

Baromètre de la sécurité routière



Du 1^{er} au 3^{ème} trimestre 2019



TABLE DES MATIÈRES

Table des matières	2
Précisions techniques importantes	4
Belgique	5
F1. Évolution générale	5
F2. Chiffres-clés	6
F3. Différences entre les régions.....	10
F4. Différences entre les usagers	11
F5. Évolution de la sécurité routière des piétons.....	12
F6. Évolution de la sécurité routière des cyclistes	13
F7. Évolution de la sécurité routière des cyclomotoristes.....	14
F8. Évolution de la sécurité routière des motocyclistes.....	15
F9. Évolution de la sécurité routière des occupants d’une voiture.....	16
F10. Évolution de la sécurité routière dans les accidents impliquant une camionnette.....	17
F11. Évolution de la sécurité routière dans les accidents impliquant un poids lourd	18
Région flamande	19
V1. Évolution générale	19
V2. Chiffres-clés	20
V3. Différences entre les provinces	22
V4. Différences entre les usagers	23
V5. Évolution de la sécurité routière des piétons	24
V6. Évolution de la sécurité routière des cyclistes.....	25
V7. Évolution de la sécurité routière des cyclomotoristes.....	26
V8. Évolution de la sécurité routière des motocyclistes.....	27
V9. Évolution de la sécurité routière des occupants d’une voiture	28
V10. Évolution de la sécurité routière dans les accidents impliquant une camionnette.....	29
V11. Évolution de la sécurité routière dans les accidents impliquant un poids lourd	30
Région Wallonne	31
W1. Évolution générale	31
W2. Chiffres-clés	32
W3. Différences entre les provinces	34
W4. Différences entre les usagers	35
W5. Évolution de la sécurité routière des piétons	36
W6. Évolution de la sécurité routière des cyclistes	37
W7. Évolution de la sécurité routière des cyclomotoristes.....	38
W8. Évolution de la sécurité routière des motocyclistes.....	39
W9. Évolution de la sécurité routière des occupants d’une voiture	40
W10. Évolution de la sécurité routière dans les accidents impliquant une camionnette.....	41
W11. Évolution de la sécurité routière dans les accidents impliquant un poids lourd	42

Région de Bruxelles-Capitale	43
B1. Chiffres-clés	43
B2. Différences entre les usagers.....	45
B3. Évolution de la sécurité routière des piétons	46
B4. Évolution de la sécurité routière des cyclistes.....	47
B5. Évolution de la sécurité routière des cyclomotoristes.....	48
B6. Évolution de la sécurité routière des motocyclistes.....	49
B7. Évolution de la sécurité routière des occupants d'une voiture	50
B8. Évolution de la sécurité routière dans les accidents impliquant une camionnette	51
B9. Évolution de la sécurité routière dans les accidents impliquant un poids lourd.....	52
Méthodologie	53
Publications récentes	54

PRÉCISIONS TECHNIQUES IMPORTANTES

Le baromètre de la sécurité routière donne, trimestriellement, **un aperçu du nombre d'accidents de la route ayant engendré des dommages corporels** (accidents corporels) qui ont été **enregistrés jusque-là** durant l'année. Il fournit également le nombre de victimes (tués (sur place) et blessés) causées par ces accidents. Les chiffres sont ensuite comparés avec les données relatives aux périodes correspondantes des années antérieures afin d'analyser les tendances.

Les données sont issues des **procès-verbaux établis par la police fédérale de la route et par les zones de police locale**. Elles reposent sur les procès-verbaux initiaux, qu'ils soient définitifs ou non. Elles sont de ce fait **provisoires**; le nombre d'accidents, de tués ou de blessés peut dès lors (légèrement) varier d'un baromètre à l'autre. Les données sont considérées comme définitives après 4 à 6 mois. Les chiffres présentés dans ce baromètre de la sécurité routière correspondent aux chiffres transmis par la Police Fédérale/DGR/DRI/BIPOL à la date du 21/11/2019.

À l'instar des données officielles et définitives, les données provisoires de ce baromètre sont incomplètes car soumises à un **sous-enregistrement**. Certains accidents corporels et certaines victimes ne sont en effet pas repris dans les statistiques, notamment car les services de police n'ont pas été appelés et n'ont pu constater l'accident. Ce phénomène touche particulièrement les accidents impliquant des blessés légers, des cyclistes et des piétons. Il n'est pas propre à la Belgique, mais concerne tous les pays disposant de statistiques d'accidents de la circulation.

La dernière page de ce baromètre fournit davantage d'informations relatives à la **methodologie** développée pour réaliser le baromètre de la sécurité routière.

Il se peut que les chiffres présentés dans ce baromètre de la sécurité routière **diffèrent légèrement** des chiffres repris dans les publications précédentes. Cela est dû au fait que nous avons détecté quelques accidents qui ne s'étaient **pas** produits sur **la voie publique**. Ces accidents ont été retirés des chiffres.

TERMINOLOGIE UTILISÉE

Accident corporel : Accident sur la voie publique impliquant au moins un véhicule et occasionnant des dommages corporels chez au moins un des usagers impliqués (au minimum un blessé ou un tué).

Tué sur place : Toute personne impliquée dans un accident de la route décédée sur le lieu de l'accident ou décédée avant son admission à l'hôpital.

Blessé : Toute personne blessée (hospitalisée ou non) dans un accident de la route, mais ne décédant pas des suites de ses blessures.

Victime : Toute personne tuée ou blessée dans un accident de la route.

Période de la semaine : Jour/journée : période de 6h00 à 21h59; Nuit : Période de 22h00 à 5h59 le jour suivant; Semaine : du lundi 06h00 au vendredi 21h59; Week-end : du vendredi 22h00 au lundi 5h59.

Jeune automobiliste : Conducteur de voiture âgé entre 18 et 24 ans inclus.

Piéton : Usager se déplaçant à pied ou en fauteuil roulant, ou poussant un vélo ou un cyclomoteur.

Cyclomoteur : Cyclomoteur de classe A, de classe B ou à 3 ou 4 roues.

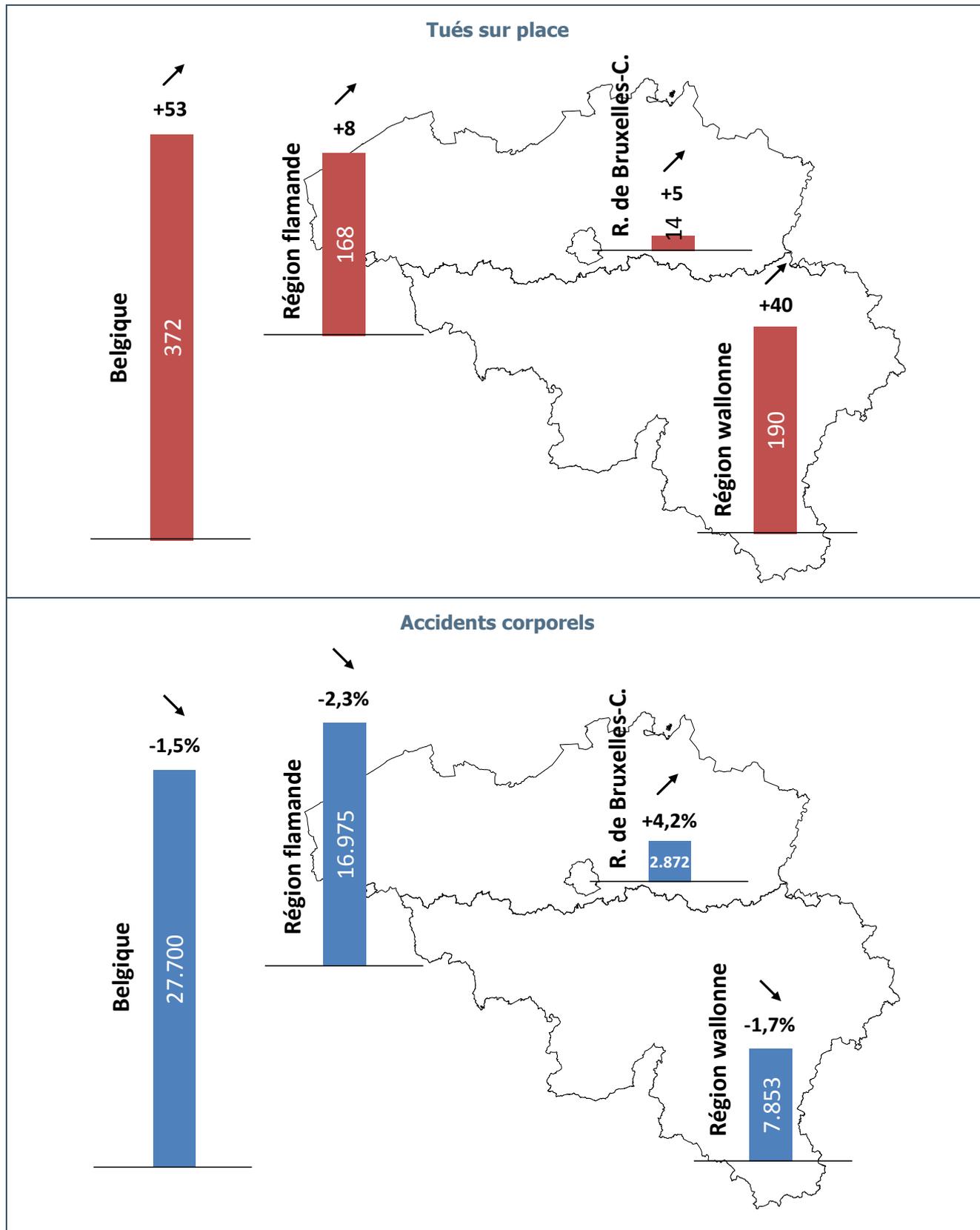
Motocyclette : Véhicule motorisé à deux roues avec ou sans side-car de cylindrée supérieure à 50 cm³ et/ou dépassant la vitesse de 45 km/h.

Camionnette : Véhicule à moteur destiné au transport de marchandises d'une masse maximale autorisée ne dépassant pas 3,5T.

Poids lourd : Véhicule à moteur destiné au transport de marchandises d'une masse maximale autorisée dépassant 3,5T ou tracteur avec ou sans semi-remorque.

F1. ÉVOLUTION GÉNÉRALE

Figure 1 Évolution, entre les 9 premiers mois 2018 et les 9 premiers mois 2019, du nombre de tués sur place et du nombre d'accidents corporels enregistrés selon la région, Belgique



F2. CHIFFRES-CLÉS

Tableau 1 Évolution, entre 2010 et 2019, du nombre d'accidents corporels et du nombre de victimes enregistrés durant les 9 premiers mois, Belgique

	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Accidents corporels	34.533	35.203	32.612	30.235	31.086	29.823
Total victimes	45.319	46.015	42.166	39.456	40.592	39.051
Tués sur place	585	592	493	454	443	423
Blessés	44.734	45.423	41.673	39.002	40.149	38.628

	2016	2017	2018	2019	Évolution 2018-2019 #	Évolution 2018-2019 %
Accidents corporels	29.672	27.959	28.129	27.700	-429	-1,5%
Total victimes	38.564	36.161	36.124	35.187	-937	-2,6%
Tués sur place	374	348	319	372	+53	+16,6%
Blessés	38.190	35.813	35.805	34.815	-990	-2,8%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL | Infographie : Vias institute

Figure 2 Évolution du nombre d'accidents corporels enregistrés durant les 9 premiers mois, Belgique

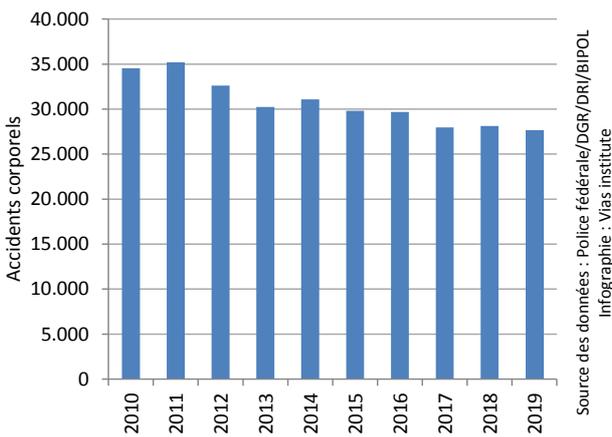


Figure 3 Évolution du nombre de tués sur place enregistrés durant les 9 premiers mois, Belgique

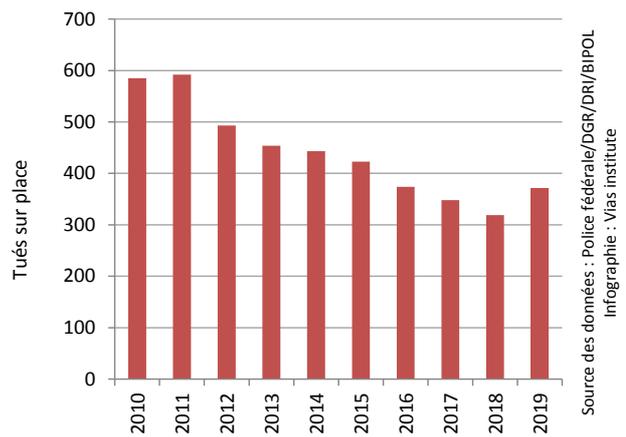


Figure 4 Évolution du nombre de blessés enregistrés durant les 9 premiers mois, Belgique

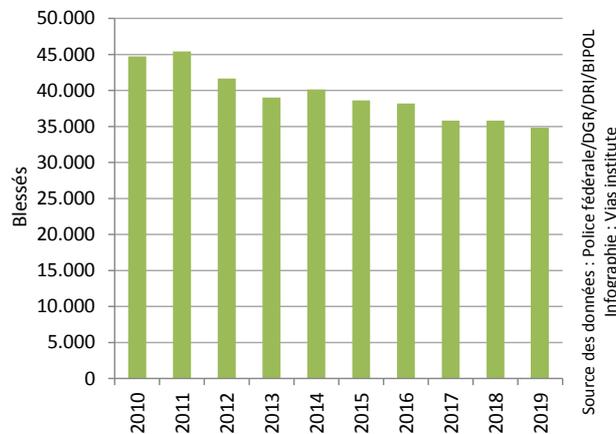


Figure 5 Évolution du nombre de tués sur place enregistrés au cours des différents trimestres, Belgique

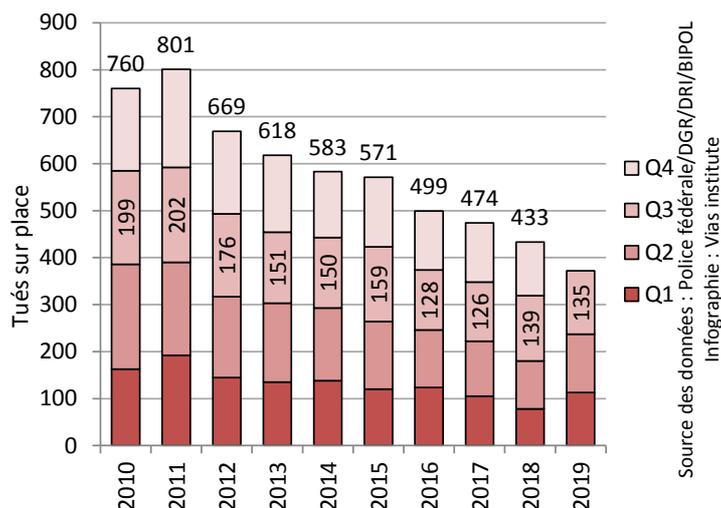


Figure 6 Nombre de victimes (tués et blessés) enregistrées par mois, Belgique

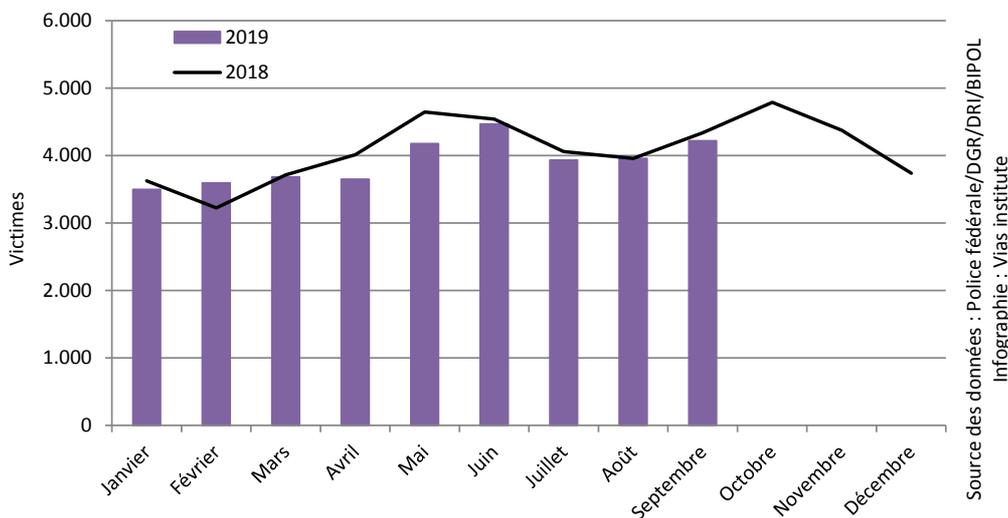


Figure 7 Nombre de victimes (tués et blessés) enregistrées par mois, selon le mode de déplacement, Belgique

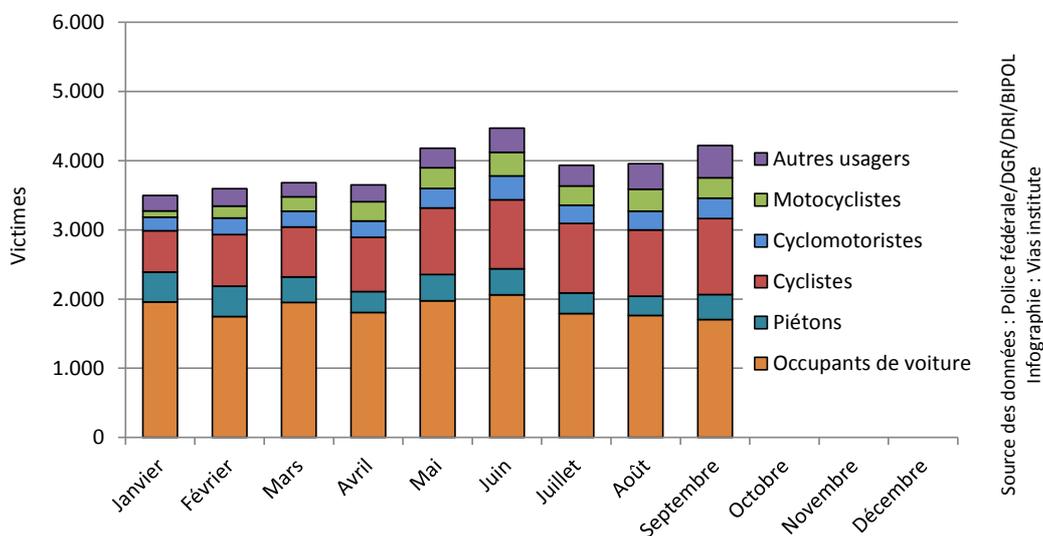


Figure 8 Gravité des accidents enregistrés durant les 9 premiers mois (nombre de tués sur place pour 1.000 accidents corporels), évolution 2010-2019, Belgique

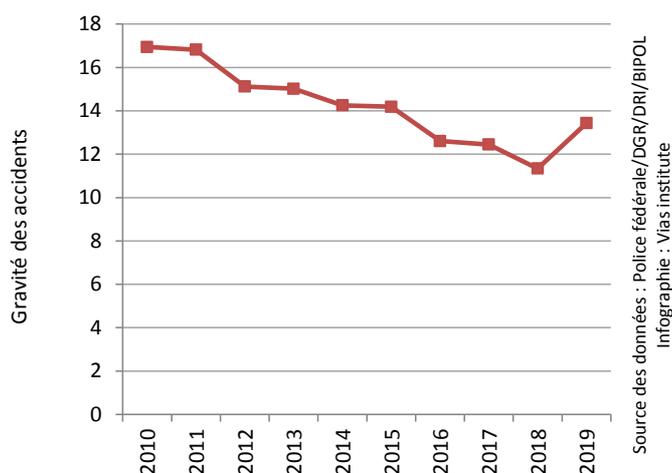


Tableau 2 Nombre d'accidents corporels et de victimes enregistrés durant les 9 premiers mois 2018 et durant les 9 premiers mois 2019 au cours des différentes périodes de la semaine

	Accidents corporels				Tués sur place		
	2018	2019	Évolution 2018-2019 #	Évolution 2018-2019 %	2018	2019	Évolution 2018-2019 #
Journées de semaine	19.310	18.952	-358	-1,9%	175	190	+15
Nuits de semaine	1.459	1.446	-13	-0,9%	34	36	+2
Journées de week-end	5.378	5.332	-46	-0,9%	62	88	+26
Nuits de week-end	1.982	1.970	-12	-0,6%	48	58	+10
Total	28.129	27.700	-429	-1,5%	319	372	+53

Figure 9 Évolution au fil des ans du nombre d'accidents corporels et du nombre de tués sur place enregistrés durant les 9 premiers mois sur les autoroutes, Belgique

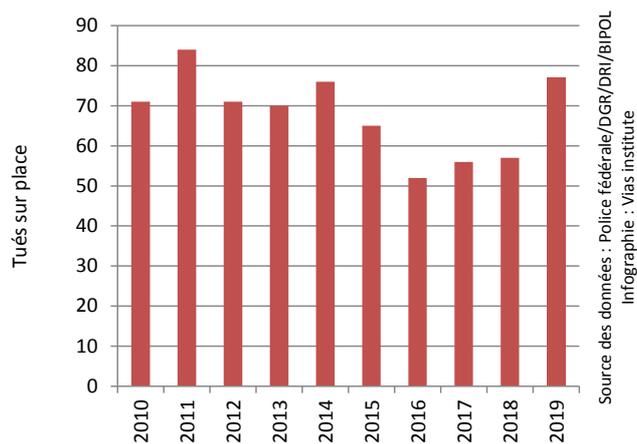
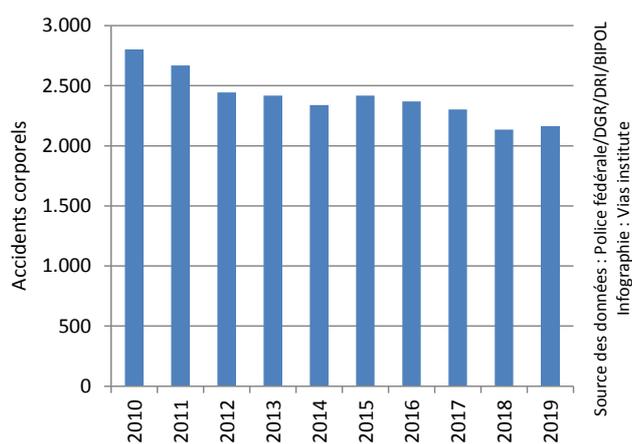


Figure 10 Évolution au fil des ans du nombre d'accidents corporels impliquant un jeune automobiliste enregistrés durant les 9 premiers mois et du nombre de tués sur place dans ces accidents, Belgique

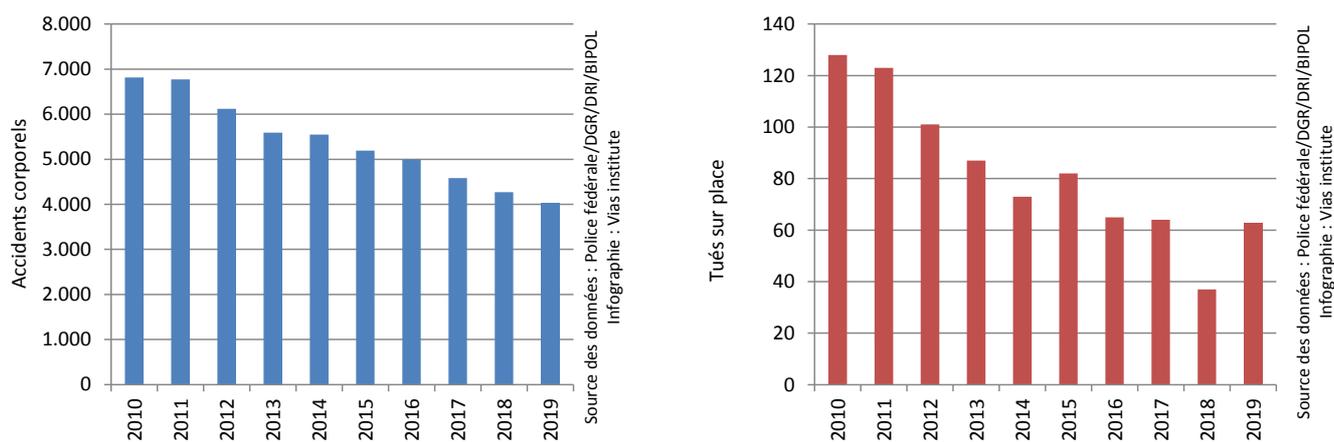
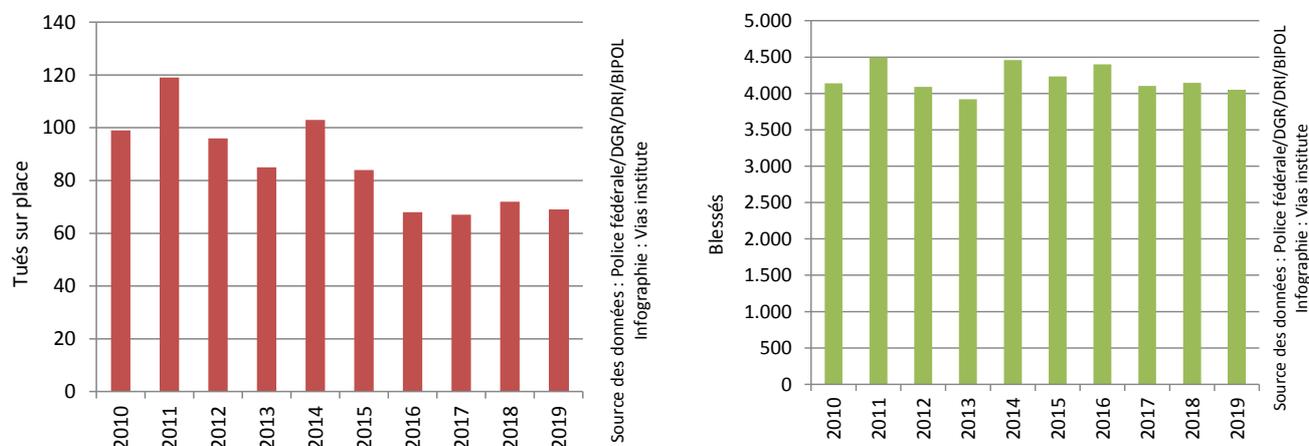


Tableau 3 Nombre de victimes chez les personnes âgées d'au moins 65 ans enregistrées durant les 9 premiers mois, évolution 2018-2019, Belgique

	Tués sur place			Blessés			Total victimes		
	2018	2019	Évolution 2018-2019 #	2018	2019	Évolution 2018-2019 #	2018	2019	Évolution 2018-2019 #
Piétons	13	12	-1	711	686	-25	724	698	-26
Cyclistes	21	17	-4	1.223	1.209	-14	1.244	1.226	-18
Cyclomotoristes	0	0	+0	75	64	-11	75	64	-11
Motocyclistes	3	4	+1	86	101	+15	89	105	+16
Occupants de voiture	32	36	+4	1.861	1.803	-58	1.893	1.839	-54
Dans les accidents de camionnette	8	3	-5	321	345	+24	329	348	+19
Dans les accidents de poids lourd	22	16	-6	234	181	-53	256	197	-59
Total	72	69	-3	4.145	4.047	-98	4.217	4.116	-101

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL | Infographie : Vias institute

Figure 11 Évolution au fil des ans du nombre de victimes chez les personnes âgées d'au moins 65 ans enregistrées durant les 9 premiers mois, Belgique

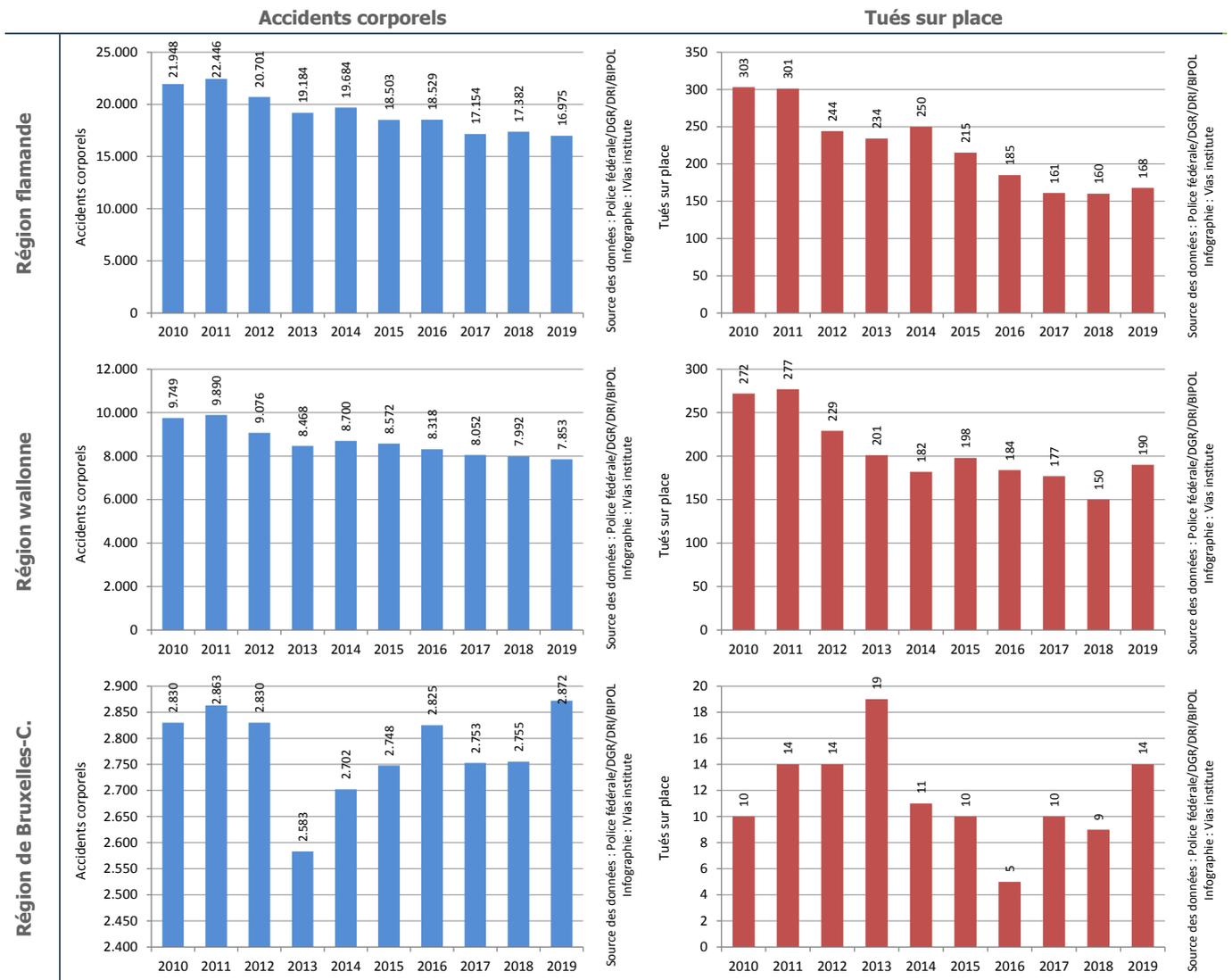


F3. DIFFÉRENCES ENTRE LES RÉGIONS

Tableau 4 Évolution, entre les 9 premiers mois 2018 et les 9 premiers mois 2019, du nombre d'accidents corporels et du nombre de victimes enregistrés par Région

		2018	2019	Évolution 2018-2019 #	Évolution 2018-2019 %
Région flamande	Accidents corporels	17.382	16.975	-407	-2,3%
	Total victimes	22.108	21.435	-673	-3,0%
	Tués sur place	160	168	+8	+5,0%
	Blessés	21.948	21.267	-681	-3,1%
Région wallonne	Accidents corporels	7.992	7.853	-139	-1,7%
	Total victimes	10.746	10.383	-363	-3,4%
	Tués sur place	150	190	+40	+26,7%
	Blessés	10.596	10.193	-403	-3,8%
Région de Bruxelles-Capitale	Accidents corporels	2.755	2.872	+117	+4,2%
	Total victimes	3.270	3.369	+99	+3,0%
	Tués sur place	9	14	+5	+55,6%
	Blessés	3.261	3.355	+94	+2,9%

Figure 12 Évolution du nombre d'accidents corporels et du nombre de tués sur place enregistrés durant les 9 premiers mois, par Région



F4. DIFFÉRENCES ENTRE LES USAGERS

Tableau 5 Évolution, entre les 9 premiers mois 2018 et les 9 premiers mois 2019, du nombre d'accidents corporels et du nombre de tués sur place enregistrés par type d'utilisateur, Belgique

	Accidents corporels				Tués sur place		
	2018	2019	Évolution 2018-2019 #	Évolution 2018-2019 %	2018	2019	Évolution 2018-2019 #
Piétons	3.307	3.255	-52	-1,6%	32	45	+13
Cyclistes	7.471	7.730	+259	+3,5%	37	45	+8
Cyclomotoristes	2.411	2.429	+18	+0,7%	10	5	-5
Motocyclistes	2.401	2.214	-187	-7,8%	55	70	+15
Voitures	22.228	21.323	-905	-4,1%	150	188	+38
Camionnettes*	2.578	2.537	-41	-1,6%	34	37	+3
Poids lourds*	1.504	1.431	-73	-4,9%	72	72	+0
Belgique	28.129	27.700	-429	-1,5%	319	372	+53

Figure 13 Évolution, entre les 9 premiers mois 2018 et les 9 premiers mois 2019, du nombre d'accidents corporels enregistrés selon le type d'utilisateur, Belgique

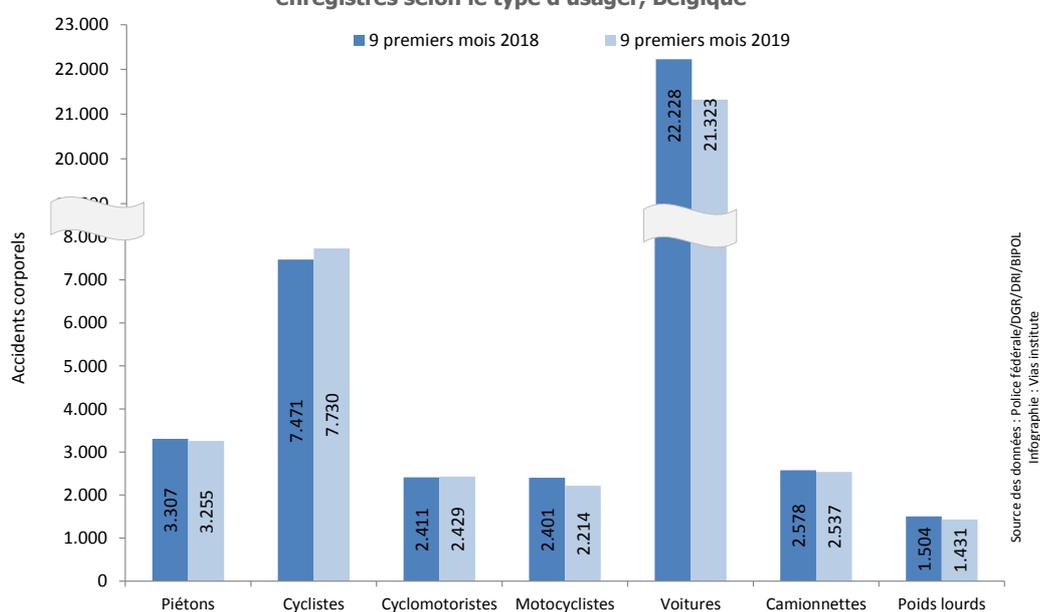
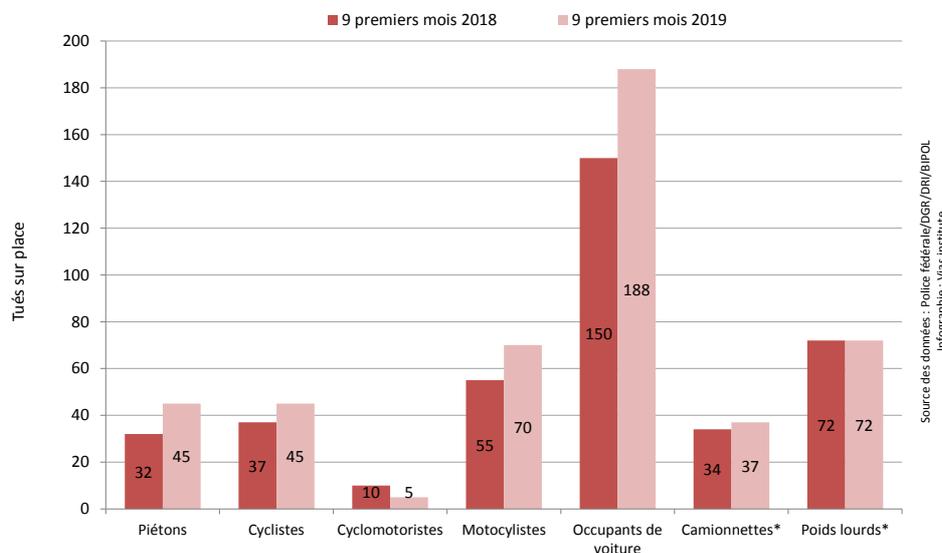


Figure 14 Évolution, entre les 9 premiers mois 2018 et les 9 premiers mois 2019, du nombre de tués sur place enregistrés selon le type d'utilisateur, Belgique



* Dans le cas particulier des accidents impliquant une camionnette ou un poids lourd, l'ensemble des personnes tuées à la suite de l'accident sont prises en compte, qu'elles occupent ou non la camionnette ou le poids lourd (tant les occupants du véhicule mentionné que les autres usagers sont comptabilisés).

F5. ÉVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES PIÉTONS

Tableau 6 Évolution du nombre d'accidents corporels impliquant un piéton et du nombre de piétons victimes enregistrés durant les 9 premiers mois, Belgique

	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Accidents corporels	3.427	3.619	3.514	3.234	3.419	3.330
Total victimes	3.471	3.663	3.474	3.280	3.482	3.351
Tués sur place	62	69	49	55	52	42
Blessés	3.409	3.594	3.425	3.225	3.430	3.309

	2016	2017	2018	2019	Évolution 2018-2019 #	Évolution 2018-2019 %
Accidents corporels	3.410	3.239	3.307	3.255	-52	-1,6%
Total victimes	3.465	3.235	3.342	3.234	-108	-3,2%
Tués sur place	38	44	32	45	+13	+40,6%
Blessés	3.427	3.191	3.310	3.189	-121	-3,7%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL | Infographie : Vias institute

Tableau 7 Évolution, entre les 9 premiers mois 2018 et les 9 premiers mois 2019, du nombre d'accidents corporels impliquant un piéton et du nombre de piétons tués sur place enregistrés selon la région, Belgique

	Accidents corporels			Tués sur place			
	2018	2019	Évolution 2018-2019 #	Évolution 2018-2019 %	2018	2019	Évolution 2018-2019 #
Région flamande	1.601	1.569	-32	-2,0%	16	22	+6
Région wallonne	962	955	-7	-0,7%	15	17	+2
Région de Bruxelles-Capitale	744	731	-13	-1,7%	1	6	+5
Belgique	3.307	3.255	-52	-1,6%	32	45	+13

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL | Infographie : Vias institute

Figure 15 Évolution du nombre d'accidents corporels impliquant un piéton enregistrés durant les 9 premiers mois, Belgique

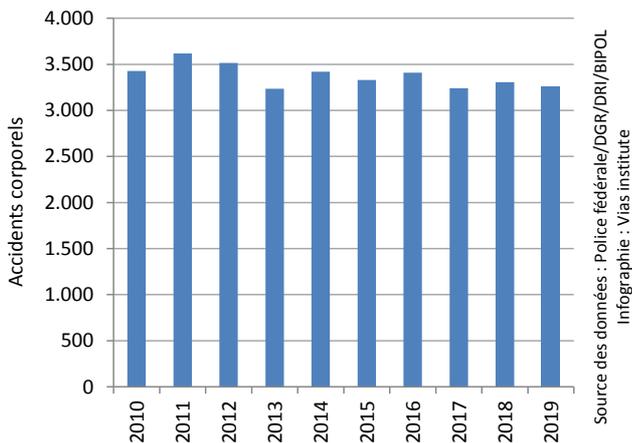
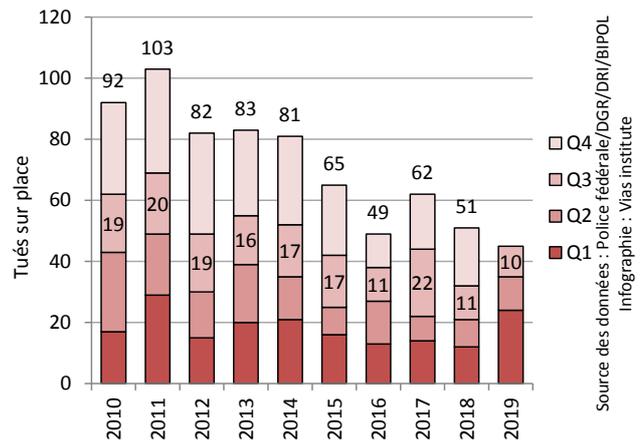


Figure 16 Évolution du nombre de piétons tués sur place enregistrés au cours des différents trimestres, Belgique



F6. ÉVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES CYCLISTES

Tableau 8 Évolution du nombre d'accidents corporels impliquant un cycliste et du nombre de cyclistes victimes enregistrés durant les 9 premiers mois, Belgique

	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Accidents corporels	6.639	7.294	7.060	6.525	7.408	6.883
Total victimes	6.863	7.484	7.065	6.732	7.648	7.043
Tués sur place	49	43	47	45	47	35
Blessés	6.814	7.441	7.018	6.687	7.601	7.008

	2016	2017	2018	2019	Évolution 2018-2019 #	Évolution 2018-2019 %
Accidents corporels	7.190	6.938	7.471	7.730	+259	+3,5%
Total victimes	7.345	7.031	7.635	7.863	+228	+3,0%
Tués sur place	40	33	37	45	+8	+21,6%
Blessés	7.305	6.998	7.598	7.818	+220	+2,9%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL | Infographie : Vias institute

Tableau 9 Évolution, entre les 9 premiers mois 2018 et les 9 premiers mois 2019, du nombre d'accidents corporels impliquant un cycliste et du nombre de cyclistes tués sur place enregistrés selon la région, Belgique

	Accidents corporels			Tués sur place			
	2018	2019	Évolution 2018-2019 #	Évolution 2018-2019 %	2018	2019	Évolution 2018-2019 #
Région flamande	6.242	6.304	+62	+1,0%	33	29	-4
Région wallonne	612	681	+69	+11,3%	3	15	+12
Région de Bruxelles-Capitale	617	745	+128	+20,7%	1	1	+0
Belgique	7.471	7.730	+259	+3,5%	37	45	+8

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL | Infographie : Vias institute

Figure 17 Évolution du nombre d'accidents corporels impliquant un cycliste enregistrés durant les 9 premiers mois, Belgique

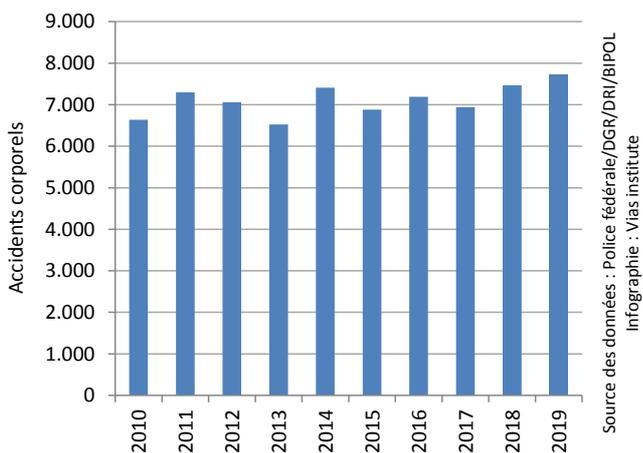
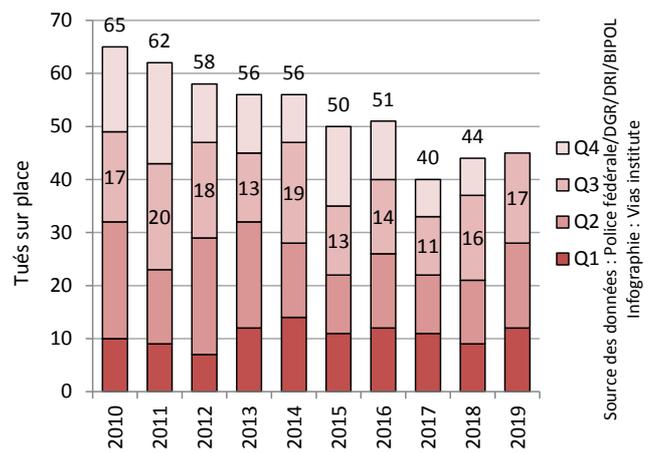


Figure 18 Évolution du nombre de cyclistes tués sur place enregistrés au cours des différents trimestres, Belgique



F7. ÉVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES CYCLOMOTORISTES

Tableau 10 Évolution du nombre d'accidents corporels impliquant un cyclomotoriste et du nombre de cyclomotoristes victimes enregistrés durant les 9 premiers mois, Belgique

	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Accidents corporels	3.512	3.916	3.397	2.922	3.001	2.804
Total victimes	3.586	3.912	3.306	2.897	2.999	2.761
Tués sur place	15	16	11	10	11	10
Blessés	3.571	3.896	3.295	2.887	2.988	2.751

	2016	2017	2018	2019	Évolution 2018-2019 #	Évolution 2018-2019 %
Accidents corporels	2.646	2.308	2.411	2.429	+18	+0,7%
Total victimes	2.634	2.272	2.355	2.358	+3	+0,1%
Tués sur place	7	14	10	5	-5	/
Blessés	2.627	2.258	2.345	2.353	+8	+0,3%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL | Infographie : Vias institute

Tableau 11 Évolution, entre les 9 premiers mois 2018 et les 9 premiers mois 2019, du nombre d'accidents corporels impliquant un cyclomotoriste et du nombre de cyclomotoristes tués sur place enregistrés selon la région, Belgique

	Accidents corporels			Tués sur place			
	2018	2019	Évolution 2018-2019 #	Évolution 2018-2019 %	2018	2019	Évolution 2018-2019 #
Région flamande	1.765	1.799	+34	+1,9%	5	4	-1
Région wallonne	478	465	-13	-2,7%	3	1	-2
Région de Bruxelles-Capitale	168	165	-3	-1,8%	2	0	-2
Belgique	2.411	2.429	+18	+0,7%	10	5	-5

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL | Infographie : Vias institute

Figure 19 Évolution du nombre d'accidents corporels impliquant un cyclomotoriste enregistrés durant les 9 premiers mois, Belgique

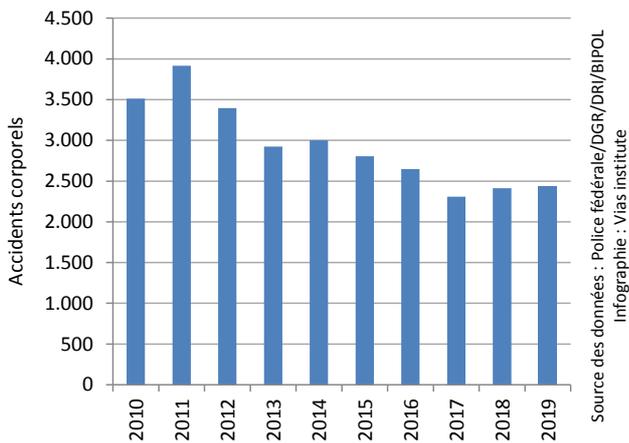
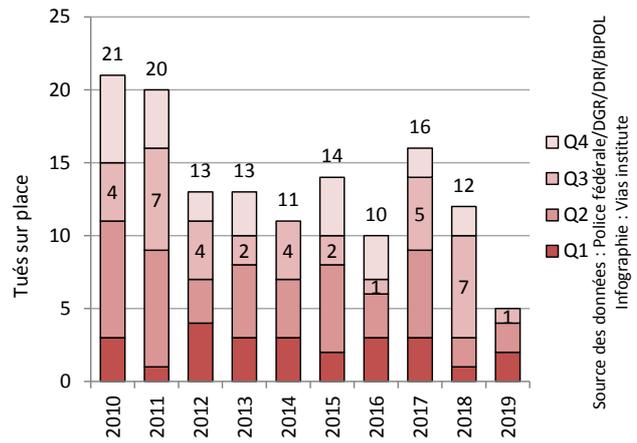


Figure 20 Évolution du nombre de cyclomotoristes tués sur place enregistrés au cours des différents trimestres, Belgique



F8. ÉVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES MOTOCYCLISTES

Tableau 12 Évolution du nombre d'accidents corporels impliquant un motocycliste et du nombre de motocyclistes victimes enregistrés durant les 9 premiers mois, Belgique

	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Accidents corporels	3.078	3.232	2.767	2.518	2.637	2.441
Total victimes	3.234	3.351	2.847	2.630	2.741	2.535
Tués sur place	93	103	71	78	65	68
Blessés	3.141	3.248	2.776	2.552	2.676	2.467

	2016	2017	2018	2019	Évolution 2018-2019 #	Évolution 2018-2019 %
Accidents corporels	2.411	2.369	2.401	2.214	-187	-7,8%
Total victimes	2.501	2.441	2.471	2.274	-197	-8,0%
Tués sur place	58	51	55	70	+15	+27,3%
Blessés	2.443	2.390	2.416	2.204	-212	-8,8%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL | Infographie : Vias institute

Tableau 13 Évolution, entre les 9 premiers mois 2018 et les 9 premiers mois 2019, du nombre d'accidents corporels impliquant un motocycliste et du nombre de motocyclistes tués sur place enregistrés selon la région, Belgique

	Accidents corporels			Tués sur place			
	2018	2019	Évolution 2018-2019 #	Évolution 2018-2019 %	2018	2019	Évolution 2018-2019 #
Région flamande	1.222	1.129	-93	-7,6%	24	33	+9
Région wallonne	817	716	-101	-12,4%	30	34	+4
Région de Bruxelles-Capitale	362	369	+7	+1,9%	1	3	+2
Belgique	2.401	2.214	-187	-7,8%	55	70	+15

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL | Infographie : Vias institute

Figure 21 Évolution du nombre d'accidents corporels impliquant un motocycliste enregistrés durant les 9 premiers mois, Belgique

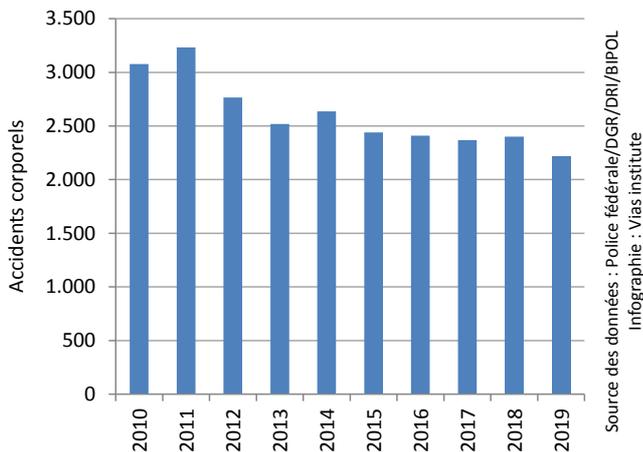
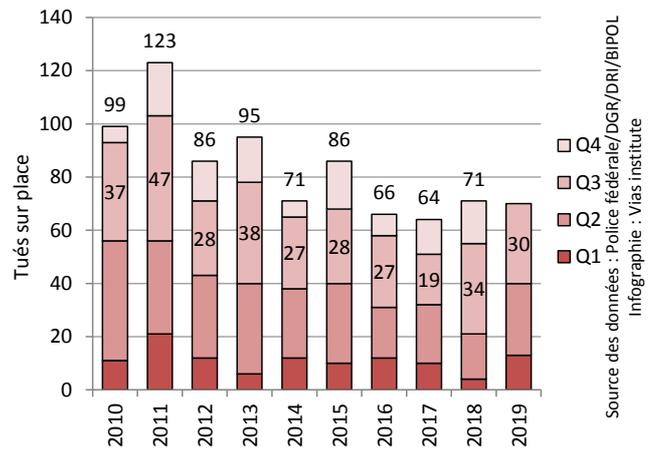


Figure 22 Évolution du nombre de motocyclistes tués sur place enregistrés au cours des différents trimestres, Belgique



F9. ÉVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES OCCUPANTS D'UNE VOITURE

Tableau 14 Évolution du nombre d'accidents corporels impliquant au moins une voiture et du nombre de victimes parmi les occupants de ces voitures enregistrés durant les 9 premiers mois, Belgique

	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Accidents corporels	27.808	28.041	25.994	24.259	24.868	24.043
Total victimes	24.757	24.105	21.506	21.089	21.051	20.816
Tués sur place	324	318	264	222	232	226
Blessés	24.433	23.787	21.242	20.867	20.819	20.590

	2016	2017	2018	2019	Évolution 2018-2019 #	Évolution 2018-2019 %
Accidents corporels	23.946	22.306	22.228	21.323	-905	-4,1%
Total victimes	20.156	18.889	17.940	16.761	-1179	-6,6%
Tués sur place	189	173	150	188	+38	+25,3%
Blessés	19.967	18.716	17.790	16.573	-1217	-6,8%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL | Infographie : Vias institute

Tableau 15 Évolution, entre les 9 premiers mois 2018 et les 9 premiers mois 2019, du nombre d'accidents corporels impliquant une voiture et du nombre d'occupants de voiture tués sur place enregistrés selon la région, Belgique

	Accidents corporels			Tués sur place			
	2018	2019	Évolution 2018-2019 #	Évolution 2018-2019 %	2018	2019	Évolution 2018-2019 #
Région flamande	13.202	12.615	-587	-4,4%	62	71	+9
Région wallonne	6.795	6.467	-328	-4,8%	84	113	+29
Région de Bruxelles-Capitale	2.231	2.241	+10	+0,4%	4	4	+0
Belgique	22.228	21.323	-905	-4,1%	150	188	+38

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL | Infographie : Vias institute

Figure 23 Évolution du nombre d'accidents corporels impliquant au moins une voiture enregistrés durant les 9 premiers mois, Belgique

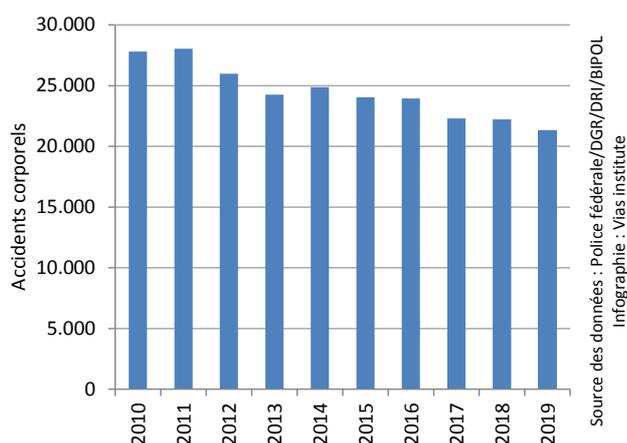
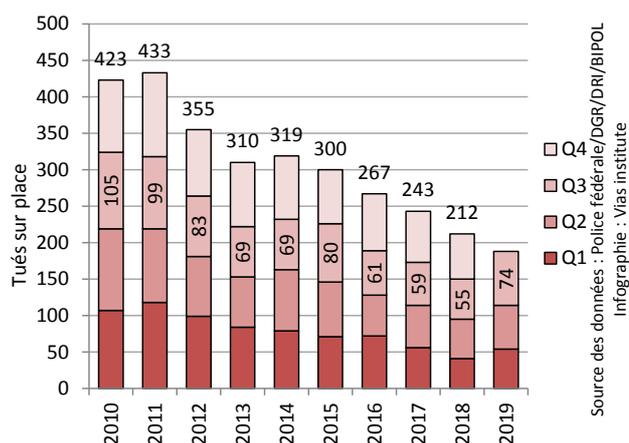


Figure 24 Évolution du nombre d'occupants de voiture tués sur place enregistrés au cours des différents trimestres, Belgique



F10. ÉVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DANS LES ACCIDENTS IMPLIQUANT UNE CAMIONNETTE

TANT LES OCCUPANTS DES CAMIONNETTES QUE LES OPPOSANTS SONT PRIS EN COMPTE PARI MI LES VICTIMES (TUÉS ET BLESSÉS)

Tableau 16 Évolution du nombre d'accidents corporels impliquant une camionnette et du nombre de victimes dans ces accidents enregistrés durant les 9 premiers mois, Belgique

	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Accidents corporels	3.173	3.064	2.886	2.615	2.669	2.660
Total victimes	4.386	4.283	4.010	3.702	3.779	3.765
Tués sur place	59	51	57	54	44	48
Blessés	4.327	4.232	3.953	3.648	3.735	3.717

	2016	2017	2018	2019	Évolution 2018-2019 #	Évolution 2018-2019 %
Accidents corporels	2.716	2.551	2.578	2.537	-41	-1,6%
Total victimes	3.767	3.655	3.604	3.469	-135	-3,7%
Tués sur place	47	40	34	37	+3	+8,8%
Blessés	3.720	3.615	3.570	3.432	-138	-3,9%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL | Infographie : Vias institute

Tableau 17 Évolution, entre les 9 premiers mois 2018 et les 9 premiers mois 2019, du nombre d'accidents corporels impliquant une camionnette et du nombre de tués sur place dans ces accidents enregistrés selon la région, Belgique

	Accidents corporels			Tués sur place			
	2018	2019	Évolution 2018-2019 #	Évolution 2018-2019 %	2018	2019	Évolution 2018-2019 #
Région flamande	1.797	1.759	-38	-2,1%	22	19	-3
Région wallonne	607	610	+3	+0,5%	12	17	+5
Région de Bruxelles-Capitale	174	168	-6	-3,4%	0	1	+1
Belgique	2.578	2.537	-41	-1,6%	34	37	+3

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL | Infographie : Vias institute

Figure 25 Évolution du nombre d'accidents corporels impliquant une camionnette enregistrés durant les 9 premiers mois, Belgique

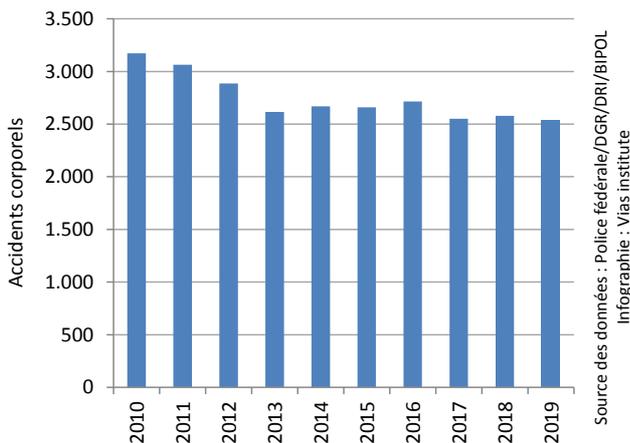
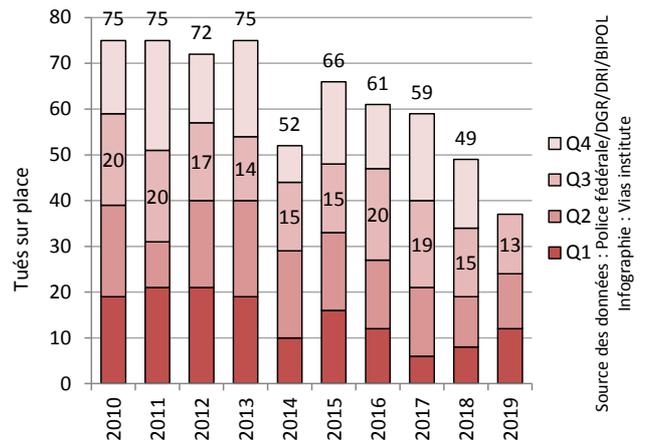


Figure 26 Évolution du nombre de tués sur place dans les accidents impliquant une camionnette enregistrés au cours des différents trimestres, Belgique



F11. ÉVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DANS LES ACCIDENTS IMPLIQUANT UN POIDS LOURD

TANT LES OCCUPANTS DES POIDS LOURDS QUE LES OPPOSANTS SONT PRIS EN COMPTE PARI MI LES VICTIMES (TUÉS ET BLESSÉS)

Tableau 18 Évolution du nombre d'accidents corporels impliquant un poids lourd et du nombre de victimes dans ces accidents enregistrés durant les 9 premiers mois, Belgique

	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Accidents corporels	1.794	1.752	1.654	1.610	1.689	1.589
Total victimes	2.388	2.329	2.226	2.184	2.294	2.153
Tués sur place	75	83	70	65	100	61
Blessés	2.313	2.246	2.156	2.119	2.194	2.092

	2016	2017	2018	2019	Évolution 2018-2019 #	Évolution 2018-2019 %
Accidents corporels	1.538	1.578	1.504	1.431	-73	-4,9%
Total victimes	2.166	2.094	2.035	1.881	-154	-7,6%
Tués sur place	69	66	72	72	+0	+0,0%
Blessés	2.097	2.028	1.963	1.809	-154	-7,8%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL | Infographie : Vias institute

Tableau 19 Évolution, entre les 9 premiers mois 2018 et les 9 premiers mois 2019, du nombre d'accidents corporels impliquant un poids lourd et du nombre de tués sur place dans ces accidents enregistrés selon la région, Belgique

	Accidents corporels			Tués sur place			
	2018	2019	Évolution 2018-2019 #	Évolution 2018-2019 %	2018	2019	Évolution 2018-2019 #
Région flamande	1.066	972	-94	-8,8%	50	32	-18
Région wallonne	374	389	+15	+4,0%	21	39	+18
Région de Bruxelles-Capitale	64	70	+6	+9,4%	1	1	+0
Belgique	1.504	1.431	-73	-4,9%	72	72	+0

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL | Infographie : Vias institute

Figure 27 Évolution du nombre d'accidents corporels impliquant un poids lourd enregistrés durant les 9 premiers mois, Belgique

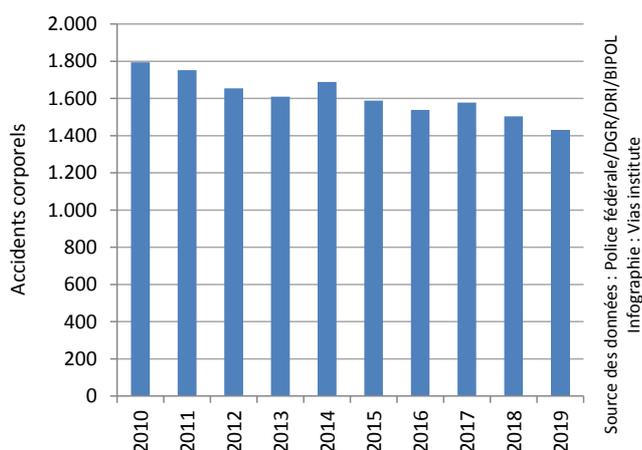
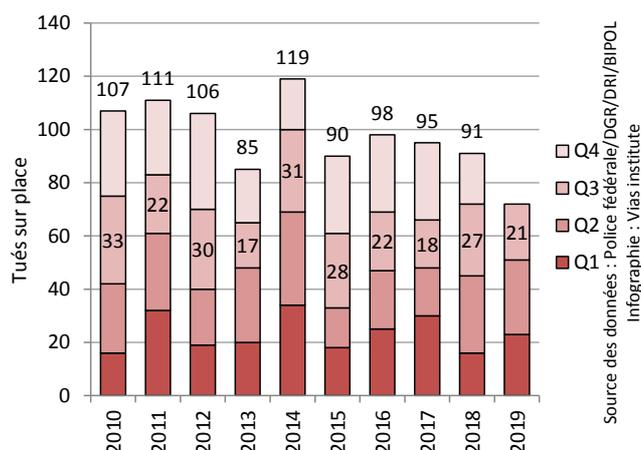


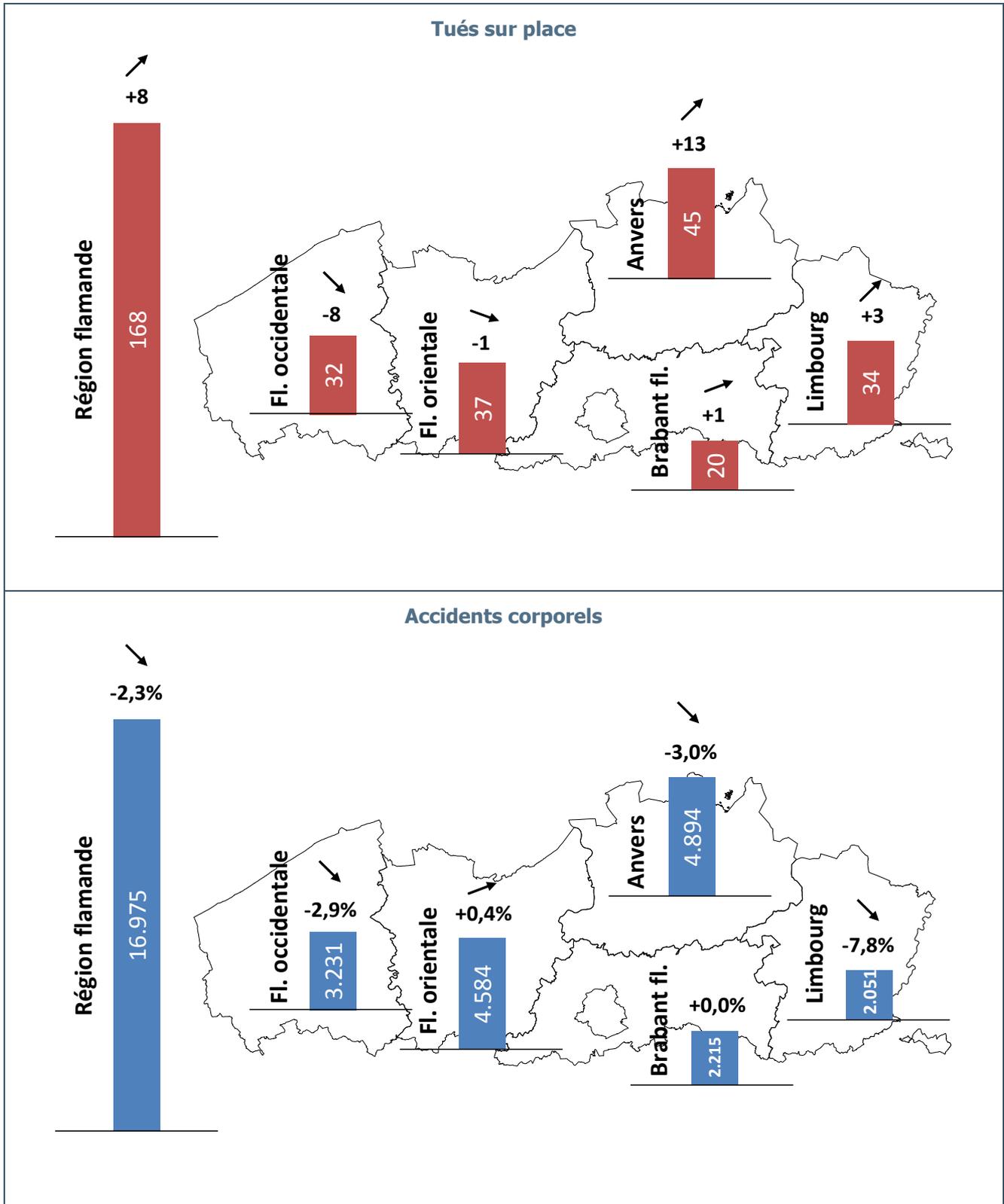
Figure 28 Évolution du nombre de tués sur place dans les accidents impliquant un poids lourd enregistrés au cours des différents trimestres, Belgique



RÉGION FLAMANDE

V1. ÉVOLUTION GÉNÉRALE

Figure 29 Évolution, entre les 9 premiers mois 2018 et les 9 premiers mois 2019, du nombre de tués sur place et du nombre d'accidents corporels enregistrés, par province, Région flamande



V2. CHIFFRES-CLÉS

Tableau 20 Évolution du nombre d'accidents corporels et du nombre de victimes enregistrés durant les 9 premiers mois, Région flamande

	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Accidents corporels	21.948	22.446	20.701	19.184	19.684	18.503
Total victimes	28.458	29.234	26.459	24.922	25.534	24.137
Tués sur place	303	301	244	234	250	215
Blessés	28.155	28.933	26.215	24.688	25.284	23.922

	2016	2017	2018	2019	Évolution 2018-2019 #	Évolution 2018-2019 %
Accidents corporels	18.529	17.154	17.382	16.975	-407	-2,3%
Total victimes	23.830	22.037	22.108	21.435	-673	-3,0%
Tués sur place	185	161	160	168	+8	+5,0%
Blessés	23.645	21.876	21.948	21.267	-681	-3,1%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL | Infographie : Vias institute

Figure 30 Évolution du nombre d'accidents corporels enregistrés durant les 9 premiers mois, Région flamande

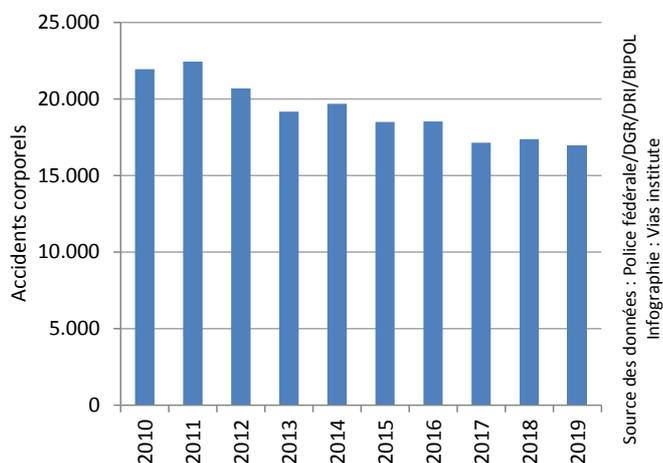


Figure 31 Évolution du nombre de tués sur place enregistrés durant les 9 premiers mois, Région flamande

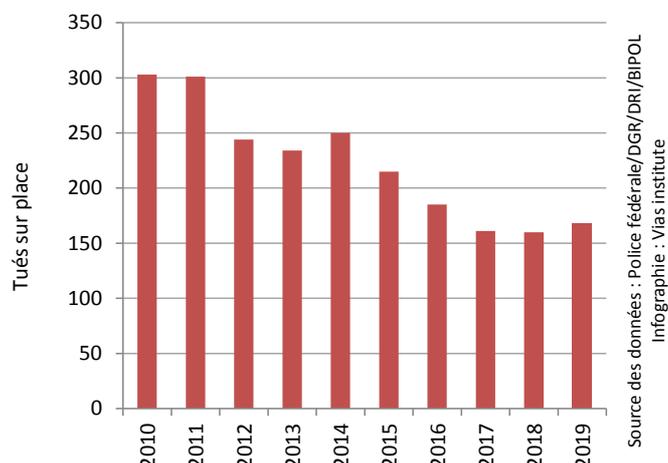


Figure 32 Évolution du nombre de blessés enregistrés durant les 9 premiers mois, Région flamande

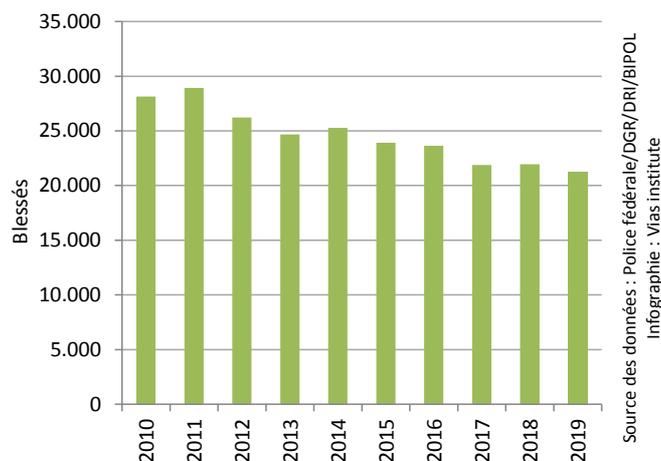
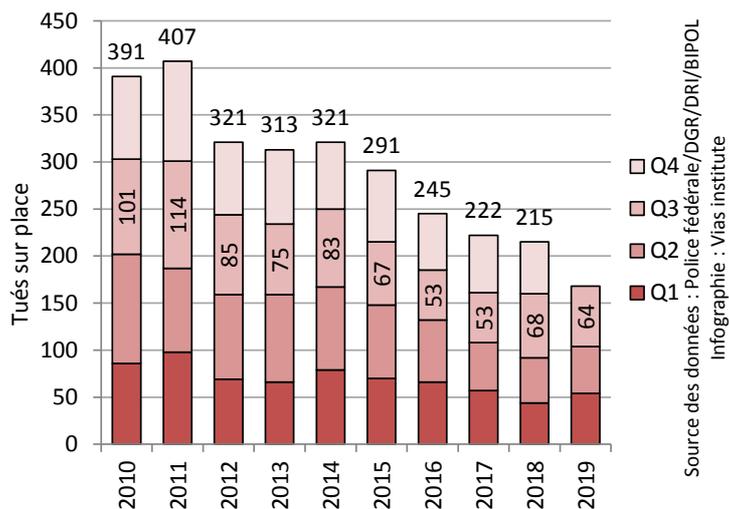
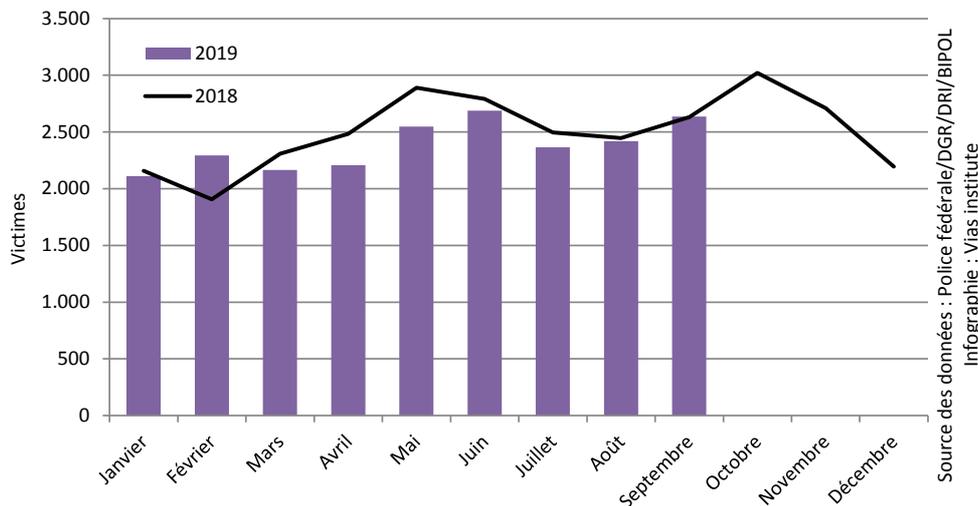


Figure 33 Évolution du nombre de tués sur place enregistrés au cours des différents trimestres, Région flamande



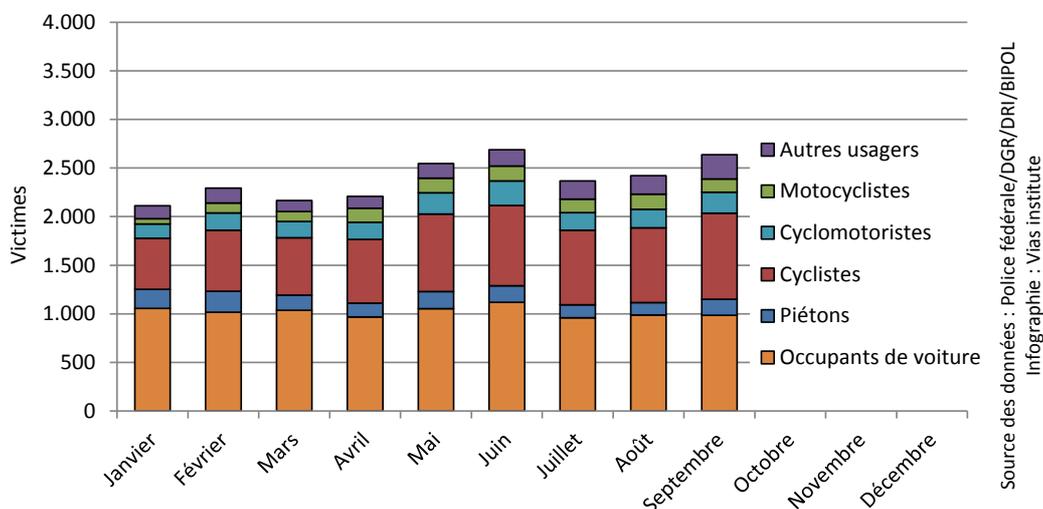
Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL
Infographie : Vias institute

Figure 34 Nombre de victimes (tués et blessés) enregistrées par mois, Région flamande



Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL
Infographie : Vias institute

Figure 35 Nombre de victimes (tués et blessés) enregistrées par mois, selon le mode de déplacement, Région flamande



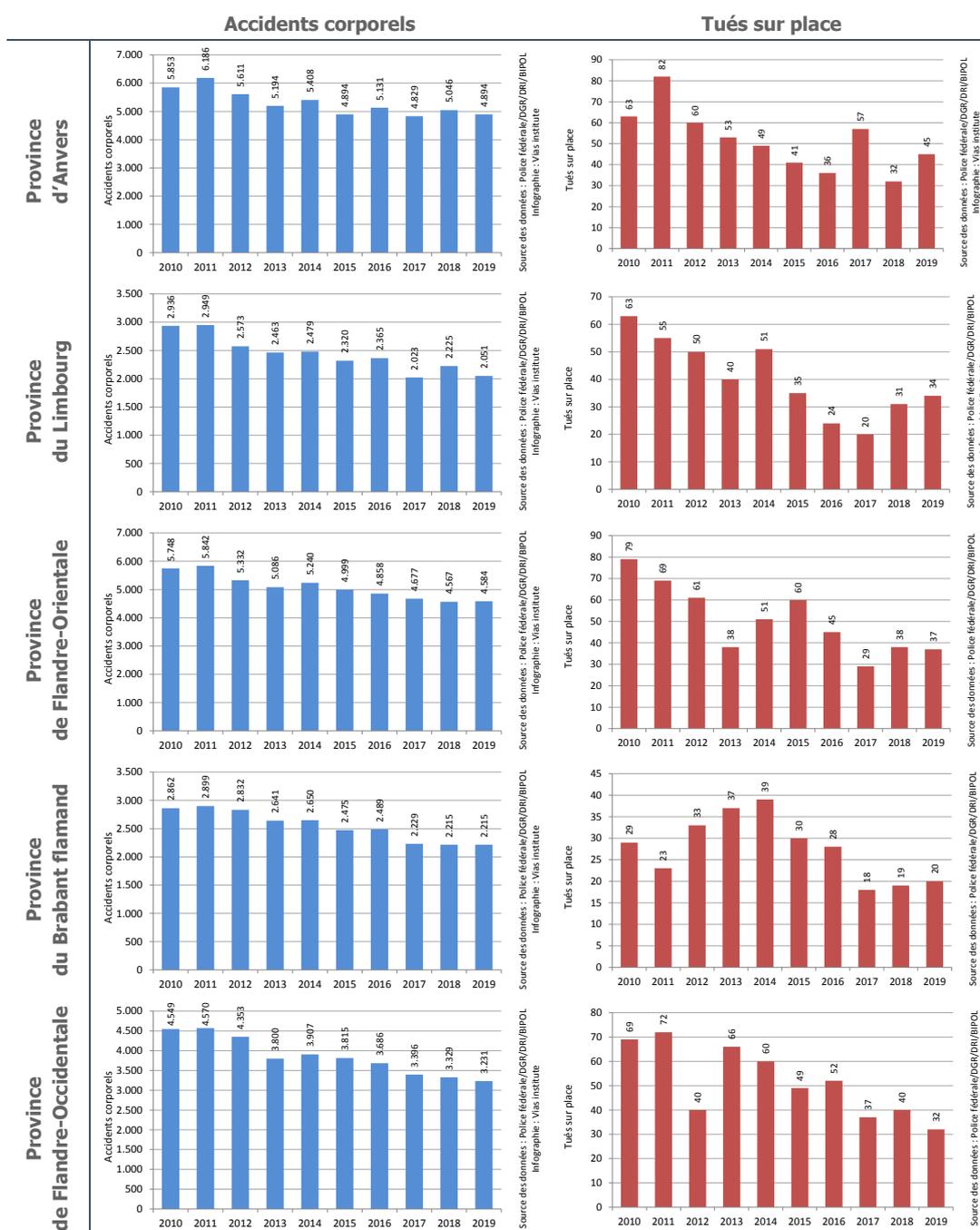
Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL
Infographie : Vias institute

V3. DIFFÉRENCES ENTRE LES PROVINCES

Tableau 21 Évolution, entre les 9 premiers mois 2018 et les 9 premiers mois 2019, du nombre d'accidents corporels et de tués sur place enregistrés selon la province, Région flamande

	Accidents corporels				Tués sur place		
	2018	2019	Évolution 2018-2019 #	Évolution 2018-2019 %	2018	2019	Évolution 2018-2019 #
Anvers	5.046	4.894	-152	-3,0%	32	45	+13
Limbourg	2.225	2.051	-174	-7,8%	31	34	+3
Flandre-Orientale	4.567	4.584	+17	+0,4%	38	37	-1
Brabant flamand	2.215	2.215	+0	+0,0%	19	20	+1
Flandre-Occidentale	3.329	3.231	-98	-2,9%	40	32	-8
Région flamande	17.382	16.975	-407	-2,3%	160	168	+8

Figure 36 Évolution du nombre d'accidents corporels et de tués sur place enregistrés durant les 9 premiers mois selon la province, Région flamande



V4. DIFFÉRENCES ENTRE LES USAGERS

Tableau 22 Évolution, entre les 9 premiers mois 2018 et les 9 premiers mois 2019, du nombre d'accidents corporels et du nombre de tués sur place enregistrés par type d'utilisateur, Région flamande

	Accidents corporels				Tués sur place		
	2018	2019	Évolution 2018-2019 #	Évolution 2018-2019 %	2018	2019	Évolution 2018-2019 #
Piétons	1.601	1.569	-32	-2,0%	16	22	+6
Cyclistes	6.242	6.304	+62	+1,0%	33	29	-4
Cyclomotoristes	1.765	1.799	+34	+1,9%	5	4	-1
Motocyclistes	1.222	1.129	-93	-7,6%	24	33	+9
Voitures	13.202	12.615	-587	-4,4%	62	71	+9
Camionnettes*	1.797	1.759	-38	-2,1%	22	19	-3
Poids lourds*	1.066	972	-94	-8,8%	50	32	-18
Région flamande	17.382	16.975	-407	-2,3%	160	168	+8

Figure 37 Évolution, entre les 9 premiers mois 2018 et les 9 premiers mois 2019, du nombre d'accidents corporels enregistrés selon le type d'utilisateur, Région flamande

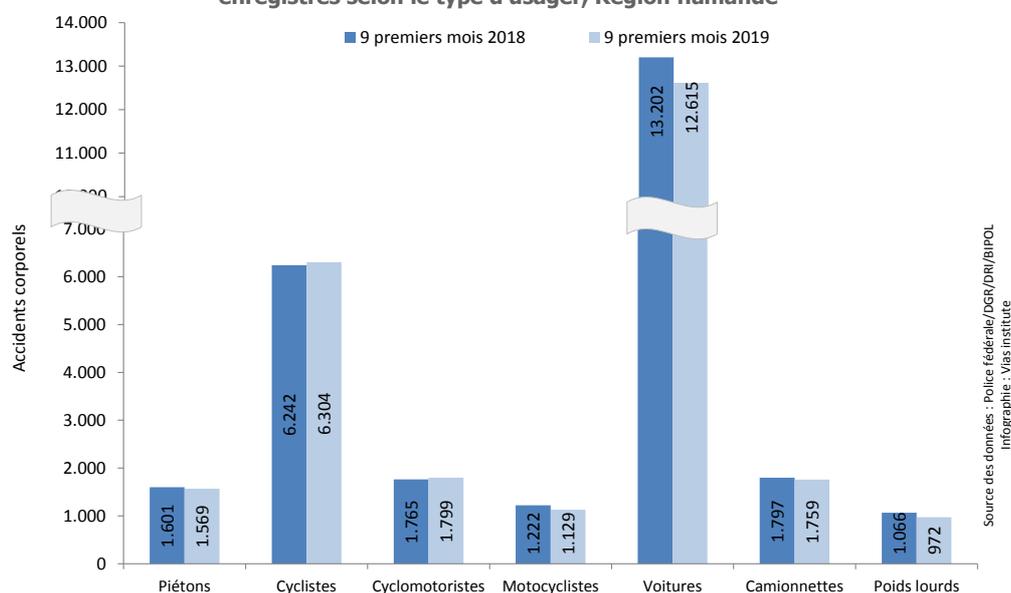
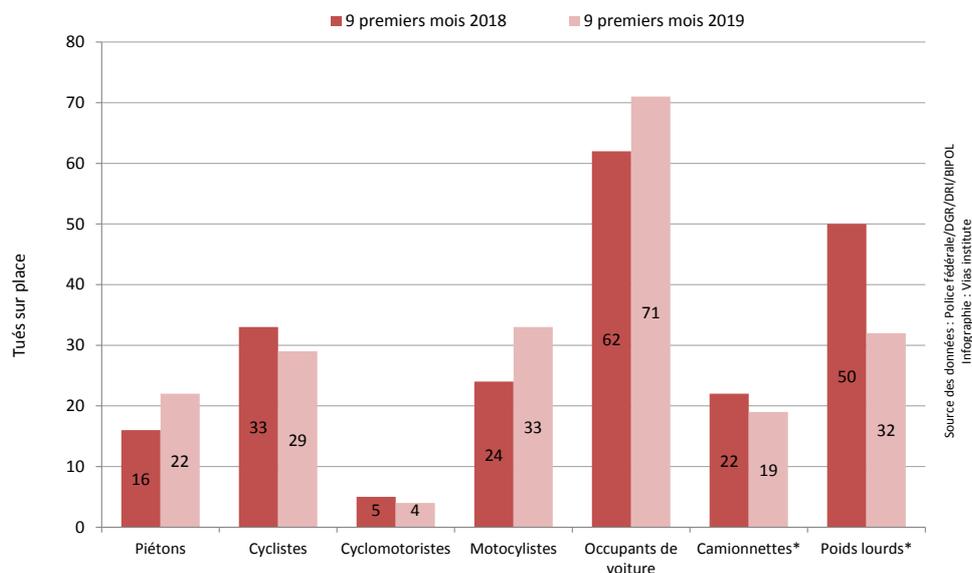


Figure 38 Évolution, entre les 9 premiers mois 2018 et les 9 premiers mois 2019, du nombre de tués sur place enregistrés selon le type d'utilisateur, Région flamande



* Dans le cas particulier des accidents impliquant une camionnette ou un poids lourd, l'ensemble des personnes tuées à la suite de l'accident sont prises en compte, qu'elles occupent ou non la camionnette ou le poids lourd (tant les occupants du véhicule mentionné que les autres usagers sont comptabilisés).

V5. ÉVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES PIÉTONS

Tableau 23 Évolution du nombre d'accidents corporels impliquant un piéton et du nombre de piétons victimes enregistrés durant les 9 premiers mois, Région flamande

	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Accidents corporels	1.680	1.772	1.752	1.598	1.632	1.624
Total victimes	1.653	1.744	1.683	1.578	1.627	1.596
Tués sur place	35	36	28	24	25	18
Blessés	1.618	1.708	1.655	1.554	1.602	1.578

	2016	2017	2018	2019	Évolution 2018-2019 #	Évolution 2018-2019 %
Accidents corporels	1.658	1.566	1.601	1.569	-32	-2,0%
Total victimes	1.656	1.506	1.563	1.485	-78	-5,0%
Tués sur place	19	21	16	22	+6	+37,5%
Blessés	1.637	1.485	1.547	1.463	-84	-5,4%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL | Infographie : Vias institute

Tableau 24 Évolution, entre les 9 premiers mois 2018 et les 9 premiers mois 2019, du nombre d'accidents corporels impliquant un piéton et du nombre de piétons tués sur place enregistrés selon la province, Région flamande

	Accidents corporels			Tués sur place			
	2018	2019	Évolution 2018-2019 #	Évolution 2018-2019 %	2018	2019	Évolution 2018-2019 #
Anvers	483	521	+38	+7,9%	5	5	+0
Limbourg	155	135	-20	-12,9%	3	2	-1
Flandre-Orientale	421	410	-11	-2,6%	2	8	+6
Brabant flamand	214	238	+24	+11,2%	2	3	+1
Flandre-Occidentale	328	265	-63	-19,2%	4	4	+0
Région flamande	1.601	1.569	-32	-2,0%	16	22	+6

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL | Infographie : Vias institute

Figure 39 Évolution du nombre d'accidents corporels impliquant un piéton enregistrés durant les 9 premiers mois, Région flamande

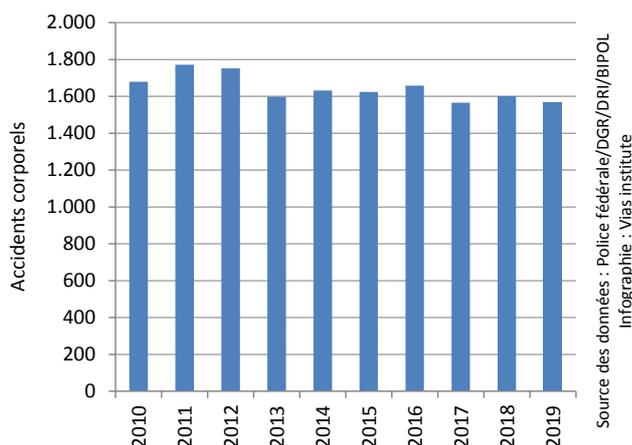
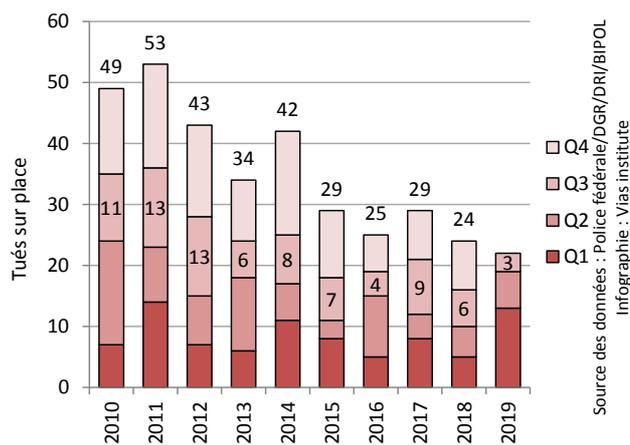


Figure 40 Évolution du nombre de piétons tués sur place enregistrés au cours des différents trimestres, Région flamande



V6. ÉVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES CYCLISTES

Tableau 25 Évolution du nombre d'accidents corporels impliquant un cycliste et du nombre de cyclistes victimes enregistrés durant les 9 premiers mois, Région flamande

	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Accidents corporels	5.763	6.291	6.100	5.622	6.404	5.853
Total victimes	5.967	6.480	6.131	5.828	6.638	6.031
Tués sur place	39	33	42	41	42	31
Blessés	5.928	6.447	6.089	5.787	6.596	6.000

	2016	2017	2018	2019	Évolution 2018-2019 #	Évolution 2018-2019 %
Accidents corporels	6.092	5.786	6.242	6.304	+62	+1,0%
Total victimes	6.259	5.908	6.410	6.441	+31	+0,5%
Tués sur place	32	25	33	29	-4	-12,1%
Blessés	6.227	5.883	6.377	6.412	+35	+0,5%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL | Infographie : Vias institute

Tableau 26 Évolution, entre les 9 premiers mois 2018 et les 9 premiers mois 2019, du nombre d'accidents corporels impliquant un cycliste et du nombre de cyclistes tués sur place enregistrés selon la province, Région flamande

	Accidents corporels			Tués sur place			
	2018	2019	Évolution 2018-2019 #	2018	2019	Évolution 2018-2019 #	
Anvers	1.972	1.979	+7	+0,4%	5	8	+3
Limbourg	576	594	+18	+3,1%	10	9	-1
Flandre-Orientale	1.744	1.776	+32	+1,8%	7	5	-2
Brabant flamand	702	698	-4	-0,6%	3	2	-1
Flandre-Occidentale	1.248	1.257	+9	+0,7%	8	5	-3
Région flamande	6.242	6.304	+62	+1,0%	33	29	-4

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL | Infographie : Vias institute

Figure 41 Évolution du nombre d'accidents corporels impliquant un cycliste enregistrés durant les 9 premiers mois, Région flamande

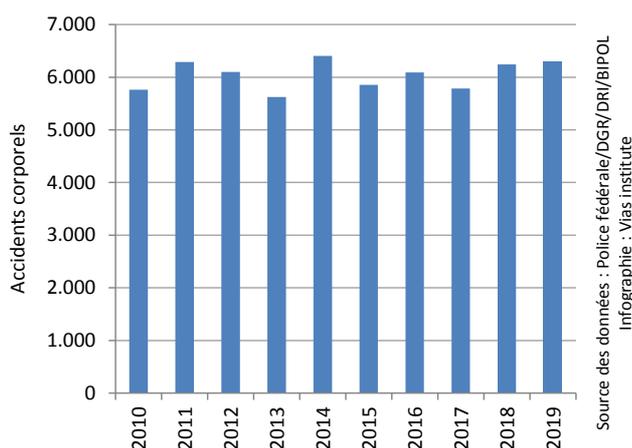
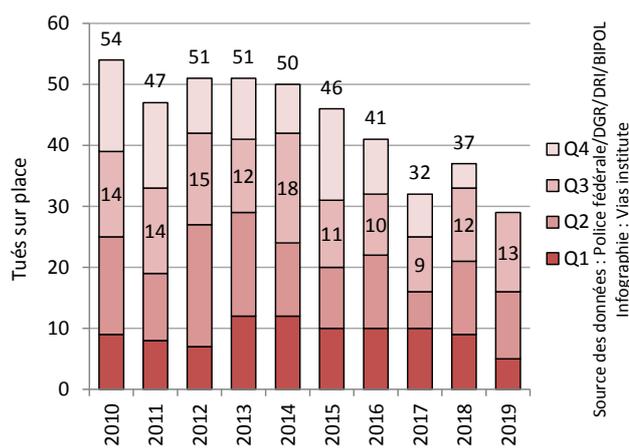


Figure 42 Évolution du nombre de cyclistes tués sur place enregistrés au cours des différents trimestres, Région flamande



V7. ÉVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES CYCLOMOTORISTES

Tableau 27 Évolution du nombre d'accidents corporels impliquant un cyclomotoriste et du nombre de cyclomotoristes victimes enregistrés durant les 9 premiers mois, Région flamande

	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Accidents corporels	2.518	2.799	2.468	2.108	2.159	2.016
Total victimes	2.505	2.731	2.347	2.043	2.121	1.934
Tués sur place	11	9	5	6	7	6
Blessés	2.494	2.722	2.342	2.037	2.114	1.928

	2016	2017	2018	2019	Évolution 2018-2019 #	Évolution 2018-2019 %
Accidents corporels	1.914	1.675	1.765	1.799	+34	+1,9%
Total victimes	1.853	1.618	1.702	1.725	+23	+1,4%
Tués sur place	4	7	5	4	-1	/
Blessés	1.849	1.611	1.697	1.721	+24	+1,4%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL | Infographie : Vias institute

Tableau 28 Évolution, entre les 9 premiers mois 2018 et les 9 premiers mois 2019, du nombre d'accidents corporels impliquant un cyclomotoriste et du nombre de cyclomotoristes tués sur place enregistrés selon la province, Région flamande

	Accidents corporels			Tués sur place			
	2018	2019	Évolution 2018-2019 #	Évolution 2018-2019 %	2018	2019	Évolution 2018-2019 #
Anvers	536	541	+5	+0,9%	1	0	-1
Limbourg	201	197	-4	-2,0%	1	0	-1
Flandre-Orientale	466	522	+56	+12,0%	1	0	-1
Brabant flamand	145	148	+3	+2,1%	1	0	-1
Flandre-Occidentale	417	391	-26	-6,2%	1	4	+3
Région flamande	1.765	1.799	+34	+1,9%	5	4	-1

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL | Infographie : Vias institute

Figure 43 Évolution du nombre d'accidents corporels impliquant un cyclomotoriste enregistrés durant les 9 premiers mois, Région flamande

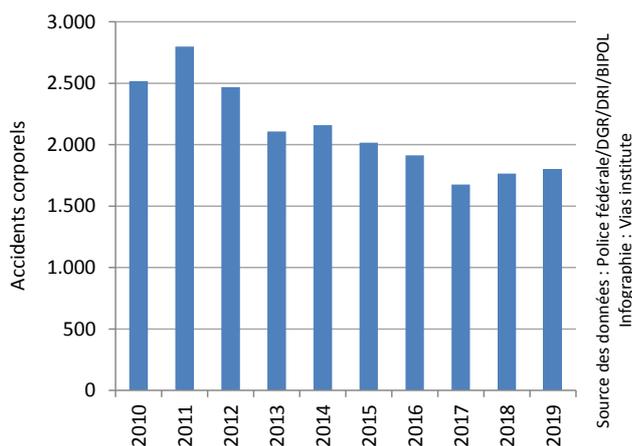
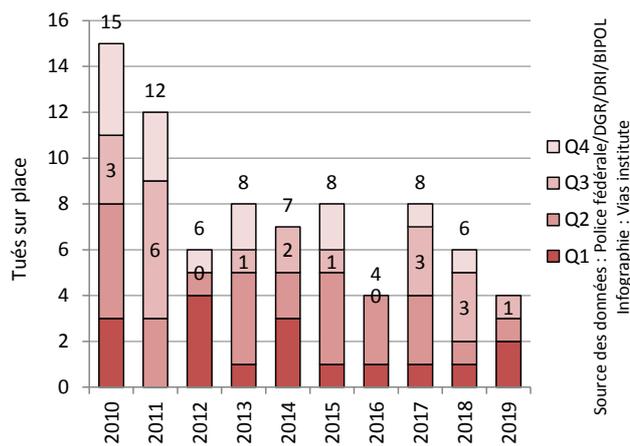


Figure 44 Évolution du nombre de cyclomotoristes tués sur place enregistrés au cours des différents trimestres, Région flamande



V8. ÉVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES MOTOCYCLISTES

Tableau 29 Évolution du nombre d'accidents corporels impliquant un motocycliste et du nombre de motocyclistes victimes enregistrés durant les 9 premiers mois, Région flamande

	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Accidents corporels	1.663	1.728	1.431	1.338	1.377	1.240
Total victimes	1.705	1.758	1.441	1.369	1.397	1.281
Tués sur place	51	57	31	45	31	35
Blessés	1.654	1.701	1.410	1.324	1.366	1.246

	2016	2017	2018	2019	Évolution 2018-2019 #	Évolution 2018-2019 %
Accidents corporels	1.235	1.228	1.222	1.129	-93	-7,6%
Total victimes	1.260	1.249	1.241	1.138	-103	-8,3%
Tués sur place	24	30	24	33	+9	+37,5%
Blessés	1.236	1.219	1.217	1.105	-112	-9,2%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL | Infographie : Vias institute

Tableau 30 Évolution, entre les 9 premiers mois 2018 et les 9 premiers mois 2019, du nombre d'accidents corporels impliquant un motocycliste et du nombre de motocyclistes tués sur place enregistrés selon la province, Région flamande

	Accidents corporels			Tués sur place			
	2018	2019	Évolution 2018-2019 #	Évolution 2018-2019 %	2018	2019	Évolution 2018-2019 #
Anvers	334	322	-12	-3,6%	4	8	+4
Limbourg	158	118	-40	-25,3%	6	6	+0
Flandre-Orientale	312	260	-52	-16,7%	5	8	+3
Brabant flamand	227	227	+0	+0,0%	3	4	+1
Flandre-Occidentale	191	202	+11	+5,8%	6	7	+1
Région flamande	1.222	1.129	-93	-7,6%	24	33	+9

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL | Infographie : Vias institute

Figure 45 Évolution du nombre d'accidents corporels impliquant un motocycliste enregistrés durant les 9 premiers mois, Région flamande

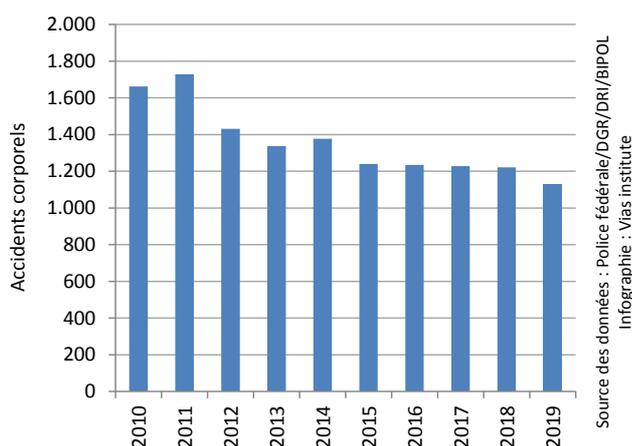
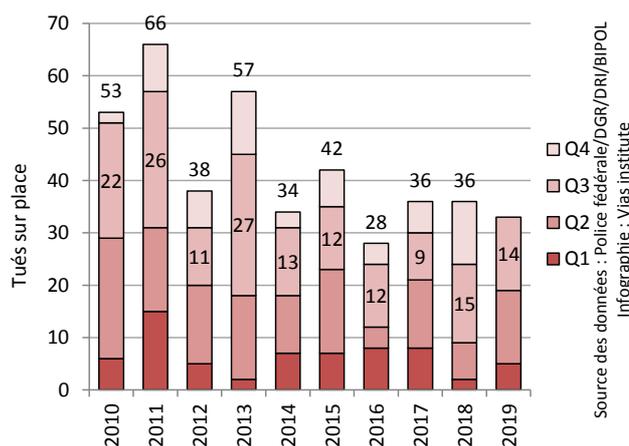


Figure 46 Évolution du nombre de motocyclistes tués sur place enregistrés au cours des différents trimestres, Région flamande



V9. ÉVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES OCCUPANTS D'UNE VOITURE

Tableau 31 Évolution du nombre d'accidents corporels impliquant au moins une voiture et du nombre de victimes parmi les occupants de ces voitures enregistrés durant les 9 premiers mois, Région flamande

	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Accidents corporels	17.162	17.340	15.974	14.898	15.294	14.460
Total victimes	14.395	14.233	12.336	12.232	12.090	11.748
Tués sur place	142	143	105	89	124	99
Blessés	14.253	14.090	12.231	12.143	11.966	11.649

	2016	2017	2018	2019	Évolution 2018-2019 #	Évolution 2018-2019 %
Accidents corporels	14.448	13.173	13.202	12.615	-587	-4,4%
Total victimes	11.354	10.356	9.746	9.180	-566	-5,8%
Tués sur place	83	57	62	71	+9	+14,5%
Blessés	11.271	10.299	9.684	9.109	-575	-5,9%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL | Infographie : Vias institute

Tableau 32 Évolution, entre les 9 premiers mois 2018 et les 9 premiers mois 2019, du nombre d'accidents corporels impliquant une voiture et du nombre de tués sur place parmi les occupants de ces voitures enregistrés selon la province, Région flamande

	Accidents corporels			Tués sur place			
	2018	2019	Évolution 2018-2019 #	Évolution 2018-2019 %	2018	2019	Évolution 2018-2019 #
Anvers	3.910	3.632	-278	-7,1%	11	21	+10
Limbourg	1.851	1.679	-172	-9,3%	10	16	+6
Flandre-Orientale	3.298	3.255	-43	-1,3%	21	15	-6
Brabant flamand	1.733	1.677	-56	-3,2%	5	8	+3
Flandre-Occidentale	2.410	2.372	-38	-1,6%	15	11	-4
Région flamande	13.202	12.615	-587	-4,4%	62	71	+9

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL | Infographie : Vias institute

Figure 47 Évolution du nombre d'accidents corporels impliquant au moins une voiture enregistrés durant les 9 premiers mois, Région flamande

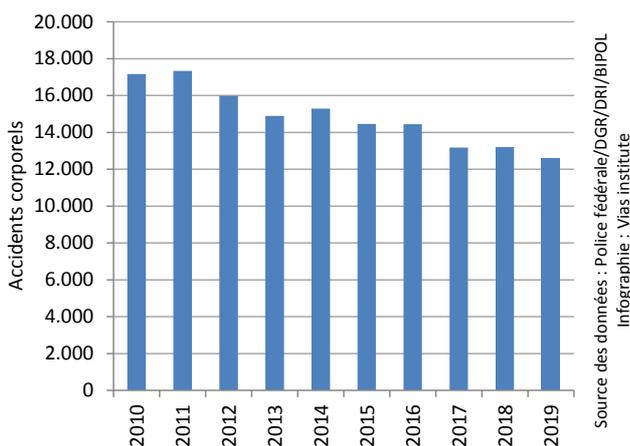
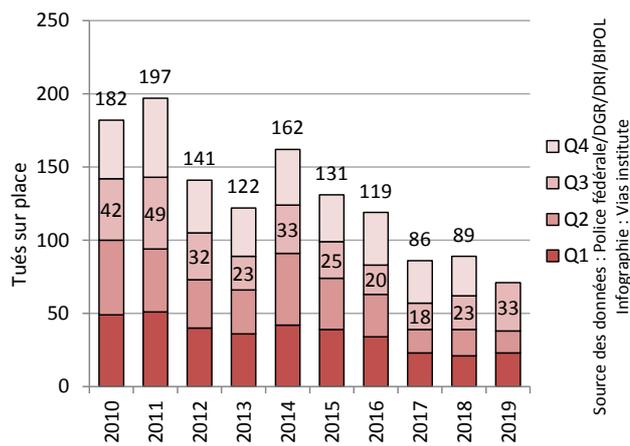


Figure 48 Évolution du nombre d'occupants de voiture tués sur place enregistrés au cours des différents trimestres, Région flamande



V10. ÉVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DANS LES ACCIDENTS IMPLIQUANT UNE CAMIONNETTE

TANT LES OCCUPANTS DES CAMIONNETTES QUE LES OPPOSANTS SONT PRIS EN COMPTE PARI MI LES VICTIMES (TUÉS ET BLESSÉS)

Tableau 33 Évolution du nombre d'accidents corporels impliquant une camionnette et du nombre de victimes dans ces accidents enregistrés durant les 9 premiers mois, Région flamande

	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Accidents corporels	2.367	2.245	2.113	1.916	1.932	1.863
Total victimes	3.240	3.124	2.913	2.707	2.731	2.644
Tués sur place	37	34	35	39	31	34
Blessés	3.203	3.090	2.878	2.668	2.700	2.610

	2016	2017	2018	2019	Évolution 2018-2019 #	Évolution 2018-2019 %
Accidents corporels	1.914	1.806	1.797	1.759	-38	-2,1%
Total victimes	2.603	2.551	2.481	2.381	-100	-4,0%
Tués sur place	26	19	22	19	-3	-13,6%
Blessés	2.577	2.532	2.459	2.362	-97	-3,9%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL | Infographie : Vias institute

Tableau 34 Évolution, entre les 9 premiers mois 2018 et les 9 premiers mois 2019, du nombre d'accidents corporels impliquant une camionnette et du nombre de tués sur place dans ces accidents enregistrés selon la province, Région flamande

	Accidents corporels			Tués sur place			
	2018	2019	Évolution 2018-2019 #	Évolution 2018-2019 %	2018	2019	Évolution 2018-2019 #
Anvers	513	468	-45	-8,8%	9	5	-4
Limbourg	254	217	-37	-14,6%	5	4	-1
Flandre-Orientale	406	453	+47	+11,6%	1	4	+3
Brabant flamand	235	249	+14	+6,0%	2	3	+1
Flandre-Occidentale	389	372	-17	-4,4%	5	3	-2
Région flamande	1.797	1.759	-38	-2,1%	22	19	-3

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL | Infographie : Vias institute

Figure 49 Évolution du nombre d'accidents corporels impliquant une camionnette enregistrés durant les 9 premiers mois, Région flamande

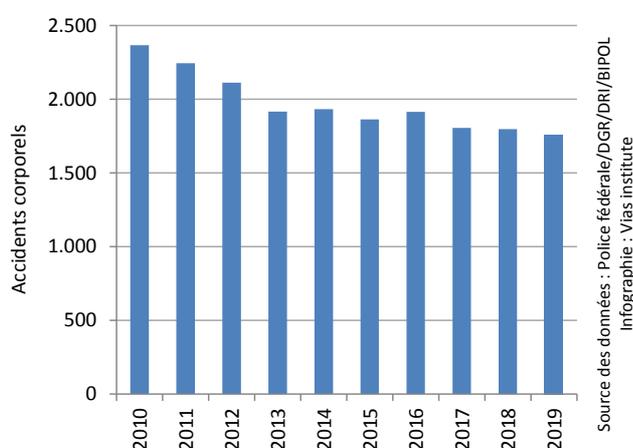
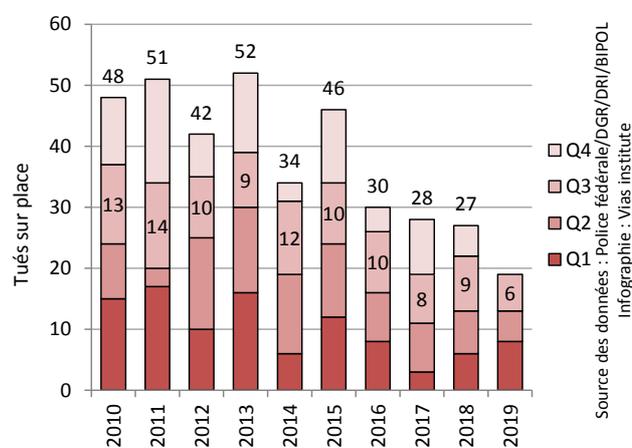


Figure 50 Évolution du nombre de tués sur place dans les accidents impliquant une camionnette enregistrés au cours des différents trimestres, Région flamande



V11. ÉVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DANS LES ACCIDENTS IMPLIQUANT UN POIDS LOURD

TANT LES OCCUPANTS DES POIDS LOURDS QUE LES OPPOSANTS SONT PRIS EN COMPTE PARMIS LES VICTIMES (TUÉS ET BLESSÉS)

Tableau 35 Évolution du nombre d'accidents corporels impliquant un poids lourd et du nombre de victimes dans ces accidents enregistrés durant les 9 premiers mois, Région flamande

	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Accidents corporels	1.268	1.227	1.193	1.158	1.182	1.069
Total victimes	1.677	1.618	1.619	1.595	1.637	1.446
Tués sur place	48	52	44	42	70	36
Blessés	1.629	1.566	1.575	1.553	1.567	1.410

	2016	2017	2018	2019	Évolution 2018-2019 #	Évolution 2018-2019 %
Accidents corporels	1.101	1.116	1.066	972	-94	-8,8%
Total victimes	1.499	1.461	1.458	1.265	-193	-13,2%
Tués sur place	43	39	50	32	-18	-36,0%
Blessés	1.456	1.422	1.408	1.233	-175	-12,4%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL | Infographie : Vias institute

Tableau 36 Évolution, entre les 9 premiers mois 2018 et les 9 premiers mois 2019, du nombre d'accidents corporels impliquant un poids lourd et du nombre de tués sur place dans ces accidents enregistrés selon la province, Région flamande

	Accidents corporels			Tués sur place			
	2018	2019	Évolution 2018-2019 #	Évolution 2018-2019 %	2018	2019	Évolution 2018-2019 #
Anvers	378	338	-40	-10,6%	12	14	+2
Limbourg	102	106	+4	+3,9%	9	5	-4
Flandre-Orientale	267	272	+5	+1,9%	18	8	-10
Brabant flamand	140	118	-22	-15,7%	5	3	-2
Flandre-Occidentale	179	138	-41	-22,9%	6	2	-4
Région flamande	1.066	972	-94	-8,8%	50	32	-18

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL | Infographie : Vias institute

Figure 51 Évolution du nombre d'accidents corporels impliquant un poids lourd enregistrés durant les 9 premiers mois, Région flamande

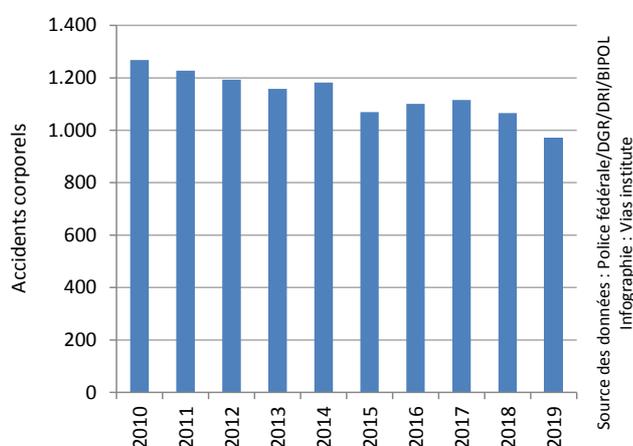
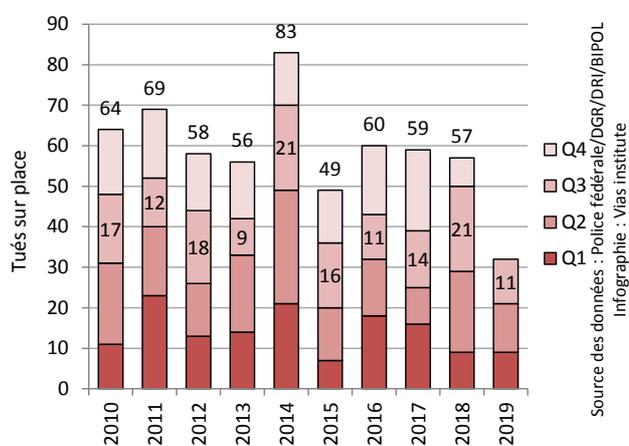


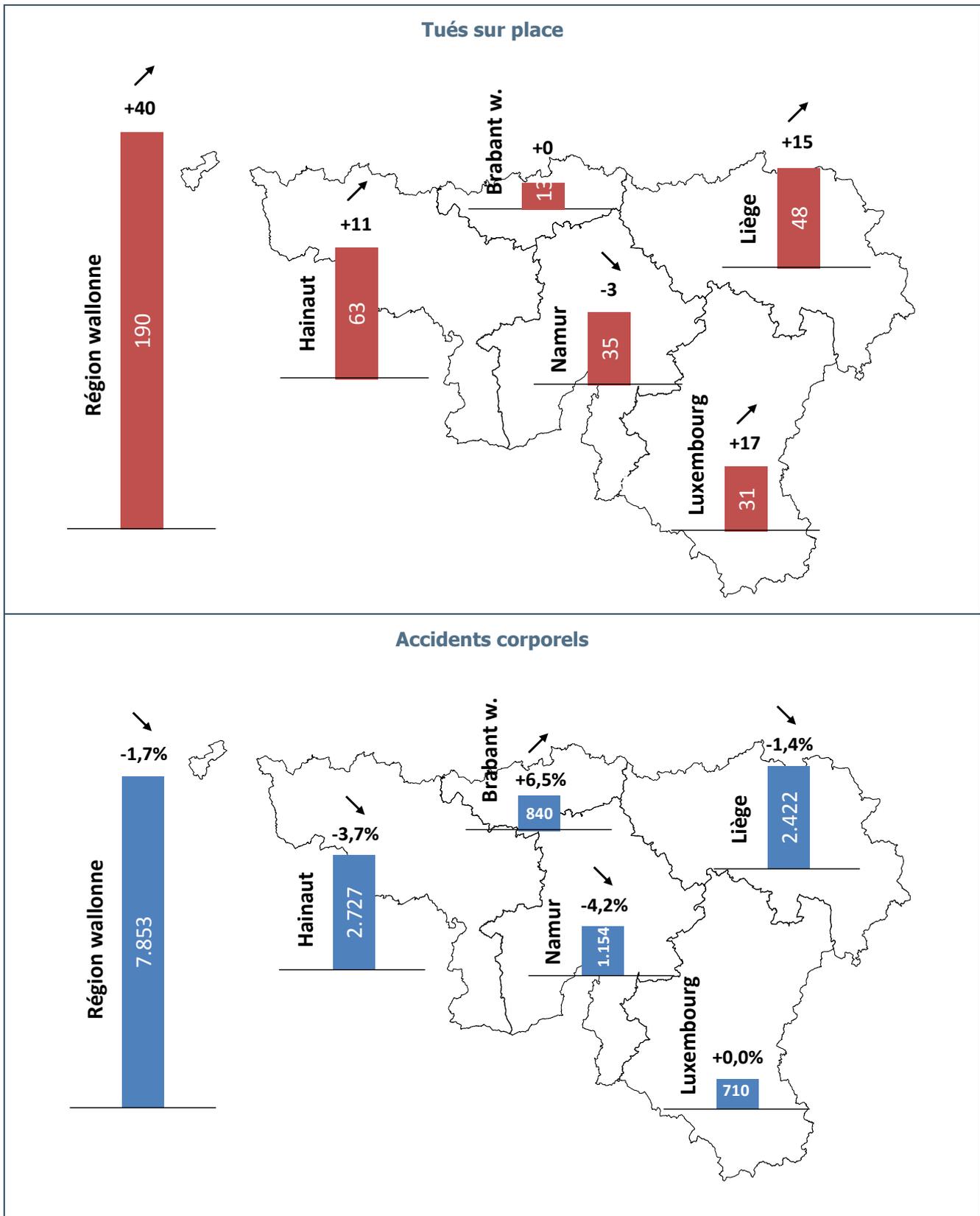
Figure 52 Évolution du nombre de tués sur place dans les accidents impliquant un poids lourd enregistrés au cours des différents trimestres, Région flamande



RÉGION WALLONNE

W1. ÉVOLUTION GÉNÉRALE

Figure 53 Évolution, entre les 9 premiers mois 2018 et les 9 premiers mois 2019, du nombre de tués sur place et du nombre d'accidents corporels enregistrés, par province, Région wallonne



W2. CHIFFRES-CLÉS

Tableau 37 Évolution du nombre d'accidents corporels et du nombre de victimes enregistrés durant les 9 premiers mois, Région wallonne

	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Accidents corporels	9.749	9.890	9.076	8.468	8.700	8.572
Total victimes	13.354	13.328	12.277	11.451	11.822	11.601
Tués sur place	272	277	229	201	182	198
Blessés	13.082	13.051	12.048	11.250	11.640	11.403

	2016	2017	2018	2019	Évolution 2018-2019 #	Évolution 2018-2019 %
Accidents corporels	8.318	8.052	7.992	7.853	-139	-1,7%
Total victimes	11.396	10.816	10.746	10.383	-363	-3,4%
Tués sur place	184	177	150	190	+40	+26,7%
Blessés	11.212	10.639	10.596	10.193	-403	-3,8%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL | Infographie : Vias institute

Figure 54 Évolution du nombre d'accidents corporels enregistrés durant les 9 premiers mois, Région wallonne

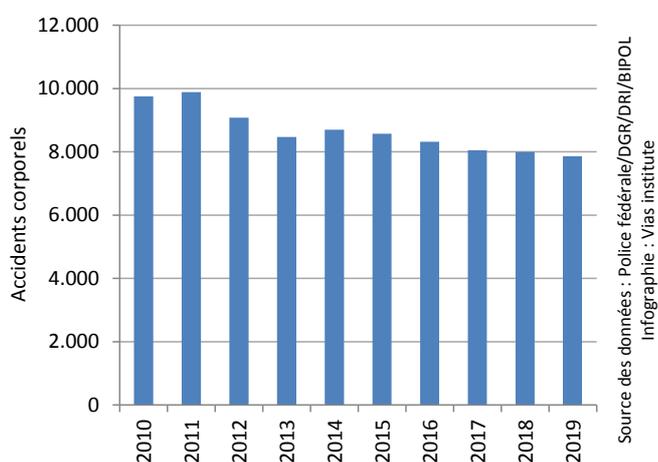


Figure 55 Évolution du nombre de tués sur place enregistrés durant les 9 premiers mois, Région wallonne

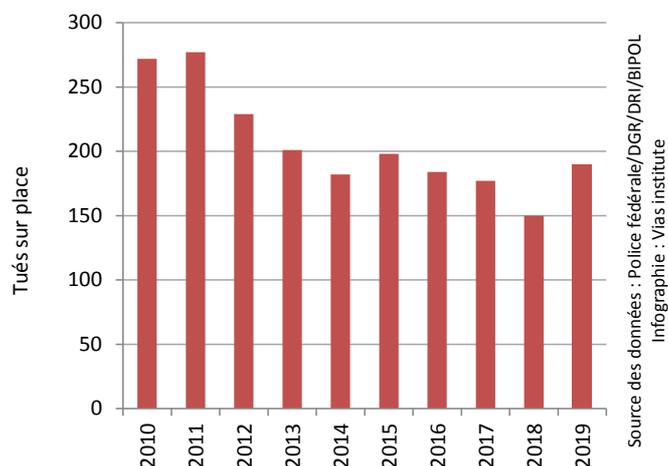


Figure 56 Évolution du nombre de blessés enregistrés durant les 9 premiers mois, Région wallonne

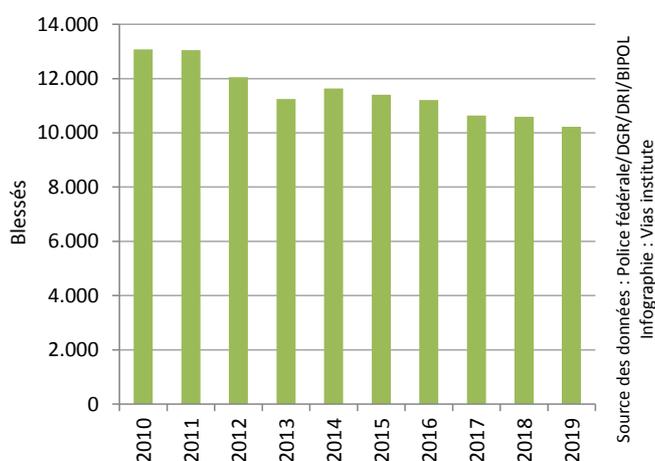


Figure 57 Évolution du nombre de tués sur place enregistrés au cours des différents trimestres, Région wallonne

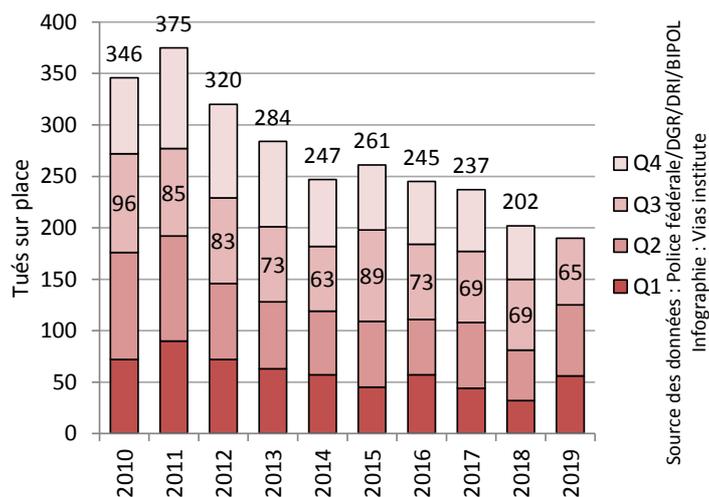


Figure 58 Nombre de victimes (tués et blessés) enregistrées par mois, Région wallonne

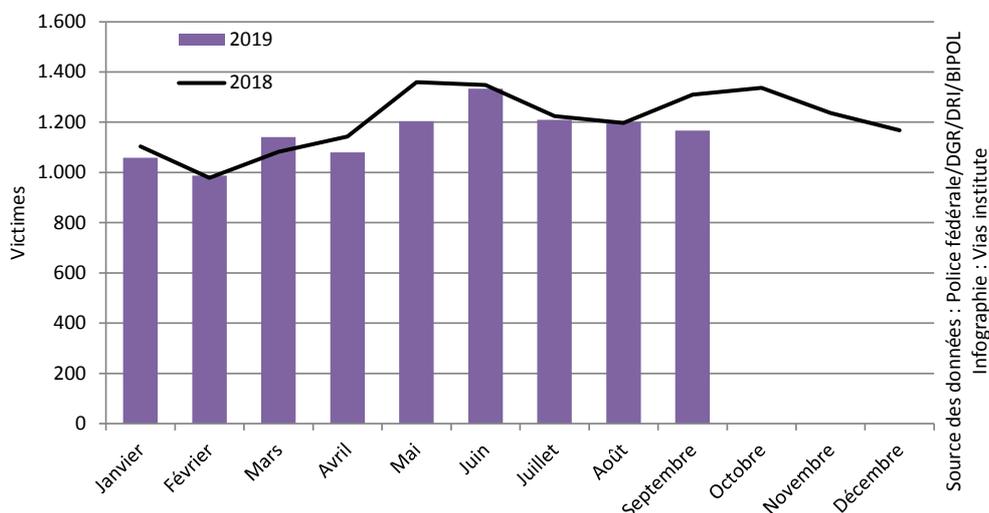
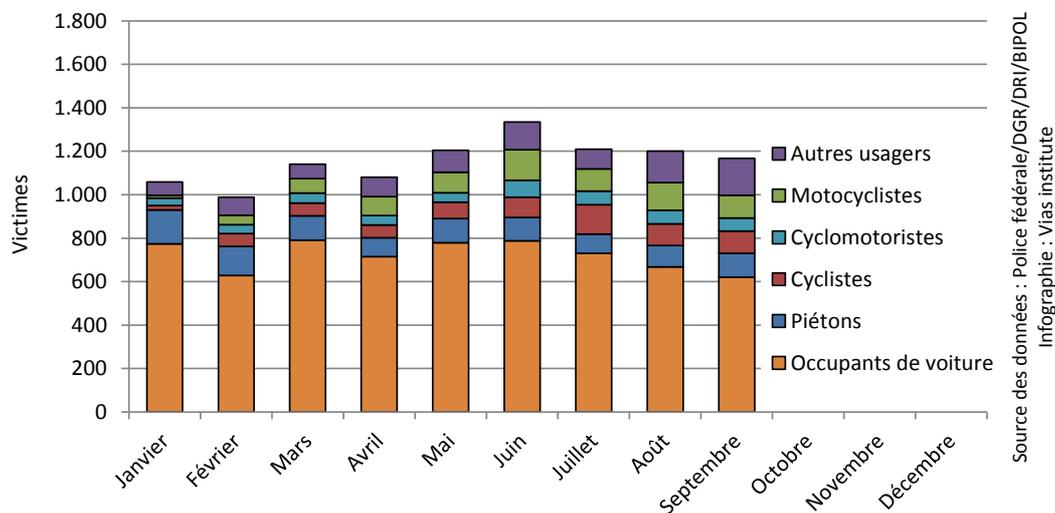


Figure 59 Nombre de victimes (tués et blessés) enregistrées par mois, selon le mode de déplacement, Région wallonne

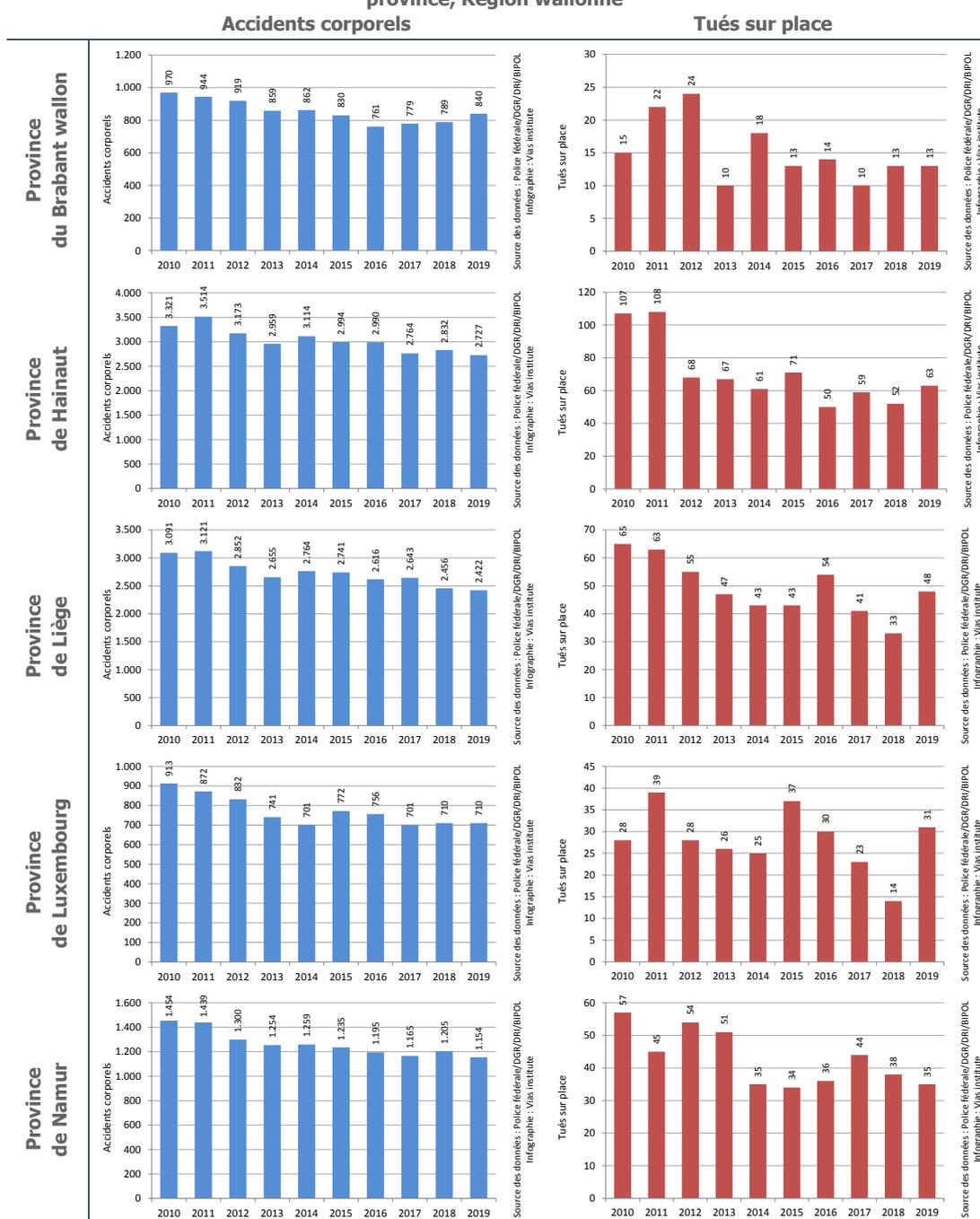


W3. DIFFÉRENCES ENTRE LES PROVINCES

Tableau 38 Évolution, entre les 9 premiers mois 2018 et les 9 premiers mois 2019, du nombre d'accidents corporels et de tués sur place enregistrés, selon la province, Région wallonne

	Accidents corporels			Tués sur place			
	2018	2019	Évolution 2018-2019 #	Évolution 2018-2019 %	2018	2019	Évolution 2018-2019 #
Brabant wallon	789	840	+51	+6,5%	13	13	+0
Hainaut	2.832	2.727	-105	-3,7%	52	63	+11
Liège	2.456	2.422	-34	-1,4%	33	48	+15
Luxembourg	710	710	+0	+0,0%	14	31	+17
Namur	1.205	1.154	-51	-4,2%	38	35	-3
Région wallonne	7.992	7.853	-112	-6,7%	150	190	+40

Figure 60 Évolution du nombre d'accidents corporels et de tués sur place enregistrés durant les 9 premiers mois selon la province, Région wallonne



W4. DIFFÉRENCES ENTRE LES USAGERS

Tableau 39 Évolution, entre les 9 premiers mois 2018 et les 9 premiers mois 2019, du nombre d'accidents corporels et du nombre de tués sur place enregistrés par type d'utilisateur, Région wallonne

	Accidents corporels				Tués sur place		
	2018	2019	Évolution 2018-2019 #	Évolution 2018-2019 %	2018	2019	Évolution 2018-2019 #
Piétons	962	955	-7	-0,7%	15	17	+2
Cyclistes	612	681	+69	+11,3%	3	15	+12
Cyclomotoristes	478	465	-13	-2,7%	3	1	-2
Motocyclistes	817	716	-101	-12,4%	30	34	+4
Voitures	6.795	6.467	-328	-4,8%	84	113	+29
Camionnettes*	607	610	+3	+0,5%	12	17	+5
Poids lourds*	374	389	+15	+4,0%	21	39	+18
Région wallonne	7.992	7.853	-139	-1,7%	150	190	+40

Figure 61 Évolution, entre les 9 premiers mois 2018 et les 9 premiers mois 2019, du nombre d'accidents corporels enregistrés selon le type d'utilisateur, Région wallonne

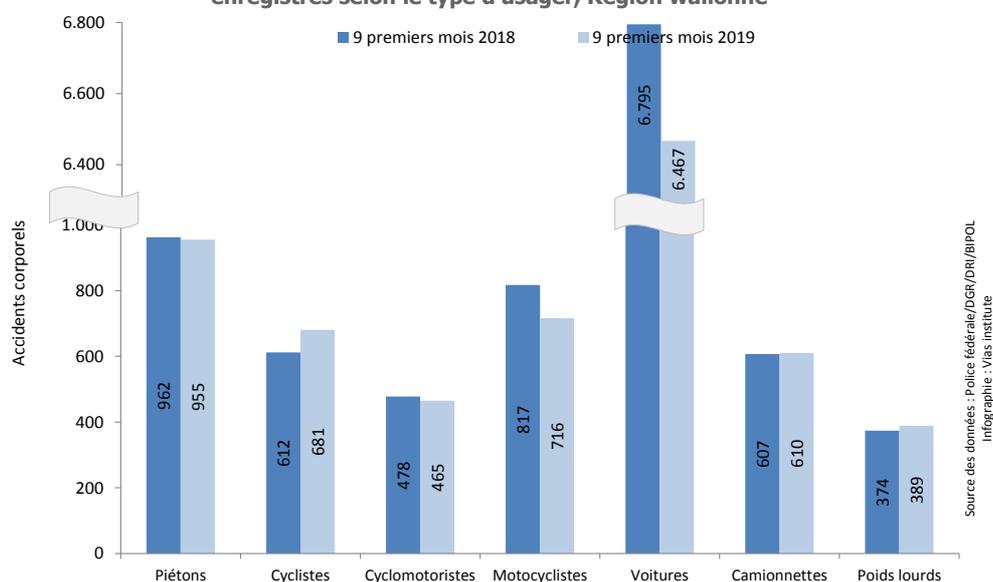
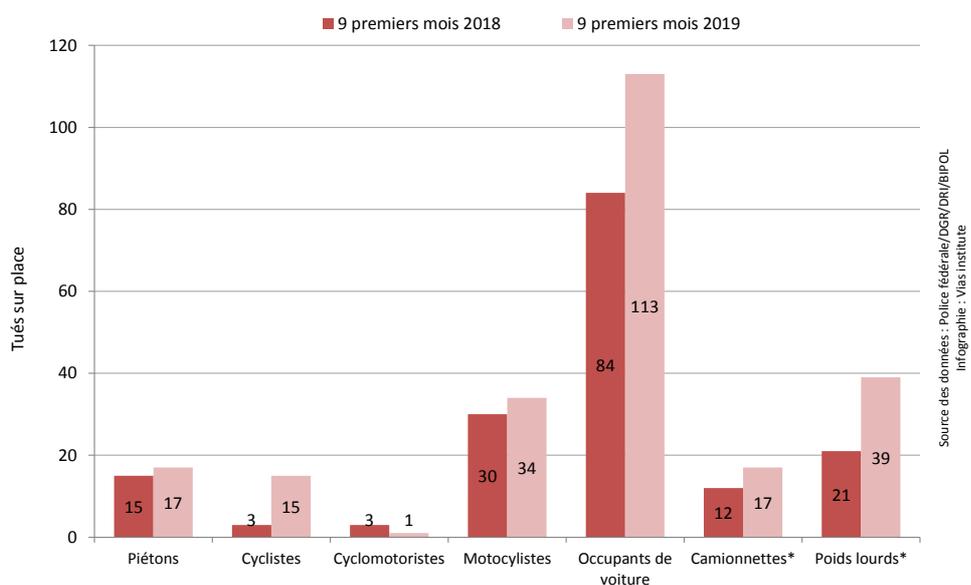


Figure 62 Évolution, entre les 9 premiers mois 2018 et les 9 premiers mois 2019, du nombre de tués sur place enregistrés selon le type d'utilisateur, Région wallonne



* Dans le cas particulier des accidents impliquant une camionnette ou un poids lourd, l'ensemble des personnes tuées à la suite de l'accident sont prises en compte, qu'elles occupent ou non la camionnette ou le poids lourd (tant les occupants du véhicule mentionné que les autres usagers sont comptabilisés).

W5. ÉVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES PIÉTONS

Tableau 40 Évolution du nombre d'accidents corporels impliquant un piéton et du nombre de piétons victimes enregistrés durant les 9 premiers mois, Région wallonne

	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Accidents corporels	981	1.069	980	906	1.006	918
Total victimes	1.029	1.128	987	955	1.041	956
Tués sur place	23	27	15	25	22	19
Blessés	1.006	1.101	972	930	1.019	937

	2016	2017	2018	2019	Évolution 2018-2019 #	Évolution 2018-2019 %
Accidents corporels	953	935	962	955	-7	-0,7%
Total victimes	998	979	1.007	1.003	-4	-0,4%
Tués sur place	17	20	15	17	+2	+13,3%
Blessés	981	959	992	986	-6	-0,6%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL | Infographie : Vias institute

Tableau 41 Évolution, entre les 9 premiers mois 2018 et les 9 premiers mois 2019, du nombre d'accidents corporels impliquant un piéton et du nombre de piétons tués sur place enregistrés selon la province, Région wallonne

	Accidents corporels			Tués sur place			
	2018	2019	Évolution 2018-2019 #	2018	2019	Évolution 2018-2019 #	
Brabant wallon	106	110	+4	+3,8%	2	2	+0
Hainaut	351	337	-14	-4,0%	3	5	+2
Liège	354	345	-9	-2,5%	7	5	-2
Luxembourg	51	58	+7	+13,7%	0	0	+0
Namur	100	105	+5	+5,0%	3	5	+2
Région wallonne	962	955	+11	+10,6%	15	17	+2

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL | Infographie : Vias institute

Figure 63 Évolution du nombre d'accidents corporels impliquant un piéton enregistrés durant les 9 premiers mois, Région wallonne

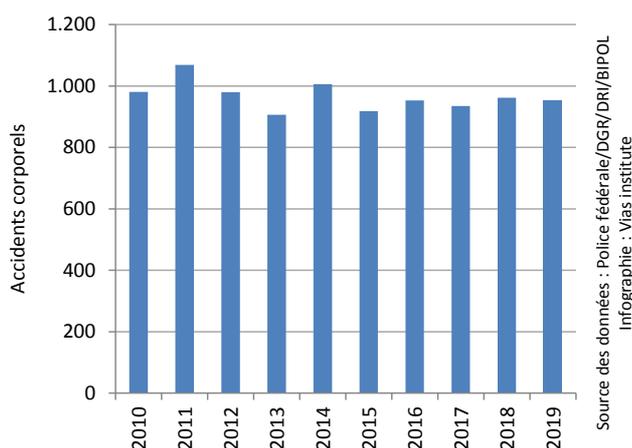
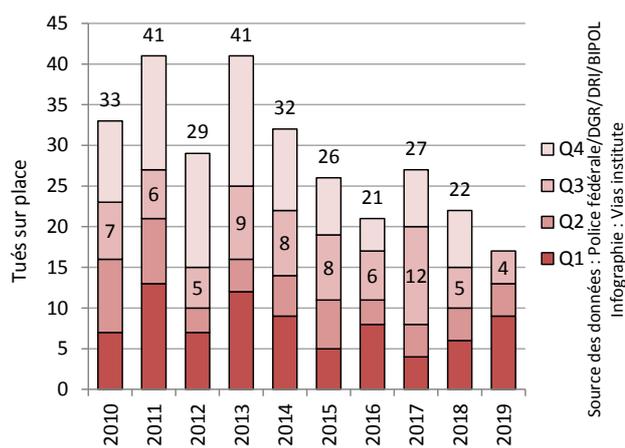


Figure 64 Évolution du nombre de piétons tués sur place enregistrés au cours des différents trimestres, Région wallonne



W6. ÉVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES CYCLISTES

Tableau 42 Évolution du nombre d'accidents corporels impliquant un cycliste et du nombre de cyclistes victimes enregistrés durant les 9 premiers mois, Région wallonne

	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Accidents corporels	560	645	598	557	611	574
Total victimes	584	652	590	571	638	579
Tués sur place	9	9	5	3	5	4
Blessés	575	643	585	568	633	575

	2016	2017	2018	2019	Évolution 2018-2019 #	Évolution 2018-2019 %
Accidents corporels	556	570	612	681	+69	+11,3%
Total victimes	568	574	620	701	+81	+13,1%
Tués sur place	7	8	3	15	+12	/
Blessés	561	566	617	686	+69	+11,2%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL | Infographie : Vias institute

Tableau 43 Évolution, entre les 9 premiers mois 2018 et les 9 premiers mois 2019, du nombre d'accidents corporels impliquant un cycliste et du nombre de cyclistes tués sur place enregistrés selon la province, Région wallonne

	Accidents corporels			Tués sur place			
	2018	2019	Évolution 2018-2019 #	Évolution 2018-2019 %	2018	2019	Évolution 2018-2019 #
Brabant wallon	79	108	+29	+36,7%	0	2	+2
Hainaut	201	237	+36	+17,9%	1	5	+4
Liège	218	203	-15	-6,9%	2	6	+4
Luxembourg	41	51	+10	+24,4%	0	2	+2
Namur	73	82	+9	+12,3%	0	0	+0
Région wallonne	612	681	+15	+20,3%	3	15	+12

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL | Infographie : Vias institute

Figure 65 Évolution du nombre d'accidents corporels impliquant un cycliste enregistrés durant les 9 premiers mois, Région wallonne

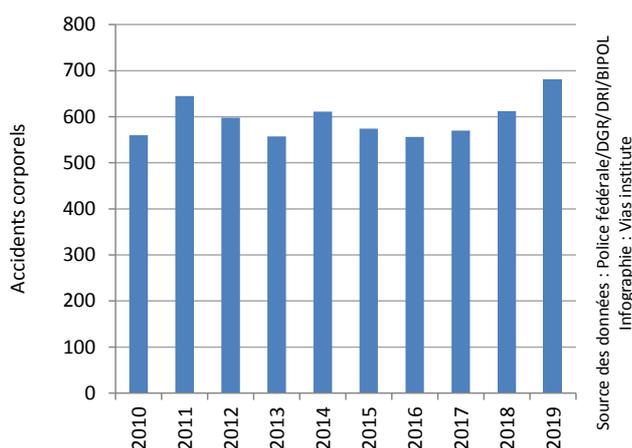
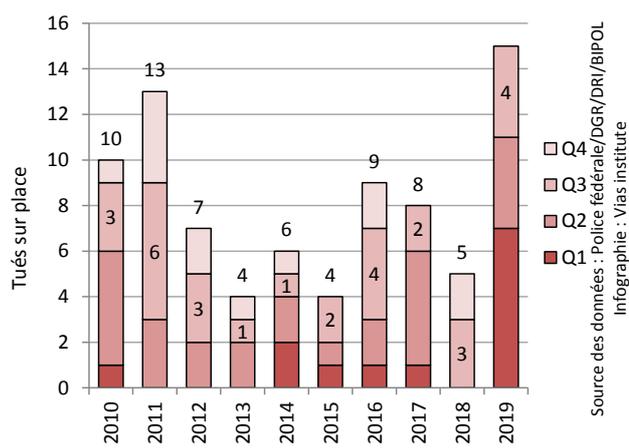


Figure 66 Évolution du nombre de cyclistes tués sur place enregistrés au cours des différents trimestres, Région wallonne



W7. ÉVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES CYCLOMOTORISTES

Tableau 44 Évolution du nombre d'accidents corporels impliquant un cyclomotoriste et du nombre de cyclomotoristes victimes enregistrés durant les 9 premiers mois, Région wallonne

	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Accidents corporels	873	948	777	678	674	632
Total victimes	954	1.008	804	722	717	676
Tués sur place	4	7	6	4	4	4
Blessés	950	1.001	798	718	713	672

	2016	2017	2018	2019	Évolution 2018-2019 #	Évolution 2018-2019 %
Accidents corporels	590	486	478	465	-13	-2,7%
Total victimes	638	519	491	472	-19	-3,9%
Tués sur place	3	7	3	1	-2	/
Blessés	635	512	488	471	-17	-3,5%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL | Infographie : Vias institute

Tableau 45 Évolution, entre les 9 premiers mois 2018 et les 9 premiers mois 2019, du nombre d'accidents corporels impliquant un cyclomotoriste et du nombre de cyclomotoristes tués sur place enregistrés selon la province, Région wallonne

	Accidents corporels			Tués sur place			
	2018	2019	Évolution 2018-2019 #	Évolution 2018-2019 %	2018	2019	Évolution 2018-2019 #
Brabant wallon	43	39	-4	-9,3%	0	0	+0
Hainaut	195	183	-12	-6,2%	0	0	+0
Liège	144	176	+32	+22,2%	0	1	+1
Luxembourg	25	20	-5	-20,0%	1	0	-1
Namur	71	47	-24	-33,8%	2	0	-2
Région wallonne	478	465	-29	-37,7%	3	1	-2

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL | Infographie : Vias institute

Figure 67 Évolution du nombre d'accidents corporels impliquant un cyclomotoriste enregistrés durant les 9 premiers mois, Région wallonne

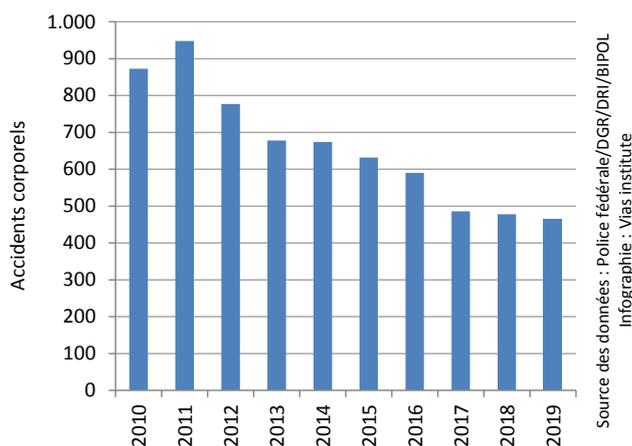
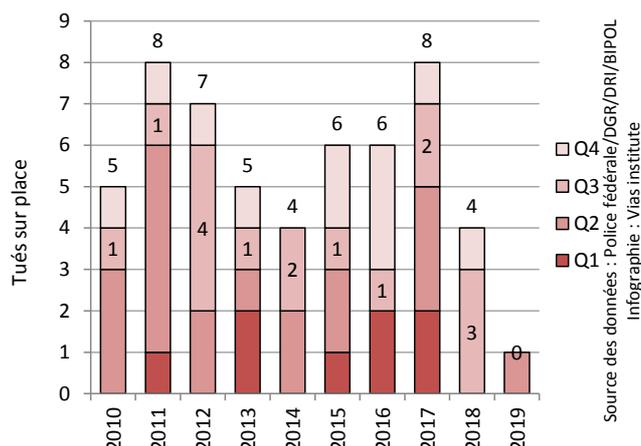


Figure 68 Évolution du nombre de cyclomotoristes tués sur place enregistrés au cours des différents trimestres, Région wallonne



W8. ÉVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES MOTOCYCLISTES

Tableau 46 Évolution du nombre d'accidents corporels impliquant un motocycliste et du nombre de motocyclistes victimes enregistrés durant les 9 premiers mois, Région wallonne

	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Accidents corporels	1.022	1.032	897	823	875	820
Total victimes	1.121	1.123	975	908	957	874
Tués sur place	41	44	39	30	33	32
Blessés	1.080	1.079	936	878	924	842

	2016	2017	2018	2019	Évolution 2018-2019 #	Évolution 2018-2019 %
Accidents corporels	780	749	817	716	-101	-12,4%
Total victimes	848	804	877	779	-98	-11,2%
Tués sur place	32	18	30	34	+4	+13,3%
Blessés	816	786	847	745	-102	-12,0%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL | Infographie : Vias institute

Tableau 47 Évolution, entre les 9 premiers mois 2018 et les 9 premiers mois 2019, du nombre d'accidents corporels impliquant un motocycliste et du nombre de motocyclistes tués sur place enregistrés selon la province, Région wallonne

	Accidents corporels			Tués sur place			
	2018	2019	Évolution 2018-2019 #	Évolution 2018-2019 %	2018	2019	Évolution 2018-2019 #
Brabant wallon	96	85	-11	-11,5%	3	2	-1
Hainaut	270	208	-62	-23,0%	9	13	+4
Liège	230	233	+3	+1,3%	4	6	+2
Luxembourg	88	65	-23	-26,1%	4	4	+0
Namur	133	125	-8	-6,0%	10	9	-1
Région wallonne	817	716	-10	-6,9%	30	34	+4

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL | Infographie : Vias institute

Figure 69 Évolution du nombre d'accidents corporels impliquant un motocycliste enregistrés durant les 9 premiers mois, Région wallonne

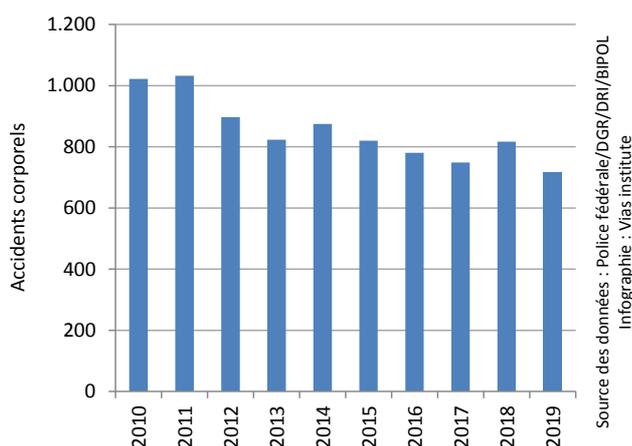
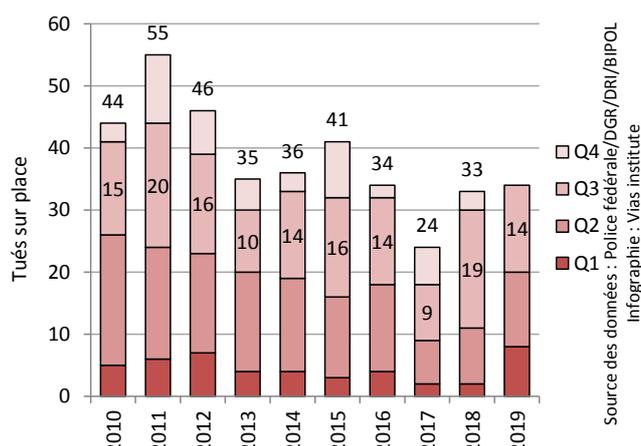


Figure 70 Évolution du nombre de motocyclistes tués sur place enregistrés au cours des différents trimestres, Région wallonne



W9. ÉVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES OCCUPANTS D'UNE VOITURE

Tableau 48 Évolution du nombre d'accidents corporels impliquant au moins une voiture et du nombre de victimes parmi les occupants de ces voitures enregistrés durant les 9 premiers mois, Région wallonne

	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Accidents corporels	8.239	8.271	7.619	7.163	7.268	7.293
Total victimes	8.755	8.467	7.791	7.550	7.667	7.745
Tués sur place	178	172	151	124	103	125
Blessés	8.577	8.295	7.640	7.426	7.564	7.620

	2016	2017	2018	2019	Évolution 2018-2019 #	Évolution 2018-2019 %
Accidents corporels	7.146	6.854	6.795	6.467	-328	-4,8%
Total victimes	7.533	7.266	7.029	6.496	-533	-7,6%
Tués sur place	106	113	84	113	+29	+34,5%
Blessés	7.427	7.153	6.945	6.383	-562	-8,1%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL | Infographie : Vias institute

Tableau 49 Évolution, entre les 9 premiers mois 2018 et les 9 premiers mois 2019, du nombre d'accidents corporels impliquant une voiture et du nombre de tués sur place parmi les occupants de ces voitures enregistrés selon la province, Région wallonne

	Accidents corporels			Tués sur place			
	2018	2019	Évolution 2018-2019 #	2018	2019	Évolution 2018-2019 #	
Brabant wallon	670	702	+32	+4,8%	5	6	+1
Hainaut	2.436	2.271	-165	-6,8%	31	34	+3
Liège	2.096	1.975	-121	-5,8%	19	27	+8
Luxembourg	574	587	+13	+2,3%	8	25	+17
Namur	1.019	932	-87	-8,5%	21	21	+0
Région wallonne	6.795	6.467	-138	-12,0%	84	113	+29

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL | Infographie : Vias institute

Figure 71 Évolution du nombre d'accidents corporels impliquant au moins une voiture enregistrés durant les 9 premiers mois, Région wallonne

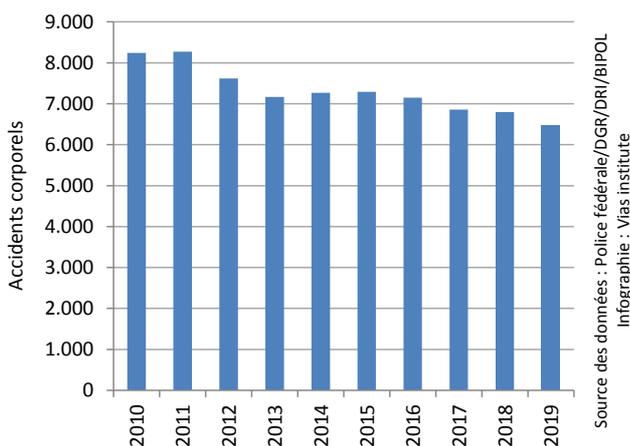
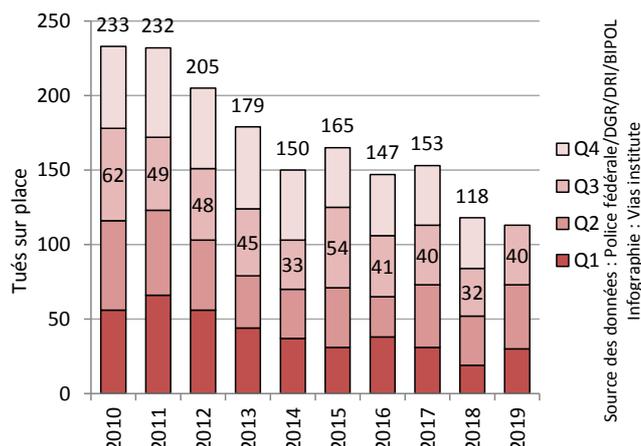


Figure 72 Évolution du nombre d'occupants de voiture tués sur place enregistrés au cours des différents trimestres, Région wallonne



W10. ÉVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DANS LES ACCIDENTS IMPLIQUANT UNE CAMIONNETTE

TANT LES OCCUPANTS DES CAMIONNETTES QUE LES OPPOSANTS SONT PRIS EN COMPTE PARMIS LES VICTIMES (TUÉS ET BLESSÉS)

Tableau 50 Évolution du nombre d'accidents corporels impliquant une camionnette et du nombre de victimes dans ces accidents enregistrés durant les 9 premiers mois, Région wallonne

	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Accidents corporels	660	668	607	562	606	623
Total victimes	962	971	880	818	888	897
Tués sur place	22	17	21	15	13	11
Blessés	940	954	859	803	875	886

	2016	2017	2018	2019	Évolution 2018-2019 #	Évolution 2018-2019 %
Accidents corporels	626	568	607	610	+3	+0,5%
Total victimes	935	861	903	888	-15	-1,7%
Tués sur place	21	19	12	17	+5	+41,7%
Blessés	914	842	891	871	-20	-2,2%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL | Infographie : Vias institute

Tableau 51 Évolution, entre les 9 premiers mois 2018 et les 9 premiers mois 2019, du nombre d'accidents corporels impliquant une camionnette et du nombre de tués sur place dans ces accidents enregistrés selon la province, Région wallonne

	Accidents corporels			Tués sur place			
	2018	2019	Évolution 2018-2019 #	Évolution 2018-2019 %	2018	2019	Évolution 2018-2019 #
Brabant wallon	63	58	-5	-7,9%	3	1	-2
Hainaut	215	205	-10	-4,7%	6	6	+0
Liège	149	154	+5	+3,4%	3	7	+4
Luxembourg	56	62	+6	+10,7%	0	0	+0
Namur	124	131	+7	+5,6%	0	3	+3
Région wallonne	607	610	+9	+4,9%	12	17	+5

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL | Infographie : Vias institute

Figure 73 Évolution du nombre d'accidents corporels impliquant une camionnette enregistrés durant les 9 premiers mois, Région wallonne

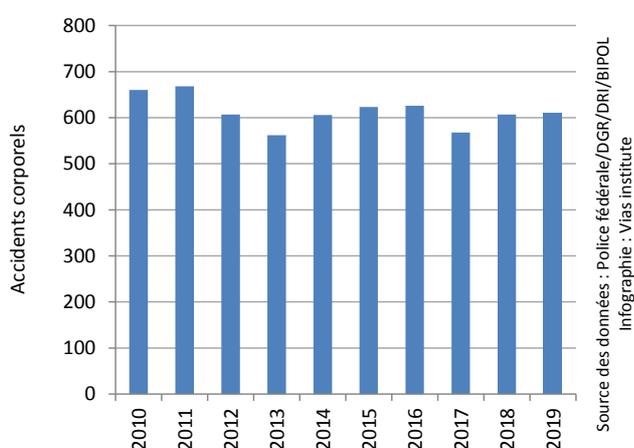
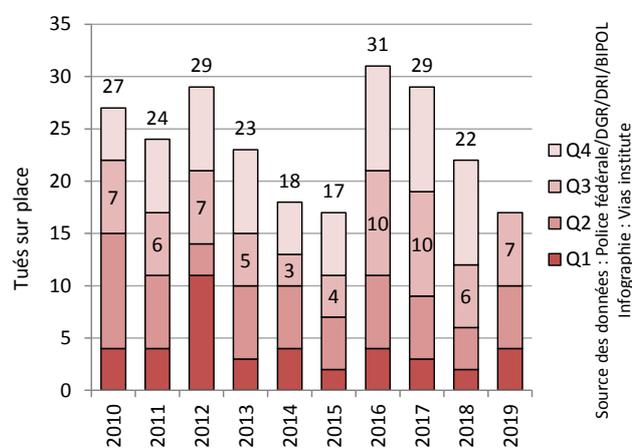


Figure 74 Évolution du nombre de tués sur place dans les accidents impliquant une camionnette enregistrés au cours des différents trimestres, Région wallonne



W11. ÉVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DANS LES ACCIDENTS IMPLIQUANT UN POIDS LOURD

TANT LES OCCUPANTS DES POIDS LOURDS QUE LES OPPOSANTS SONT PRIS EN COMPTE PARMIS LES VICTIMES (TUÉS ET BLESSÉS)

Tableau 52 Évolution du nombre d'accidents corporels impliquant un poids lourd et du nombre de victimes dans ces accidents enregistrés durant les 9 premiers mois, Région wallonne

	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Accidents corporels	459	438	384	384	430	441
Total victimes	621	605	502	505	562	611
Tués sur place	27	29	21	21	29	24
Blessés	594	576	481	484	533	587

	2016	2017	2018	2019	Évolution 2018-2019 #	Évolution 2018-2019 %
Accidents corporels	367	406	374	389	+15	+4,0%
Total victimes	564	567	501	532	+31	+6,2%
Tués sur place	26	26	21	39	+18	+85,7%
Blessés	538	541	480	493	+13	+2,7%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL | Infographie : Vias institute

Tableau 53 Évolution, entre les 9 premiers mois 2018 et les 9 premiers mois 2019, du nombre d'accidents corporels impliquant un poids lourd et du nombre de tués sur place dans ces accidents enregistrés selon la province, Région wallonne

	Accidents corporels			Tués sur place			
	2018	2019	Évolution 2018-2019 #	Évolution 2018-2019 %	2018	2019	Évolution 2018-2019 #
Brabant wallon	24	38	+14	+58,3%	2	5	+3
Hainaut	120	111	-9	-7,5%	8	9	+1
Liège	121	115	-6	-5,0%	4	11	+7
Luxembourg	45	61	+16	+35,6%	3	12	+9
Namur	64	64	+0	+0,0%	4	2	-2
Région wallonne	374	389	-1	-1,2%	21	39	+18

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL | Infographie : Vias institute

Figure 75 Évolution du nombre d'accidents corporels impliquant un poids lourd enregistrés durant les 9 premiers mois, Région wallonne

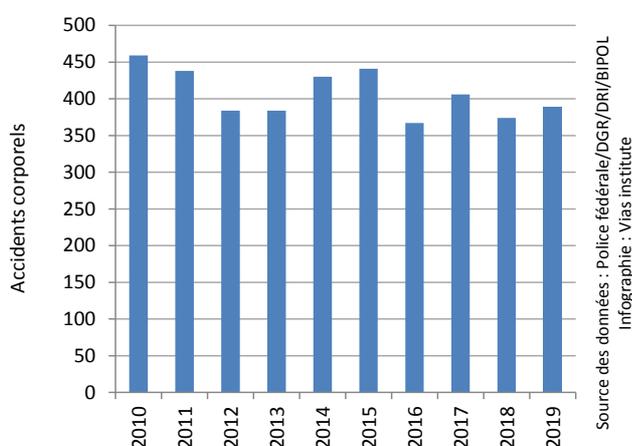
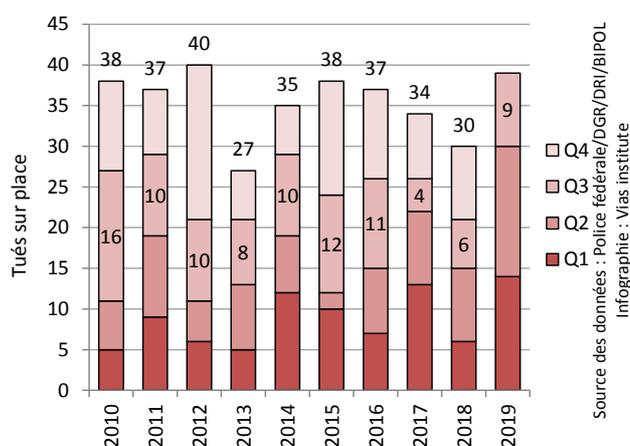


Figure 76 Évolution du nombre de tués sur place dans les accidents impliquant un poids lourd enregistrés au cours des différents trimestres, Région wallonne



RÉGION DE BRUXELLES-CAPITALE

B1. CHIFFRES-CLÉS

Tableau 54 Évolution du nombre d'accidents corporels et du nombre de victimes enregistrés durant les 9 premiers mois, Région de Bruxelles-Capitale

	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Accidents corporels	2.830	2.863	2.830	2.583	2.702	2.748
Total victimes	3.498	3.448	3.415	3.083	3.236	3.313
Tués sur place	10	14	14	19	11	10
Blessés	3.488	3.434	3.401	3.064	3.225	3.303

	2016	2017	2018	2019	Évolution 2018-2019 #	Évolution 2018-2019 %
Accidents corporels	2.825	2.753	2.755	2.872	+117	+4,2%
Total victimes	3.338	3.308	3.270	3.369	+99	+3,0%
Tués sur place	5	10	9	14	+5	/
Blessés	3.333	3.298	3.261	3.355	+94	+2,9%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL | Infographie : Vias institute

Figure 77 Évolution du nombre d'accidents corporels enregistrés durant les 9 premiers mois, Région de Bruxelles-Capitale

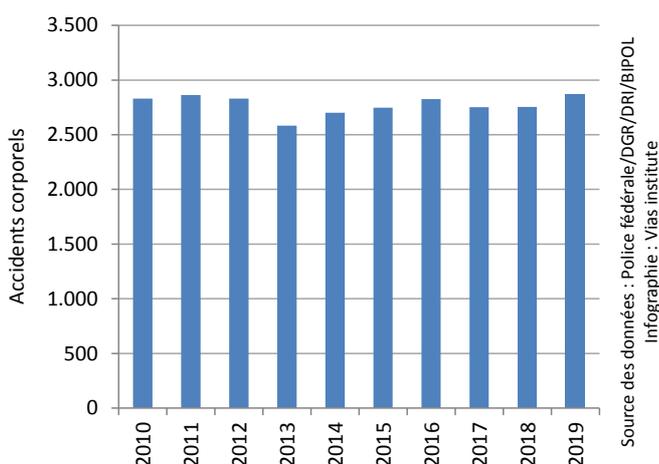


Figure 78 Évolution du nombre de tués sur place enregistrés durant les 9 premiers mois, Région de Bruxelles-Capitale

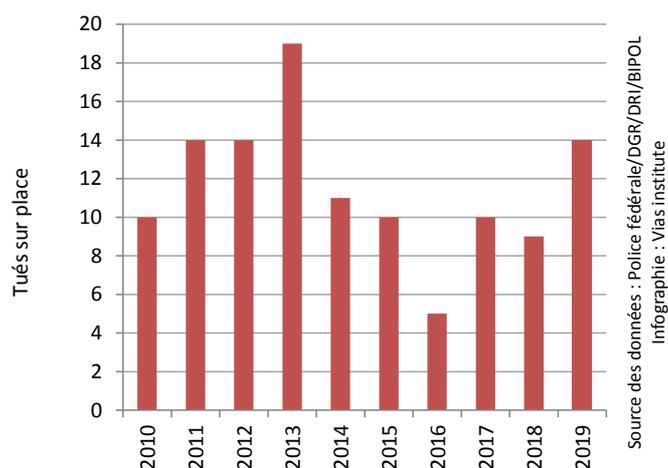


Figure 79 Évolution du nombre de blessés enregistrés durant les 9 premiers mois, Région de Bruxelles-Capitale

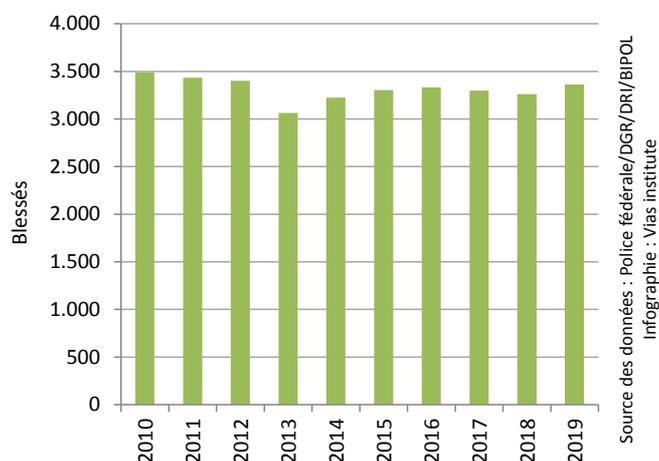


Figure 80 Évolution du nombre de tués sur place enregistrés au cours des différents trimestres, Région de Bruxelles-Capitale

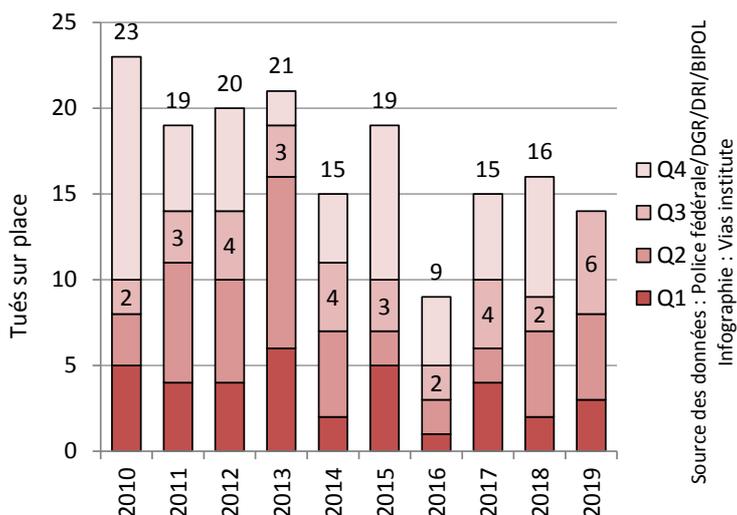


Figure 81 Nombre de victimes (tués et blessés) enregistrées par mois, Région de Bruxelles-Capitale

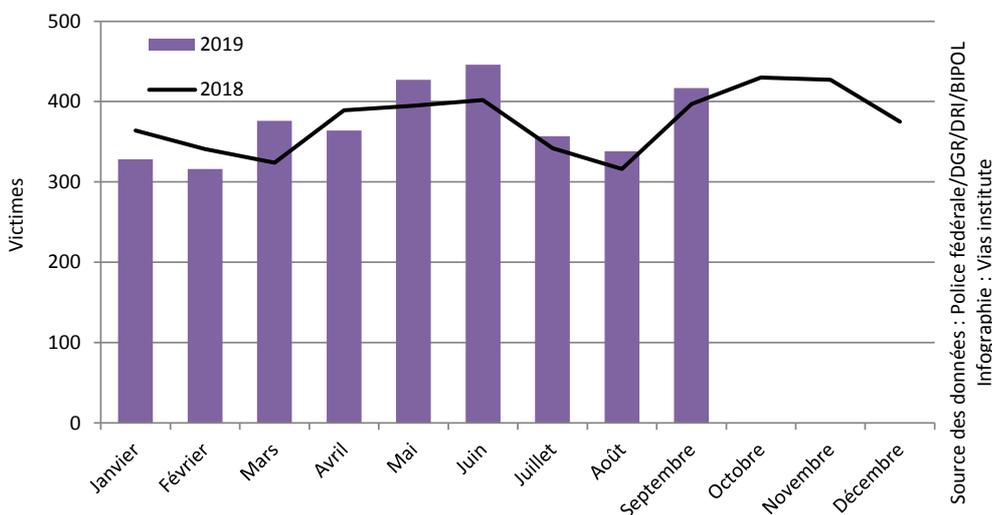
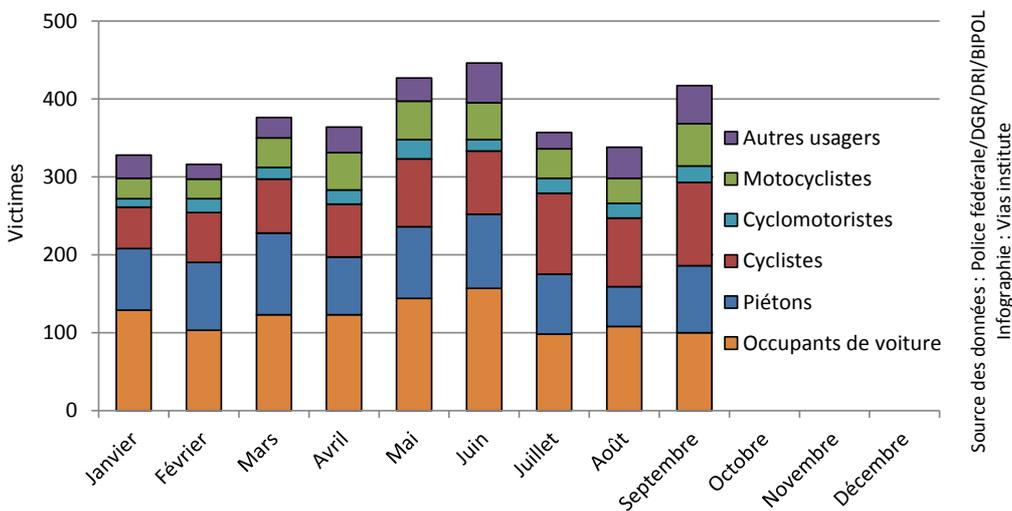


Figure 82 Nombre de victimes (tués et blessés) enregistrées par mois, selon le mode de déplacement, Région de Bruxelles-Capitale



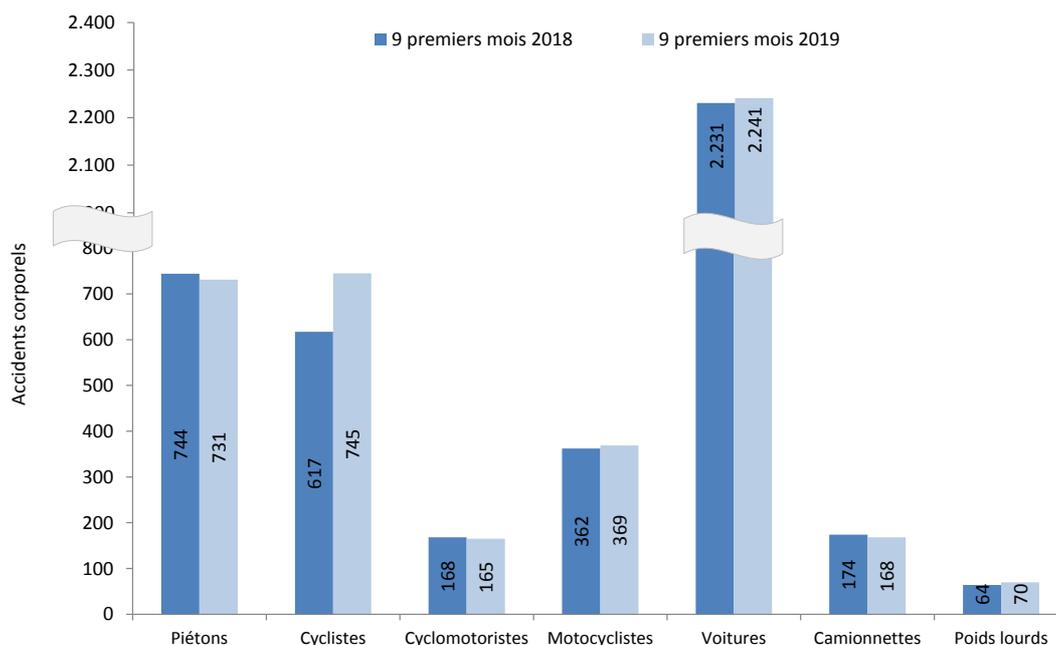
B2. DIFFÉRENCES ENTRE LES USAGERS

Tableau 55 Évolution, entre les 9 premiers mois 2018 et les 9 premiers mois 2019, du nombre d'accidents corporels et du nombre de tués sur place enregistrés par type d'utilisateur, Région de Bruxelles-Capitale

	Accidents corporels				Tués sur place		
	2018	2019	Évolution 2018-2019 #	Évolution 2018-2019 %	2018	2019	Évolution 2018-2019 #
Piétons	744	731	-13	-1,7%	1	6	+5
Cyclistes	617	745	+128	+20,7%	1	1	+0
Cyclomotoristes	168	165	-3	-1,8%	2	0	-2
Motocyclistes	362	369	+7	+1,9%	1	3	+2
Voitures	2.231	2.241	+10	+0,4%	4	4	+0
Camionnettes*	174	168	-6	-3,4%	0	1	+1
Poids lourds*	64	70	+6	+9,4%	1	1	+0
Région Bruxelles-C.	2.755	2.872	+117	+4,2%	9	14	+5

* Dans le cas particulier des accidents impliquant une camionnette ou un poids lourd, l'ensemble des personnes tuées à la suite de l'accident sont prises en compte, qu'elles occupent ou non la camionnette ou le poids lourd (tant les occupants du véhicule mentionné que les autres usagers sont comptabilisés).

Figure 83 Évolution, entre les 9 premiers mois 2018 et les 9 premiers mois 2019, du nombre d'accidents corporels enregistrés selon le type d'utilisateur, Région de Bruxelles-Capitale



B3. ÉVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES PIÉTONS

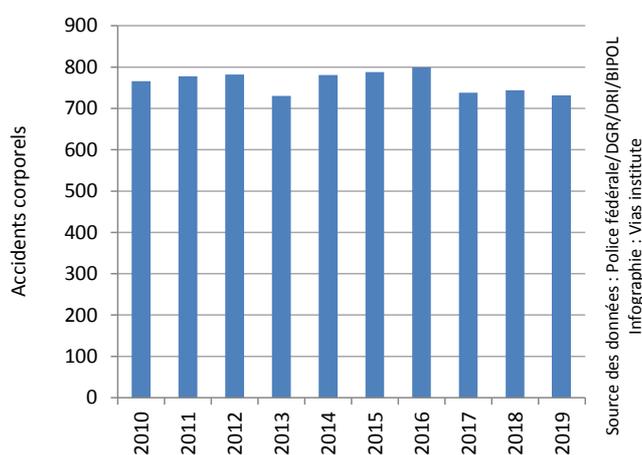
Tableau 56 Évolution du nombre d'accidents corporels impliquant un piéton et du nombre de piétons victimes enregistrés durant les 9 premiers mois, Région de Bruxelles-Capitale

	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Accidents corporels	766	778	782	730	781	788
Total victimes	789	791	804	747	814	799
Tués sur place	4	6	6	6	5	5
Blessés	785	785	798	741	809	794

	2016	2017	2018	2019	Évolution 2018-2019 #	Évolution 2018-2019 %
Accidents corporels	799	738	744	731	-13	-1,7%
Total victimes	811	750	772	746	-26	-3,4%
Tués sur place	2	3	1	6	+5	/
Blessés	809	747	771	740	-31	-4,0%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL | Infographie : Vias institute

Figure 84 Évolution du nombre d'accidents corporels impliquant un piéton enregistrés durant les 9 premiers mois, Région de Bruxelles-Capitale



B4. ÉVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES CYCLISTES

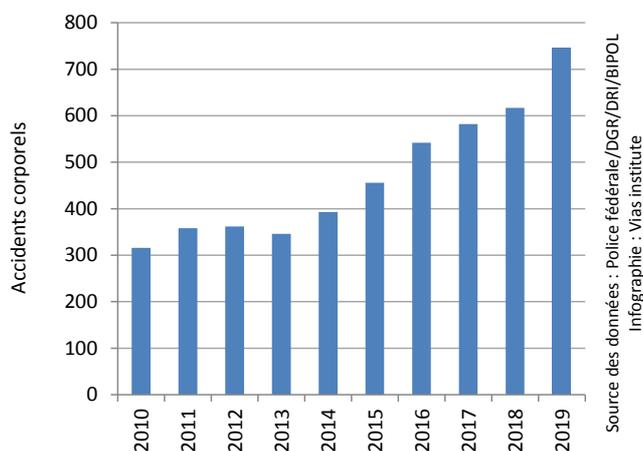
Tableau 57 Évolution du nombre d'accidents corporels impliquant un cycliste et du nombre de cyclistes victimes enregistrés durant les 9 premiers mois, Région de Bruxelles-Capitale

	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Accidents corporels	316	358	362	346	393	456
Total victimes	312	352	344	333	372	433
Tués sur place	1	1	0	1	0	0
Blessés	311	351	344	332	372	433

	2016	2017	2018	2019	Évolution 2018-2019 #	Évolution 2018-2019 %
Accidents corporels	542	582	617	745	+128	+20,7%
Total victimes	518	549	605	721	+116	+19,2%
Tués sur place	1	0	1	1	+0	/
Blessés	517	549	604	720	+116	+19,2%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL | Infographie : Vias institute

Figure 85 Évolution du nombre d'accidents corporels impliquant un cycliste enregistrés durant les 9 premiers mois, Région de Bruxelles-Capitale



B5. ÉVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES CYCLOMOTORISTES

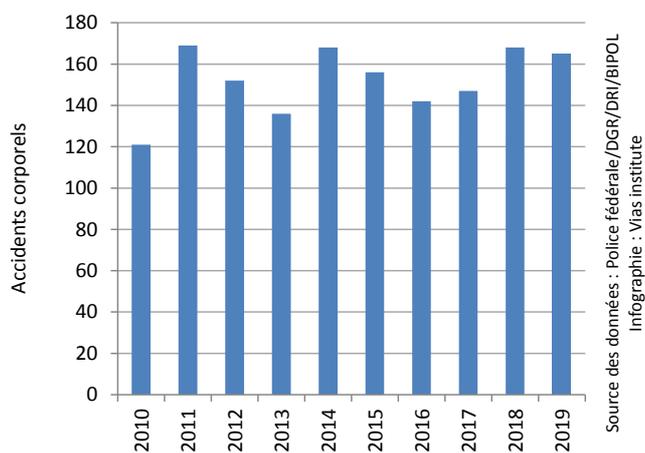
Tableau 58 Évolution du nombre d'accidents corporels impliquant un cyclomotoriste et du nombre de cyclomotoristes victimes enregistrés durant les 9 premiers mois, Région de Bruxelles-Capitale

	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Accidents corporels	121	169	152	136	168	156
Total victimes	127	173	155	132	161	151
Tués sur place	0	0	0	0	0	0
Blessés	127	173	155	132	161	151

	2016	2017	2018	2019	Évolution 2018-2019 #	Évolution 2018-2019 %
Accidents corporels	142	147	168	165	-3	-1,8%
Total victimes	143	135	162	161	-1	-0,6%
Tués sur place	0	0	2	0	-2	/
Blessés	143	135	160	161	+1	+0,6%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL | Infographie : Vias institute

Figure 86 Évolution du nombre d'accidents corporels impliquant un cyclomotoriste enregistrés durant les 9 premiers mois, Région de Bruxelles-Capitale



B6. ÉVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES MOTOCYCLISTES

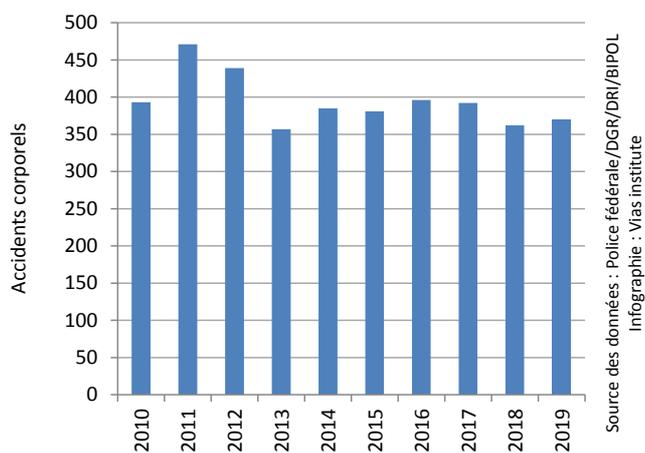
Tableau 59 Évolution du nombre d'accidents corporels impliquant un motocycliste et du nombre de motocyclistes victimes enregistrés durant les 9 premiers mois, Région de Bruxelles-Capitale

	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Accidents corporels	393	471	439	357	385	381
Total victimes	408	469	431	353	387	380
Tués sur place	1	2	1	3	1	1
Blessés	407	467	430	350	386	379

	2016	2017	2018	2019	Évolution 2018-2019 #	Évolution 2018-2019 %
Accidents corporels	396	392	362	369	+7	+1,9%
Total victimes	393	388	353	357	+4	+1,1%
Tués sur place	2	3	1	3	+2	/
Blessés	391	385	352	354	+2	+0,6%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL | Infographie : Vias institute

Figure 87 Évolution du nombre d'accidents corporels impliquant un motocycliste enregistrés durant les 9 premiers mois, Région de Bruxelles-Capitale



B7. ÉVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES OCCUPANTS D'UNE VOITURE

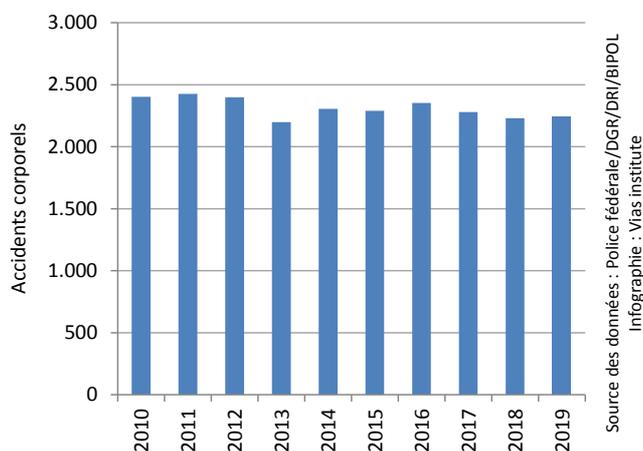
Tableau 60 Évolution du nombre d'accidents corporels impliquant au moins une voiture et du nombre de victimes parmi les occupants de ces voitures enregistrés durant les 9 premiers mois, Région de Bruxelles-Capitale

	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Accidents corporels	2.402	2.427	2.399	2.198	2.306	2.290
Total victimes	1.599	1.404	1.373	1.307	1.294	1.323
Tués sur place	4	3	6	9	5	2
Blessés	1.595	1.401	1.367	1.298	1.289	1.321

	2016	2017	2018	2019	Évolution 2018-2019 #	Évolution 2018-2019 %
Accidents corporels	2.352	2.279	2.231	2.241	+10	+0,4%
Total victimes	1.269	1.267	1.165	1.085	-80	-6,9%
Tués sur place	0	3	4	4	+0	/
Blessés	1.269	1.264	1.161	1.081	-80	-6,9%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL | Infographie : Vias institute

Figure 88 Évolution du nombre d'accidents corporels impliquant une voiture enregistrés durant les 9 premiers mois, Région de Bruxelles-Capitale



B8. ÉVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DANS LES ACCIDENTS IMPLIQUANT UNE CAMIONNETTE

TANT LES OCCUPANTS DES CAMIONNETTES QUE LES OPPOSANTS SONT PRIS EN COMPTE PARI LES VICTIMES (TUÉS ET BLESSÉS)

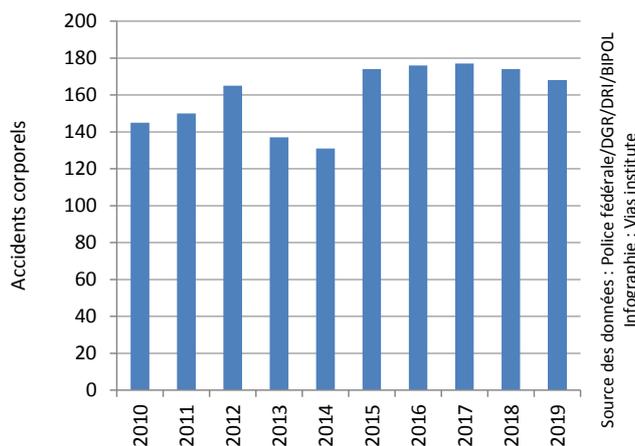
Tableau 61 Évolution du nombre d'accidents corporels impliquant une camionnette et du nombre de victimes dans ces accidents enregistrés durant les 9 premiers mois, Région de Bruxelles-Capitale

	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Accidents corporels	145	150	165	137	131	174
Total victimes	184	188	216	177	160	224
Tués sur place	0	0	0	0	0	3
Blessés	184	188	216	177	160	221

	2016	2017	2018	2019	Évolution 2018-2019 #	Évolution 2018-2019 %
Accidents corporels	176	177	174	168	-6	-3,4%
Total victimes	229	243	220	200	-20	-9,1%
Tués sur place	0	2	0	1	+1	/
Blessés	229	241	220	199	-21	-9,5%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL | Infographie : Vias institute

Figure 89 Évolution du nombre d'accidents corporels impliquant une camionnette enregistrés durant les 9 premiers mois, Région de Bruxelles-Capitale



B9. ÉVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DANS LES ACCIDENTS IMPLIQUANT UN POIDS LOURD

TANT LES OCCUPANTS DES POIDS LOURDS QUE LES OPPOSANTS SONT PRIS EN COMPTE PARMIS LES VICTIMES (TUÉS ET BLESSÉS)

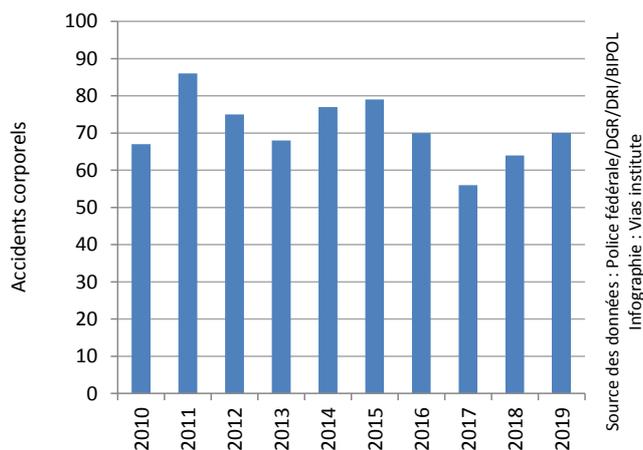
Tableau 62 Évolution du nombre d'accidents corporels impliquant un poids lourd et du nombre de victimes dans ces accidents enregistrés durant les 9 premiers mois, Région de Bruxelles-Capitale

	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Accidents corporels	67	86	75	68	77	79
Total victimes	90	104	96	84	95	96
Tués sur place	0	2	2	2	1	1
Blessés	90	102	94	82	94	95

	2016	2017	2018	2019	Évolution 2018-2019 #	Évolution 2018-2019 %
Accidents corporels	70	56	64	70	+6	+9,4%
Total victimes	103	66	76	84	+8	+10,5%
Tués sur place	0	1	1	1	+0	/
Blessés	103	65	75	83	+8	+10,7%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL | Infographie : Vias institute

Figure 90 Évolution du nombre d'accidents corporels impliquant un poids lourd enregistrés durant les 9 premiers mois, Région de Bruxelles-Capitale



MÉTHODOLOGIE

Les données publiées dans le baromètre de la sécurité routière sont issues des **procès-verbaux établis par la police** fédérale de la route (WPR) et par les zones de police locale à la suite d'un **accident corporel** (c'est-à-dire ayant entraîné des blessures chez au moins une des personnes impliquées). Elles sont centralisées par un service de la police fédérale qui les transmet trimestriellement à l'institut Vias.

Chaque zone (ou unité) de police comptabilise les accidents corporels (et les victimes) ayant eu lieu sur son territoire, quelle que soit la zone ayant constaté l'accident. Tant les accidents corporels **constatés sur place** par les services de police que les accidents corporels **déclarés au poste de police** sont pris en compte.

Les informations transmises à Vias institut par les services de police sont tirées des **procès-verbaux initiaux**, qu'ils soient définitifs ou non. Le nombre de procès-verbaux et leur contenu sont donc susceptibles d'évoluer de mois en mois, entraînant d'éventuelles (légères) augmentations ou diminutions des nombres d'accidents, de tués ou de blessés d'un baromètre à l'autre. **Les données les plus récentes du baromètre sont donc provisoires.** Elles sont considérées comme définitives après 4 à 6 mois. Elles ne sont néanmoins pas très éloignées des chiffres officiels qui seront publiés plus tard par le SPF Économie : en moyenne (par semestre), au niveau national, le baromètre annonce entre 0 et 5% de tués de plus ou de moins que le nombre officiel qui sera publié. Et l'écart entre le baromètre et les chiffres officiels est inférieur à 2% en ce qui concerne le nombre d'accidents corporels.

Le baromètre de la sécurité routière repose sur une **approche trimestrielle et cumulative** : à mesure de l'avancement dans l'année, les données trimestrielles sont sommées afin d'obtenir le nombre d'accidents et de victimes enregistrés jusque-là durant l'année. La période couverte par le baromètre est alors comparée avec la période similaire des années antérieures, avec une attention particulière apportée à l'évolution par rapport à l'année directement précédente. Concrètement, 4 baromètres sont publiés chaque année. Ils concernent les périodes suivantes :

- les 3 premiers mois de l'année (de janvier à mars) ;
- les 9 premiers mois de l'année (de janvier à juin) ;
- les 9 premiers mois de l'année (de janvier à septembre) ;
- l'ensemble de l'année (de janvier à décembre).

Trois indicateurs sont étudiés : **le nombre d'accidents corporels, le nombre de tués sur place et le nombre de blessés.** Le nombre total de tués dans la circulation, lequel comprend les tués sur place et les personnes mortellement blessées¹, ne figure pas dans le baromètre. Les personnes mortellement blessées ne sont en effet connues que par les parquets et ne sont donc pas renseignées dans les procès-verbaux initiaux rédigés par les services de police dont sont extraites les données du baromètre. L'évolution du nombre de tués sur place correspond cependant systématiquement à celle du nombre total de tués dans la circulation.

Calculer des pourcentages d'évolution a peu de sens lorsque les chiffres absolus originels sont trop petits. Par exemple : le passage de 1 tué à 2 tués correspond à une hausse de +100%. Afin d'éviter les erreurs d'interprétation, ces pourcentages d'évolutions ne sont donc pas fournis lorsque les chiffres sont relativement petits, ce qui est souvent le cas du nombre de tués dans certaines catégories d'usager. L'évolution en chiffres bruts (+1 tué) y est alors préférée.

¹ Personnes mortellement blessées : toutes les personnes impliquées dans un accident de la circulation qui décèdent dans les 30 jours suivant la date de l'accident mais qui ne sont pas décédées sur place ou avant leur admission à l'hôpital.

RAPPORTS RÉCENTS

DE CEUNYNCK, T., WIJLHUIZEN, G.J., FTHRI, A., GERIKE, R., KÖHLER, D., CICCONE, A., et al. (2019). **Determinants and barriers of walking and using Personal e-Transporters: a survey in nine European cities**. CEDR Call 2015: ISAAC – Stimulating safe walking and cycling within a multimodal transport environment. Brussels, Belgium

DESMET, C., VAN BELLE, G., TORFS, K., TEUCHIES, M. & BOETS, S. (2019) **L'impact de la conduite assistée sur le comportement. Une étude de poursuite oculaire sur route sur l'influence de la position des systèmes de navigation**. Bruxelles, Belgique : Vias Institute – Centre de connaissance Sécurité routière

DEVELTERE, A., & LEBLUD, J. (2018). **Quels impacts des horaires décalés sur la congestion et la sécurité routière en heures de pointe ? Une approche exploratoire pour les déplacements domicile-travail en Belgique**. Bruxelles, Belgique : Institut Vias

FOCANT, N., LEBLUD, J., TORFS, K., & MEESMANN, U. (2018) **Dossier thématique sécurité routière n°16. Communication et campagnes en sécurité routière**. Bruxelles, Belgique : Institut Vias - Centre de Connaissance Sécurité Routière.

INSTITUT VIAS (2019). **Enquête Nationale d'Insécurité routière 2019**. Bruxelles, Belgique: Institut Vias - Centre de Connaissance Sécurité Routière.

INSTITUT VIAS (2019). **Mémorandum 2019**. Bruxelles, Belgique: Institut Vias - Centre de Connaissance Sécurité Routière.

LEBLUD, J. TEMMERMAN, P. & SCHOETERS, A. (2018). **Dossier thématique Sécurité routière n° 19 Conducteurs et passagers en voiture**. Bruxelles, Belgique : Vias institute – Centre Connaissance de Sécurité Routière

LEBLUD, J., MEESMANN, U., HOUWING, S. & OPDENAKKER, E. (2019). **Dossier thématique Sécurité routière n°4 Drogues et médicaments**, Bruxelles, Belgique : Vias institute – Centre Connaissance de Sécurité Routière

LEQUEUX, Q., & PELSSERS, B. (2018). **Tout le monde porte-t-il la ceinture ? – Résultats de la mesure de comportement Vias 2018 sur le port de la ceinture de sécurité**, Bruxelles, Belgique : Institut Vias – Centre Connaissance de Sécurité Routière

LEQUEUX, Q. & LEBLUD, J. (2019). **Rapport statistique 2018 - Accidents de la route 2017**. Bruxelles, Belgique : Institut Vias - Centre Connaissance de Sécurité Routière

MARTENSEN, H. & SCHINCKUS, L. (2018). **Dossier thématique Sécurité routière n°1. Seniors (2ème édition)**. Bruxelles, Belgique : Vias institute – Centre Connaissance de Sécurité Routière

MARTENSEN, H.; WAHL, J; SLOOTMANS, F. (2019). **Conséquences de l'abaissement de l'âge minimum pour conduire une moto en Belgique - Résumé**. Bruxelles, Belgique: Institute Vias

MEUNIER, J.-C., SCHINKUS, L. & KAISER, S. (2019). **Dossier thématique Sécurité routière n°20 – Prise de risques et agressivité au volant**, Bruxelles, Belgique : Institut Vias – Centre Connaissance de Sécurité Routière

NIEUWKAMP, R. & SCHOETERS, A. (2018). **Dossier thématique Sécurité routière n° 2. Cyclistes**. Bruxelles, Belgique : Institut Vias – Centre Connaissance de Sécurité Routière.

PELSSERS, B. (2019). **Comment accroître l'impact des contrôles d'alcoolémie sur la sécurité routière ? Analyse des accidents et infractions liés à la consommation d'alcool et du risque relatif en vue d'assurer une meilleure répartition des contrôles d'alcoolémie**. Bruxelles, Belgique : Institut Vias – Centre Connaissance de Sécurité Routière

SCHINKUS, L. & SCHOETERS, A. (2018) **Rapport Statistique 2018 Comportement dans le trafic**, Bruxelles, Belgique: Institut Vias – Centre Connaissance de Sécurité Routière

SCHOETERS, A., DANIELS, S. & WAHL, J. (2019), **La Belgique dans le contexte européen – Comparaison systématique des indicateurs de sécurité routière**. Bruxelles, Belgique : Institut Vias – Centre Connaissance de Sécurité Routière

SLOOTMANS, F. (2018). **Rapport statistique 2018. Politique criminelle : contrôles et sanctions**. Bruxelles, Belgique : Vias institute - Centre de Connaissance Sécurité Routière

SLOOTMANS, F. & DESMET, C. (2019). **Dossier thématique Sécurité routière n°. 5. Distraction**, Bruxelles, Belgique: Vias institute – Centre Connaissance de Sécurité Routière

Ces publications sont disponibles sur le site web de l'institut Vias
<http://www.vias.be>
ou sur demande à info@vias.be

ARTICLES SCIENTIFIQUES RÉCENTS

BOETS, S., DESMET, C., KNOWLES, D., POMMER, A., & KAISER, S. (2018). Detection of motorcyclists by car drivers with and without motorcycling experience. A virtual reality driving simulator study including eye-tracking. *Proceedings of the 12th International Motorcycle Conference 2018*.

DE CEUNYNCK, T., SLOOTMANS, F., & DANIELS, S. (2018). Characteristics and profiles of moped crashes in urban areas: an in-depth study. *Transportation Research Record*

DE CEUNYNCK, T. (2018). Analyse van bijna-ongevallen verhoogt verkeersveiligheid. Met videoanalyse risico's identificeren voor er ongevallen gebeuren. *Verkeersspecialist 252, 16-17*

DE CEUNYNCK, T., SLOOTMANS, F., & DANIELS, S. (2018). Oververtegenwoordigd in de statistieken, maar onderbelicht. *Verkeersspecialist 25, 16-19*

DE CEUNYNCK, T., SLOOTMANS, F., TEMMERMAN, P., & DANIELS, S. (2018). Blind spot crashes between vulnerable road users and heavy goods vehicles in Belgium. *Proceedings, 7th International Cycling Safety Conference, ICSC2018*

JOHNSONN, C., LAURESHYN, A., **DE CEUNYNCK, T.**, & D'AGOSTINO, C. (2018). Can event-based exposure measures help to explain the Safety-in-Numbers phenomenon? *Proceedings, 7th International Cycling Safety Conference, ICSC2018*

DESMET, C., & DIEPENDAELE, K. (2019). An eye-tracking study on the road examining the effects of handsfree phoning on visual attention. *Transportation Research Part F, 60, 549-559*

GOLDENBELD, C., **DANIELS, S.** & SCHERMERS, G. (2019). Red light cameras revisited. Recent evidence on red light camera safety effects. *Accident Analysis and Prevention, 128, 139-147* (<https://doi.org/10.1016/j.aap.2019.04.007>)

TORFS, K., & MEESMANN, U. (2019). How do vulnerable road users look at road safety? International comparison based on ESRA data from 25 countries. *Transportation Research Part F, 63, 144-152*

VAN HAPEREN, W., RIAZ, M. S., **DANIELS, S.**, SAUNIER, N., BRIJS, T., & WETS, G. (2019). Observing the observation of (vulnerable) road user behaviour and traffic safety: A scoping review. *Accident Analysis & Prevention, 123, 211-221*. (<http://doi.org/10.1016/J.AAP.2018.11.021>)

WIJNEN, W., WEIJERMANS, W., **SCHOETERS, A., VAN DEN BERGHE, W.**, BAUER, R., CARNIS, L., ELVIK, R., & **MARTENSEN, H.** (2019). An analysis of official road crash cost estimates in European countries. *Safety Science, 113, 318-327*

