution, entre les 9 premiers mois 2014 et les 9 premiers mois 2015, du nombre de tués sur place et du nombre d'accidents corporels enregistrés, par province, Région wallonne





## W2. BILAN DES 9 PREMIERS MOIS DE L'ANNÉE 2015

- Au cours des 9 premiers mois de 2015, la Région wallonne a connu une **diminution** du nombre d'**accidents corporels** et de **blessés** et une **forte hausse** du nombre de **tués sur place** par rapport à la même période l'année passée.
  - o - 1,5% d'accidents corporels (-133)
  - o - 2,6% de blessés (-302)
  - o +21,4% de tués sur place (+39)
- Les diminutions observées des nombres d'**accidents corporels** et de **blessés** sont **trop faibles** pour **améliorer** les **records à la baisse** établis pour les 9 premiers mois de **2013**.
- L'augmentation du nombre de **tués sur place** a mis **fin** à la **baisse continue** enregistrée en Région wallonne depuis 2011.
- On note **des différences considérables** d'un **trimestre** à l'autre. Alors que le nombre d'accidents corporels et le nombre de blessés ont encore baissé au cours des deux premiers trimestres, on a enregistré des hausses au cours du troisième trimestre. L'importante augmentation du nombre de tués sur place est également principalement survenue durant le troisième trimestre (+33).
- C'est en **juillet** et en **août** que le nombre de **tués sur place** a augmenté le plus (respectivement +17 et +23).
- **La province de Luxembourg** est la **seule** province où le nombre d'**accidents corporels** a **augmenté** (+9,3%). La **plus forte baisse** enregistrée dans les provinces wallonnes s'est limitée à 3,9% et a été observée dans le **Hainaut**.
  - o Seuls le Brabant wallon et la province de Namur ont enregistré un record à la baisse au niveau du nombre d'accidents corporels au cours des 9 premiers mois d'une année.
- Le nombre de **tués sur place** a **uniquement baissé** dans la province du **Brabant wallon** (-5). C'est dans le **Hainaut** et dans la **province de Luxembourg** que le nombre de tués sur place a le **plus augmenté** (respectivement +21 et +15). Par ailleurs, **Liège** a aussi connu une **augmentation** (+8).
  - o Nous devons remonter à 2011 pour trouver un nombre plus élevé de tués sur place dans la province du Hainaut et à 2009 pour relever un nombre plus élevé dans la province de Luxembourg.
  - o La hausse du nombre de tués sur place dans le Hainaut concerne principalement les occupants de voitures (+28).
- Le nombre d'**accidents corporels** n'a **augmenté** pour **aucune catégorie d'usagers**. Ce sont les piétons qui ont connu la plus forte baisse (-9,9%) mais les diminutions observées chez les motocyclistes (-7,6%), les cyclomotoristes (-7,4%) et les cyclistes (-7,4%) sont aussi relativement élevées. Le nombre d'accidents corporels impliquant des camionnettes et des poids lourds est resté inchangé.
  - o La baisse du nombre d'accidents corporels impliquant des piétons a été essentiellement enregistrée dans la province de Namur (-23,1%).
  - o De nouveaux records à la baisse concernant le nombre d'accidents corporels ont été établis chez les piétons, les cyclomotoristes, les motocyclistes et les conducteurs de voitures.
- La **hausse** du nombre de **tués sur place** concernait surtout les **occupants de voitures** (+38). Les augmentations observées chez les motocyclistes (+2), les piétons (+1) et les cyclistes (+1) sont restées limitées. Le nombre de tués a légèrement régressé dans les accidents impliquant des poids lourds (-5) et les accidents impliquant des camionnettes (-2).
  - o La hausse du nombre de tués chez les occupants de voitures est en grande partie imputable à la province du Hainaut (+28) et dans une moindre mesure également à la province de Luxembourg (+9).
  - o La hausse du nombre de tués chez les occupants de voitures contraste grandement avec les baisses observées en Région flamande (-18) et en Région de Bruxelles-Capitale (-3).

### W3. CHIFFRES-CLÉS

Tableau 43 Evolution du nombre d'accidents corporels et du nombre de victimes enregistrés durant les 9 premiers mois, Région wallonne

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
<b>Accidents corporels</b>	10 769	10 368	10 094	10 225	10 012	10 210	9 848	9 966
<b>Total victimes</b>	14 644	14 279	13 822	14 160	13 761	13 998	13 467	13 426
<i>Tués sur place</i>	<b>392</b>	<b>342</b>	<b>347</b>	<b>366</b>	<b>306</b>	<b>316</b>	<b>276</b>	<b>277</b>
<i>Blessés</i>	14 252	13 937	13 475	13 794	13 455	13 682	13 191	13 149

	2012	2013	2014	2015	Evolution 2014-2015 #	Evolution 2014-2015 %
<b>Accidents corporels</b>	9 164	8 568	8 776	8 643	-133	-1,5%
<b>Total victimes</b>	12 374	11 571	11 918	11 655	-263	-2,2%
<i>Tués sur place</i>	<b>233</b>	<b>203</b>	<b>182</b>	<b>221</b>	<b>+39</b>	<b>+21,4%</b>
<i>Blessés</i>	12 141	11 368	11 736	11 434	-302	-2,6%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL – Infographie : IBSR

Figure 52 Evolution du nombre d'accidents corporels enregistrés durant les 9 premiers mois, Région wallonne

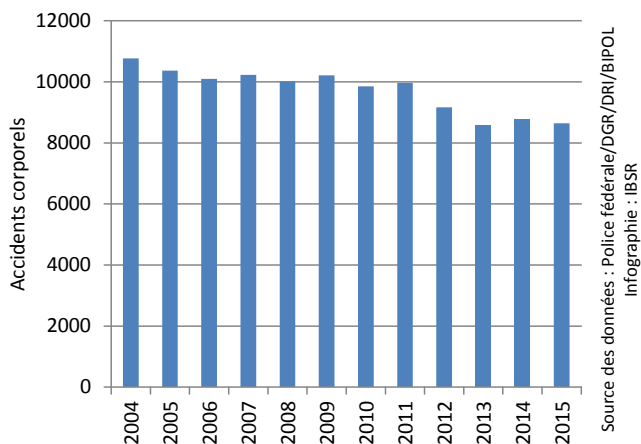


Figure 53 Evolution du nombre de tués sur place enregistrés durant les 9 premiers mois, Région wallonne

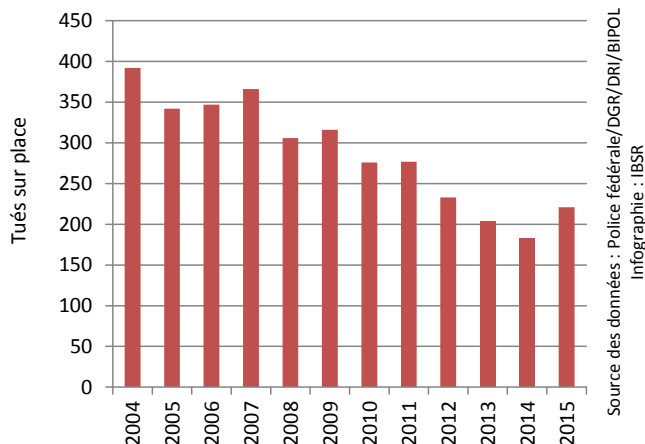


Figure 54 Evolution du nombre de blessés enregistrés durant les 9 premiers mois, Région wallonne

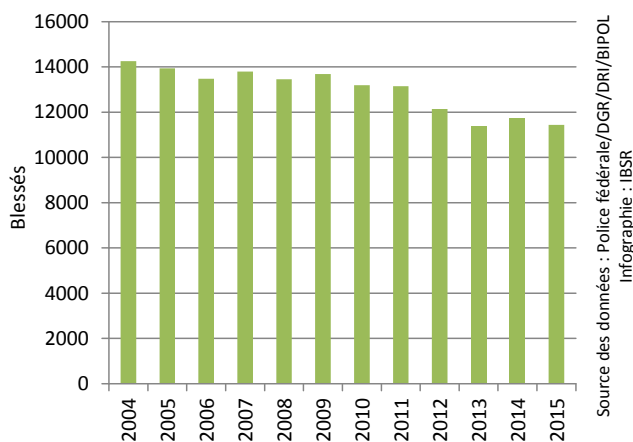


Figure 55 Evolution du nombre de tués sur place enregistrés au cours des différents trimestres, Région wallonne

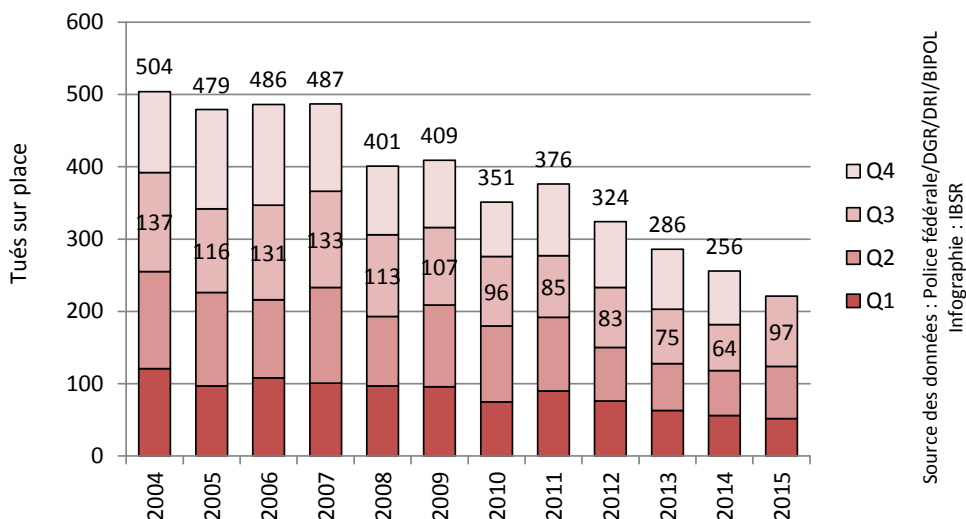


Figure 56 Nombre de victimes (tués et blessés) enregistrées par mois, Région wallonne

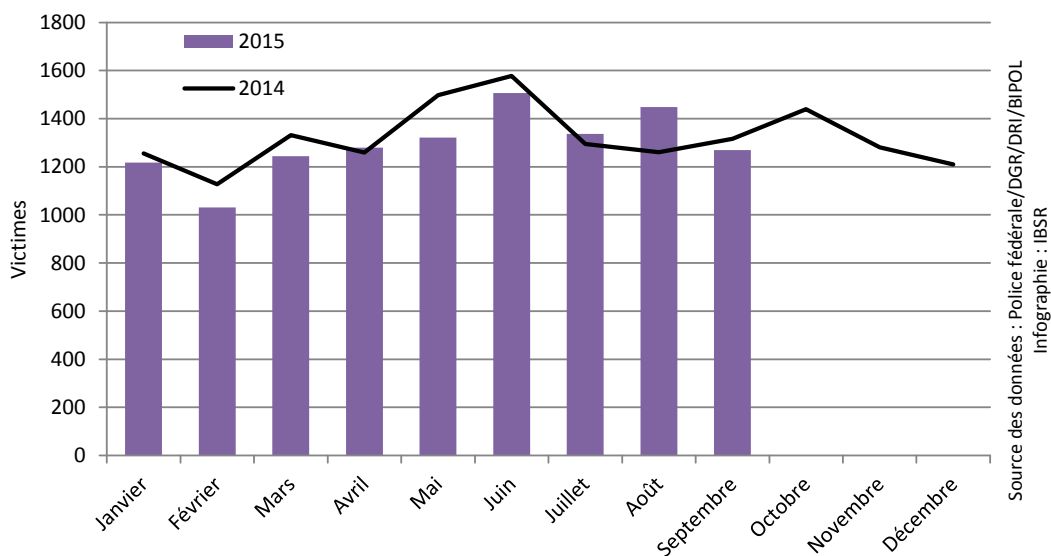
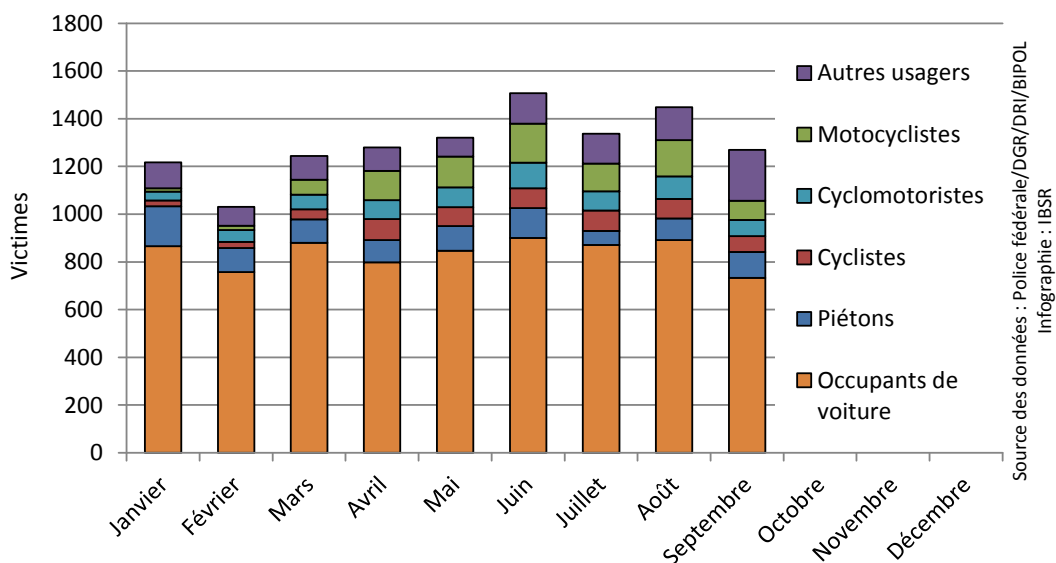


Figure 57 Nombre de victimes (tués et blessés) enregistrées par mois, selon le mode de déplacement, Région wallonne



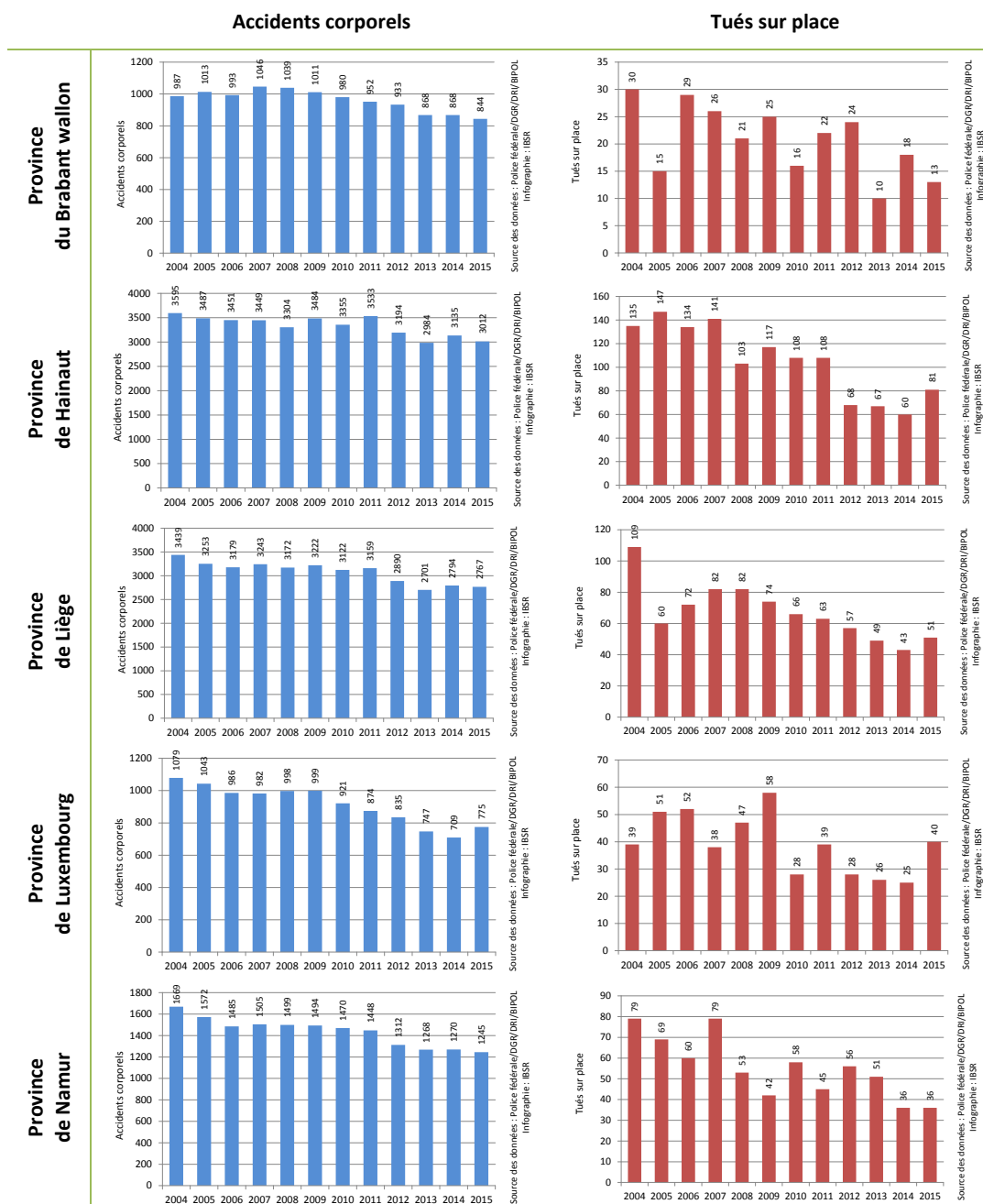
## W4. DIFFÉRENCES ENTRE LES PROVINCES

**Tableau 44 Evolution, entre les 9 premiers mois 2014 et les 9 premiers mois 2015, du nombre d'accidents corporels et de tués sur place enregistrés, selon la province, Région wallonne**

	Accidents corporels				Tués sur place		
	2014	2015	Evolution 2014-2015 #	Evolution 2014-2015 %	2014	2015	Evolution 2014-2015 #
<b>Brabant wallon</b>	868	844	-24	-2,8%	18	13	-5
<b>Hainaut</b>	3 135	3 012	-123	-3,9%	60	81	+21
<b>Liège</b>	2 794	2 767	-27	-1,0%	43	51	+8
<b>Luxembourg</b>	709	775	+66	+9,3%	25	40	+15
<b>Namur</b>	1 270	1 245	-25	-2,0%	36	36	+0
<b>Région wallonne</b>	8 776	8 643	-133	-1,5%	182	221	+39

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

**Figure 58 Evolution du nombre d'accidents corporels et de tués sur place enregistrés durant les 9 premiers mois, selon la province, Région wallonne**



## W5. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES PIÉTONS

Tableau 45 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un piéton et du nombre de piétons victimes enregistrés durant les 9 premiers mois, Région wallonne

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
<b>Accidents corporels</b>	1 040	1 046	1 008	1 057	1 091	1 081	1 003	1 082
<b>Total victimes</b>	1 036	1 059	1 024	1 116	1 134	1 127	1 051	1 140
<i>Tués sur place</i>	<b>28</b>	<b>29</b>	<b>40</b>	<b>33</b>	<b>23</b>	<b>33</b>	<b>25</b>	<b>27</b>
<i>Blessés</i>	1 008	1 030	984	1 083	1 111	1 094	1 026	1 113

	2012	2013	2014	2015	Evolution 2014-2015 #	Evolution 2014-2015 %
<b>Accidents corporels</b>	1 001	925	1 022	921	-101	-9,9%
<b>Total victimes</b>	1 009	975	1 057	947	-110	-10,4%
<i>Tués sur place</i>	<b>16</b>	<b>25</b>	<b>22</b>	<b>23</b>	<b>+1</b>	<b>+4,5%</b>
<i>Blessés</i>	993	950	1035	924	-111	-10,7%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Tableau 46 Evolution, entre les 9 premiers mois 2014 et les 9 premiers mois 2015, du nombre d'accidents corporels impliquant un piéton et du nombre de piétons tués sur place enregistrés durant les 9 premiers mois, selon la province, Région wallonne

	Accidents corporels				Tués sur place		
	2014	2015	Evolution 2014-2015 #	Evolution 2014-2015 %	2014	2015	Evolution 2014-2015 #
<b>Brabant wallon</b>	101	84	- 17	-16,8%	4	1	- 3
<b>Hainaut</b>	395	338	- 57	-14,4%	8	10	+2
<b>Liège</b>	365	359	- 6	-1,6%	6	8	+2
<b>Luxembourg</b>	53	57	+4	+7,5%	2	1	- 1
<b>Namur</b>	108	83	- 25	-23,1%	2	3	+1
<b>Région wallonne</b>	1 022	921	-101	-9,9%	22	23	+1

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Figure 59 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un piéton enregistrés durant les 9 premiers mois, Région wallonne

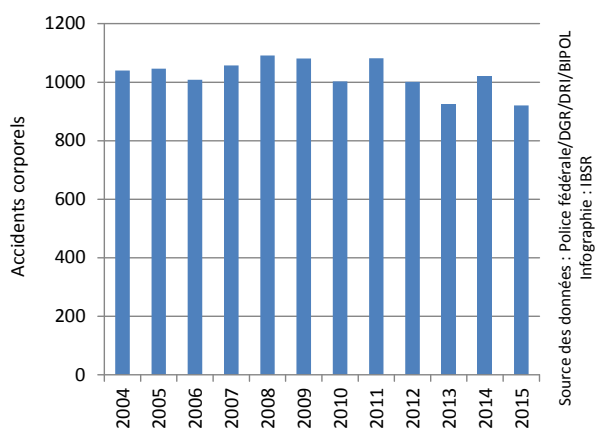
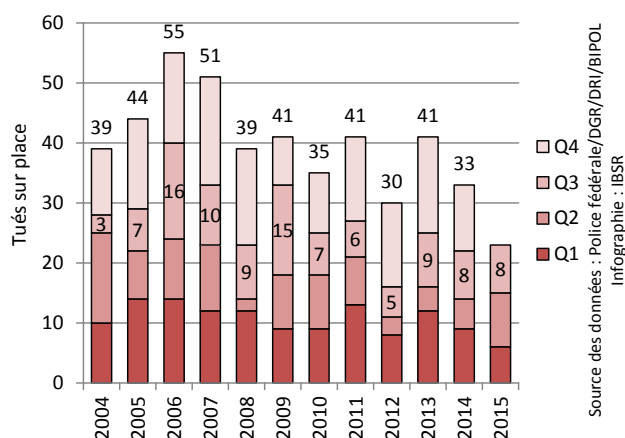


Figure 60 Evolution du nombre de piétons tués sur place enregistrés au cours des différents trimestres, Région wallonne



## W6. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES CYCLISTES

Tableau 47 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un cycliste et du nombre de cyclistes victimes enregistrés durant les 9 premiers mois, Région wallonne

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
<b>Accidents corporels</b>	578	584	564	566	541	623	565	653
<b>Total victimes</b>	549	562	553	573	550	640	589	660
<i>Tués sur place</i>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>8</b>	<b>7</b>	<b>12</b>	<b>8</b>	<b>9</b>	<b>9</b>
<i>Blessés</i>	546	558	545	566	538	632	580	651

	2012	2013	2014	2015	Evolution 2014-2015 #	Evolution 2014-2015 %
<b>Accidents corporels</b>	603	569	619	573	-46	-7,4%
<b>Total victimes</b>	595	584	644	577	-67	-10,4%
<i>Tués sur place</i>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>+1</b>	<b>/</b>
<i>Blessés</i>	591	581	639	571	-68	-10,6%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Tableau 48 Evolution, entre les 9 premiers mois 2014 et les 9 premiers mois 2015, du nombre d'accidents corporels impliquant un cycliste et du nombre de cyclistes tués sur place enregistrés, selon la province, Région wallonne

	Accidents corporels				Tués sur place		
	2014	2015	Evolution 2014-2015 #	Evolution 2014-2015 %	2014	2015	Evolution 2014-2015 #
<b>Brabant wallon</b>	76	69	- 7	-9,2%	0	1	+1
<b>Hainaut</b>	202	166	- 36	-17,8%	1	2	+1
<b>Liège</b>	221	227	+6	+2,7%	1	2	+1
<b>Luxembourg</b>	46	39	- 7	-15,2%	0	1	+1
<b>Namur</b>	74	72	- 2	-2,7%	3	0	- 3
<b>Région wallonne</b>	619	573	-46	-7,4%	5	6	+1

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Figure 61 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un cycliste enregistrés durant les 9 premiers mois, Région wallonne

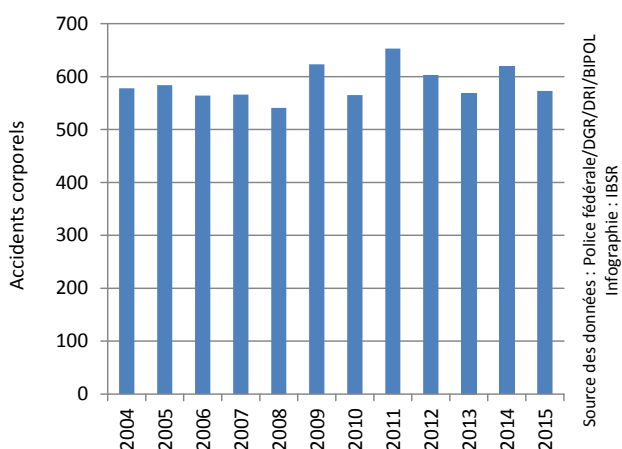
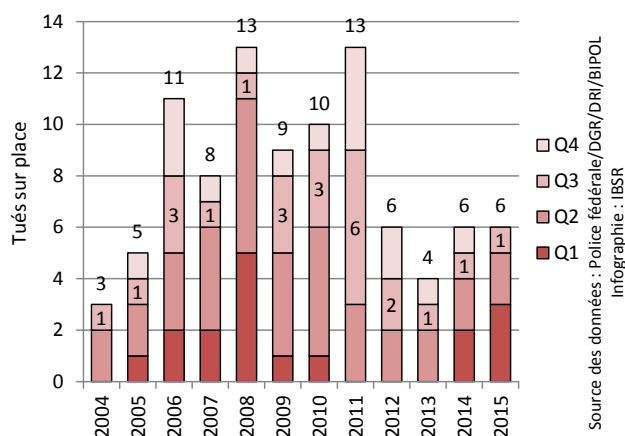


Figure 62 Evolution du nombre de cyclistes tués sur place enregistrés au cours des différents trimestres, Région wallonne



## W7. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES CYCLOMOTORISTES

Tableau 49 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un cyclomotoriste et du nombre de cyclomotoristes victimes enregistrés durant les 9 premiers mois, Région wallonne

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
<b>Accidents corporels</b>	1 021	1 070	1 001	1 048	977	969	880	957
<b>Total victimes</b>	1 022	1 106	1 056	1 151	1 060	1 039	957	1015
<i>Tués sur place</i>	<b>5</b>	<b>8</b>	<b>11</b>	<b>14</b>	<b>20</b>	<b>11</b>	<b>4</b>	<b>7</b>
<i>Blessés</i>	1 017	1 098	1 045	1 137	1 040	1 028	953	1 008

	2012	2013	2014	2015	Evolution 2014-2015 #	Evolution 2014-2015 %
<b>Accidents corporels</b>	784	682	685	634	-51	-7,4%
<b>Total victimes</b>	811	725	722	659	-63	-8,7%
<i>Tués sur place</i>	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>+0</b>	<b>/</b>
<i>Blessés</i>	805	721	718	655	-63	-8,8%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Tableau 50 Evolution, entre les 9 premiers mois 2014 et les 9 premiers mois 2015, du nombre d'accidents corporels impliquant un cyclomotoriste et du nombre de cyclomotoristes tués sur place enregistrés, selon la province, Région wallonne

	Accidents corporels				Tués sur place		
	2014	2015	Evolution 2014-2015 #	Evolution 2014-2015 %	2014	2015	Evolution 2014-2015 #
<b>Brabant wallon</b>	51	59	+8	+15,7%	1	0	- 1
<b>Hainaut</b>	305	273	- 32	-10,5%	2	0	- 2
<b>Liège</b>	195	192	- 3	-1,5%	0	1	+1
<b>Luxembourg</b>	43	36	- 7	-16,3%	0	1	+1
<b>Namur</b>	91	74	- 17	-18,7%	1	2	+1
<b>Région wallonne</b>	685	634	-51	-7,4%	4	4	+0

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Figure 63 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un cyclomotoriste enregistrés durant les 9 premiers mois, Région wallonne

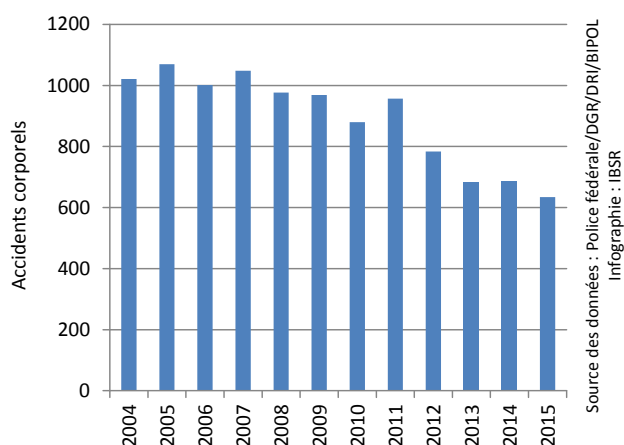
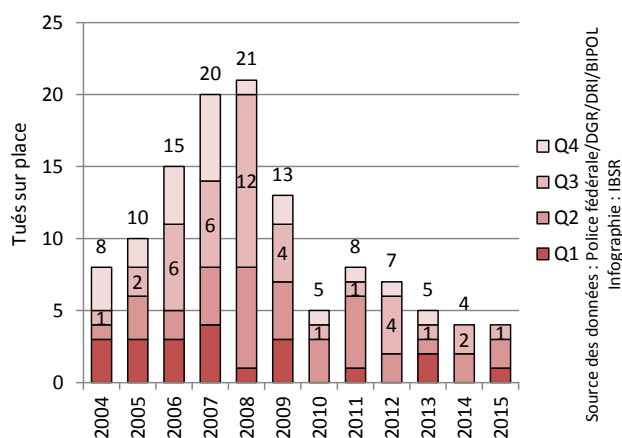


Figure 64 Evolution du nombre de cyclomotoristes tués sur place enregistrés au cours des différents trimestres, Région wallonne



## W8. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES MOTOCYCLISTES

Tableau 51 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un motocycliste et du nombre de motocyclistes victimes enregistrés durant les 9 premiers mois, Région wallonne

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
<b>Accidents corporels</b>	1 026	1 072	1 042	1 025	1 007	1 090	1 040	1 043
<b>Total victimes</b>	1 061	1 118	1 143	1 142	1 108	1 180	1 139	1 135
<i>Tués sur place</i>	<b>45</b>	<b>47</b>	<b>59</b>	<b>63</b>	<b>46</b>	<b>43</b>	<b>41</b>	<b>44</b>
<i>Blessés</i>	1 016	1 071	1 084	1 079	1 062	1 137	1 098	1 091

	2012	2013	2014	2015	Evolution 2014-2015 #	Evolution 2014-2015 %
<b>Accidents corporels</b>	907	826	884	817	-67	-7,6%
<b>Total victimes</b>	986	912	963	858	-105	-10,9%
<i>Tués sur place</i>	<b>40</b>	<b>31</b>	<b>32</b>	<b>34</b>	<b>+2</b>	<b>+6,3%</b>
<i>Blessés</i>	946	881	931	824	-107	-11,5%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Tableau 52 Evolution, entre les 9 premiers mois 2014 et les 9 premiers mois 2015, du nombre d'accidents corporels impliquant un motocycliste et du nombre de motocyclistes tués sur place enregistrés, selon la province, Région wallonne

	Accidents corporels				Tués sur place		
	2014	2015	Evolution 2014-2015 #	Evolution 2014-2015 %	2014	2015	Evolution 2014-2015 #
<b>Brabant wallon</b>	102	88	- 14	-13,7%	6	1	- 5
<b>Hainaut</b>	277	253	- 24	-8,7%	12	9	- 3
<b>Liège</b>	287	264	- 23	-8,0%	6	12	+6
<b>Luxembourg</b>	77	80	+3	+3,9%	5	7	+2
<b>Namur</b>	141	132	- 9	-6,4%	3	5	+2
<b>Région wallonne</b>	884	817	-67	-7,6%	32	34	+2

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Figure 65 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un motocycliste enregistrés durant les 9 premiers mois, Région wallonne

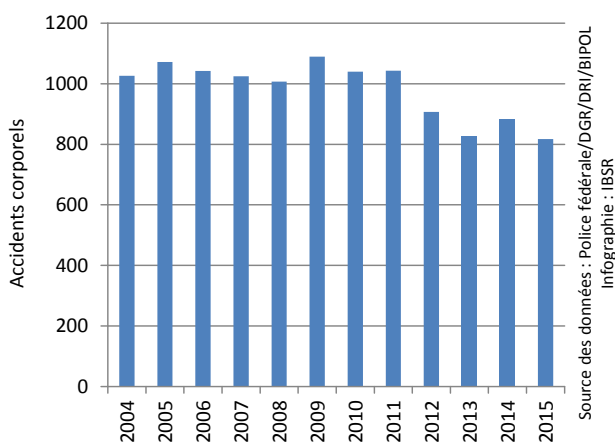
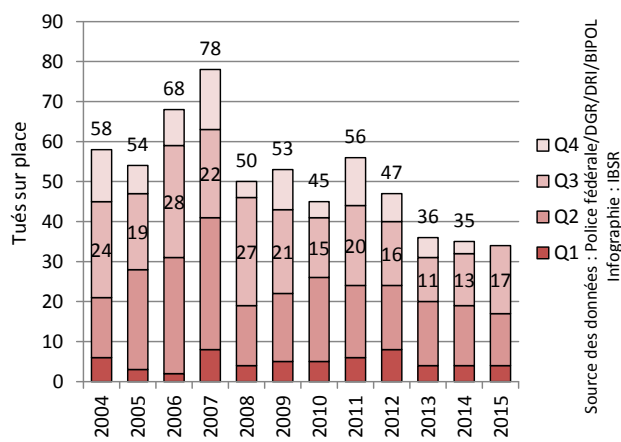


Figure 66 Evolution du nombre de motocyclistes tués sur place enregistrés au cours des différents trimestres, Région wallonne



Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL  
Infographie : IBSR



## W9. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES OCCUPANTS D'UNE VOITURE

Tableau 53 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant au moins une voiture enregistrés durant les 9 premiers mois et du nombre de victimes parmi les occupants de ces voitures, Région wallonne

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
<b>Accidents corporels</b>	8 633	8 521	8 347	8 533	8 358	8 572	8 311	8 322
<b>Total victimes</b>	8 522	8 518	8 534	8 908	8 828	9 040	8 801	8 502
<i>Tués sur place</i>	<b>210</b>	<b>207</b>	<b>206</b>	<b>209</b>	<b>181</b>	<b>195</b>	<b>179</b>	<b>172</b>
<i>Blessés</i>	8 312	8 311	8 328	8 699	8 647	8 845	8 622	8 330

	2012	2013	2014	2015	Evolution 2014-2015 #	Evolution 2014-2015 %
<b>Accidents corporels</b>	7 664	7 226	7 318	7 163	-155	-2,1%
<b>Total victimes</b>	7 811	7 593	7 678	7 544	-134	-1,7%
<i>Tués sur place</i>	<b>151</b>	<b>124</b>	<b>102</b>	<b>140</b>	<b>+38</b>	<b>+37,3%</b>
<i>Blessés</i>	7 660	7 469	7 576	7 404	-172	-2,3%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Tableau 54 Evolution, entre les 9 premiers mois 2014 et les 9 premiers mois 2015, du nombre d'accidents corporels enregistrés durant les 9 premiers mois impliquant au moins une voiture et du nombre de tués sur place parmi les occupants de ces voitures, selon la province, Région wallonne

	Accidents corporels				Tués sur place		
	2014	2015	Evolution 2014-2015 #	Evolution 2014-2015 %	2014	2015	Evolution 2014-2015 #
<b>Brabant wallon</b>	736	690	- 46	-6,3%	7	10	+3
<b>Hainaut</b>	2 666	2 527	- 139	-5,2%	28	56	+28
<b>Liège</b>	2 304	2 301	- 3	-0,1%	29	26	- 3
<b>Luxembourg</b>	568	650	+82	+14,4%	16	25	+9
<b>Namur</b>	1 044	995	- 49	-4,7%	22	23	+1
<b>Région wallonne</b>	7 318	7 163	-155	-2,1%	102	140	+38

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Figure 67 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant au moins une voiture enregistrés durant les 9 premiers mois, Région wallonne

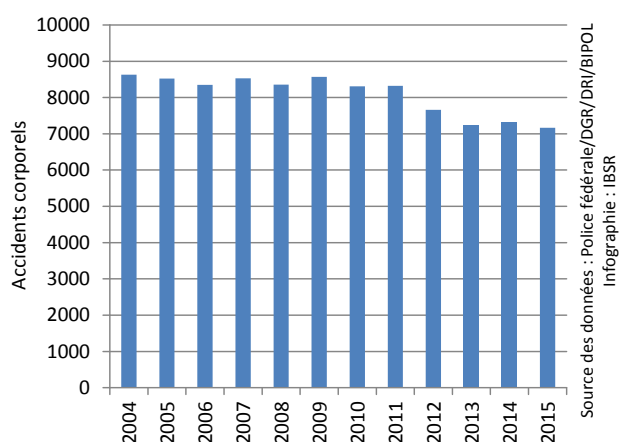
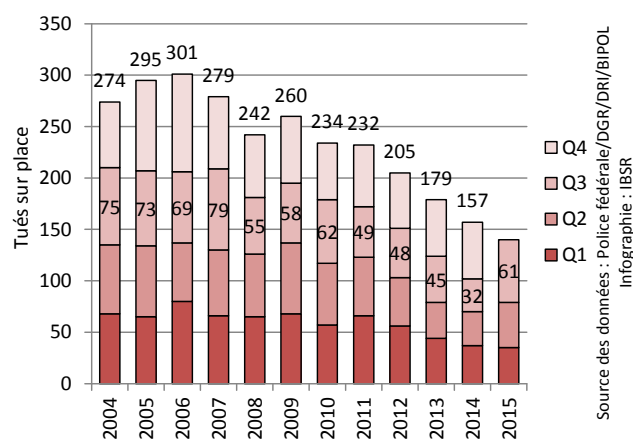


Figure 68 Evolution du nombre d'occupants d'une voiture tués sur place enregistrés au cours des différents trimestres, Région wallonne



## W10. EVOLUTION DE LA SECURITE ROUTIERE DANS LES ACCIDENTS IMPLIQUANT UNE CAMIONNETTE

TANT LES OCCUPANTS DES CAMIONNETTES QUE LES OPPOSANTS SONT PRIS EN COMPTE PARI LES VICTIMES (TUÉS ET BLESSÉS)

Tableau 55 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant une camionnette enregistrés et du nombre de victimes dans ces accidents durant les 9 premiers mois, Région wallonne

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Accidents corporels	759	721	725	741	748	712	666	675
Total victimes	1120	1073	1072	1123	1134	1059	969	980
<i>Tués sur place</i>	<b>17</b>	<b>21</b>	<b>24</b>	<b>31</b>	<b>20</b>	<b>34</b>	<b>22</b>	<b>17</b>
<i>Blessés</i>	1103	1052	1048	1092	1114	1025	947	963

	2012	2013	2014	2015	Evolution 2014-2015 #	Evolution 2014-2015 %
Accidents corporels	611	567	606	606	+0	/
Total victimes	884	826	890	878	-12	-1,3%
<i>Tués sur place</i>	<b>21</b>	<b>15</b>	<b>13</b>	<b>11</b>	<b>-2</b>	<b>-15,4%</b>
<i>Blessés</i>	863	811	877	867	-10	-1,1%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Tableau 56 Evolution, entre les 9 premiers mois 2014 et les 9 premiers mois 2015, du nombre d'accidents corporels enregistrés impliquant une camionnette et du nombre de tués sur place dans ces accidents, selon la province, Région wallonne

	Accidents corporels				Tués sur place		
	2014	2015	Evolution 2014-2015 #	Evolution 2014-2015 %	2014	2015	Evolution 2014-2015 #
Brabant wallon	69	68	- 1	-1,4%	0	0	+0
Hainaut	215	213	- 2	-0,9%	7	4	- 3
Liège	172	164	- 8	-4,7%	1	5	+4
Luxembourg	53	62	+9	+17,0%	3	0	- 3
Namur	97	99	+2	+2,1%	2	2	+0
<b>Région wallonne</b>	<b>606</b>	<b>606</b>	<b>+0</b>	<b>/</b>	<b>13</b>	<b>11</b>	<b>-2</b>

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Figure 69 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant une camionnette enregistrés durant les 9 premiers mois, Région wallonne

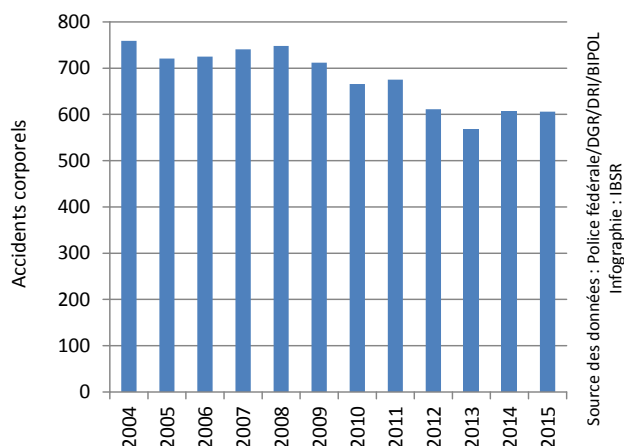
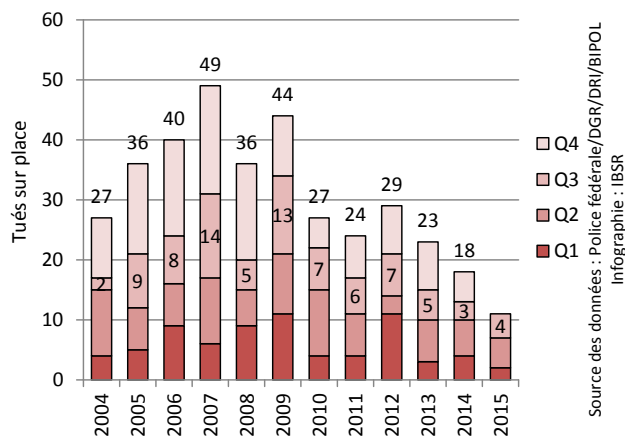


Figure 70 Evolution du nombre de tués sur place dans les accidents impliquant une camionnette enregistrés au cours des différents trimestres, Région wallonne



## W11. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DANS LES ACCIDENTS IMPLIQUANT UN POIDS LOURD

TANT LES OCCUPANTS DES POIDS LOURDS QUE LES OPPOSANTS SONT PRIS EN COMPTE PARMIS LES VICTIMES (TUÉS ET BLESSÉS)

Tableau 57 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un poids lourd enregistrés et du nombre de victimes dans ces accidents durant les 9 premiers mois, Région wallonne

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Accidents corporels	552	569	563	579	543	465	485	466
Total victimes	789	829	774	819	721	653	665	644
<i>Tués sur place</i>	<b>36</b>	<b>39</b>	<b>32</b>	<b>41</b>	<b>27</b>	<b>32</b>	<b>29</b>	<b>31</b>
<i>Blessés</i>	753	790	742	778	694	621	636	613

	2012	2013	2014	2015	Evolution 2014-2015 #	Evolution 2014-2015 %
Accidents corporels	387	387	433	433	+0	/
Total victimes	505	508	565	602	+37	+6,5%
<i>Tués sur place</i>	<b>21</b>	<b>21</b>	<b>29</b>	<b>24</b>	<b>-5</b>	<b>-17,2%</b>
<i>Blessés</i>	484	487	536	578	+42	+7,8%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Tableau 58 Evolution, entre les 9 premiers mois 2014 et les 9 premiers mois 2015, du nombre d'accidents corporels enregistrés impliquant un poids lourd et du nombre de tués sur place dans ces accidents, selon la province, Région wallonne

	Accidents corporels				Tués sur place		
	2014	2015	Evolution 2014-2015 #	Evolution 2014-2015 %	2014	2015	Evolution 2014-2015 #
Brabant wallon	38	43	+5	+13,2%	0	3	+3
Hainaut	147	139	-8	-5,4%	11	6	-5
Liège	125	132	+7	+5,6%	5	3	-2
Luxembourg	46	51	+5	+10,9%	2	7	+5
Namur	77	68	-9	-11,7%	11	5	-6
<i>Région wallonne</i>	433	433	+0	/	29	24	-5

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Figure 71 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un poids lourd enregistrés durant les 9 premiers mois, Région wallonne

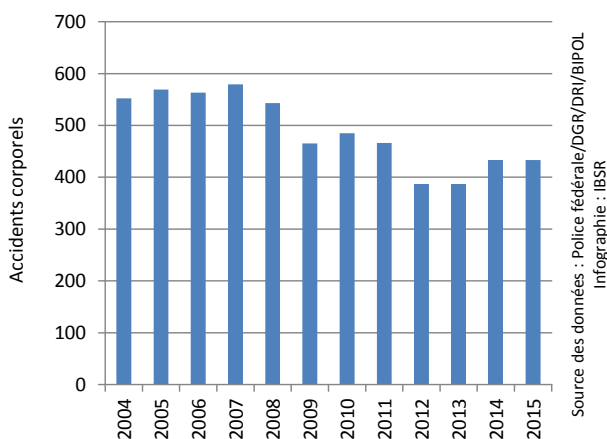
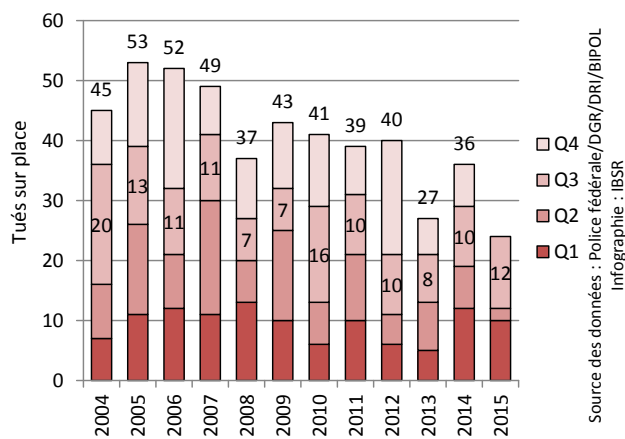


Figure 72 Evolution du nombre de tués sur place dans les accidents impliquant un poids lourd enregistrés au cours des différents trimestres, Région wallonne



## DONNÉES DISPONIBLES EN LIGNE

Voici le détail des **données relatives à la Région wallonne** disponibles en téléchargement sur le site web de l'IBSR.

Le fichier fournit, pour 12 thèmes différents, ...

- Total (région/provinces)
- Période de la semaine (journée de semaine, nuit de semaine, journée de week-end, nuit de week-end)
- Type de route (autoroutes et routes apparentées, autres routes)
- Piétons
- Cyclistes
- Cyclomotoristes
- Motocyclistes
- Occupants de voiture
- Accidents impliquant une camionnette
- Accidents impliquant un poids lourd
- Accidents impliquant un jeune automobiliste
- Accidents impliquant un jeune automobiliste, par période de la semaine

... l'évolution de 4 indicateurs ...

- Nombre d'accidents corporels
- Nombre de tués sur place
- Nombre de blessés
- Nombre total de victimes

... au fil des ...

- Trimestres
- Mois

... en

- Région wallonne
- Province du Brabant wallon
- Province de Hainaut
- Province de Liège
- Province de Luxembourg
- Province de Namur

... depuis 2004.

## B1. BILAN DES 9 PREMIERS MOIS DE L'ANNÉE 2015

- Au cours des 9 premiers mois de 2015, la Région de Bruxelles-Capitale a enregistré une **augmentation** du nombre d'**accidents corporels** et du nombre de **blessés** par rapport aux 9 premiers mois de 2014. Le nombre de **tués sur place** est resté **inchangé**.
  - o + 2,0% d'accidents corporels (+54)
  - o + 2,6% de blessés (+86)
  - o + 0 tué sur place
- La Région de Bruxelles-Capitale est la **seule Région** où le nombre d'**accidents corporels** et le nombre de **blessés** ont **augmenté**.
- La **hausse** du nombre d'**accidents corporels** et du nombre de **blessés** est presque exclusivement imputable au **troisième trimestre**.
- Concernant les différentes catégories d'usagers, le nombre d'**accidents corporels** a presque exclusivement **baissé** chez les **cyclomotoristes** (-12,6%). Le nombre d'**accidents corporels** a **considérablement augmenté** chez les **conducteurs de camionnettes** (+30,6%) et les **cyclistes** (+17,3%).
- Le nombre de **tués sur place** a **augmenté** dans les **accidents impliquant des camionnettes** (+3), a resté stable chez des **piétons** (+1) et **diminué** chez les **occupants de voitures** (-3).

## B2. CHIFFRES-CLÉS

Tableau 59 Evolution du nombre d'accidents corporels et du nombre de victimes enregistrés durant les 9 premiers mois, Région de Bruxelles-Capitale

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
<b>Accidents corporels</b>	2 798	2 878	2 807	2 995	2 913	3 021	2 859	2 899
<b>Total victimes</b>	3 453	3 533	3 493	3 692	3 595	3 669	3 538	3 489
<i>Tués sur place</i>	<b>27</b>	<b>16</b>	<b>11</b>	<b>21</b>	<b>16</b>	<b>15</b>	<b>10</b>	<b>14</b>
<i>Blessés</i>	3 426	3 517	3 482	3 671	3 579	3 654	3 528	3 475

	2012	2013	2014	2015	Evolution 2014-2015 #	Evolution 2014-2015 %
<b>Accidents corporels</b>	2 868	2 618	2 724	2 778	+54	+2,0%
<b>Total victimes</b>	3 461	3 138	3 263	3 349	+86	+2,6%
<i>Tués sur place</i>	<b>14</b>	<b>19</b>	<b>12</b>	<b>12</b>	<b>+0</b>	<b>/</b>
<i>Blessés</i>	3 447	3 119	3 251	3 337	+86	+2,6%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL – Infographie : IBSR

Figure 73 Evolution du nombre d'accidents corporels enregistrés durant les 9 premiers mois, Région de Bruxelles-Capitale

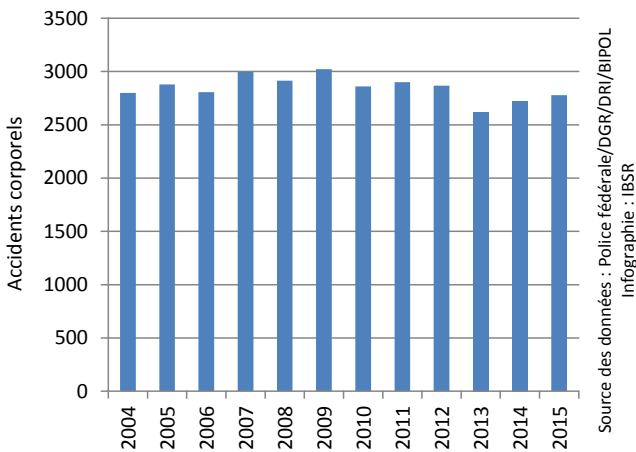


Figure 74 Evolution du nombre de tués sur place enregistrés durant les 9 premiers mois, Région de Bruxelles-Capitale

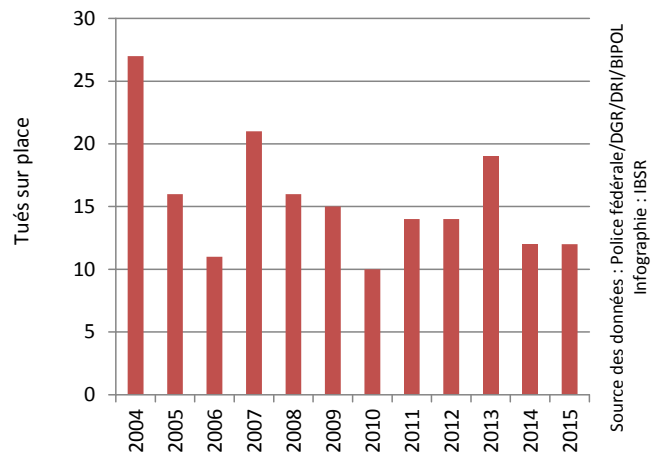


Figure 75 Evolution du nombre de blessés enregistrés durant les 9 premiers mois, Région de Bruxelles-Capitale

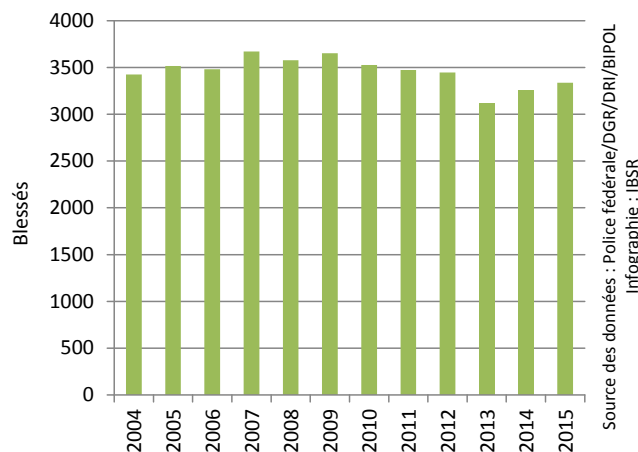


Figure 76 Evolution du nombre de tués sur place enregistrés au cours des différents trimestres, Région de Bruxelles-Capitale

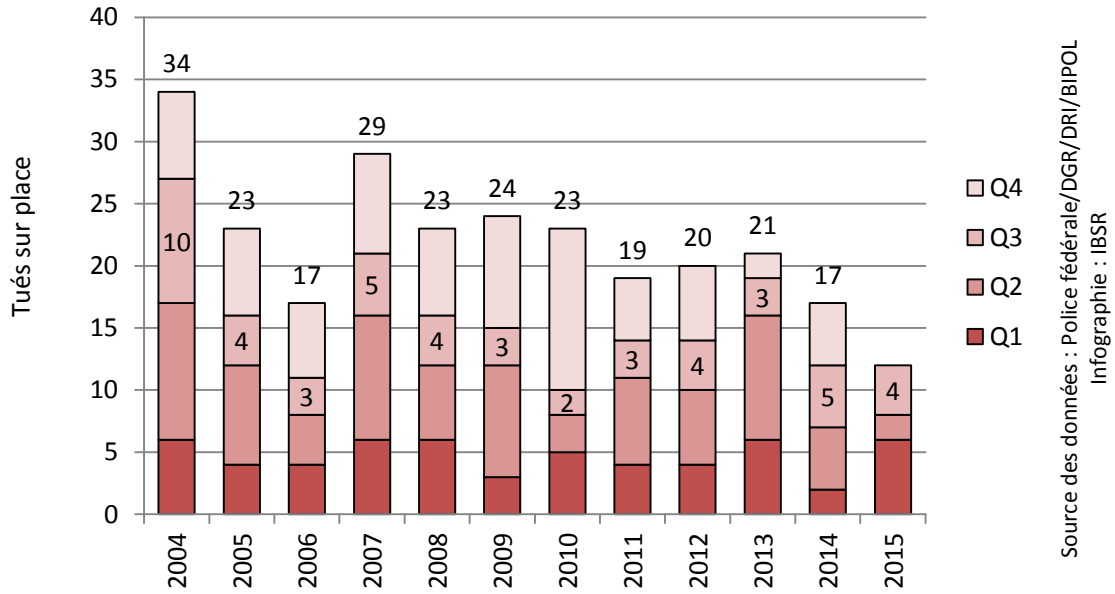


Figure 77 Nombre de victimes (tués et blessés) enregistrées par mois, Région de Bruxelles-Capitale

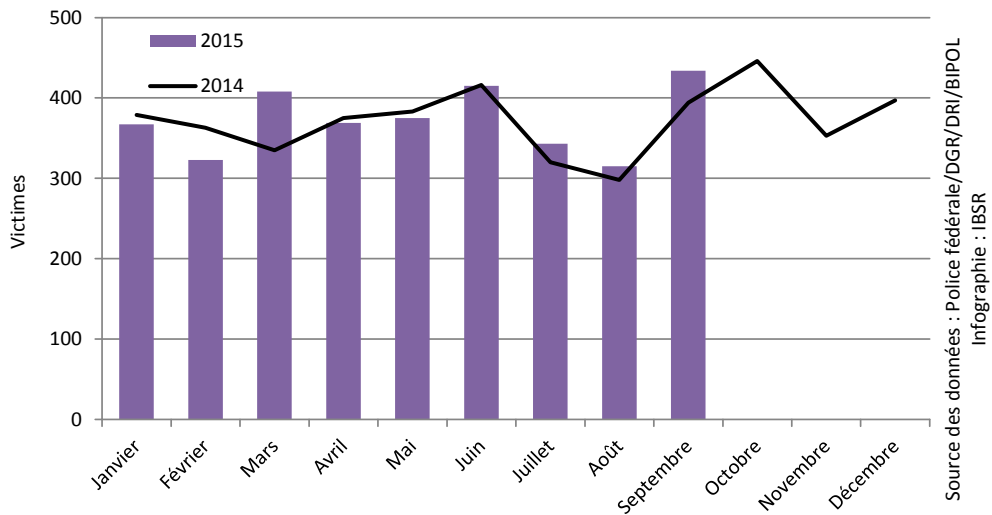
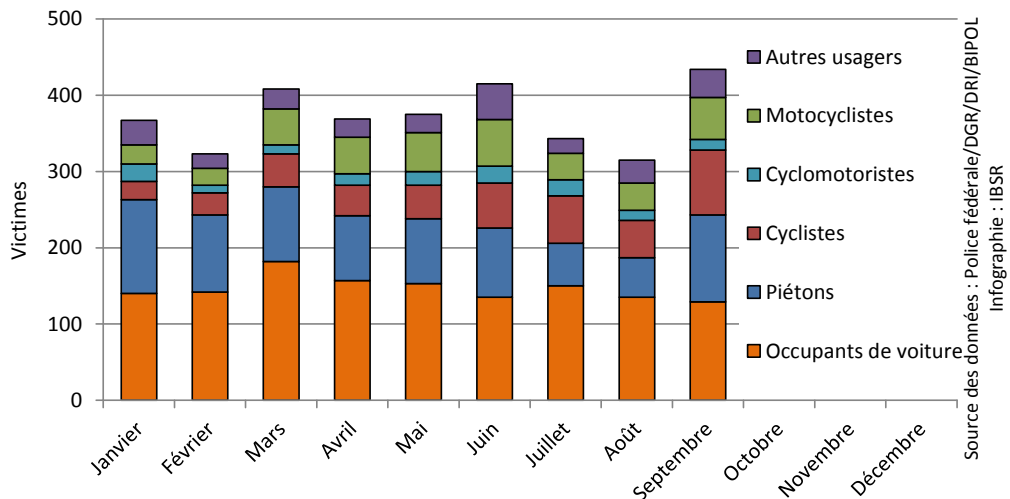


Figure 78 Nombre de victimes (tués et blessés) enregistrées par mois, selon le mode de déplacement, Région de Bruxelles-Capitale



### B3. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES PIÉTONS

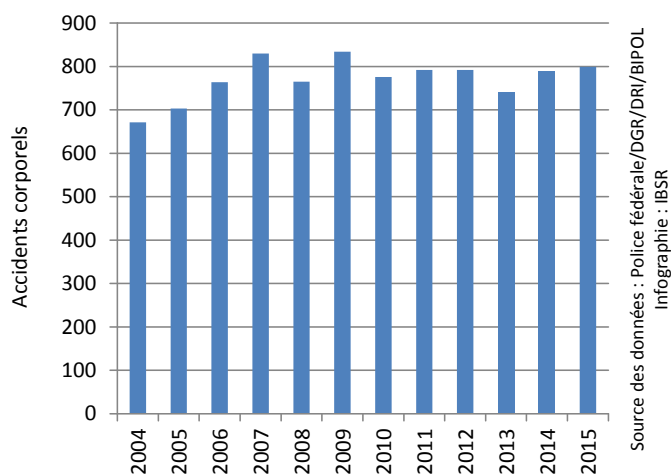
Tableau 60 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un piéton et du nombre de piétons victimes enregistrés durant les 9 premiers mois, Région de Bruxelles-Capitale

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
<b>Accidents corporels</b>	671	703	764	830	765	834	776	792
<b>Total victimes</b>	650	624	752	849	795	869	799	805
<i>Tués sur place</i>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>9</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>6</b>
<i>Blessés</i>	649	624	748	840	790	863	795	799

	2012	2013	2014	2015	Evolution 2014-2015 #	Evolution 2014-2015 %
<b>Accidents corporels</b>	792	741	788	799	+11	+1,4%
<b>Total victimes</b>	814	757	820	805	-15	-2,0%
<i>Tués sur place</i>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>+1</b>	<b>/</b>
<i>Blessés</i>	808	751	815	799	-16	-2,1%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Figure 79 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un piéton enregistrés durant les 9 premiers mois, Région de Bruxelles-Capitale





## B4. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES CYCLISTES

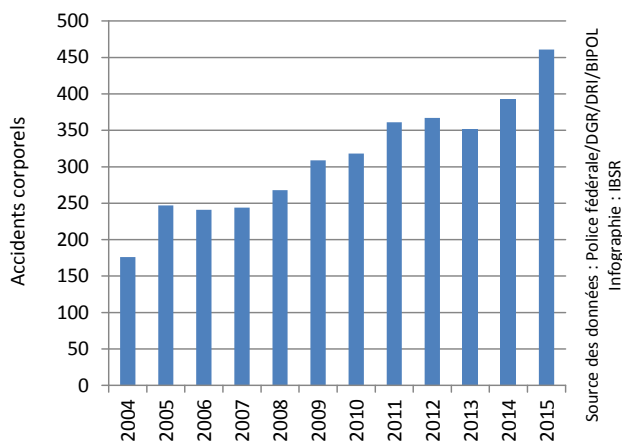
Tableau 61 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un cycliste et du nombre de cyclistes victimes enregistrés durant les 9 premiers mois, Région de Bruxelles-Capitale

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
<b>Accidents corporels</b>	176	247	241	244	268	309	318	361
<b>Total victimes</b>	169	230	235	243	265	303	314	354
<i>Tués sur place</i>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
<i>Blessés</i>	169	230	235	243	265	302	313	353

	2012	2013	2014	2015	Evolution 2014-2015 #	Evolution 2014-2015 %
<b>Accidents corporels</b>	367	352	393	461	+68	+17,3%
<b>Total victimes</b>	349	339	372	435	+63	+16,9%
<i>Tués sur place</i>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>+0</b>	<b>/</b>
<i>Blessés</i>	349	338	372	435	+63	+16,9%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Figure 80 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un cycliste enregistrés durant les 9 premiers mois, Région de Bruxelles-Capitale



## B5. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES CYCLOMOTORISTES

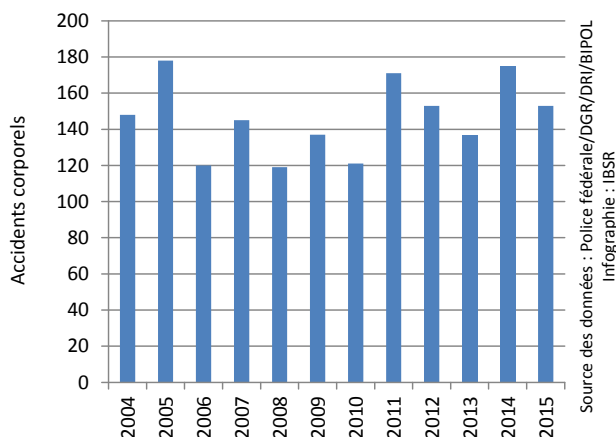
Tableau 62 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un cyclomotoriste et du nombre de cyclomotoristes victimes enregistrés durant les 9 premiers mois, Région de Bruxelles-Capitale

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
<b>Accidents corporels</b>	148	178	120	145	119	137	121	171
<b>Total victimes</b>	124	151	113	150	120	139	124	173
<i>Tués sur place</i>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<i>Blessés</i>	123	151	112	150	120	138	124	173

	2012	2013	2014	2015	Evolution 2014-2015 #	Evolution 2014-2015 %
<b>Accidents corporels</b>	153	137	175	153	-22	-12,6%
<b>Total victimes</b>	155	133	163	148	-15	-9,2%
<i>Tués sur place</i>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>+0</b>	<b>/</b>
<i>Blessés</i>	155	133	163	148	-15	-9,2%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Figure 81 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un cyclomotoriste enregistrés durant les 9 premiers mois, Région de Bruxelles-Capitale



## B6. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES MOTOCYCLISTES

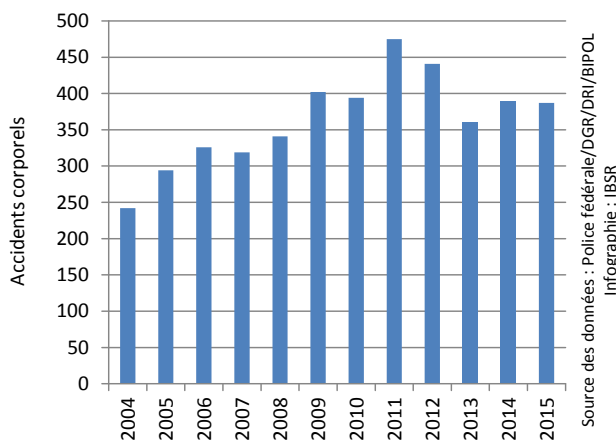
Tableau 63 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un motocycliste et du nombre de motocyclistes victimes enregistrés durant les 9 premiers mois, Région de Bruxelles-Capitale

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Accidents corporels	242	294	326	319	341	402	394	475
Total victimes	204	240	312	325	348	414	409	473
<i>Tués sur place</i>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>2</b>
<i>Blessés</i>	202	240	310	321	346	409	408	471

	2012	2013	2014	2015	Evolution 2014-2015 #	Evolution 2014-2015 %
Accidents corporels	441	360	390	387	-3	-0,8%
Total victimes	433	356	389	380	-9	-2,3%
<i>Tués sur place</i>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>+0</b>	<b>/</b>
<i>Blessés</i>	432	353	388	379	-9	-2,3%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Figure 82 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un motocycliste enregistrés durant les 9 premiers mois, Région de Bruxelles-Capitale



## B7. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES OCCUPANTS D'UNE VOITURE

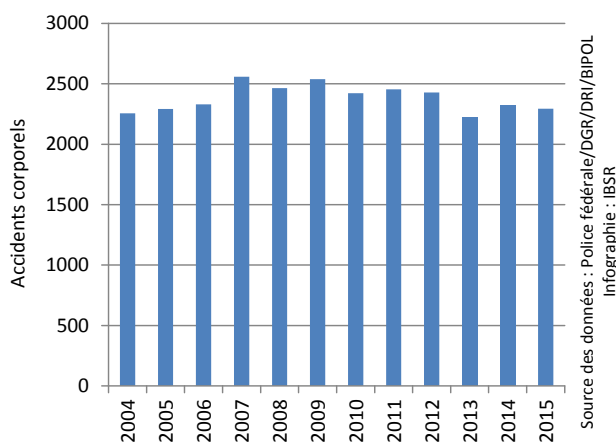
Tableau 64 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant au moins une voiture enregistrés durant les 9 premiers mois et du nombre de victimes parmi les occupants de ces voitures, Région de Bruxelles-Capitale

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
<b>Accidents corporels</b>	2 256	2 293	2 330	2 558	2 465	2 538	2 422	2 454
<b>Total victimes</b>	1 392	1 319	1 532	1 785	1 719	1 654	1 607	1 413
<i>Tués sur place</i>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>6</b>	<b>8</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>3</b>
<i>Blessés</i>	1 387	1 314	1 528	1 779	1 711	1 652	1 603	1 410

	2012	2013	2014	2015	Evolution 2014-2015 #	Evolution 2014-2015 %
<b>Accidents corporels</b>	2 429	2 227	2 320	2 294	-26	-1,1%
<b>Total victimes</b>	1 389	1 318	1 297	1 323	+26	+2,0%
<i>Tués sur place</i>	<b>6</b>	<b>9</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>-3</b>	<b>/</b>
<i>Blessés</i>	1 383	1 309	1 291	1 320	+29	+2,2%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Figure 83 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant au moins une voiture enregistrés durant les 9 premiers mois, Région de Bruxelles-Capitale



## B8. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DANS LES ACCIDENTS IMPLIQUANT UNE CAMIONNETTE

TANT LES OCCUPANTS DES CAMIONNETTES QUE LES OPPOSANTS SONT PRIS EN COMPTE PARI LES VICTIMES (TUÉS ET BLESSÉS)

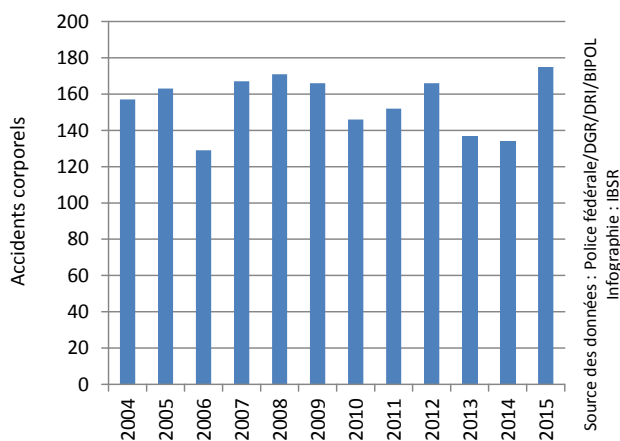
Tableau 65 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant une camionnette enregistrés durant les 9 premiers mois et du nombre de victimes dans ces accidents, Région de Bruxelles-Capitale

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Accidents corporels	157	163	129	167	171	166	146	152
Total victimes	206	220	164	216	233	200	185	190
<i>Tués sur place</i>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<i>Blessés</i>	206	219	163	213	232	200	185	190

	2012	2013	2014	2015	Evolution 2014-2015 #	Evolution 2014-2015 %
Accidents corporels	166	137	134	175	+41	+30,6%
Total victimes	217	177	164	225	+61	+37,2%
<i>Tués sur place</i>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>+3</b>	<b>/</b>
<i>Blessés</i>	217	177	164	222	+58	+35,4%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Figure 84 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant une camionnette enregistrés durant les 9 premiers mois, Région de Bruxelles-Capitale



## B9. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DANS LES ACCIDENTS IMPLIQUANT UN POIDS LOURD

TANT LES OCCUPANTS DES POIDS LOURDS QUE LES OPPOSANTS SONT PRIS EN COMPTE PARMIS LES VICTIMES (TUÉS ET BLESSÉS)

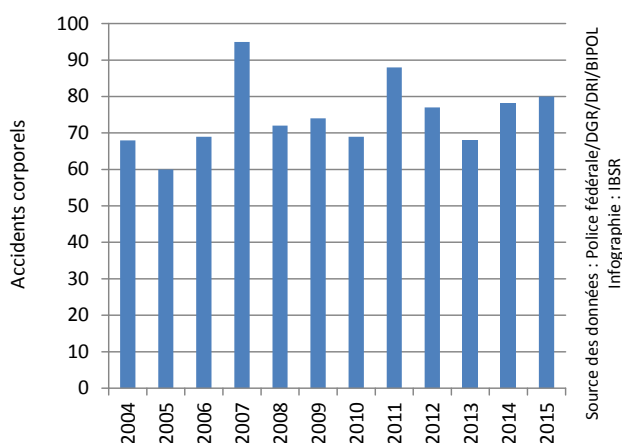
Tableau 66 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un poids lourd enregistrés durant les 9 premiers mois et du nombre de victimes dans ces accidents, Région de Bruxelles-Capitale

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Accidents corporels	68	60	69	95	72	74	69	88
Total victimes	98	72	88	118	87	93	93	106
<i>Tués sur place</i>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>2</b>
<i>Blessés</i>	98	71	88	116	87	90	93	104

	2012	2013	2014	2015	Evolution 2014-2015 #	Evolution 2014-2015 %
Accidents corporels	77	68	78	80	+2	+2,6%
Total victimes	100	84	97	99	+2	+2,1%
<i>Tués sur place</i>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>+0</b>	<b>/</b>
<i>Blessés</i>	98	82	96	98	+2	+2,1%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Figure 85 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un poids lourd enregistrés durant les 9 premiers mois, Région de Bruxelles-Capitale



## DONNÉES DISPONIBLES EN LIGNE

Voici le détail des **données relatives à la Région de Bruxelles-Capitale** disponibles en téléchargement sur le site web de l'IBSR.

Le fichier fournit, pour 12 thèmes différents, ...

- Total Région de Bruxelles-Capitale
- Période de la semaine (journée de semaine, nuit de semaine, journée de week-end, nuit de week-end)
- Type de route (autoroutes et routes apparentées, autres routes)
- Piétons
- Cyclistes
- Cyclomotoristes
- Motocyclistes
- Occupants de voiture
- Accidents impliquant une camionnette
- Accidents impliquant un poids lourd
- Accidents impliquant un jeune automobiliste
- Accidents impliquant un jeune automobiliste, par période de la semaine

... l'évolution de 4 indicateurs ...

- Nombre d'accidents corporels
- Nombre de tués sur place
- Nombre de blessés
- Nombre total de victimes

... au fil des ...

- Trimestres
- Mois

... en

- Région de Bruxelles-Capitale

... depuis 2004.

# MÉTHODOLOGIE

Les données publiées dans le baromètre de la sécurité routière sont issues des **procès-verbaux établis par la police** fédérale de la route (WPR) et par les zones de police locale à la suite d'un **accident corporel** (c'est-à-dire ayant entraîné des blessures chez au moins une des personnes impliquées). Elles sont centralisées par un service de la police fédérale qui les transmet trimestriellement à l'IBSR.

Chaque zone (ou unité) de police comptabilise les accidents corporels (et les victimes) ayant eu lieu sur son territoire, quelle que soit la zone ayant constaté l'accident. Tant les accidents corporels **constatés sur place** par les services de police que les accidents corporels **déclarés au poste de police** sont pris en compte.

Les informations transmises à l'IBSR par les services de police sont tirées des **procès-verbaux initiaux**, qu'ils soient définitifs ou non. Le nombre de procès-verbaux et leur contenu sont donc susceptibles d'évoluer de mois en mois, entraînant d'éventuelles (légères) augmentations ou diminutions des nombres d'accidents, de tués ou de blessés d'un baromètre à l'autre. **Les données les plus récentes du baromètre sont donc provisoires.** Elles sont considérées comme définitives après 4 à 6 mois. Elles ne sont néanmoins pas très éloignées des chiffres officiels qui seront publiés plus tard par le SPF Economie : en moyenne (par trimestre), au niveau national, le baromètre annonce entre 0 et 5% de tués sur place de plus ou de moins que le nombre officiel qui sera publié. Et l'écart entre le baromètre et les chiffres officiels est inférieur à 2% en ce qui concerne le nombre d'accidents corporels.

Le baromètre de la sécurité routière repose sur une **approche trimestrielle et cumulative** : à mesure de l'avancement dans l'année, les données trimestrielles sont sommées afin d'obtenir le nombre d'accidents et de victimes enregistrés jusque-là durant l'année. La période couverte par le baromètre est alors comparée avec la période similaire des années antérieures, avec une attention particulière apportée à l'évolution par rapport à l'année directement précédente. Concrètement, 4 baromètres sont publiés chaque année. Ils concernent les périodes suivantes :

- les 9 premiers mois de l'année (de janvier à mars) ;
- le 1<sup>er</sup> semestre de l'année (de janvier à juin) ;
- les 9 premiers mois de l'année (de janvier à septembre) ;
- l'ensemble de l'année (de janvier à décembre).

Trois indicateurs sont étudiés : **le nombre d'accidents corporels, le nombre de tués sur place et le nombre de blessés.** Le nombre total de tués dans la circulation, lequel comprend les tués sur place et les personnes mortellement blessées<sup>5</sup>, ne figure pas dans le baromètre. Les personnes mortellement blessées ne sont en effet connues que par les parquets et ne sont donc pas renseignées dans les procès-verbaux initiaux rédigés par les services de police dont sont extraites les données du baromètre. L'évolution du nombre de tués sur place correspond cependant systématiquement à celle du nombre total de tués dans la circulation.

Calculer des pourcentages d'évolution a peu de sens lorsque les chiffres absolus originels sont trop petits. Par exemple : le passage de 1 tué à 2 tués correspond à une hausse de +100%. Afin d'éviter les erreurs d'interprétation, ces pourcentages d'évolutions ne sont donc pas fournis lorsque les chiffres sont relativement petits, ce qui est souvent le cas du nombre de tués dans certaines catégories d'usager. L'évolution en chiffres bruts (+1 tué) y est alors préférée.

Des **fichiers Excel reprenant les données** présentées dans ce document ainsi que des données complémentaires (relatives au moment des accidents et aux accidents impliquant un jeune automobiliste) sont disponibles sur le site web de l'IBSR.

---

<sup>5</sup> Personnes mortellement blessées : toutes les personnes impliquées dans un accident de la circulation qui décèdent dans les 30 jours suivant la date de l'accident mais qui ne sont pas décédées sur place ou avant leur admission à l'hôpital.



## RAPPORTS RÉCENTS

ADRIAENSEN, M., KLUPPELS, L., & GOLDENBELD, C. (2015) *Dossier thématique sécurité routière n° 3*. Mise en application Bruxelles, Belgique : Institut Belge pour la Sécurité Routière – Centre de Connaissance Sécurité Routière

BOETS, S. (2015) *Rapport statistique 2014 Compétences et aptitude à la conduite*. Bruxelles, Belgique : Institut Belge pour la Sécurité Routière - Centre de Connaissance Sécurité Routière.

DE SCHRIJVER, G. & VAN DEN BERGHE, W. S.(2015). *Vers un permis à points en Belgique? Etude exploratoire de la littérature*. Bruxelles, Belgique: Institut Belge pour la Sécurité Routière – Centre de connaissance Sécurité Routière.

DIEPENDAELE K. (2015) *Respect des feux de signalisation par les piétons : mesure nationale de comportement menée en Belgique* –. Bruxelles, Belgique : Institut Belge pour la Sécurité Routière – Centre de Connaissance Sécurité Routière.

DIEPENDAELE K. (2015) *Somnolence au volant. Analyse de l'ampleur et des caractéristiques de la somnolence chez les conducteurs Belges*. Bruxelles, Belgique : Institut Belge pour la Sécurité Routière – Centre de Connaissance Sécurité Routière.

DUPONT E., ALEXANDRE S. & CASTEELS Y. (2015). *Impact de la présence de passagers sur la conduite. Enquête concernant la perception qu'ont les conducteurs des attitudes et attentes de leurs passagers en matière de Sécurité Routière*. Bruxelles, Belgique : Institut Belge pour la Sécurité Routière – Centre de Connaissance.

INSTITUT BELGE POUR LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE (2015). *Enquête nationale d'insécurité routière, 2014*. Bruxelles, Belgique : Institut Belge pour la Sécurité Routière.

INSTITUT BELGE POUR LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE (2015). *Indicateurs clés de sécurité routière 2015*. Bruxelles, Belgique : Institut Belge pour la Sécurité Routière.

INSTITUT BELGE POUR LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE (2015). *Dossier thématique sécurité routière n°6. Dispositifs de retenue (ceinture et sièges enfant)*. Bruxelles, Belgique: Institut Belge pour la Sécurité Routière -Centre de connaissance Sécurité routière

MARTENSEN, H. & KLUPPELS, L. (2015) *Seniors*. Bruxelles, Belgique : Institut Belge pour la Sécurité Routière – Centre de connaissance Sécurité routière

MEESMANN, U., HOUWING, S. & OPDENAKKER, E. (2015) *Drogues et médicaments dans la circulation. Dossier thématique sécurité routière n°4* . Bruxelles, Belgique : Institut Belge pour la Sécurité Routière – Centre de Connaissance Sécurité Routière

MEESMANN, U., SLOOTMANS F.; OST, G. & BOETS S. (2015). *A nouveau apte à la conduite? La pratique des examens médicaux et psychologiques en cas de déchéance du droit de conduire*. Bruxelles, Belgique: Institut Belge pour la Sécurité Routière – Centre de connaissance Sécurité Routière.

ROYNARD, M. (2015). *Les enfants sont-ils transportés en toute sécurité ? Mesure nationale de comportement : utilisation des dispositifs de retenue pour enfants 2014*. Bruxelles, Belgique : Institut Belge pour la Sécurité Routière – Centre de connaissance Sécurité Routière.

ROYNARD, M; GOLLINVAUX, S. (2015) *Dossier thématique sécurité routière n°6. Dispositifs de retenue (ceinture et sièges enfant)*. Bruxelles, Belgique: Institut Belge pour la Sécurité Routière -Centre de connaissance Sécurité routière

ROYNARD, M., SCHOETERS, A., WÉNIN, M. (2015). *En toute sécurité sur le trajet de l'école. Analyse des accidents de la circulation impliquant des enfants près des écoles maternelles et primaires*. Bruxelles, Belgique: Institut Belge pour la Sécurité Routière – Centre de connaissance Sécurité Routière.

SILVERANS, P., & GOLDENBELD, C. (2015) *Dossier thématique sur la sécurité routière des Cyclistes*. Bruxelles, Belgique : Institut Belge pour la Sécurité Routière – Centre de Connaissance Sécurité Routière

SCHOETERS, A. (2015) *Rapport statistique 2014 Accidents de la route*. Bruxelles, Belgique : Institut Belge pour la Sécurité Routière - Centre de Connaissance Sécurité Routière.

SCHOETERS, A. & MEESMANN, U. (2015) *Rapport Statistique 2014 Comportement dans le trafic*. Bruxelles, Belgique : Institut Belge pour la Sécurité Routière - Centre de Connaissance Sécurité Routière.

SLOOTMANS, F. (2015) *Dossier thématique sur la sécurité routière. Distraction au volant*. Bruxelles, Belgique: Institut belge pour la Sécurité routière - Centre de Connaissance pour la Sécurité routière

SLOOTMANS, F. (2015). *Rapport statistique 2014 Politique criminelle : contrôle et sanctions*. Bruxelles, Belgique : Institut Belge pour la Sécurité Routière – Centre de Connaissance Sécurité Routière.

TEMMERMAN P., ROYNARD M. (2015) *Motorcycle speed survey 2014 – Results of the first motorcycle speed survey in Belgium*. Brussels, Belgium: Belgian Road Safety Institute – Knowledge Centre Road Safety.

CARPENTIER A., NUYTENS N., SCHOETERS A., POPULER M., DECLERQ K. & HERMANS E. (2014) *Verkeersveiligheid van voetgangers in Vlaanderen: pijnpunten en oplossingen*. Steunpunt Verkeersveiligheid & Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid. [N'est disponible qu'en Néerlandais]

DUPONT, E., VAN CUTSEM, M. (2014). *La Belgique dans le contexte Européen : Analyse comparée des performances de Sécurité Routière*. Bruxelles, Belgique : Institut Belge pour la Sécurité Routière – Centre de Connaissance Sécurité Routière.

DUPRIEZ, B. (2014). *Aménagements cyclables en carrefours*. Bruxelles, Belgique : Institut Belge pour la Sécurité Routière

FOCANT N. (2014) *Y a-t-il plus d'accidents de la route quand il pleut ? Analyse exploratoire de l'influence des conditions météorologiques sur le nombre d'accidents de la route en Belgique*. Bruxelles, Belgique: Institut Belge pour la Sécurité Routière – Centre de Connaissance Sécurité Routière.

MARTENSEN, H. (2014) *@RISK: Analyse du risque de blessures graves ou mortelles dans la circulation, en fonction de l'âge et du mode de déplacement*. Bruxelles, Belgique : Institut Belge pour la Sécurité Routière – Centre de Connaissance Sécurité Routière.

MARTENSEN, H. (2014). *Seniors dans la circulation. Mobilité et sécurité routière des seniors en Belgique*. Bruxelles, Belgique : Institut Belge pour la Sécurité Routière – Centre de Connaissance Sécurité Routière

NUYTENS, N. & VAN BELLEGHEM, G. (2014). *Quelle est la gravité des lésions des victimes de la route ? Analyse du score de gravité MAIS des victimes de la route admises dans les hôpitaux belges au cours de la période 2004-2011*. Institut Belge pour la Sécurité Routière – Centre de connaissance pour la sécurité routière & Vrije Universiteit Brussel - Interuniversity Centre for Health Economics Research.

OPDENAKKER, E. (2014). *L'utilisation de « dummies » pour prévenir les excès de vitesse*. Bruxelles, Belgique : Institut Belge pour la Sécurité Routière – Centre de connaissance Sécurité Routière.

RIGUELLE, F., & ROYNARD, M. (2014). *Conduire sans les mains. Utilisation du GSM et d'autres objets pendant la conduite sur le réseau routier belge*. Bruxelles, Belgique: Institut Belge pour la Sécurité Routière – Centre de connaissance Sécurité Routière.

RIGUELLE, F., ROYNARD, M. & SILVERANS, P. (2014). *Les camionnettes roulent-elles trop vite? Résultat de la première mesure de vitesse des camionnettes en Belgique*. Bruxelles, Belgique: Institut Belge pour la Sécurité Routière – Centre de connaissance Sécurité Routière.

SLOOTMANS, F. & DE SCHRIJVER, G. (2014). *Tués sur autoroute. Analyse détaillée des accidents mortels de la circulation sur les autoroutes belges de 2009 à 2013*. Bruxelles, Belgique: Institut Belge pour la Sécurité Routière – Centre de connaissance Sécurité Routière.

Ces publications sont disponibles sur le site web de l'IBSR

<http://ibsr.be/fr/pouvoirs-publics/mobilit%C3%A9-et-infrastructure/recherche>

<http://ibsr.be/fr/presse/etudes-et-statistiques>

ou sur demande à [info@ibsr.be](mailto:info@ibsr.be)

---

## ARTICLES SCIENTIFIQUES RÉCENTS

DEVOS, H., NIEUWBOER, A.M., VANDENBERGHE, W., TANT, M., DE WEERDT, W. & UC, E.Y. (2014). **On-road driving impairments in Huntington disease.** *Neurology*, 82(11), 956-962.

DEVOS, H., VANDENBERGHE, W., NIEUWBOER, A. & TANT, M. (2014). **Met Parkinson op (de) weg: criteria en evaluatie rijgeschiktheid in België.** *Tijdschrift voor Neurologie & Neurochirurgie*, 115 (2), 71-76. [N'est disponible qu'en Néerlandais]

DUPONT, E., COMMANDEUR, J.F.F., LASSARRE, S., BIJLEVELD, F., MARTENSEN, H., ANTONIOU, C., PAPADIMITRIOU, E.; YANNIS, G.; HERMANS, E., PÉREZ, C., SANTAMARIÑA-RUBIO, E., SHINGO USAMI, D. & GIUSTINIANI, G. (2014). **Latent risk and trend models for the evolution of annual fatality numbers in 30 European countries.** *Accident Analysis & Prevention*, 71, 327-336.

MARTENSEN, H., & DIEPENDAELE, K. (2014). **Comparison of European Countries with and without age based screening of older drivers.** *Proceedings of the International Conference Ageing Society and Safe Mobility*. BAST, Bergisch Gladbach.

MEESMANN U., MARTENSEN, H., DUPONT, E (2015) **Impact of alcohol checks and social norm on driving under the influence of alcohol (DUI).** *Accident Analysis & Prevention*. 80, 251-261.

OPDENAKKER, E. (2014). **La sécurité des plus de 65 ans dans la circulation: test d'aptitude à la conduite.** J. de la Police. 2014, 9, 20-21.

OST G., MEESMAN, U., SLOOTMANS, F. & POLL, A. (2014). **Medisch/psychologisch onderzoek bij verval van het recht tot sturen. Belgische procedure vergeleken met voorbeelden uit andere landen.** *verkeersrecht.book*, 109-153. [N'est disponible qu'en Néerlandais]

TANT, M. (2014). **De vrijstelling van de plicht tot gordeldracht om medische redenen.** *Politiejournaal/Politeia*, 15-17. [N'est disponible qu'en Néerlandais]

VANVUCHELEN, M., TANT, M. & JONGEN, E. (2014). **Yes I Drive. Sterk! In Autisme.** [N'est disponible qu'en Néerlandais]