

Baromètre de la sécurité routière



1^{er} trimestre 2019



TABLE DES MATIÈRES

Table des matières	2
Précisions techniques importantes	4
Belgique	6
F1. Évolution générale	6
F2. Chiffres-clés	7
F3. Différences entre les régions.....	11
F4. Différences entre les usagers	12
F5. Évolution de la sécurité routière des piétons.....	13
F6. Évolution de la sécurité routière des cyclistes	14
F7. Évolution de la sécurité routière des cyclomotoristes.....	15
F8. Évolution de la sécurité routière des motocyclistes.....	16
F9. Évolution de la sécurité routière des occupants d’une voiture.....	17
F10. Évolution de la sécurité routière dans les accidents impliquant une camionnette.....	18
F11. Évolution de la sécurité routière dans les accidents impliquant un poids lourd	19
Région flamande	20
V1. Évolution générale	20
V2. Chiffres-clés	21
V3. Différences entre les provinces	23
V4. Différences entre les usagers	24
V5. Évolution de la sécurité routière des piétons	25
V6. Évolution de la sécurité routière des cyclistes.....	26
V7. Évolution de la sécurité routière des cyclomotoristes.....	27
V8. Évolution de la sécurité routière des motocyclistes.....	28
V9. Évolution de la sécurité routière des occupants d’une voiture	29
V10. Évolution de la sécurité routière dans les accidents impliquant une camionnette.....	30
V11. Évolution de la sécurité routière dans les accidents impliquant un poids lourd	31
Région Wallonne	32
W1. Évolution générale	32
W2. Chiffres-clés	33
W3. Différences entre les provinces	35
W4. Différences entre les usagers.....	36
W5. Évolution de la sécurité routière des piétons	37
W6. Évolution de la sécurité routière des cyclistes	38
W7. Évolution de la sécurité routière des cyclomotoristes.....	39
W8. Évolution de la sécurité routière des motocyclistes.....	40
W9. Évolution de la sécurité routière des occupants d’une voiture	41
W10. Évolution de la sécurité routière dans les accidents impliquant une camionnette.....	42
W11. Évolution de la sécurité routière dans les accidents impliquant un poids lourd	43

Région de Bruxelles-Capitale	44
B1. Chiffres-clés	44
B2. Différences entre les usagers.....	46
B3. Évolution de la sécurité routière des piétons	47
B4. Évolution de la sécurité routière des cyclistes.....	48
B5. Évolution de la sécurité routière des cyclomotoristes.....	49
B6. Évolution de la sécurité routière des motocyclistes.....	50
B7. Évolution de la sécurité routière des occupants d'une voiture	51
B8. Évolution de la sécurité routière dans les accidents impliquant une camionnette	52
B9. Évolution de la sécurité routière dans les accidents impliquant un poids lourd.....	53
Méthodologie	54
Publications récentes	55

PRÉCISIONS TECHNIQUES IMPORTANTES

Le baromètre de la sécurité routière donne, trimestriellement, **un aperçu du nombre d'accidents de la route ayant engendré des dommages corporels** (accidents corporels) qui ont été **enregistrés jusque-là** durant l'année. Il fournit également le nombre de victimes (tués et blessés) causées par ces accidents. Les chiffres sont ensuite comparés avec les données relatives aux périodes correspondantes des années antérieures afin d'analyser les tendances.

Les données sont issues des **procès-verbaux établis par la police fédérale de la route et par les zones de police locale**. Elles reposent sur les procès-verbaux initiaux, qu'ils soient définitifs ou non. Elles sont de ce fait **provisoires**; le nombre d'accidents, de tués ou de blessés peut dès lors (légèrement) varier d'un baromètre à l'autre. Les données sont considérées comme définitives après 4 à 6 mois. Les chiffres présentés dans ce baromètre de la sécurité routière correspondent aux chiffres transmis par la Police Fédérale/DGR/DRI/BIPOL à la date du 17/05/2019.

À l'instar des données officielles et définitives, les données provisoires de ce baromètre sont incomplètes car soumises à un **sous-enregistrement**. Certains accidents corporels et certaines victimes ne sont en effet pas repris dans les statistiques, notamment car les services de police n'ont pas été appelés et n'ont pu constater l'accident. Ce phénomène touche particulièrement les accidents impliquant des blessés légers, des cyclistes et des piétons. Il n'est pas propre à la Belgique, mais concerne tous les pays disposant de statistiques d'accidents de la circulation.

La dernière page de ce baromètre fournit davantage d'informations relatives à la **méthodologie** développée pour réaliser le baromètre de la sécurité routière.

Il se peut que les chiffres présentés dans ce baromètre de la sécurité routière **diffèrent légèrement** des chiffres repris dans les publications précédentes. Cela est dû au fait que nous avons détecté quelques accidents qui ne s'étaient **pas** produits sur **la voie publique**. Ces accidents ont été retirés des chiffres.

TERMINOLOGIE UTILISÉE

Accident corporel : Accident sur la voie publique impliquant au moins un véhicule et occasionnant des dommages corporels chez au moins un des usagers impliqués (au minimum un blessé ou un tué).

Tué : Toute personne qui décède dans un accident de la route.

Blessé : Toute personne blessée (hospitalisée ou non) dans un accident de la route, mais ne décédant pas des suites de ses blessures.

Victime : Toute personne tuée ou blessée dans un accident de la route.

Période de la semaine : Jour/journée : période de 6h00 à 21h59; Nuit : Période de 22h00 à 5h59 le jour suivant; Semaine : du lundi 06h00 au vendredi 21h59; Week-end : du vendredi 22h00 au lundi 5h59.

Jeune automobiliste : Conducteur de voiture âgé entre 18 et 24 ans inclus.

Piéton : Usager se déplaçant à pied ou en fauteuil roulant, ou poussant un vélo ou un cyclomoteur.

Cyclomoteur : Cyclomoteur de classe A, de classe B ou à 3 ou 4 roues.

Motocyclette : Véhicule motorisé à deux roues avec ou sans side-car de cylindrée supérieure à 50 cm³ et/ou dépassant la vitesse de 45 km/h.

Camionnette : Véhicule à moteur destiné au transport de marchandises d'une masse maximale autorisée ne dépassant pas 3,5T.

Poids lourd : Véhicule à moteur destiné au transport de marchandises d'une masse maximale autorisée dépassant 3,5T ou tracteur avec ou sans semi-remorque.

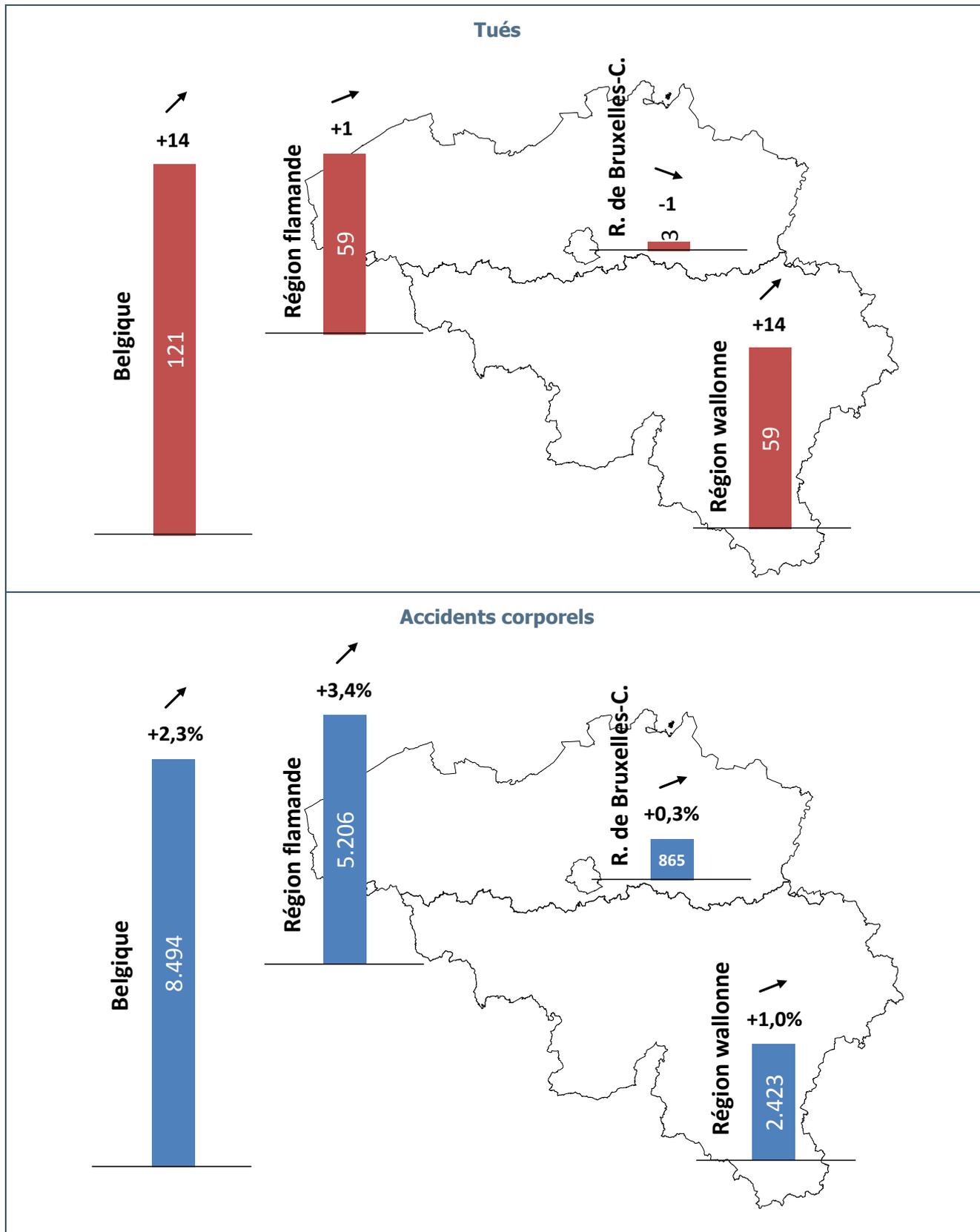
Note importante

La publication actuelle du baromètre de la sécurité routière est différente des publications précédentes en ce qui concerne les tués de la route. Normalement, les publications du baromètre de la sécurité routière font référence uniquement aux tués sur place car il s'agit de la seule information actuellement disponible et connue de l'institut Vias. Pour la publication actuelle, l'institut Vias a reçu de la police fédérale la somme des tués sur place et des mortellement blessés (victimes de la route qui ne meurent pas sur place mais qui meurent dans les 30 jours suivant l'accident). Dans les données officielles définitives des accidents de la route, la somme des tués sur place et des mortellement blessés est égale au nombre total de décédés 30 jours : c'est le nombre officiel de morts sur la route dans notre pays. Dans le baromètre de la sécurité routière, qui ne contient pas de données d'accidents définitives mais seulement de données provisoires, la somme des tués sur place et des mortellement blessés ne correspond pas au nombre officiel de décédés 30 jours, mais elle est inférieure à celui-ci. Cela s'explique par le fait qu'au moment de la publication du présent baromètre de la sécurité routière, il n'existe pas encore d'aperçu complet de toutes les personnes mortellement blessées, notamment parce que l'ajustement et la collecte de toutes ces informations depuis les différentes sources de données relatives aux mortellement blessés n'ont pas encore pu être effectués.

Les tués de la route dans cette publication ne représentent donc qu'une approximation du nombre officiel de morts sur la route. On estime que 5% de décès supplémentaires devraient être ajoutés pour atteindre le nombre officiel de décédés 30 jours.

F1. ÉVOLUTION GÉNÉRALE

Figure 1 Évolution, entre le 1^{er} trimestre 2018 et le 1^{er} trimestre 2019, du nombre de tués et du nombre d'accidents corporels enregistrés selon la région, Belgique



F2. CHIFFRES-CLÉS

Tableau 1 Évolution, entre 2010 et 2019, du nombre d'accidents corporels et du nombre de victimes enregistrés au 1^{er} trimestre, Belgique

	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Accidents corporels	9.674	10.497	10.050	8.588	9.882	8.994
Total victimes	12.731	13.611	12.923	11.102	12.778	11.788
Tués	163	192	166	161	166	159
Blessés	12.568	13.419	12.757	10.941	12.612	11.629

	2016	2017	2018	2019	Évolution 2018-2019 #	Évolution 2018-2019 %
Accidents corporels	8.860	8.717	8.299	8.494	+195	+2,3%
Total victimes	11.451	11.088	10.565	10.743	+178	+1,7%
Tués	157	136	107	121	+14	+13,1%
Blessés	11.294	10.952	10.458	10.622	+164	+1,6%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL | Infographie : Vias institute

Figure 2 Évolution du nombre d'accidents corporels enregistrés au 1^{er} trimestre, Belgique

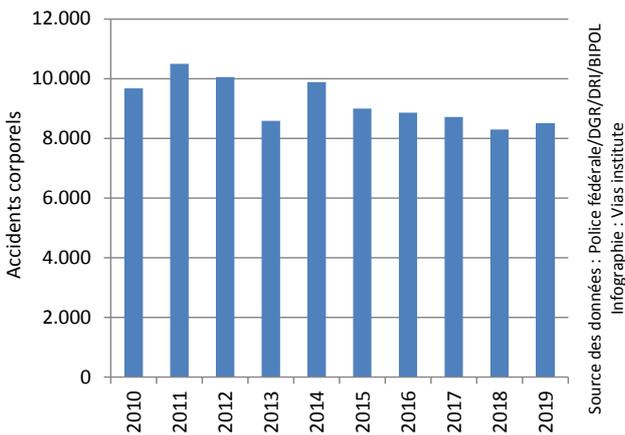


Figure 3 Évolution du nombre de tués enregistrés au 1^{er} trimestre, Belgique

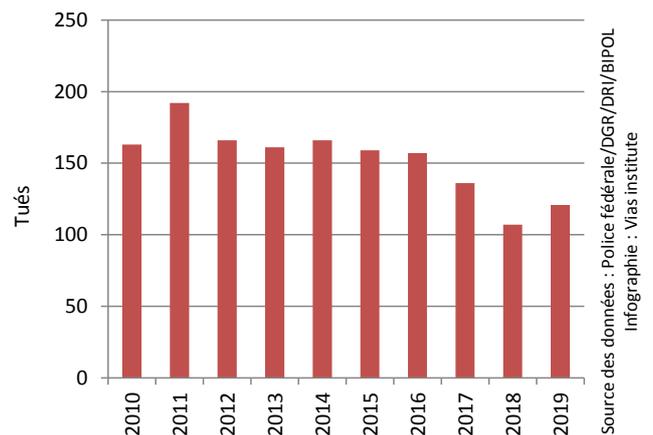


Figure 4 Évolution du nombre de blessés enregistrés au 1^{er} trimestre, Belgique

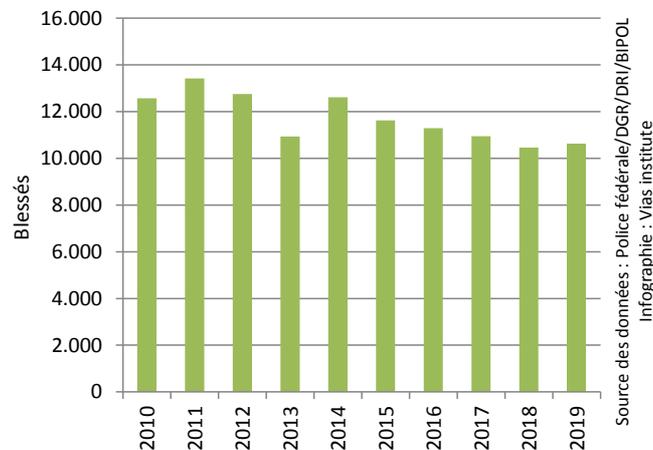
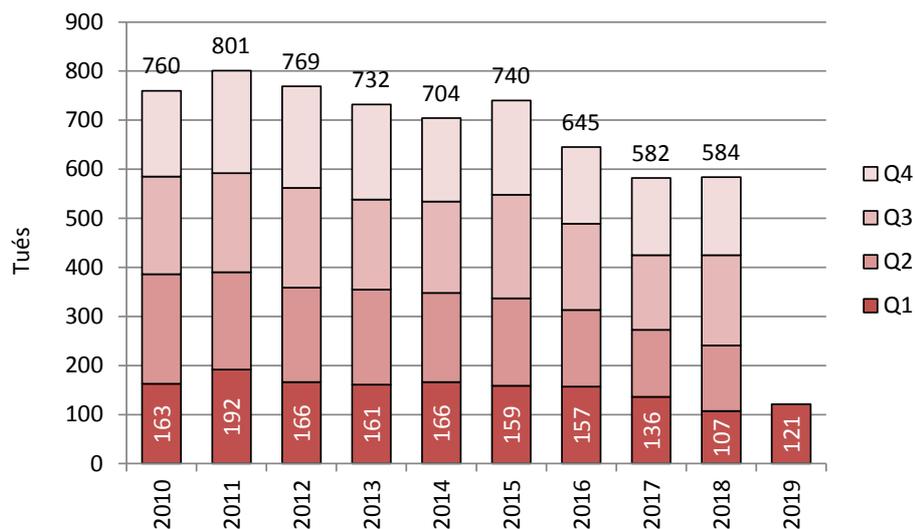
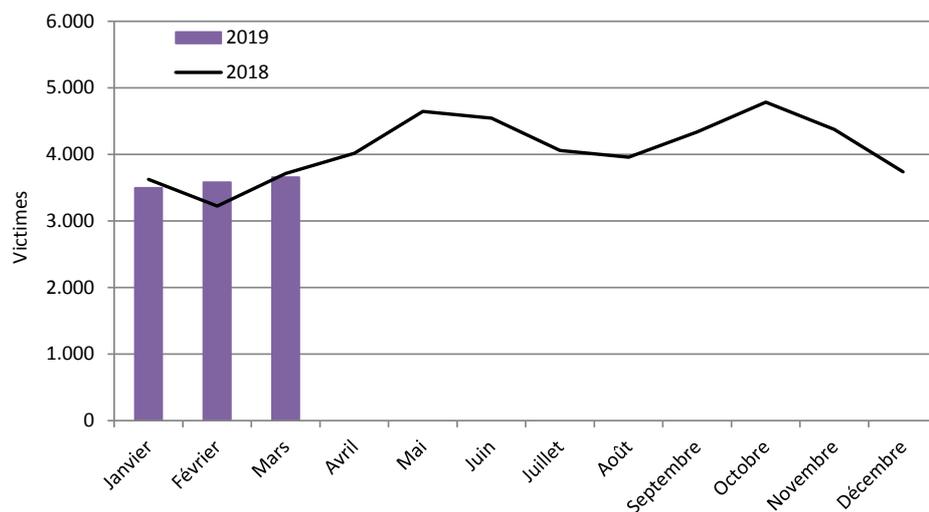


Figure 5 Évolution du nombre de tués enregistrés au cours des différents trimestres, Belgique



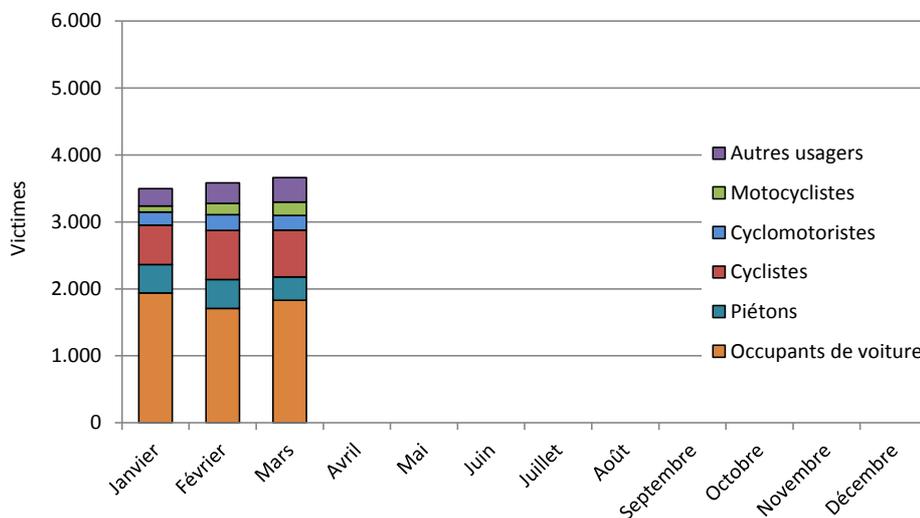
Source des données : Police fédérale/DGR/DR/BIPOI
 Infographie : Vias institute

Figure 6 Nombre de victimes (tués et blessés) enregistrées par mois, Belgique



Source des données : Police fédérale/DGR/DR/BIPOI
 Infographie : Vias institute

Figure 7 Nombre de victimes (tués et blessés) enregistrées par mois, selon le mode de déplacement, Belgique



Source des données : Police fédérale/DGR/DR/BIPOI
 Infographie : Vias institute

Figure 8 Gravité des accidents enregistrés au 1^{er} trimestre (nombre de tués pour 1.000 accidents corporels), évolution 2010-2019, Belgique

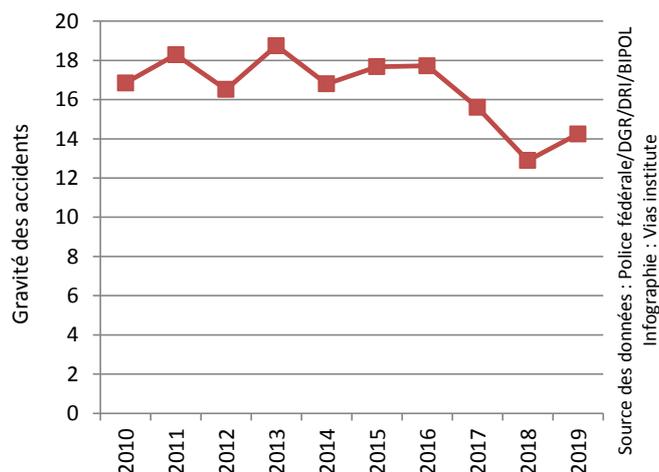


Tableau 2 Nombre d'accidents corporels et de victimes enregistrés au 1^{er} trimestre 2018 et au 1^{er} trimestre 2019 au cours des différentes périodes de la semaine

	Accidents corporels				Tués		
	2018	2019	Évolution 2018-2019 #	Évolution 2018-2019 %	2018	2019	Évolution 2018-2019 #
Journées de semaine	5.946	5.846	-100	-1,7%	71	63	-8
Nuits de semaine	397	425	+28	+7,1%	12	13	+1
Journées de week-end	1.373	1.588	+215	+15,7%	17	25	+8
Nuits de week-end	583	635	+52	+8,9%	7	20	+13
Total	8.299	8.494	+195	+2,3%	107	121	+14

Figure 9 Évolution au fil des ans du nombre d'accidents corporels et du nombre de tués enregistrés au 1^{er} trimestre sur les autoroutes, Belgique

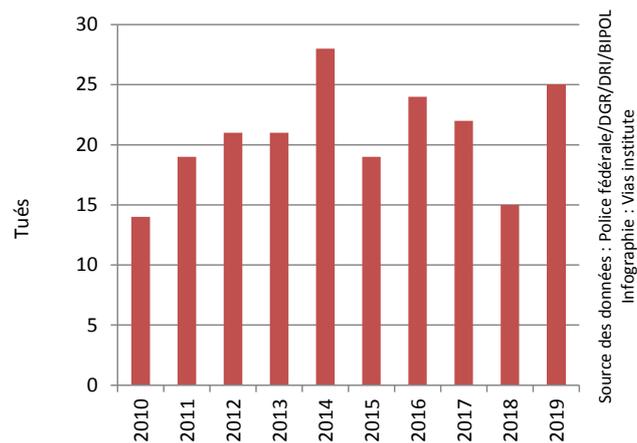
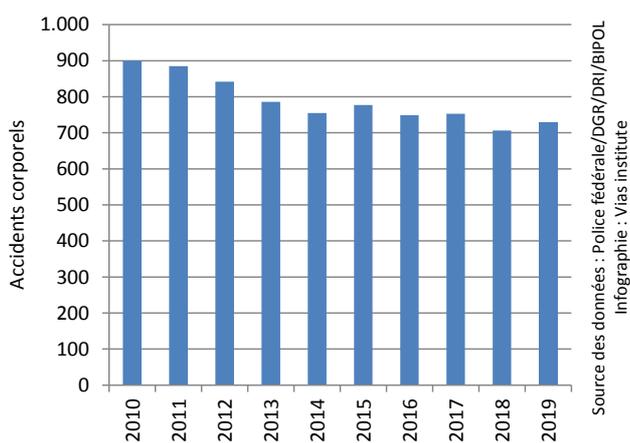


Figure 10 Évolution au fil des ans du nombre d'accidents corporels impliquant un jeune automobiliste enregistrés durant le 1^{er} trimestre et du nombre de tués dans ces accidents, Belgique

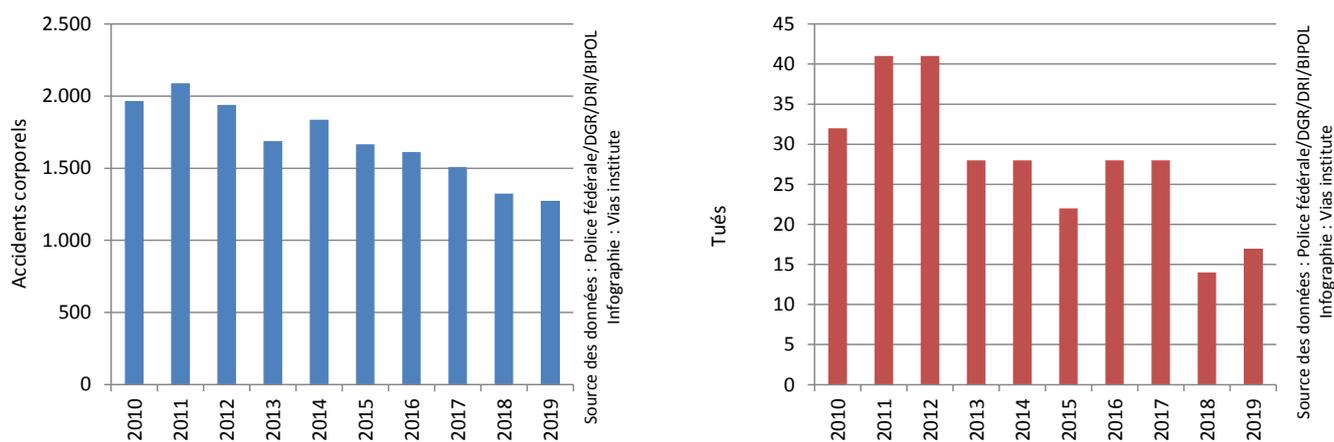
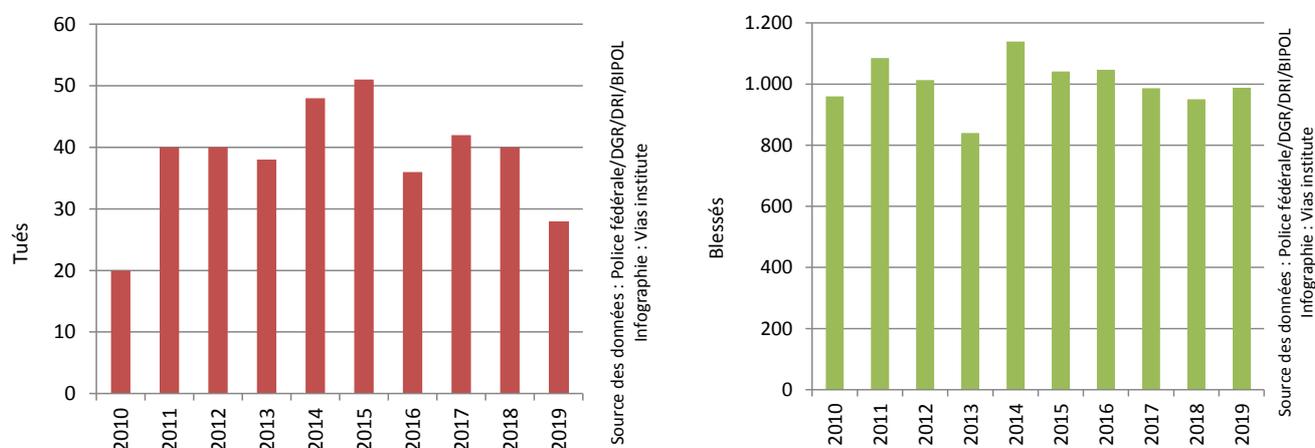


Tableau 3 Nombre de victimes chez les personnes âgées d'au moins 65 ans enregistrées durant le 1^{er} trimestre, évolution 2018-2019, Belgique

	Tués			Blessés			Total victimes		
	2018	2019	Évolution 2018-2019 #	2018	2019	Évolution 2018-2019 #	2018	2019	Évolution 2018-2019 #
Piétons	11	10	-1	200	211	+11	211	221	+10
Cyclistes	10	5	-5	203	249	+46	213	254	+41
Cyclomotoristes	0	0	+0	18	15	-3	18	15	-3
Motocyclistes	1	0	-1	13	16	+3	14	16	+2
Occupants de voiture	16	13	-3	479	448	-31	495	461	-34
Dans les accidents de camionnette	2	2	+0	73	80	+7	75	82	+7
Dans les accidents de poids lourd	6	5	-1	57	51	-6	63	56	-7
Total	40	28	-12	950	987	+37	990	1.015	+25

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL | Infographie : Vias institute

Figure 11 Évolution au fil des ans du nombre de victimes chez les personnes âgées d'au moins 65 ans enregistrées durant le 1^{er} trimestre, Belgique

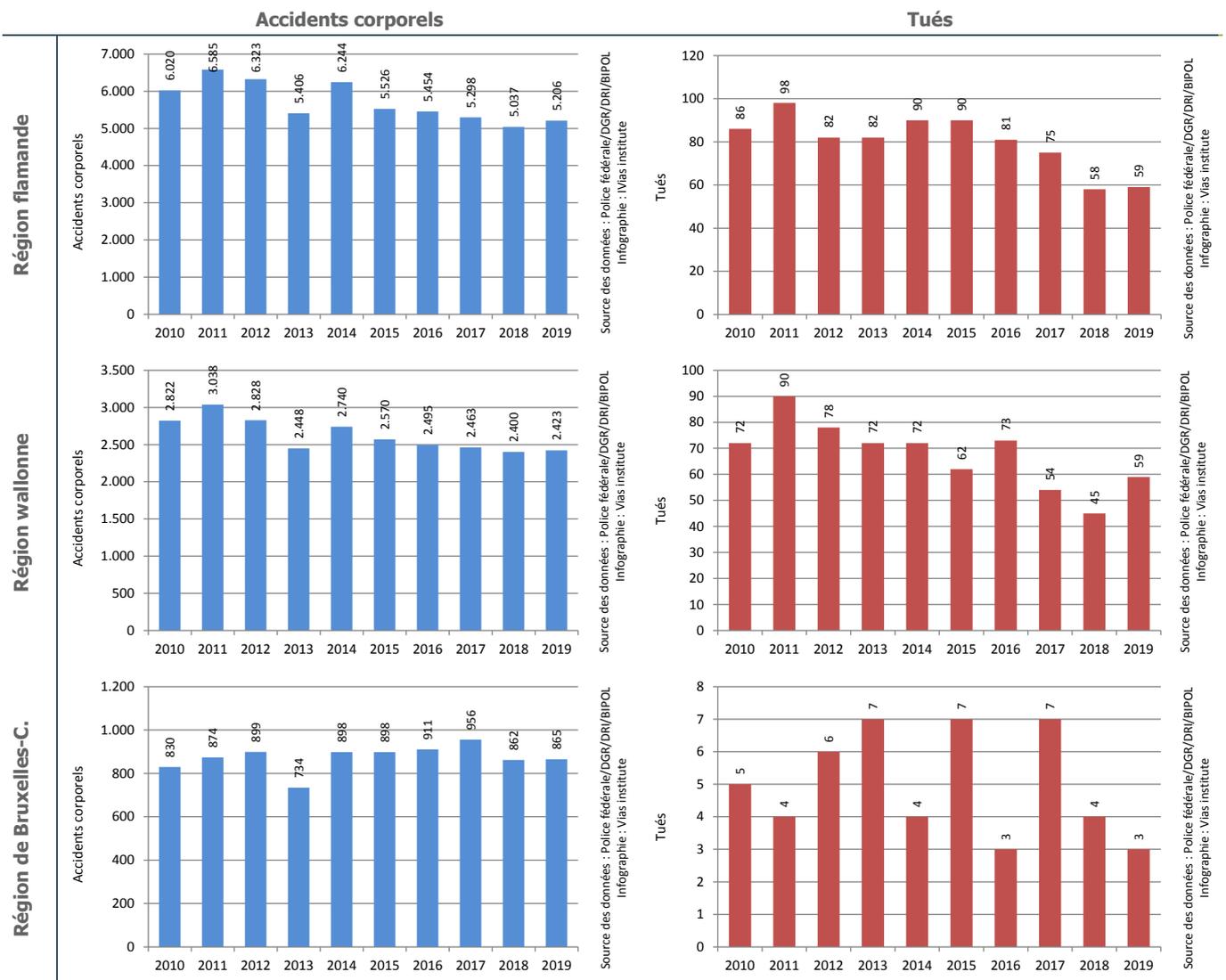


F3. DIFFÉRENCES ENTRE LES RÉGIONS

Tableau 4 Évolution, entre le 1^{er} trimestre 2018 et le 1^{er} trimestre 2019, du nombre d'accidents corporels et du nombre de victimes enregistrés par Région

		2018	2019	Évolution 2018-2019 #	Évolution 2018-2019 %
Région flamande	Accidents corporels	5.037	5.206	+169	+3,4%
	Total victimes	6.371	6.539	+168	+2,6%
	Tués	58	59	+1	+1,7%
	Blessés	6.313	6.480	+167	+2,6%
Région wallonne	Accidents corporels	2.400	2.423	+23	+1,0%
	Total victimes	3.163	3.186	+23	+0,7%
	Tués	45	59	+14	+31,1%
	Blessés	3.118	3.127	+9	+0,3%
Région de Bruxelles-Capitale	Accidents corporels	862	865	+3	+0,3%
	Total victimes	1.031	1.018	-13	-1,3%
	Tués	4	3	-1	-25,0%
	Blessés	1.027	1.015	-12	-1,2%

Figure 12 Évolution du nombre d'accidents corporels et du nombre de victimes enregistrés durant le 1^{er} trimestre par Région



F4. DIFFÉRENCES ENTRE LES USAGERS

Tableau 5 Évolution, entre le 1^{er} trimestre 2018 et le 1^{er} trimestre 2019, du nombre d'accidents corporels et du nombre de tués enregistrés par type d'utilisateur, Belgique

	Accidents corporels				Tués		
	2018	2019	Évolution 2018-2019 #	Évolution 2018-2019 %	2018	2019	Évolution 2018-2019 #
Piétons	1.204	1.195	-9	-0,7%	20	25	+5
Cyclistes	1.697	2.036	+339	+20,0%	17	12	-5
Cyclomotoristes	602	665	+63	+10,5%	1	4	+3
Motocyclistes	425	453	+28	+6,6%	6	13	+7
Voitures	6.934	6.809	-125	-1,8%	50	57	+7
Camionnettes*	802	786	-16	-2,0%	12	12	+0
Poids lourds*	472	425	-47	-10,0%	20	24	+4
Belgique	8.299	8.494	+195	+2,3%	107	121	+14

Figure 13 Évolution, entre le 1^{er} trimestre 2018 et le 1^{er} trimestre 2019, du nombre d'accidents corporels enregistrés selon le type d'utilisateur, Belgique

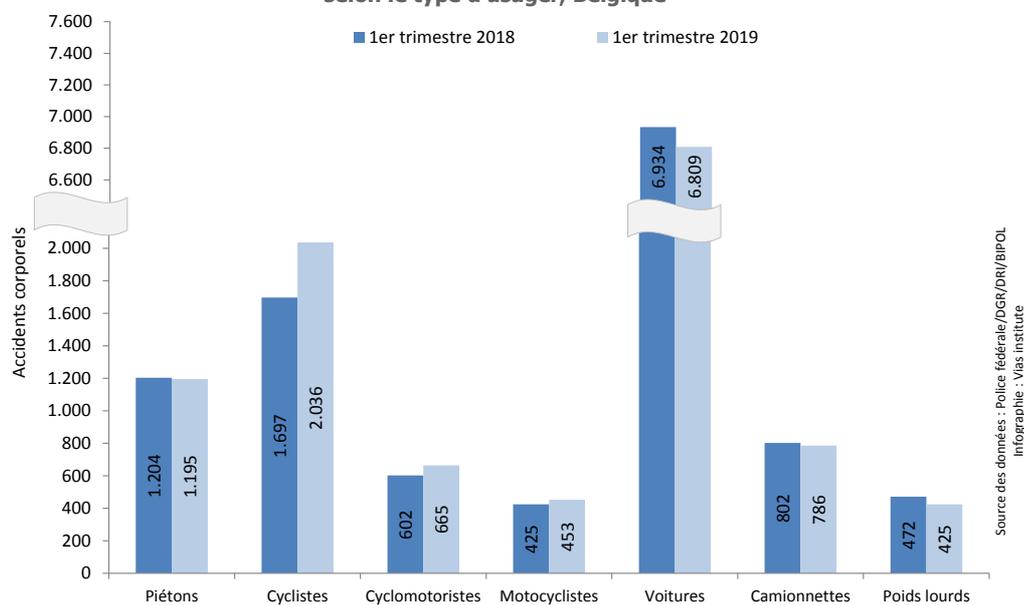
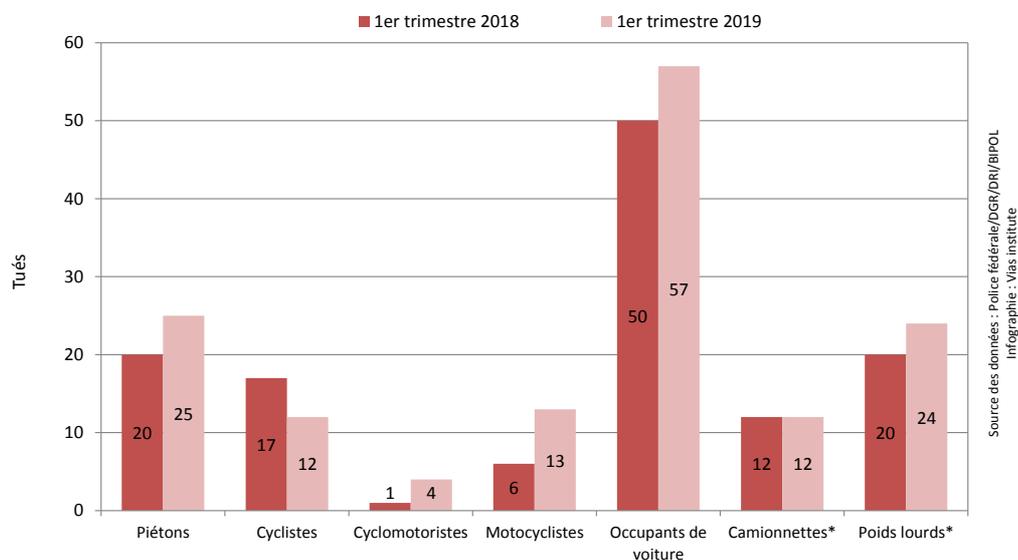


Figure 14 Évolution, entre le 1^{er} trimestre 2018 et le 1^{er} trimestre 2019, du nombre de tués enregistrés selon le type d'utilisateur, Belgique



* Dans le cas particulier des accidents impliquant une camionnette ou un poids lourd, l'ensemble des personnes tuées à la suite de l'accident sont prises en compte, qu'elles occupent ou non la camionnette ou le poids lourd (tant les occupants du véhicule mentionné que les autres usagers sont comptabilisés).

F5. ÉVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES PIÉTONS

Tableau 6 Évolution du nombre d'accidents corporels impliquant un piéton et du nombre de piétons victimes enregistrés au 1^{er} trimestre, Belgique

	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Accidents corporels	1.146	1.228	1.324	1.106	1.308	1.218
Total victimes	1.173	1.241	1.359	1.152	1.343	1.243
Tués	17	29	20	28	28	22
Blessés	1.156	1.212	1.339	1.124	1.315	1.221

	2016	2017	2018	2019	Évolution 2018-2019 #	Évolution 2018-2019 %
Accidents corporels	1.303	1.232	1.204	1.195	-9	-0,7%
Total victimes	1.327	1.248	1.238	1.206	-32	-2,6%
Tués	25	22	20	25	+5	+25,0%
Blessés	1.302	1.226	1.218	1.181	-37	-3,0%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL | Infographie : Vias institute

Tableau 7 Évolution, entre le 1^{er} trimestre 2018 et le 1^{er} trimestre 2019, du nombre d'accidents corporels impliquant un piéton et du nombre de piétons tués enregistrés selon la région, Belgique

	Accidents corporels			Tués			
	2018	2019	Évolution 2018-2019 #	Évolution 2018-2019 %	2018	2019	Évolution 2018-2019 #
Région flamande	567	568	+1	+0,2%	6	13	+7
Région wallonne	357	369	+12	+3,4%	12	10	-2
Région de Bruxelles-Capitale	280	258	-22	-7,9%	2	2	+0
Belgique	1.204	1.195	-9	-0,7%	20	25	+5

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL | Infographie : Vias institute

Figure 15 Évolution du nombre d'accidents corporels impliquant un piéton enregistrés au 1^{er} trimestre, Belgique

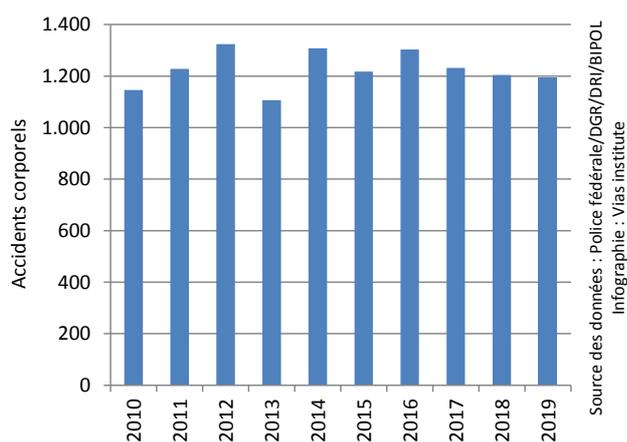
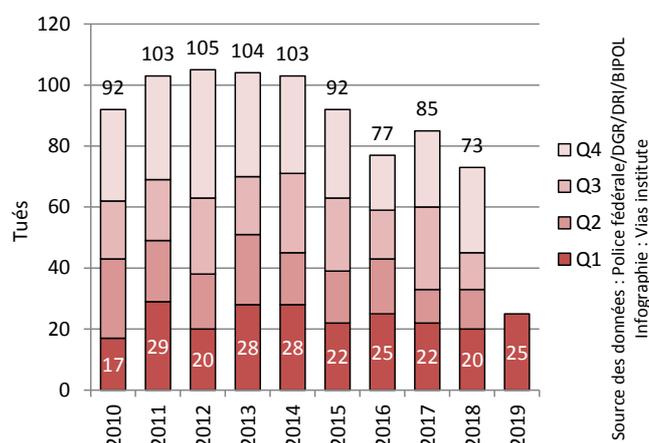


Figure 16 Évolution du nombre de piétons tués enregistrés au cours des différents trimestres, Belgique



F6. ÉVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES CYCLISTES

Tableau 8 Évolution du nombre d'accidents corporels impliquant un cycliste et du nombre de cyclistes victimes enregistrés au 1^{er} trimestre, Belgique

	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Accidents corporels	1.334	1.746	1.793	1.398	2.034	1.693
Total victimes	1.371	1.759	1.806	1.400	2.109	1.708
Tués	10	9	12	19	19	18
Blessés	1.361	1.750	1.794	1.381	2.090	1.690

	2016	2017	2018	2019	Évolution 2018-2019 #	Évolution 2018-2019 %
Accidents corporels	1.717	1.850	1.697	2.036	+339	+20,0%
Total victimes	1.733	1.849	1.704	2.023	+319	+18,7%
Tués	16	17	17	12	-5	-29,4%
Blessés	1.717	1.832	1.687	2.011	+324	+19,2%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL | Infographie : Vias institute

Tableau 9 Évolution, entre le 1^{er} trimestre 2018 et le 1^{er} trimestre 2019, du nombre d'accidents corporels impliquant un cycliste et du nombre de cyclistes tués enregistrés selon la région, Belgique

	Accidents corporels			Tués			
	2018	2019	Évolution 2018-2019 #	Évolution 2018-2019 %	2018	2019	Évolution 2018-2019 #
Région flamande	1.483	1.710	+227	+15,3%	17	5	-12
Région wallonne	88	134	+46	+52,3%	0	7	+7
Région de Bruxelles-Capitale	126	192	+66	+52,4%	0	0	+0
Belgique	1.697	2.036	+339	+20,0%	17	12	-5

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL | Infographie : Vias institute

Figure 17 Évolution du nombre d'accidents corporels impliquant un cycliste enregistrés au 1^{er} trimestre, Belgique

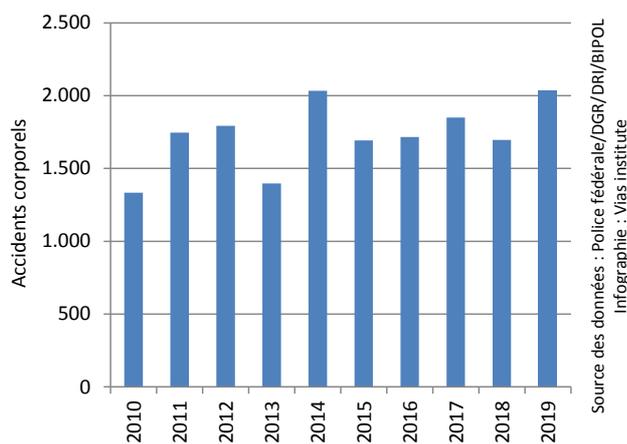
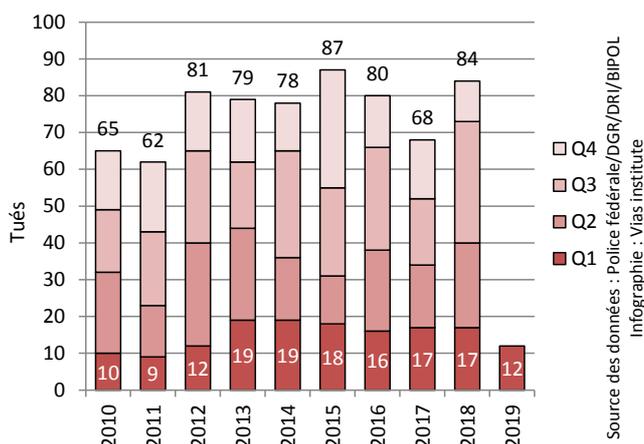


Figure 18 Évolution du nombre de cyclistes tués enregistrés au cours des différents trimestres, Belgique



F7. ÉVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES CYCLOMOTORISTES

Tableau 10 Évolution du nombre d'accidents corporels impliquant un cyclomotoriste et du nombre de cyclomotoristes victimes enregistrés au 1^{er} trimestre, Belgique

	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Accidents corporels	795	1.039	888	643	866	748
Total victimes	811	1.025	866	619	862	728
Tués	3	1	4	4	6	3
Blessés	808	1.024	862	615	856	725

	2016	2017	2018	2019	Évolution 2018-2019 #	Évolution 2018-2019 %
Accidents corporels	735	628	602	665	+63	+10,5%
Total victimes	736	607	585	649	+64	+10,9%
Tués	4	6	1	4	+3	/
Blessés	732	601	584	645	+61	+10,4%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL | Infographie : Vias institute

Tableau 11 Évolution, entre le 1^{er} trimestre 2018 et le 1^{er} trimestre 2019, du nombre d'accidents corporels impliquant un cyclomotoriste et du nombre de cyclomotoristes tués enregistrés selon la région, Belgique

	Accidents corporels			Tués			
	2018	2019	Évolution 2018-2019 #	Évolution 2018-2019 %	2018	2019	Évolution 2018-2019 #
Région flamande	445	506	+61	+13,7%	1	4	+3
Région wallonne	115	115	+0	+0,0%	0	0	+0
Région de Bruxelles-Capitale	42	44	+2	+4,8%	0	0	+0
Belgique	602	665	+63	+10,5%	1	4	+3

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL | Infographie : Vias institute

Figure 19 Évolution du nombre d'accidents corporels impliquant un cyclomotoriste enregistrés au 1^{er} trimestre, Belgique

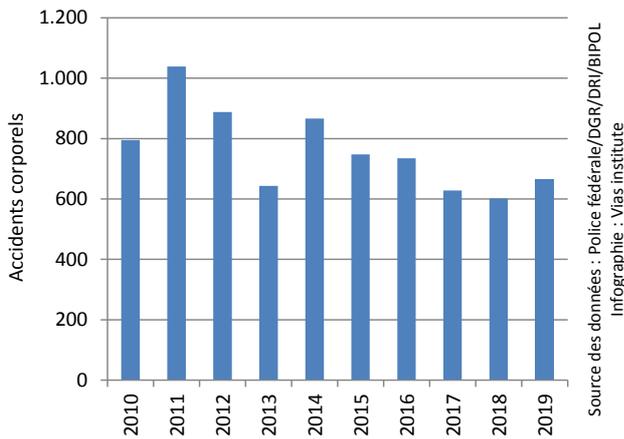
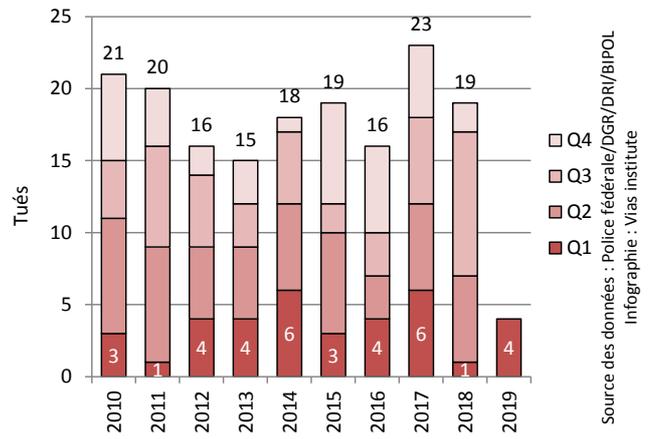


Figure 20 Évolution du nombre de cyclomotoristes tués enregistrés au cours des différents trimestres, Belgique



F8. ÉVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES MOTOCYCLISTES

Tableau 12 Évolution du nombre d'accidents corporels impliquant un motocycliste et du nombre de motocyclistes victimes enregistrés au 1^{er} trimestre, Belgique

	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Accidents corporels	476	670	621	312	589	454
Total victimes	498	682	639	313	604	448
Tués	11	21	13	6	14	12
Blessés	487	661	626	307	590	436

	2016	2017	2018	2019	Évolution 2018-2019 #	Évolution 2018-2019 %
Accidents corporels	442	508	425	453	+28	+6,6%
Total victimes	449	518	416	461	+45	+10,8%
Tués	12	13	6	13	+7	/
Blessés	437	505	410	448	+38	+9,3%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL | Infographie : Vias institute

Tableau 13 Évolution, entre le 1^{er} trimestre 2018 et le 1^{er} trimestre 2019, du nombre d'accidents corporels impliquant un motocycliste et du nombre de motocyclistes tués enregistrés selon la région, Belgique

	Accidents corporels				Tués		
	2018	2019	Évolution 2018-2019 #	Évolution 2018-2019 %	2018	2019	Évolution 2018-2019 #
Région flamande	213	252	+39	+18,3%	3	5	+2
Région wallonne	111	114	+3	+2,7%	3	8	+5
Région de Bruxelles-Capitale	101	87	-14	-13,9%	0	0	+0
Belgique	425	453	+28	+6,6%	6	13	+7

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL | Infographie : Vias institute

Figure 21 Évolution du nombre d'accidents corporels impliquant un motocycliste enregistrés au 1^{er} trimestre, Belgique

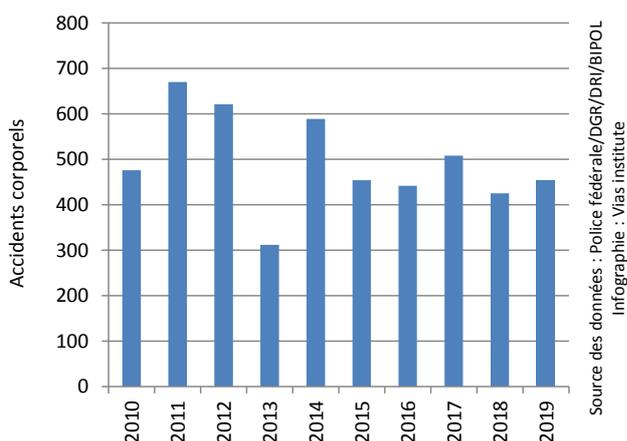
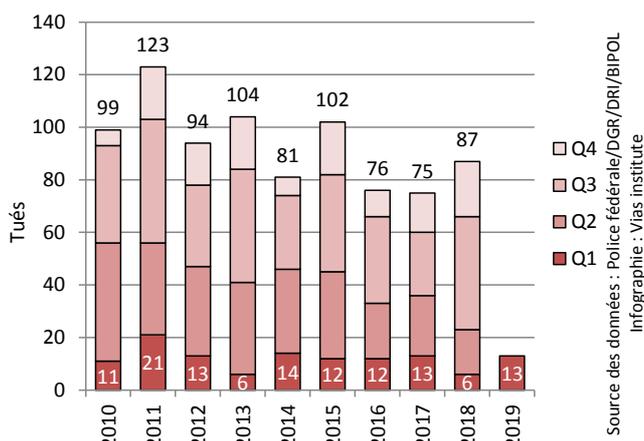


Figure 22 Évolution du nombre de motocyclistes tués enregistrés au cours des différents trimestres, Belgique



F9. ÉVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES OCCUPANTS D'UNE VOITURE

Tableau 14 Évolution du nombre d'accidents corporels impliquant au moins une voiture et du nombre de victimes parmi les occupants de ces voitures enregistrés au 1^{er} trimestre, Belgique

	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Accidents corporels	8.202	8.708	8.305	7.251	8.161	7.575
Total victimes	7.834	7.855	7.218	6.760	6.985	6.847
Tués	107	118	108	93	90	91
Blessés	7.727	7.737	7.110	6.667	6.895	6.756

	2016	2017	2018	2019	Évolution 2018-2019 #	Évolution 2018-2019 %
Accidents corporels	7.495	7.229	6.934	6.809	-125	-1,8%
Total victimes	6.474	6.159	5.851	5.475	-376	-6,4%
Tués	86	66	50	57	+7	+14,0%
Blessés	6.388	6.093	5.801	5.418	-383	-6,6%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL | Infographie : Vias institute

Tableau 15 Évolution, entre le 1^{er} trimestre 2018 et le 1^{er} trimestre 2019, du nombre d'accidents corporels impliquant une voiture et du nombre d'occupants de voiture tués enregistrés selon la région, Belgique

	Accidents corporels			Tués			
	2018	2019	Évolution 2018-2019 #	Évolution 2018-2019 %	2018	2019	Évolution 2018-2019 #
Région flamande	4.088	4.086	-2	-0,0%	23	26	+3
Région wallonne	2.137	2.021	-116	-5,4%	25	30	+5
Région de Bruxelles-Capitale	709	702	-7	-1,0%	2	1	-1
Belgique	6.934	6.809	-125	-1,8%	50	57	+7

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL | Infographie : Vias institute

Figure 23 Évolution du nombre d'accidents corporels impliquant au moins une voiture enregistrés au 1^{er} trimestre, Belgique

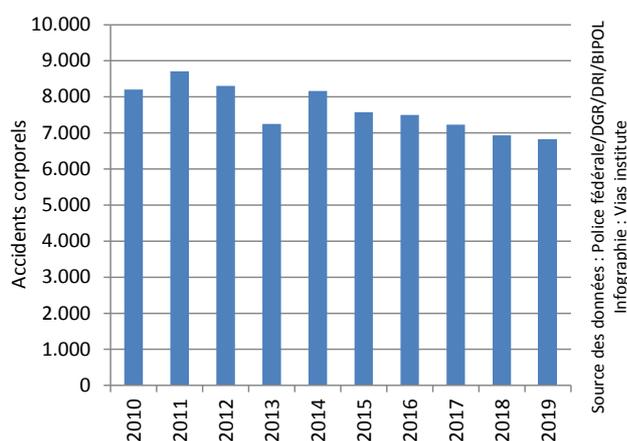
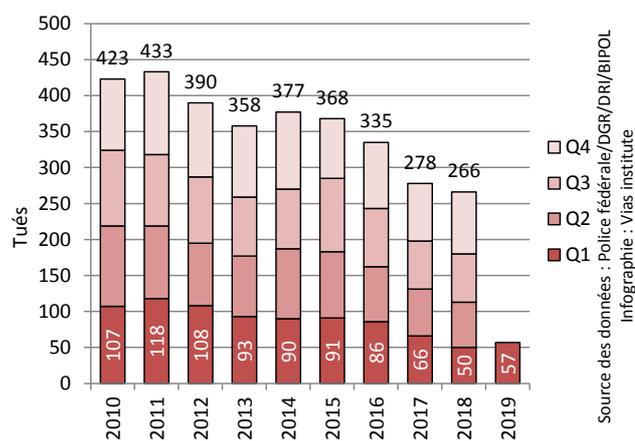


Figure 24 Évolution du nombre d'occupants de voiture tués enregistrés au cours des différents trimestres, Belgique



F10. ÉVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DANS LES ACCIDENTS IMPLIQUANT UNE CAMIONNETTE

TANT LES OCCUPANTS DES CAMIONNETTES QUE LES OPPOSANTS SONT PRIS EN COMPTE PARI MI LES VICTIMES (TUÉS ET BLESSÉS)

Tableau 16 Évolution du nombre d'accidents corporels impliquant une camionnette et du nombre de victimes dans ces accidents enregistrés au 1^{er} trimestre, Belgique

	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Accidents corporels	939	988	926	801	901	833
Total victimes	1.271	1.377	1.298	1.115	1.241	1.218
Tués	19	21	23	22	11	21
Blessés	1.252	1.356	1.275	1.093	1.230	1.197

	2016	2017	2018	2019	Évolution 2018-2019 #	Évolution 2018-2019 %
Accidents corporels	832	825	802	786	-16	-2,0%
Total victimes	1.171	1.159	1.108	1.040	-68	-6,1%
Tués	14	8	12	12	+0	+0,0%
Blessés	1.157	1.151	1.096	1.028	-68	-6,2%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL | Infographie : Vias institute

Tableau 17 Évolution, entre le 1^{er} trimestre 2018 et le 1^{er} trimestre 2019, du nombre d'accidents corporels impliquant une camionnette et du nombre de tués dans ces accidents enregistrés selon la région, Belgique

	Accidents corporels			Tués			
	2018	2019	Évolution 2018-2019 #	Évolution 2018-2019 %	2018	2019	Évolution 2018-2019 #
Région flamande	547	551	+4	+0,7%	9	8	-1
Région wallonne	201	191	-10	-5,0%	3	4	+1
Région de Bruxelles-Capitale	54	44	-10	-18,5%	0	0	+0
Belgique	802	786	-16	-2,0%	12	12	+0

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL | Infographie : Vias institute

Figure 25 Évolution du nombre d'accidents corporels impliquant une camionnette enregistrés au 1^{er} trimestre, Belgique

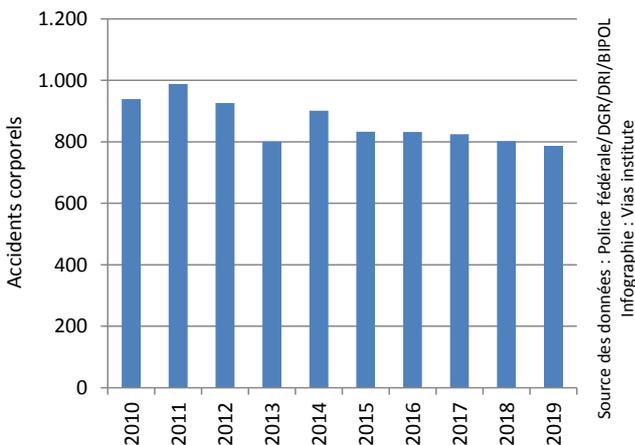
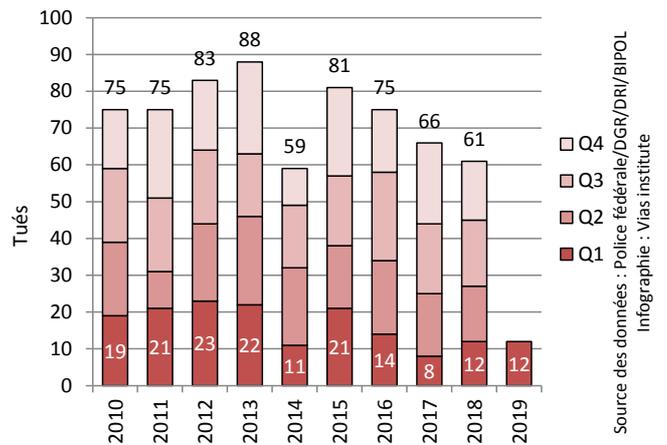


Figure 26 Évolution du nombre de tués dans les accidents impliquant une camionnette enregistrés au cours des différents trimestres, Belgique



F11. ÉVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DANS LES ACCIDENTS IMPLIQUANT UN POIDS LOURD

TANT LES OCCUPANTS DES POIDS LOURDS QUE LES OPPOSANTS SONT PRIS EN COMPTE PARMIS LES VICTIMES (TUÉS ET BLESSÉS)

Tableau 18 Évolution du nombre d'accidents corporels impliquant un poids lourd et du nombre de victimes dans ces accidents enregistrés au 1^{er} trimestre, Belgique

	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Accidents corporels	549	568	575	508	536	507
Total victimes	728	749	759	665	705	673
Tués	16	33	21	22	37	22
Blessés	712	716	738	643	668	651

	2016	2017	2018	2019	Évolution 2018-2019 #	Évolution 2018-2019 %
Accidents corporels	459	517	472	425	-47	-10,0%
Total victimes	604	667	605	559	-46	-7,6%
Tués	27	34	20	24	+4	+20,0%
Blessés	577	633	585	535	-50	-8,5%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL | Infographie : Vias institute

Tableau 19 Évolution, entre le 1^{er} trimestre 2018 et le 1^{er} trimestre 2019, du nombre d'accidents corporels impliquant un poids lourd et du nombre de tués dans ces accidents enregistrés selon la région, Belgique

	Accidents corporels			Tués			
	2018	2019	Évolution 2018-2019 #	Évolution 2018-2019 %	2018	2019	Évolution 2018-2019 #
Région flamande	325	285	-40	-12,3%	12	10	-2
Région wallonne	119	124	+5	+4,2%	7	14	+7
Région de Bruxelles-Capitale	28	16	-12	-42,9%	1	0	-1
Belgique	472	425	-47	-10,0%	20	24	+4

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL | Infographie : Vias institute

Figure 27 Évolution du nombre d'accidents corporels impliquant un poids lourd enregistrés au 1^{er} trimestre, Belgique

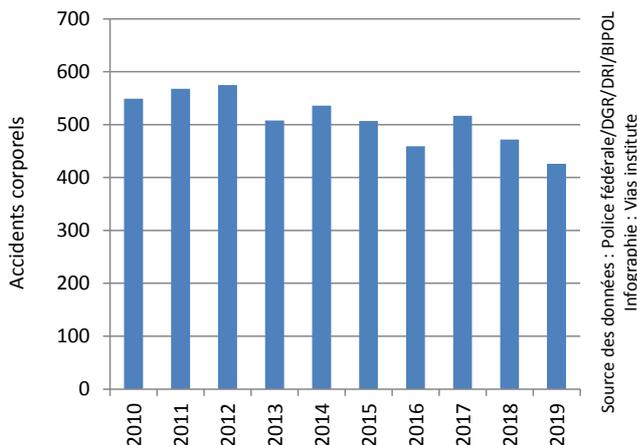
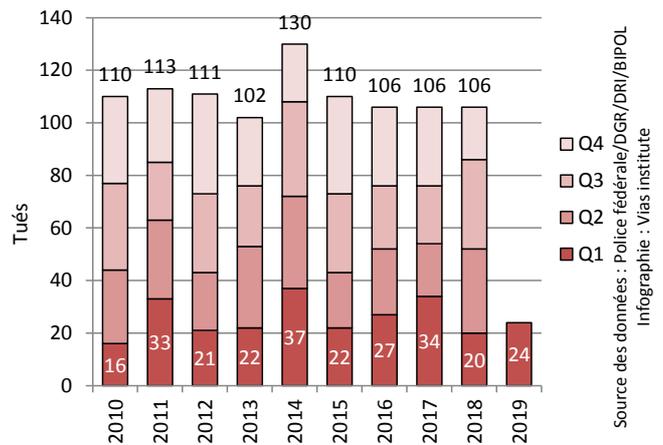


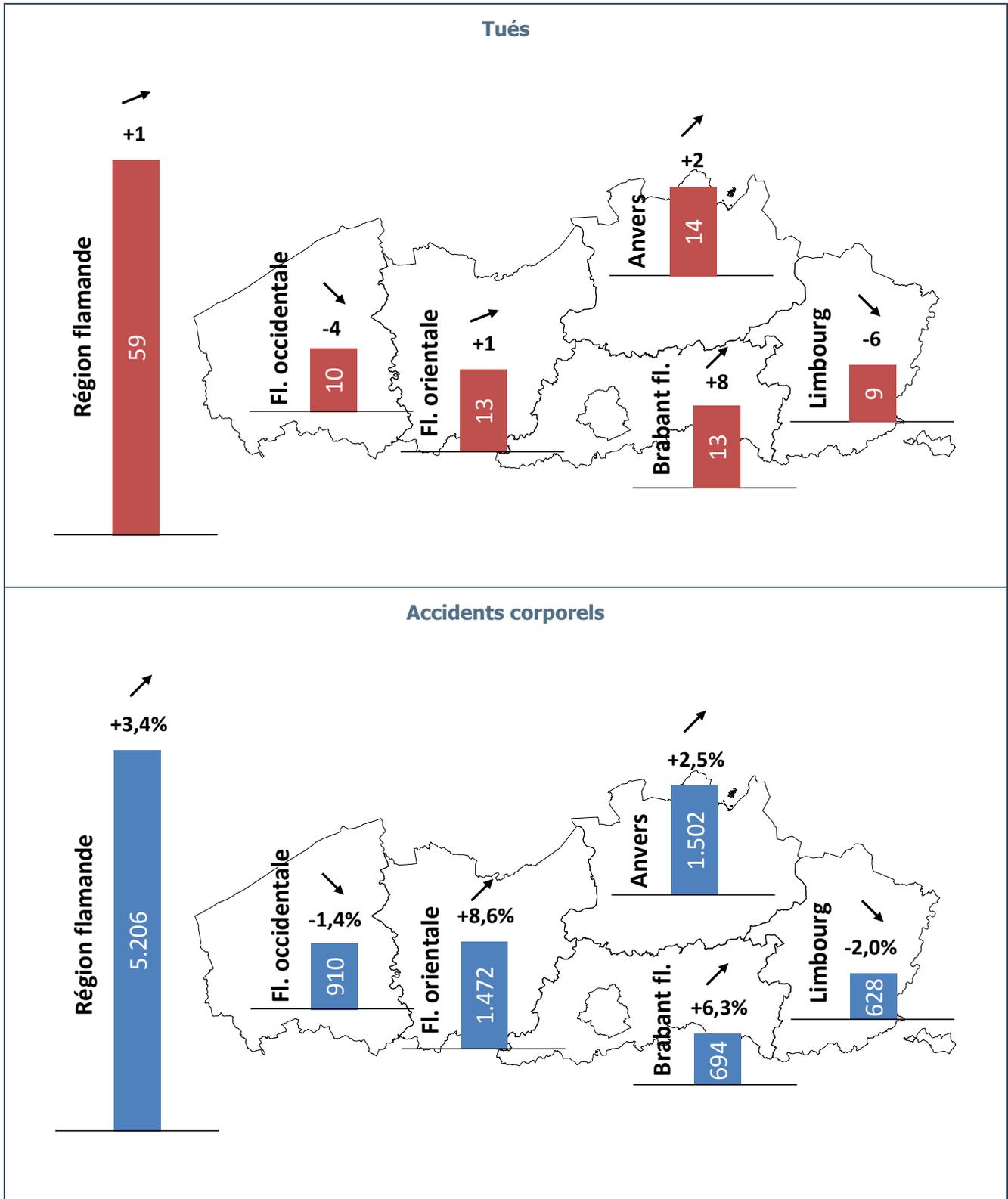
Figure 28 Évolution du nombre de tués dans les accidents impliquant un poids lourd enregistrés au cours des différents trimestres, Belgique



RÉGION FLAMANDE

V1. ÉVOLUTION GÉNÉRALE

Figure 29 Évolution, entre le 1^{er} trimestre 2018 et le 1^{er} trimestre 2019, du nombre de tués et du nombre d'accidents corporels enregistrés, par province, Région flamande



V2. CHIFFRES-CLÉS

Tableau 20 Évolution du nombre d'accidents corporels et du nombre de victimes enregistrés au 1^{er} trimestre, Région flamande

	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Accidents corporels	6.020	6.585	6.323	5.406	6.244	5.526
Total victimes	7.833	8.512	8.013	6.938	8.020	7.218
Tués	86	98	82	82	90	90
Blessés	7.747	8.414	7.931	6.856	7.930	7.128

	2016	2017	2018	2019	Évolution 2018-2019 #	Évolution 2018-2019 %
Accidents corporels	5.454	5.298	5.037	5.206	+169	+3,4%
Total victimes	6.997	6.732	6.371	6.539	+168	+2,6%
Tués	81	75	58	59	+1	+1,7%
Blessés	6.916	6.657	6.313	6.480	+167	+2,6%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL | Infographie : Vias institute

Figure 30 Évolution du nombre d'accidents corporels enregistrés au 1^{er} trimestre, Région flamande

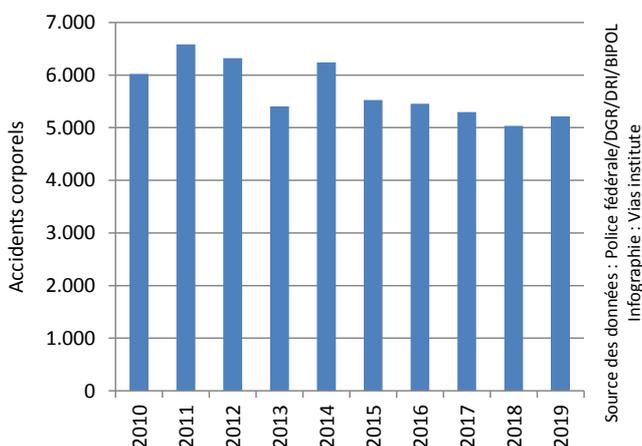


Figure 31 Évolution du nombre de tués enregistrés au 1^{er} trimestre, Région flamande

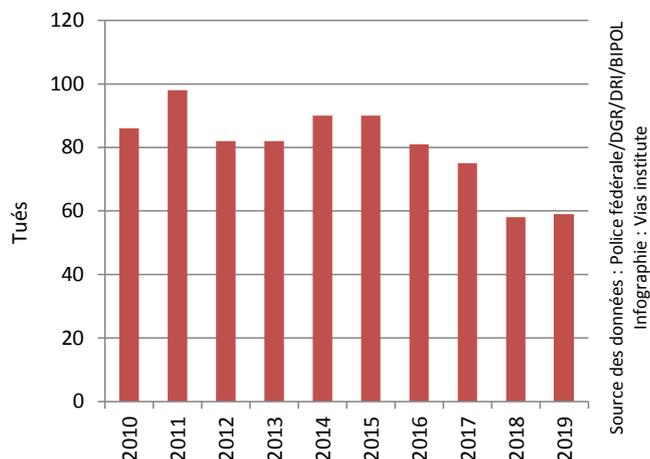


Figure 32 Évolution du nombre de blessés enregistrés au 1^{er} trimestre, Région flamande

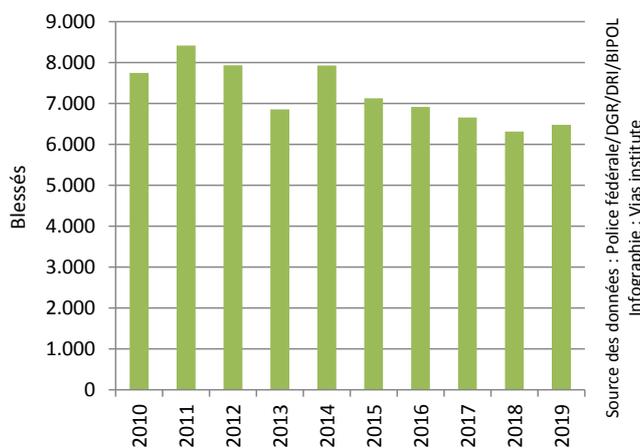


Figure 33 Évolution du nombre de tués enregistrés au cours des différents trimestres, Région flamande

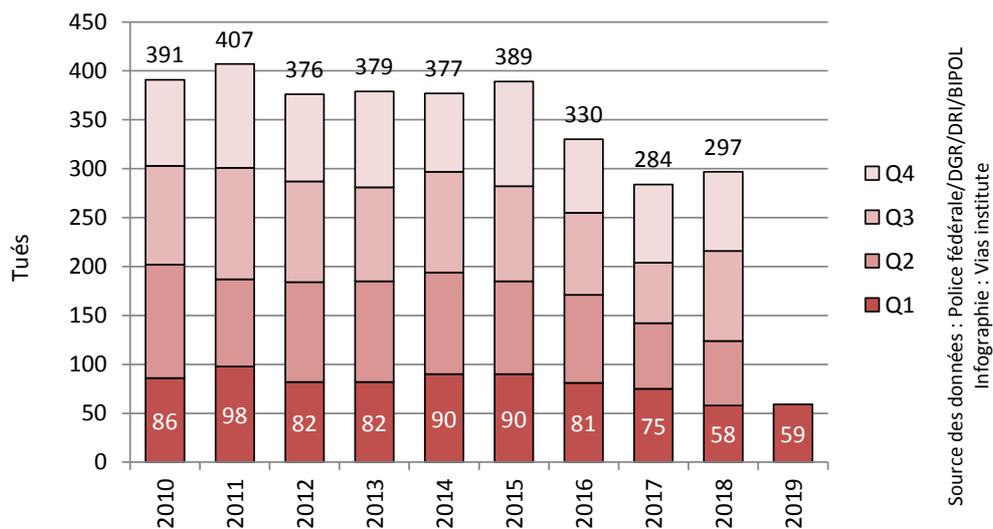


Figure 34 Nombre de victimes (tués et blessés) enregistrées par mois, Région flamande

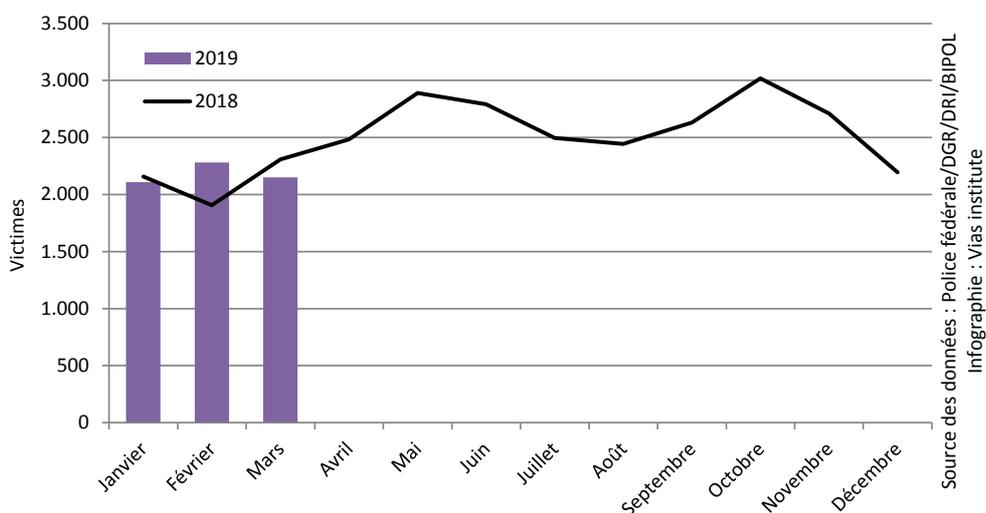
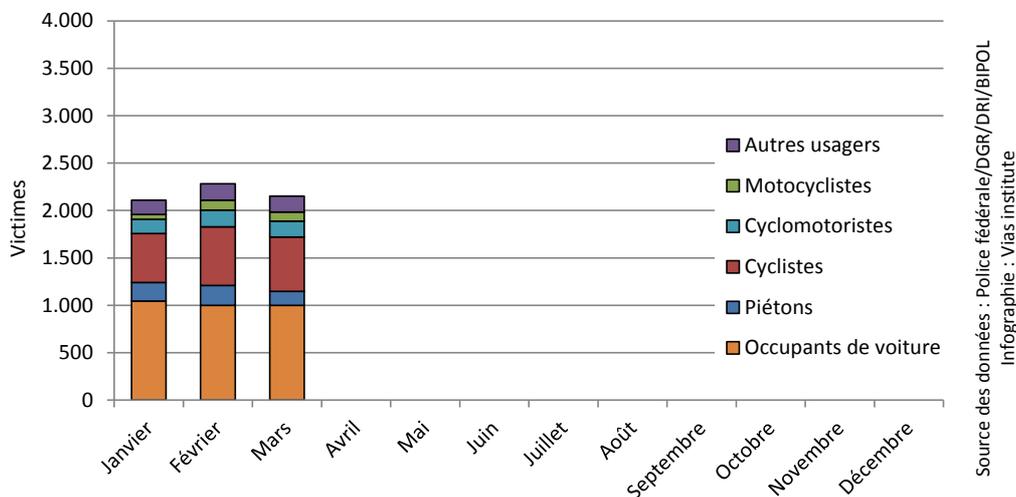


Figure 35 Nombre de victimes (tués et blessés) enregistrées par mois, selon le mode de déplacement, Région flamande

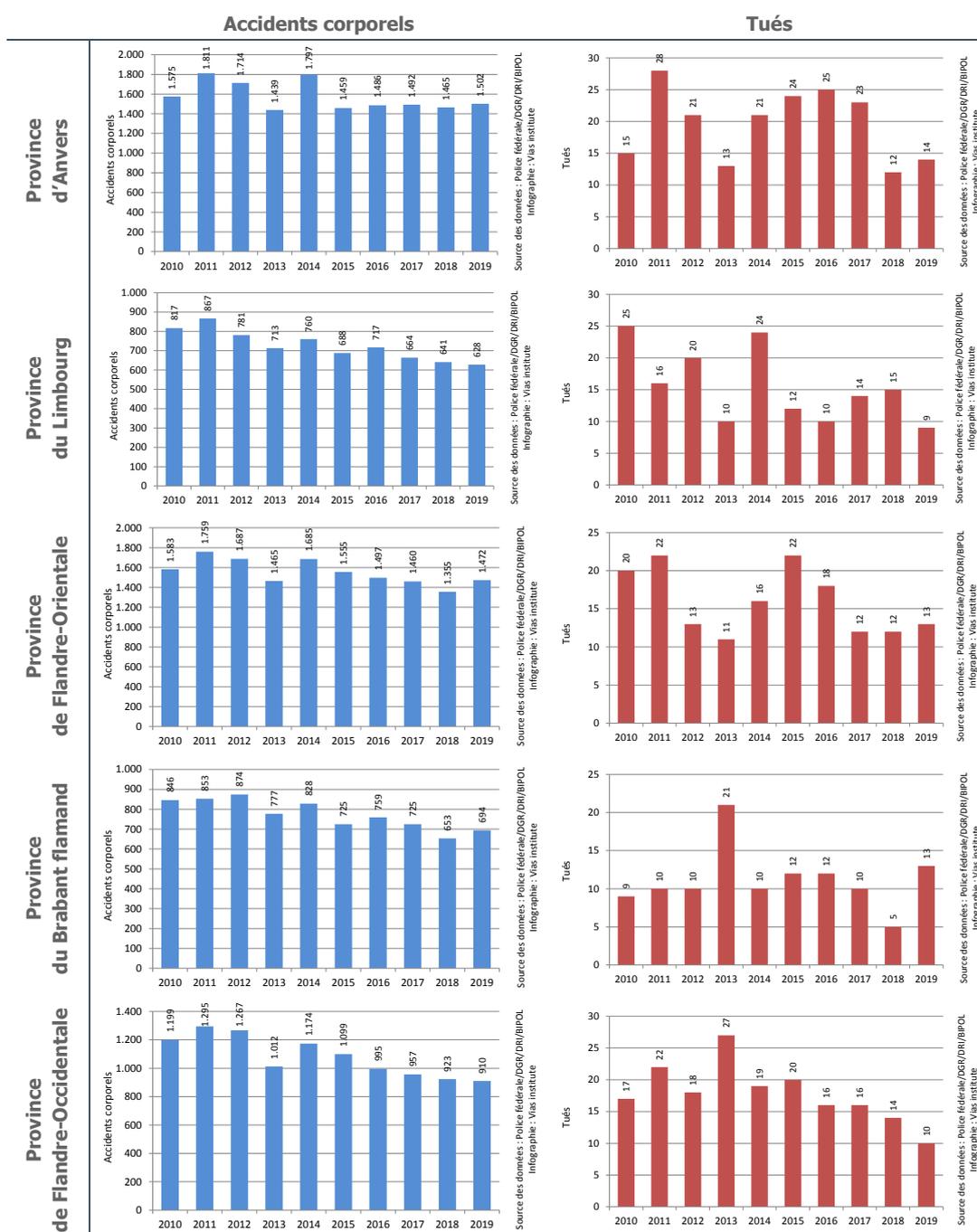


V3. DIFFÉRENCES ENTRE LES PROVINCES

Tableau 21 Évolution, entre le 1^{er} trimestre 2018 et le 1^{er} trimestre 2019, du nombre d'accidents corporels et de tués enregistrés selon la province, Région flamande

	Accidents corporels				Tués		
	2018	2019	Évolution 2018-2019 #	Évolution 2018-2019 %	2018	2019	Évolution 2018-2019 #
Anvers	1.465	1.502	+37	+2,5%	12	14	+2
Limbourg	641	628	-13	-2,0%	15	9	-6
Flandre-Orientale	1.355	1.472	+117	+8,6%	12	13	+1
Brabant flamand	653	694	+41	+6,3%	5	13	+8
Flandre-Occidentale	923	910	-13	-1,4%	14	10	-4
Région flamande	5.037	5.206	+169	+3,4%	58	59	+1

Figure 36 Évolution du nombre d'accidents corporels et de tués enregistrés au 1^{er} trimestre selon la province, Région flamande



V4. DIFFÉRENCES ENTRE LES USAGERS

Tableau 22 Évolution, entre le 1^{er} trimestre 2018 et le 1^{er} trimestre 2019, du nombre d'accidents corporels et du nombre de tués enregistrés par type d'utilisateur, Région flamande

	Accidents corporels				Tués		
	2018	2019	Évolution 2018-2019 #	Évolution 2018-2019 %	2018	2019	Évolution 2018-2019 #
Piétons	567	568	+1	+0,2%	6	13	+7
Cyclistes	1.483	1.710	+227	+15,3%	17	5	-12
Cyclomotoristes	445	506	+61	+13,7%	1	4	+3
Motocyclistes	213	252	+39	+18,3%	3	5	+2
Voitures	4.088	4.086	-2	-0,0%	23	26	+3
Camionnettes*	547	551	+4	+0,7%	9	8	-1
Poids lourds*	325	285	-40	-12,3%	12	10	-2
Région flamande	5.037	5.206	+169	+3,4%	58	59	+1

Figure 37 Évolution, entre le 1^{er} trimestre 2018 et le 1^{er} trimestre 2019, du nombre d'accidents corporels enregistrés selon le type d'utilisateur, Région flamande

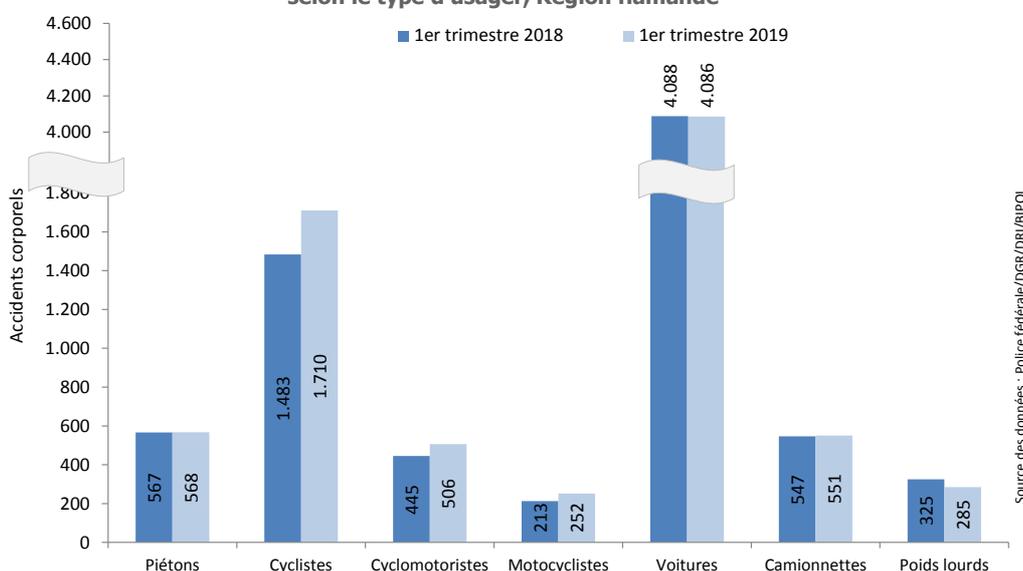
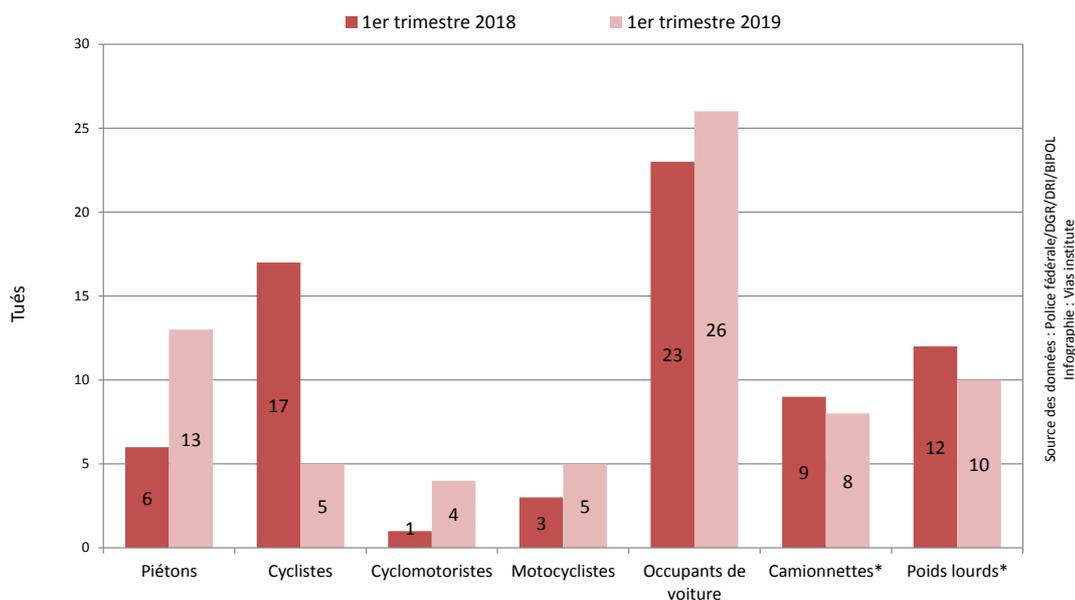


Figure 38 Évolution, entre le 1^{er} trimestre 2018 et le 1^{er} trimestre 2019, du nombre de tués enregistrés selon le type d'utilisateur, Région flamande



* Dans le cas particulier des accidents impliquant une camionnette ou un poids lourd, l'ensemble des personnes tuées à la suite de l'accident sont prises en compte, qu'elles occupent ou non la camionnette ou le poids lourd (tant les occupants du véhicule mentionné que les autres usagers sont comptabilisés).

V5. ÉVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES PIÉTONS

Tableau 23 Évolution du nombre d'accidents corporels impliquant un piéton et du nombre de piétons victimes enregistrés au 1^{er} trimestre, Région flamande

	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Accidents corporels	542	565	643	565	602	554
Total victimes	551	551	650	576	610	558
Tués	7	14	9	10	13	11
Blessés	544	537	641	566	597	547

	2016	2017	2018	2019	Évolution 2018-2019 #	Évolution 2018-2019 %
Accidents corporels	615	551	567	568	+1	+0,2%
Total victimes	618	543	569	556	-13	-2,3%
Tués	11	11	6	13	+7	/
Blessés	607	532	563	543	-20	-3,6%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL | Infographie : Vias institute

Tableau 24 Évolution, entre le 1^{er} trimestre 2018 et le 1^{er} trimestre 2019, du nombre d'accidents corporels impliquant un piéton et du nombre de piétons tués enregistrés selon la province, Région flamande

	Accidents corporels				Tués		
	2018	2019	Évolution 2018-2019 #	Évolution 2018-2019 %	2018	2019	Évolution 2018-2019 #
Anvers	182	181	-1	-0,5%	3	4	+1
Limbourg	63	44	-19	-30,2%	1	2	+1
Flandre-Orientale	151	169	+18	+11,9%	1	3	+2
Brabant flamand	82	94	+12	+14,6%	0	2	+2
Flandre-Occidentale	89	80	-9	-10,1%	1	2	+1
Région flamande	567	568	+1	+0,2%	6	13	+7

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL | Infographie : Vias institute

Figure 39 Évolution du nombre d'accidents corporels impliquant un piéton enregistrés au 1^{er} trimestre, Région flamande

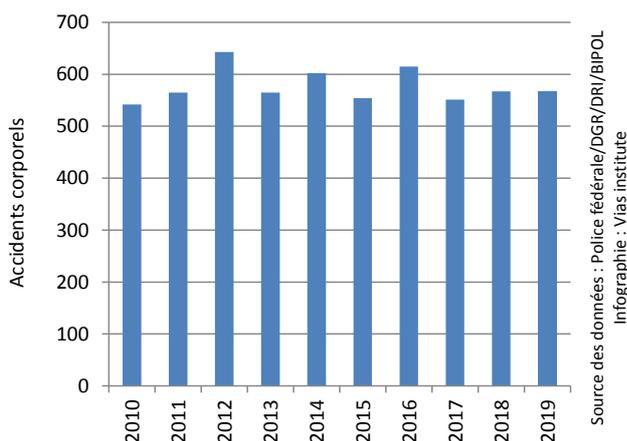
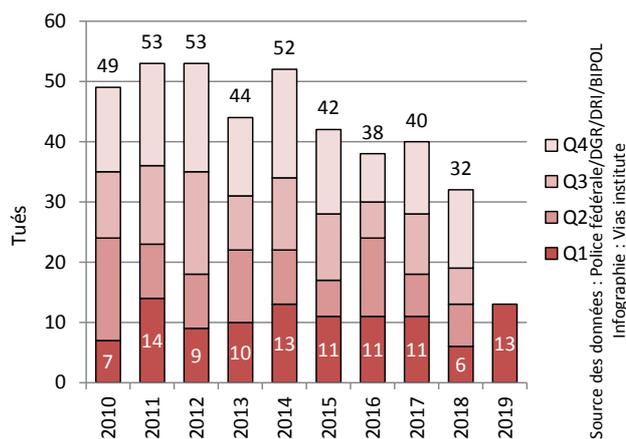


Figure 40 Évolution du nombre de piétons tués enregistrés au cours des différents trimestres, Région flamande



V6. ÉVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES CYCLISTES

Tableau 25 Évolution du nombre d'accidents corporels impliquant un cycliste et du nombre de cyclistes victimes enregistrés au 1^{er} trimestre, Région flamande

	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Accidents corporels	1.209	1.546	1.603	1.270	1.795	1.503
Total victimes	1.244	1.563	1.616	1.272	1.872	1.520
Tués	9	8	12	19	17	15
Blessés	1.235	1.555	1.604	1.253	1.855	1.505

	2016	2017	2018	2019	Évolution 2018-2019 #	Évolution 2018-2019 %
Accidents corporels	1.522	1.574	1.483	1.710	+227	+15,3%
Total victimes	1.547	1.583	1.490	1.708	+218	+14,6%
Tués	14	16	17	5	-12	/
Blessés	1.533	1.567	1.473	1.703	+230	+15,6%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL | Infographie : Vias institute

Tableau 26 Évolution, entre le 1^{er} trimestre 2018 et le 1^{er} trimestre 2019, du nombre d'accidents corporels impliquant un cycliste et du nombre de cyclistes tués enregistrés selon la province, Région flamande

	Accidents corporels			Tués			
	2018	2019	Évolution 2018-2019 #	Évolution 2018-2019 %	2018	2019	Évolution 2018-2019 #
Anvers	477	546	+69	+14,5%	2	0	-2
Limbourg	135	169	+34	+25,2%	6	1	-5
Flandre-Orientale	419	515	+96	+22,9%	3	2	-1
Brabant flamand	154	170	+16	+10,4%	1	1	+0
Flandre-Occidentale	298	310	+12	+4,0%	5	1	-4
Région flamande	1.483	1.710	+227	+15,3%	17	5	-12

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL | Infographie : Vias institute

Figure 41 Évolution du nombre d'accidents corporels impliquant un cycliste enregistrés au 1^{er} trimestre, Région flamande

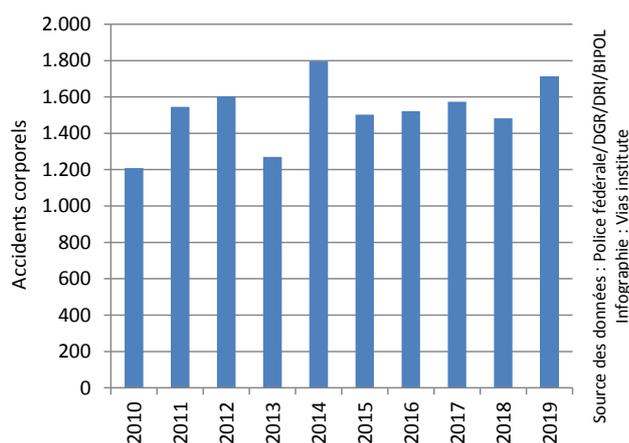
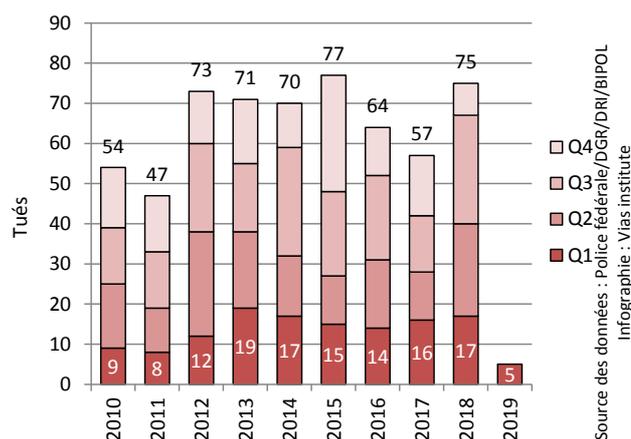


Figure 42 Évolution du nombre de cyclistes tués enregistrés au cours des différents trimestres, Région flamande



V7. ÉVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES CYCLOMOTORISTES

Tableau 27 Évolution du nombre d'accidents corporels impliquant un cyclomotoriste et du nombre de cyclomotoristes victimes enregistrés au 1^{er} trimestre, Région flamande

	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Accidents corporels	583	742	668	482	637	562
Total victimes	584	719	640	456	628	538
Tués	3	0	4	2	4	2
Blessés	581	719	636	454	624	536

	2016	2017	2018	2019	Évolution 2018-2019 #	Évolution 2018-2019 %
Accidents corporels	535	467	445	506	+61	+13,7%
Total victimes	519	443	432	491	+59	+13,7%
Tués	2	2	1	4	+3	/
Blessés	517	441	431	487	+56	+13,0%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL | Infographie : Vias institute

Tableau 28 Évolution, entre le 1^{er} trimestre 2018 et le 1^{er} trimestre 2019, du nombre d'accidents corporels impliquant un cyclomotoriste et du nombre de cyclomotoristes tués enregistrés selon la province, Région flamande

	Accidents corporels			Tués			
	2018	2019	Évolution 2018-2019 #	Évolution 2018-2019 %	2018	2019	Évolution 2018-2019 #
Anvers	129	158	+29	+22,5%	0	0	+0
Limbourg	41	42	+1	+2,4%	0	0	+0
Flandre-Orientale	130	155	+25	+19,2%	1	0	-1
Brabant flamand	43	45	+2	+4,7%	0	2	+2
Flandre-Occidentale	102	106	+4	+3,9%	0	2	+2
Région flamande	445	506	+61	+13,7%	1	4	+3

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL | Infographie : Vias institute

Figure 43 Évolution du nombre d'accidents corporels impliquant un cyclomotoriste enregistrés au 1^{er} trimestre, Région flamande

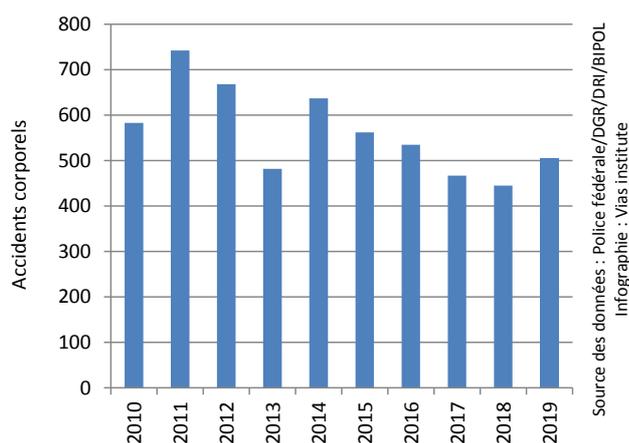
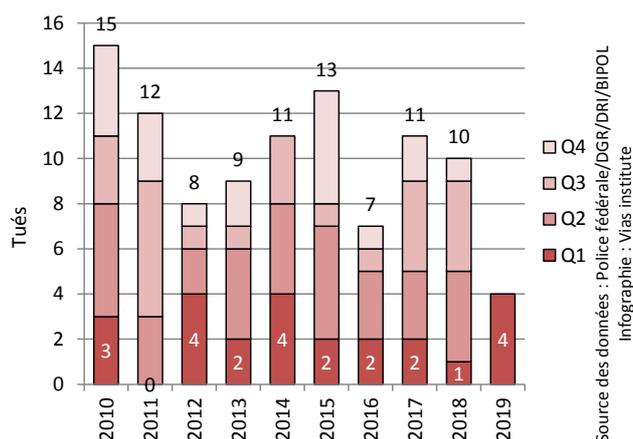


Figure 44 Évolution du nombre de cyclomotoristes tués enregistrés au cours des différents trimestres, Région flamande



V8. ÉVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES MOTOCYCLISTES

Tableau 29 Évolution du nombre d'accidents corporels impliquant un motocycliste et du nombre de motocyclistes victimes enregistrés au 1^{er} trimestre, Région flamande

	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Accidents corporels	273	362	352	168	325	258
Total victimes	286	363	350	166	329	256
Tués	6	15	6	2	7	7
Blessés	280	348	344	164	322	249

	2016	2017	2018	2019	Évolution 2018-2019 #	Évolution 2018-2019 %
Accidents corporels	244	281	213	252	+39	+18,3%
Total victimes	247	281	205	253	+48	+23,4%
Tués	8	10	3	5	+2	/
Blessés	239	271	202	248	+46	+22,8%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL | Infographie : Vias institute

Tableau 30 Évolution, entre le 1^{er} trimestre 2018 et le 1^{er} trimestre 2019, du nombre d'accidents corporels impliquant un motocycliste et du nombre de motocyclistes tués enregistrés selon la province, Région flamande

	Accidents corporels			Tués			
	2018	2019	Évolution 2018-2019 #	Évolution 2018-2019 %	2018	2019	Évolution 2018-2019 #
Anvers	67	70	+3	+4,5%	1	0	-1
Limbourg	16	24	+8	+50,0%	1	2	+1
Flandre-Orientale	59	50	-9	-15,3%	1	2	+1
Brabant flamand	40	59	+19	+47,5%	0	0	+0
Flandre-Occidentale	31	49	+18	+58,1%	0	1	+1
Région flamande	213	252	+39	+18,3%	3	5	+2

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL | Infographie : Vias institute

Figure 45 Évolution du nombre d'accidents corporels impliquant un motocycliste enregistrés au 1^{er} trimestre, Région flamande

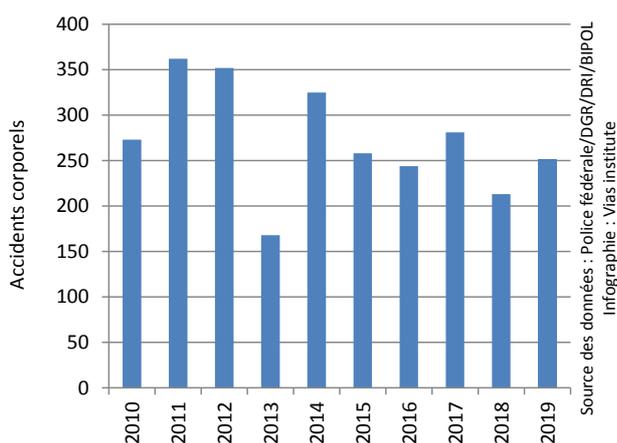
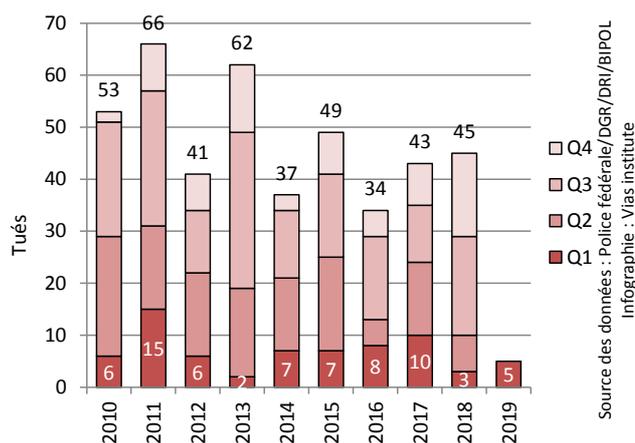


Figure 46 Évolution du nombre de motocyclistes tués enregistrés au cours des différents trimestres, Région flamande



Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL
Infographie : Vias institute

V9. ÉVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES OCCUPANTS D'UNE VOITURE

Tableau 31 Évolution du nombre d'accidents corporels impliquant au moins une voiture et du nombre de victimes parmi les occupants de ces voitures enregistrés au 1^{er} trimestre, Région flamande

	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Accidents corporels	4.983	5.335	5.056	4.421	5.038	4.539
Total victimes	4.533	4.638	4.056	3.908	4.037	3.867
Tués	49	51	45	39	45	49
Blessés	4.484	4.587	4.011	3.869	3.992	3.818

	2016	2017	2018	2019	Évolution 2018-2019 #	Évolution 2018-2019 %
Accidents corporels	4.479	4.256	4.088	4.086	-2	-0,0%
Total victimes	3.619	3.440	3.228	3.042	-186	-5,8%
Tués	37	28	23	26	+3	+13,0%
Blessés	3.582	3.412	3.205	3.016	-189	-5,9%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL | Infographie : Vias institute

Tableau 32 Évolution, entre le 1^{er} trimestre 2018 et le 1^{er} trimestre 2019, du nombre d'accidents corporels impliquant une voiture et du nombre de tués parmi les occupants de ces voitures enregistrés selon la province, Région flamande

	Accidents corporels			Tués			
	2018	2019	Évolution 2018-2019 #	Évolution 2018-2019 %	2018	2019	Évolution 2018-2019 #
Anvers	1.203	1.195	-8	-0,7%	4	9	+5
Limbourg	558	541	-17	-3,0%	6	4	-2
Flandre-Orientale	1.073	1.094	+21	+2,0%	5	5	+0
Brabant flamand	549	543	-6	-1,1%	3	5	+2
Flandre-Occidentale	705	713	+8	+1,1%	5	3	-2
Région flamande	4.088	4.086	-2	-0,0%	23	26	+3

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL | Infographie : Vias institute

Figure 47 Évolution du nombre d'accidents corporels impliquant au moins une voiture enregistrés au 1^{er} trimestre, Région flamande

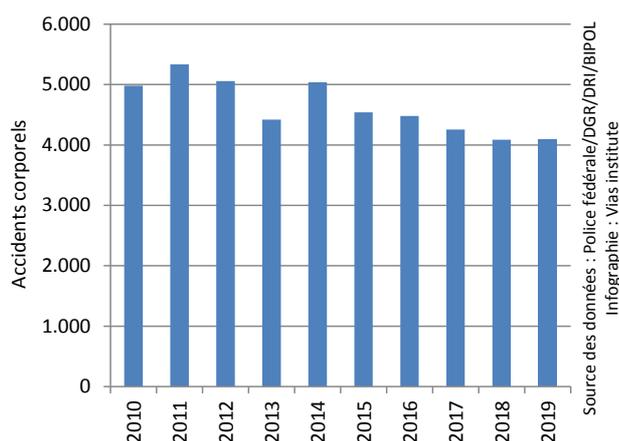
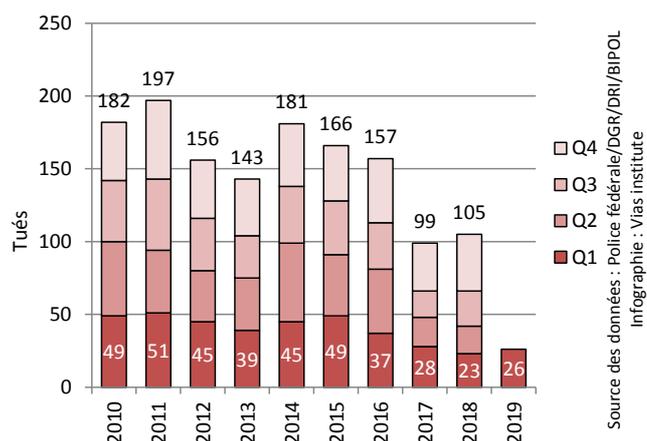


Figure 48 Évolution du nombre d'occupants de voiture tués enregistrés au cours des différents trimestres, Région flamande



V10. ÉVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DANS LES ACCIDENTS IMPLIQUANT UNE CAMIONNETTE

TANT LES OCCUPANTS DES CAMIONNETTES QUE LES OPPOSANTS SONT PRIS EN COMPTE PARI MI LES VICTIMES (TUÉS ET BLESSÉS)

Tableau 33 Évolution du nombre d'accidents corporels impliquant une camionnette et du nombre de victimes dans ces accidents enregistrés au 1^{er} trimestre, Région flamande

	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Accidents corporels	677	730	662	597	661	563
Total victimes	913	1.016	898	821	907	830
Tués	15	17	10	19	7	14
Blessés	898	999	888	802	900	816

	2016	2017	2018	2019	Évolution 2018-2019 #	Évolution 2018-2019 %
Accidents corporels	590	597	547	551	+4	+0,7%
Total victimes	801	837	745	726	-19	-2,6%
Tués	9	4	9	8	-1	-11,1%
Blessés	792	833	736	718	-18	-2,4%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL | Infographie : Vias institute

Tableau 34 Évolution, entre le 1^{er} trimestre 2018 et le 1^{er} trimestre 2019, du nombre d'accidents corporels impliquant une camionnette et du nombre de tués dans ces accidents enregistrés selon la province, Région flamande

	Accidents corporels			Tués			
	2018	2019	Évolution 2018-2019 #	Évolution 2018-2019 %	2018	2019	Évolution 2018-2019 #
Anvers	162	147	-15	-9,3%	2	2	+0
Limbourg	74	66	-8	-10,8%	1	2	+1
Flandre-Orientale	133	145	+12	+9,0%	1	1	+0
Brabant flamand	75	83	+8	+10,7%	1	3	+2
Flandre-Occidentale	103	110	+7	+6,8%	4	0	-4
Région flamande	547	551	+4	+0,7%	9	8	-1

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL | Infographie : Vias institute

Figure 49 Évolution du nombre d'accidents corporels impliquant une camionnette enregistrés au 1^{er} trimestre, Région flamande

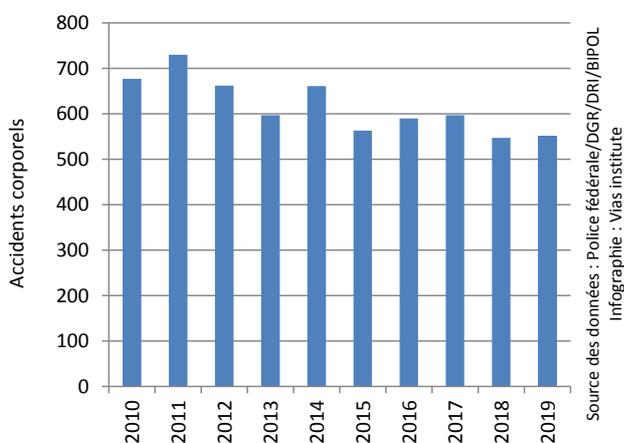
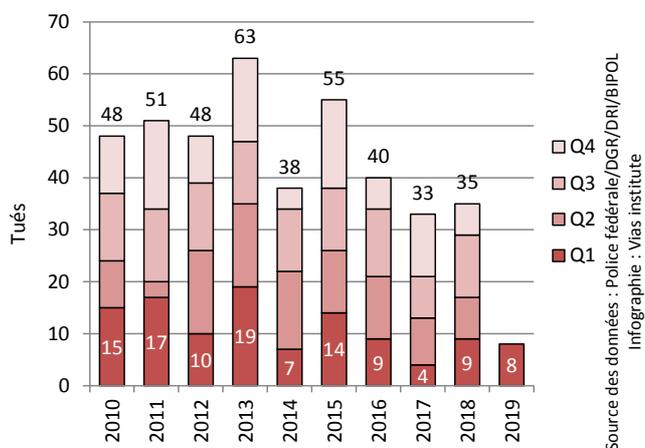


Figure 50 Évolution du nombre de tués dans les accidents impliquant une camionnette enregistrés au cours des différents trimestres, Région flamande



V11. ÉVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DANS LES ACCIDENTS IMPLIQUANT UN POIDS LOURD

TANT LES OCCUPANTS DES POIDS LOURDS QUE LES OPPOSANTS SONT PRIS EN COMPTE PARI MI LES VICTIMES (TUÉS ET BLESSÉS)

Tableau 35 Évolution du nombre d'accidents corporels impliquant un poids lourd et du nombre de victimes dans ces accidents enregistrés au 1^{er} trimestre, Région flamande

	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Accidents corporels	371	387	408	362	372	329
Total victimes	489	508	537	477	484	431
Tués	11	23	14	15	23	10
Blessés	478	485	523	462	461	421

	2016	2017	2018	2019	Évolution 2018-2019 #	Évolution 2018-2019 %
Accidents corporels	328	373	325	285	-40	-12,3%
Total victimes	438	469	415	379	-36	-8,7%
Tués	19	18	12	10	-2	-16,7%
Blessés	419	451	403	369	-34	-8,4%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL | Infographie : Vias institute

Tableau 36 Évolution, entre le 1^{er} trimestre 2018 et le 1^{er} trimestre 2019, du nombre d'accidents corporels impliquant un poids lourd et du nombre de tués dans ces accidents enregistrés selon la province, Région flamande

	Accidents corporels			Tués			
	2018	2019	Évolution 2018-2019 #	Évolution 2018-2019 %	2018	2019	Évolution 2018-2019 #
Anvers	125	105	-20	-16,0%	4	4	+0
Limbourg	31	34	+3	+9,7%	3	1	-2
Flandre-Orientale	74	82	+8	+10,8%	3	3	+0
Brabant flamand	47	32	-15	-31,9%	1	1	+0
Flandre-Occidentale	48	32	-16	-33,3%	1	1	+0
Région flamande	325	285	-40	-12,3%	12	10	-2

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL | Infographie : Vias institute

Figure 51 Évolution du nombre d'accidents corporels impliquant un poids lourd enregistrés au 1^{er} trimestre, Région flamande

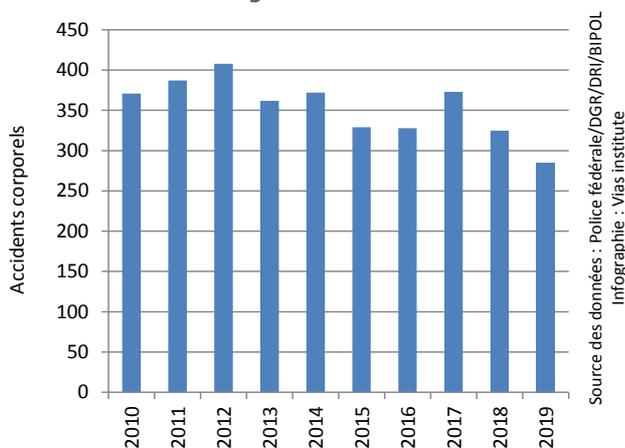
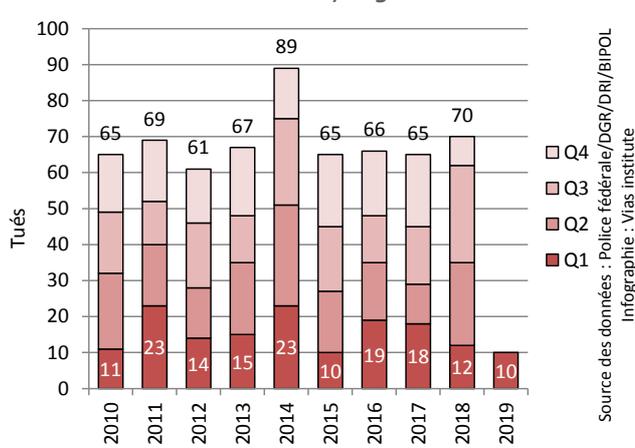
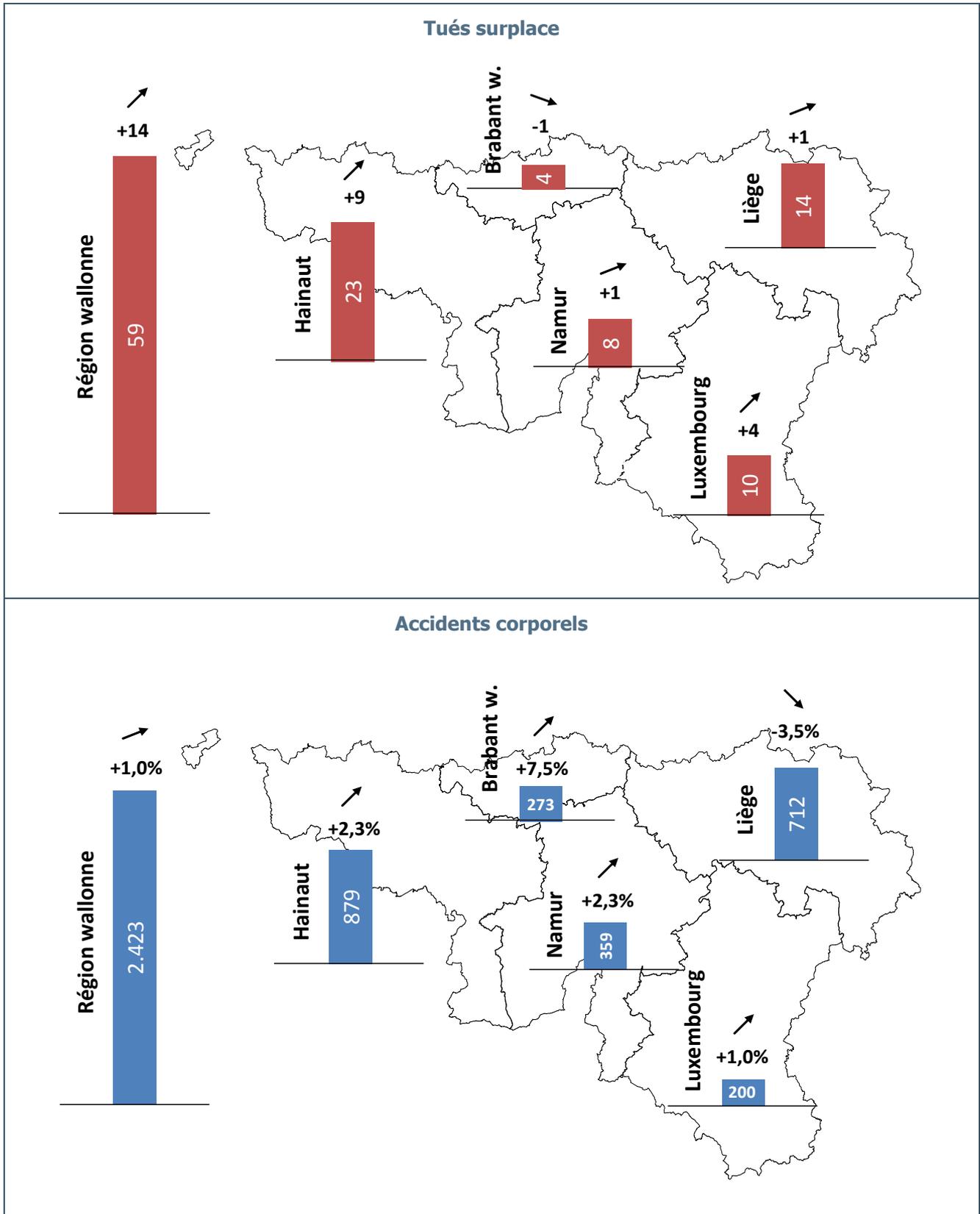


Figure 52 Évolution du nombre de tués dans les accidents impliquant un poids lourd enregistrés au cours des différents trimestres, Région flamande



W1. ÉVOLUTION GÉNÉRALE

Figure 53 Évolution, entre le 1^{er} trimestre 2018 et le 1^{er} trimestre 2019, du nombre de tués et du nombre d'accidents corporels enregistrés, par province, Région wallonne



W2. CHIFFRES-CLÉS

Tableau 37 Évolution du nombre d'accidents corporels et du nombre de victimes enregistrés au 1^{er} trimestre, Région wallonne

	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Accidents corporels	2.822	3.038	2.828	2.448	2.740	2.570
Total victimes	3.833	4.059	3.829	3.289	3.690	3.482
Tués	72	90	78	72	72	62
Blessés	3.761	3.969	3.751	3.217	3.618	3.420

	2016	2017	2018	2019	Évolution 2018-2019 #	Évolution 2018-2019 %
Accidents corporels	2.495	2.463	2.400	2.423	+23	+1,0%
Total victimes	3.406	3.225	3.163	3.186	+23	+0,7%
Tués	73	54	45	59	+14	+31,1%
Blessés	3.333	3.171	3.118	3.127	+9	+0,3%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL | Infographie : Vias institute

Figure 54 Évolution du nombre d'accidents corporels enregistrés au 1^{er} trimestre, Région wallonne

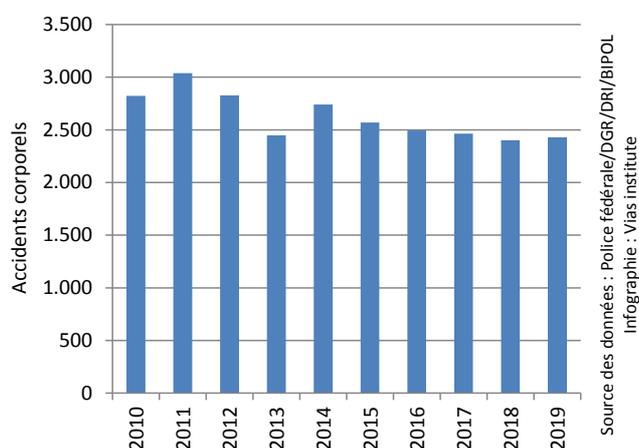


Figure 55 Évolution du nombre de tués enregistrés au 1^{er} trimestre, Région wallonne

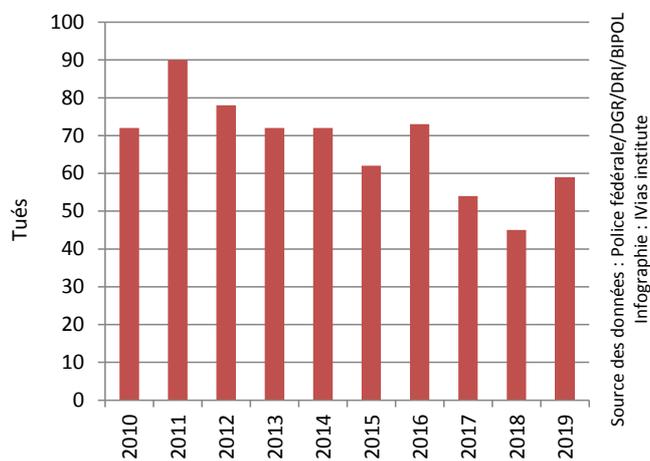


Figure 56 Évolution du nombre de blessés enregistrés au 1^{er} trimestre, Région wallonne

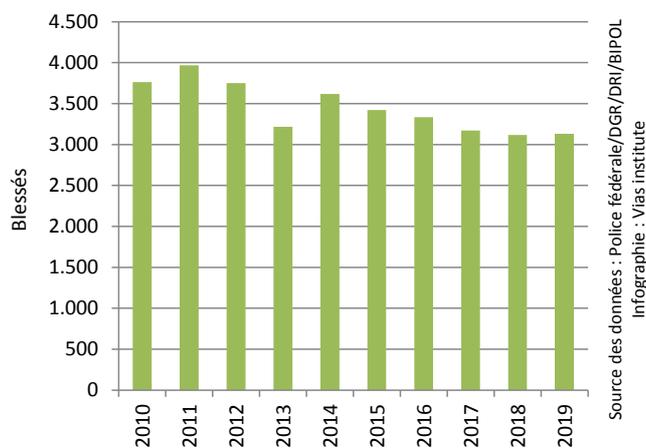


Figure 57 Évolution du nombre de tués enregistrés au cours des différents trimestres, Région wallonne

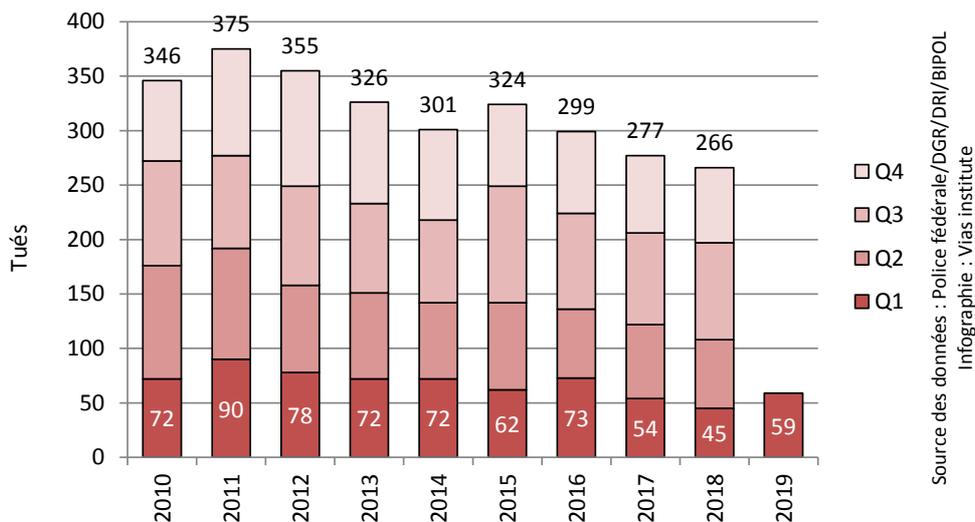


Figure 58 Nombre de victimes (tués et blessés) enregistrées par mois, Région wallonne

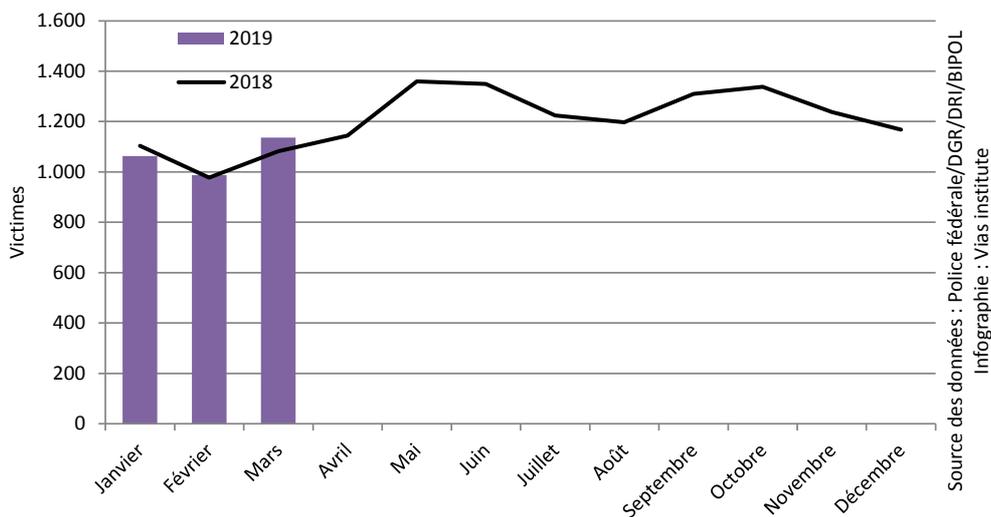
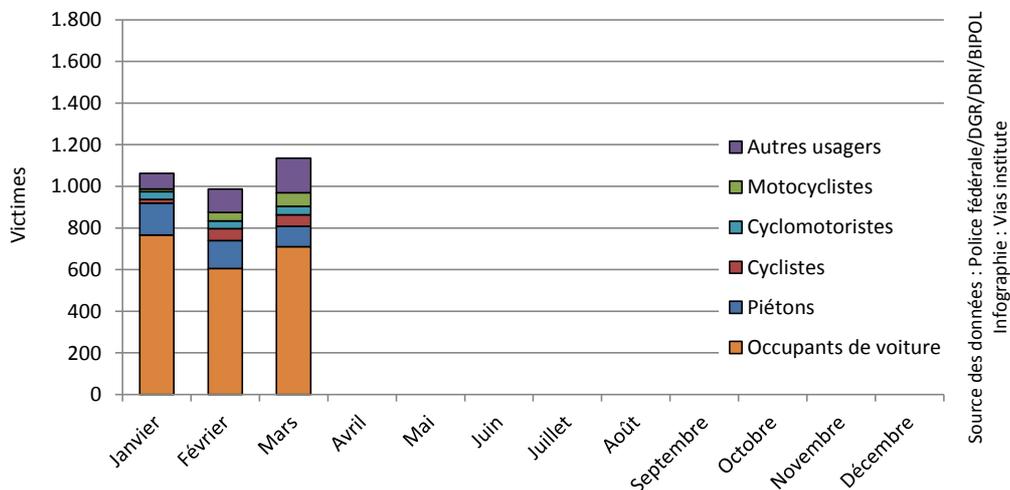


Figure 59 Nombre de victimes (tués et blessés) enregistrées par mois, selon le mode de déplacement, Région wallonne

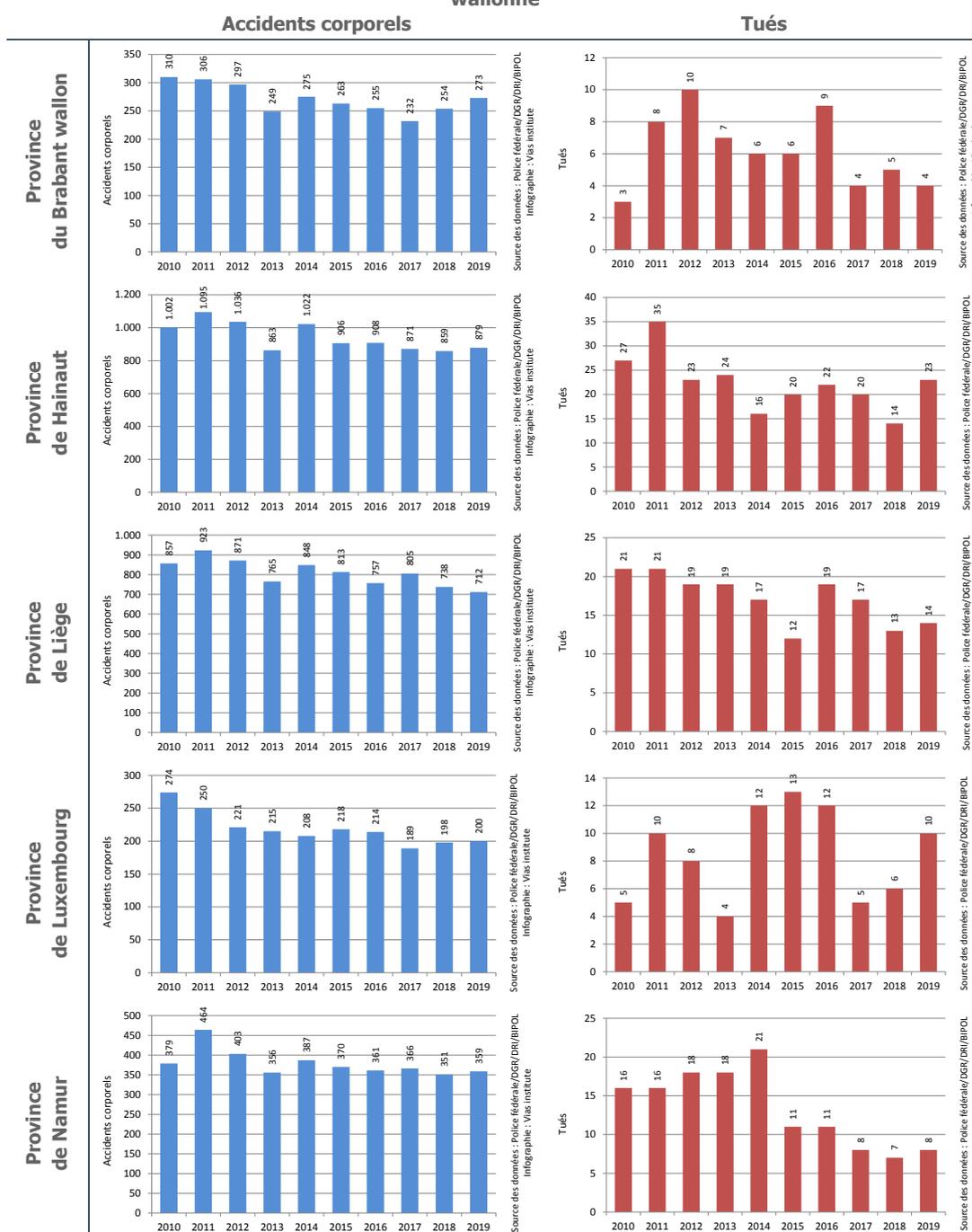


W3. DIFFÉRENCES ENTRE LES PROVINCES

Tableau 38 Évolution, entre le 1^{er} trimestre 2018 et le 1^{er} trimestre 2019, du nombre d'accidents corporels et de tués enregistrés, selon la province, Région wallonne

	Accidents corporels				Tués		
	2018	2019	Évolution 2018-2019 #	Évolution 2018-2019 %	2018	2019	Évolution 2018-2019 #
Brabant wallon	254	273	+19	+7,5%	5	4	-1
Hainaut	859	879	+20	+2,3%	14	23	+9
Liège	738	712	-26	-3,5%	13	14	+1
Luxembourg	198	200	+2	+1,0%	6	10	+4
Namur	351	359	+8	+2,3%	7	8	+1
Région wallonne	2.400	2.423	+23	+1,0%	45	59	+14

Figure 60 Évolution du nombre d'accidents corporels et de tués enregistrés au 1^{er} trimestre selon la province, Région wallonne



W4. DIFFÉRENCES ENTRE LES USAGERS

Tableau 39 Évolution, entre le 1^{er} trimestre 2018 et le 1^{er} trimestre 2019, du nombre d'accidents corporels et du nombre de tués enregistrés par type d'utilisateur, Région wallonne

	Accidents corporels				Tués		
	2018	2019	Évolution 2018-2019 #	Évolution 2018-2019 %	2018	2019	Évolution 2018-2019 #
Piétons	357	369	+12	+3,4%	12	10	-2
Cyclistes	88	134	+46	+52,3%	0	7	+7
Cyclomotoristes	115	115	+0	+0,0%	0	0	+0
Motocyclistes	111	114	+3	+2,7%	3	8	+5
Voitures	2.137	2.021	-116	-5,4%	25	30	+5
Camionnettes*	201	191	-10	-5,0%	3	4	+1
Poids lourds*	119	124	+5	+4,2%	7	14	+7
Région wallonne	2.400	2.423	+23	+1,0%	45	59	+14

Figure 61 Évolution, entre le 1^{er} trimestre 2018 et le 1^{er} trimestre 2019, du nombre d'accidents corporels enregistrés selon le type d'utilisateur, Région wallonne

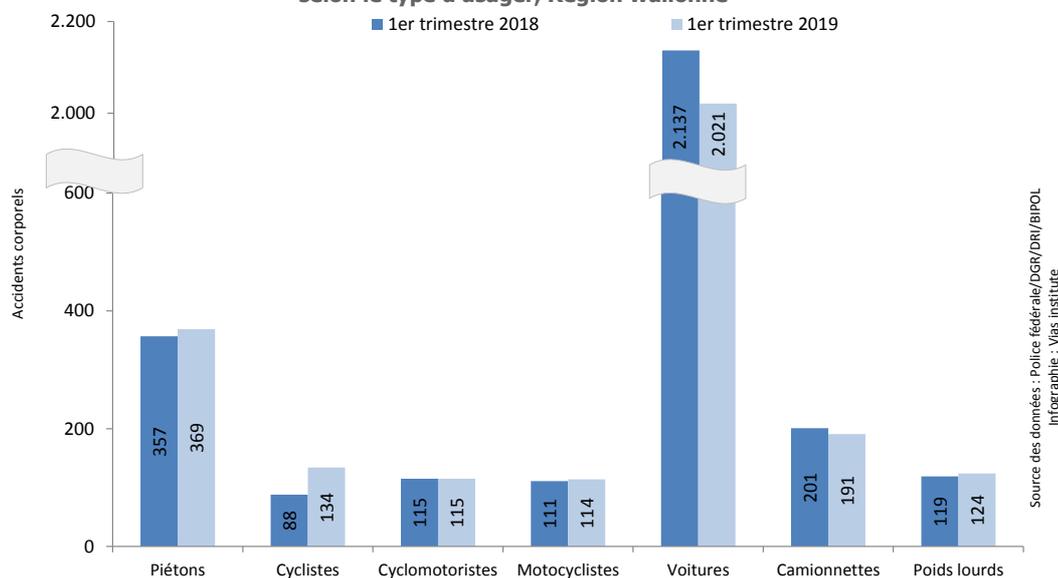
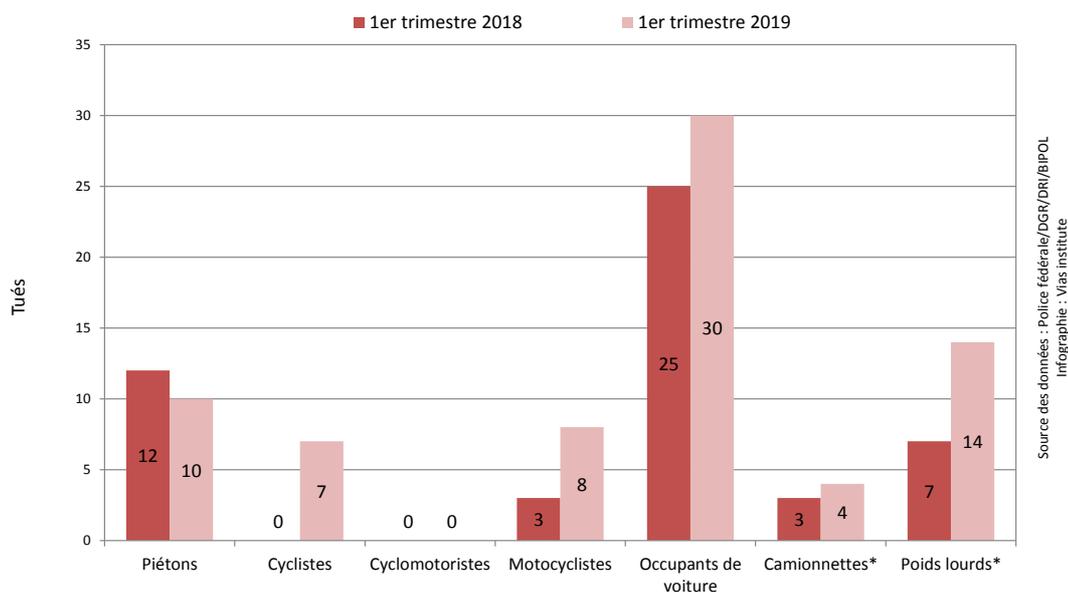


Figure 62 Évolution, entre le 1^{er} trimestre 2018 et le 1^{er} trimestre 2019, du nombre de tués enregistrés selon le type d'utilisateur, Région wallonne



* Dans le cas particulier des accidents impliquant une camionnette ou un poids lourd, l'ensemble des personnes tuées à la suite de l'accident sont prises en compte, qu'elles occupent ou non la camionnette ou le poids lourd (tant les occupants du véhicule mentionné que les autres usagers sont comptabilisés).

W5. ÉVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES PIÉTONS

Tableau 40 Évolution du nombre d'accidents corporels impliquant un piéton et du nombre de piétons victimes enregistrés au 1^{er} trimestre, Région wallonne

	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Accidents corporels	345	391	380	314	386	348
Total victimes	356	411	395	338	402	364
Tués	7	13	9	15	13	7
Blessés	349	398	386	323	389	357

	2016	2017	2018	2019	Évolution 2018-2019 #	Évolution 2018-2019 %
Accidents corporels	366	370	357	369	+12	+3,4%
Total victimes	383	393	375	385	+10	+2,7%
Tués	12	8	12	10	-2	-16,7%
Blessés	371	385	363	375	+12	+3,3%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL | Infographie : Vias institute

Tableau 41 Évolution, entre le 1^{er} trimestre 2018 et le 1^{er} trimestre 2019, du nombre d'accidents corporels impliquant un piéton et du nombre de piétons tués enregistrés selon la province, Région wallonne

	Accidents corporels				Tués		
	2018	2019	Évolution 2018-2019 #	Évolution 2018-2019 %	2018	2019	Évolution 2018-2019 #
Brabant wallon	44	43	-1	-2,3%	2	1	-1
Hainaut	131	125	-6	-4,6%	3	3	+0
Liège	134	137	+3	+2,2%	4	3	-1
Luxembourg	15	24	+9	+60,0%	1	0	-1
Namur	33	40	+7	+21,2%	2	3	+1
Région wallonne	357	369	+12	+3,4%	12	10	-2

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL | Infographie : Vias institute

Figure 63 Évolution du nombre d'accidents corporels impliquant un piéton enregistrés au 1^{er} trimestre, Région wallonne

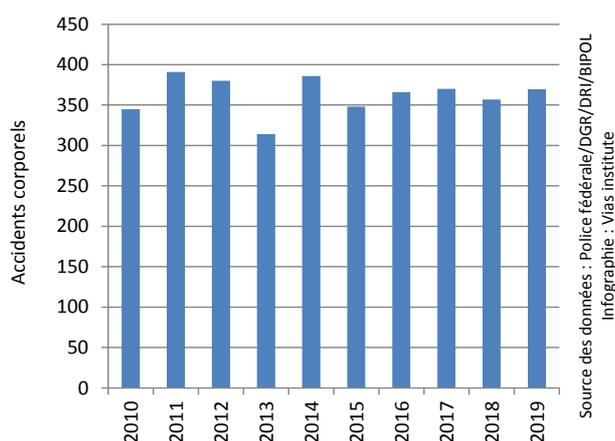
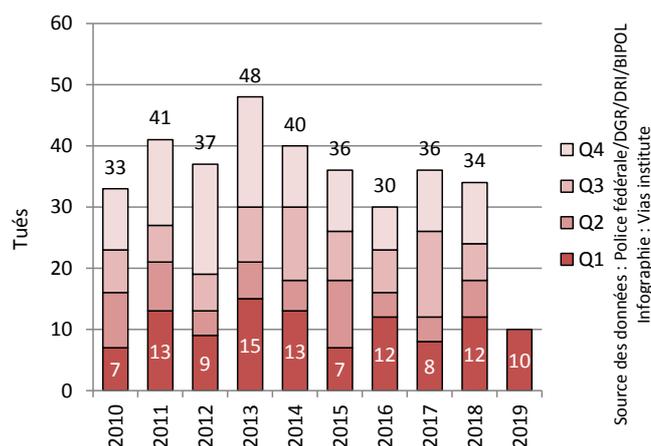


Figure 64 Évolution du nombre de piétons tués enregistrés au cours des différents trimestres, Région wallonne



W6. ÉVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES CYCLISTES

Tableau 42 Évolution du nombre d'accidents corporels impliquant un cycliste et du nombre de cyclistes victimes enregistrés au 1^{er} trimestre, Région wallonne

	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Accidents corporels	83	119	110	62	135	93
Total victimes	87	116	113	63	139	94
Tués	1	0	0	0	2	3
Blessés	86	116	113	63	137	91

	2016	2017	2018	2019	Évolution 2018-2019 #	Évolution 2018-2019 %
Accidents corporels	71	115	88	134	+46	+52,3%
Total victimes	70	115	89	131	+42	+47,2%
Tués	1	1	0	7	+7	/
Blessés	69	114	89	124	+35	+39,3%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL | Infographie : Vias institute

Tableau 43 Évolution, entre le 1^{er} trimestre 2018 et le 1^{er} trimestre 2019, du nombre d'accidents corporels impliquant un cycliste et du nombre de cyclistes tués enregistrés selon la province, Région wallonne

	Accidents corporels			Tués			
	2018	2019	Évolution 2018-2019 #	Évolution 2018-2019 %	2018	2019	Évolution 2018-2019 #
Brabant wallon	16	28	+12	+75,0%	0	1	+1
Hainaut	31	54	+23	+74,2%	0	3	+3
Liège	28	34	+6	+21,4%	0	2	+2
Luxembourg	3	4	+1	+33,3%	0	1	+1
Namur	10	14	+4	+40,0%	0	0	+0
Région wallonne	88	134	+46	+52,3%	0	7	+7

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL | Infographie : Vias institute

Figure 65 Évolution du nombre d'accidents corporels impliquant un cycliste enregistrés au 1^{er} trimestre, Région wallonne

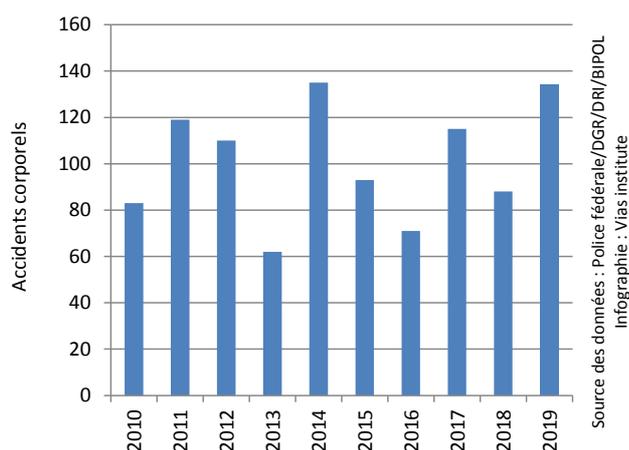
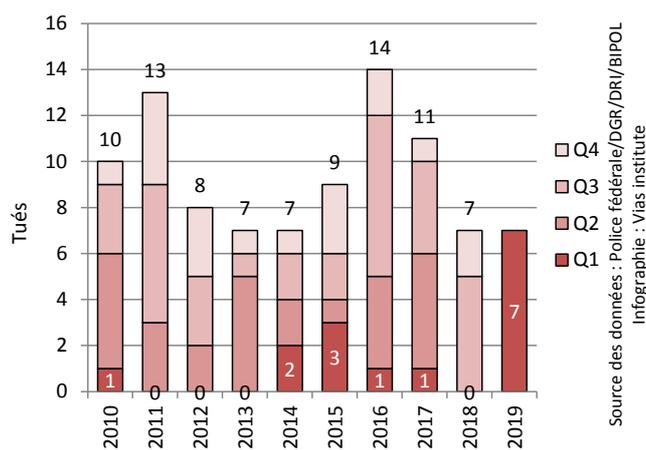


Figure 66 Évolution du nombre de cyclistes tués enregistrés au cours des différents trimestres, Région wallonne



W7. ÉVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES CYCLOMOTORISTES

Tableau 44 Évolution du nombre d'accidents corporels impliquant un cyclomotoriste et du nombre de cyclomotoristes victimes enregistrés au 1^{er} trimestre, Région wallonne

	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Accidents corporels	188	261	194	131	190	141
Total victimes	202	269	201	135	199	145
Tués	0	1	0	2	2	1
Blessés	202	268	201	133	197	144

	2016	2017	2018	2019	Évolution 2018-2019 #	Évolution 2018-2019 %
Accidents corporels	168	124	115	115	+0	+0,0%
Total victimes	187	128	114	114	+0	+0,0%
Tués	2	4	0	0	+0	/
Blessés	185	124	114	114	+0	+0,0%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL | Infographie : Vias institute

Tableau 45 Évolution, entre le 1^{er} trimestre 2018 et le 1^{er} trimestre 2019, du nombre d'accidents corporels impliquant un cyclomotoriste et du nombre de cyclomotoristes tués enregistrés selon la province, Région wallonne

	Accidents corporels			Tués			
	2018	2019	Évolution 2018-2019 #	2018	2019	Évolution 2018-2019 #	
Brabant wallon	9	12	+3	+33,3%	0	0	+0
Hainaut	53	45	-8	-15,1%	0	0	+0
Liège	31	43	+12	+38,7%	0	0	+0
Luxembourg	4	5	+1	+25,0%	0	0	+0
Namur	18	10	-8	-44,4%	0	0	+0
Région wallonne	115	115	+0	+0,0%	0	0	+0

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL | Infographie : Vias institute

Figure 67 Évolution du nombre d'accidents corporels impliquant un cyclomotoriste enregistrés au 1^{er} trimestre, Région wallonne

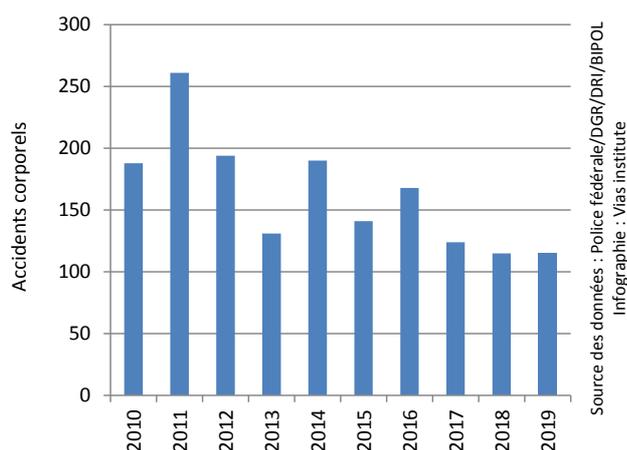
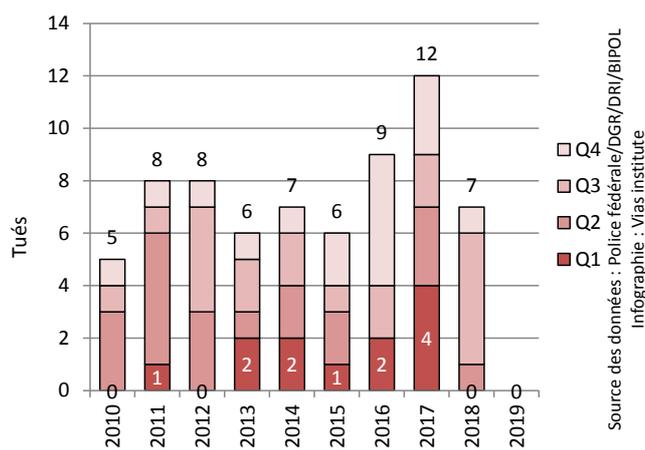


Figure 68 Évolution du nombre de cyclomotoristes tués enregistrés au cours des différents trimestres, Région wallonne



W8. ÉVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES MOTOCYCLISTES

Tableau 46 Évolution du nombre d'accidents corporels impliquant un motocycliste et du nombre de motocyclistes victimes enregistrés au 1^{er} trimestre, Région wallonne

	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Accidents corporels	122	194	154	81	168	98
Total victimes	129	205	171	86	179	97
Tués	5	6	7	4	6	5
Blessés	124	199	164	82	173	92

	2016	2017	2018	2019	Évolution 2018-2019 #	Évolution 2018-2019 %
Accidents corporels	91	122	111	114	+3	+2,7%
Total victimes	98	133	116	120	+4	+3,4%
Tués	4	3	3	8	+5	/
Blessés	94	130	113	112	-1	-0,9%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL | Infographie : Vias institute

Tableau 47 Évolution, entre le 1^{er} trimestre 2018 et le 1^{er} trimestre 2019, du nombre d'accidents corporels impliquant un motocycliste et du nombre de motocyclistes tués enregistrés selon la province, Région wallonne

	Accidents corporels				Tués		
	2018	2019	Évolution 2018-2019 #	Évolution 2018-2019 %	2018	2019	Évolution 2018-2019 #
Brabant wallon	20	14	-6	-30,0%	0	1	+1
Hainaut	45	53	+8	+17,8%	1	3	+2
Liège	30	29	-1	-3,3%	0	1	+1
Luxembourg	3	2	-1	-33,3%	1	1	+0
Namur	13	16	+3	+23,1%	1	2	+1
Région wallonne	111	114	+3	+2,7%	3	8	+5

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL | Infographie : Vias institute

Figure 69 Évolution du nombre d'accidents corporels impliquant un motocycliste enregistrés au 1^{er} trimestre, Région wallonne

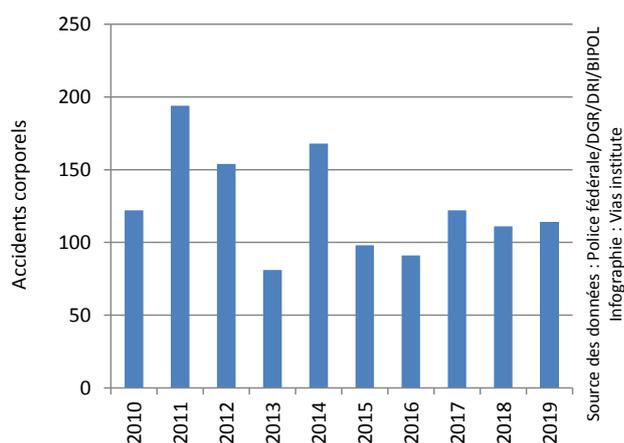
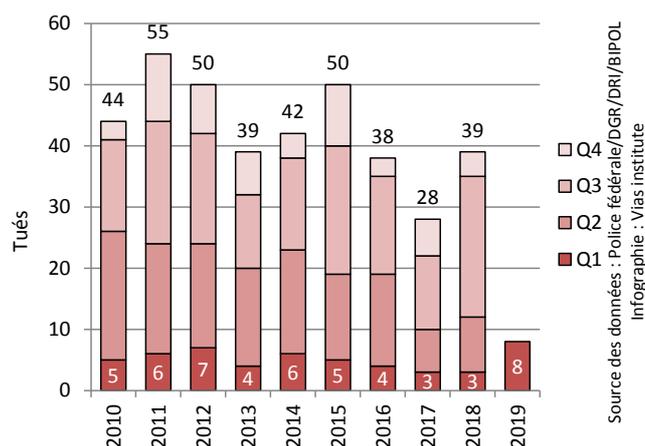


Figure 70 Évolution du nombre de motocyclistes tués enregistrés au cours des différents trimestres, Région wallonne



W9. ÉVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES OCCUPANTS D'UNE VOITURE

Tableau 48 Évolution du nombre d'accidents corporels impliquant au moins une voiture et du nombre de victimes parmi les occupants de ces voitures enregistrés au 1^{er} trimestre, Région wallonne

	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Accidents corporels	2.499	2.622	2.482	2.179	2.344	2.271
Total victimes	2.753	2.751	2.686	2.430	2.506	2.518
Tués	56	66	59	50	44	40
Blessés	2.697	2.685	2.627	2.380	2.462	2.478

	2016	2017	2018	2019	Évolution 2018-2019 #	Évolution 2018-2019 %
Accidents corporels	2.236	2.170	2.137	2.021	-116	-5,4%
Total victimes	2.431	2.260	2.217	2.082	-135	-6,1%
Tués	49	34	25	30	+5	+20,0%
Blessés	2.382	2.226	2.192	2.052	-140	-6,4%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL | Infographie : Vias institute

Tableau 49 Évolution, entre le 1^{er} trimestre 2018 et le 1^{er} trimestre 2019, du nombre d'accidents corporels impliquant une voiture et du nombre de tués parmi les occupants de ces voitures enregistrés selon la province, Région wallonne

	Accidents corporels			Tués			
	2018	2019	Évolution 2018-2019 #	Évolution 2018-2019 %	2018	2019	Évolution 2018-2019 #
Brabant wallon	228	232	+4	+1,8%	2	0	-2
Hainaut	760	706	-54	-7,1%	7	11	+4
Liège	662	605	-57	-8,6%	9	8	-1
Luxembourg	178	182	+4	+2,2%	4	8	+4
Namur	309	296	-13	-4,2%	3	3	+0
Région wallonne	2.137	2.021	-116	-5,4%	25	30	+5

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL | Infographie : Vias institute

Figure 71 Évolution du nombre d'accidents corporels impliquant au moins une voiture enregistrés au 1^{er} trimestre, Région wallonne

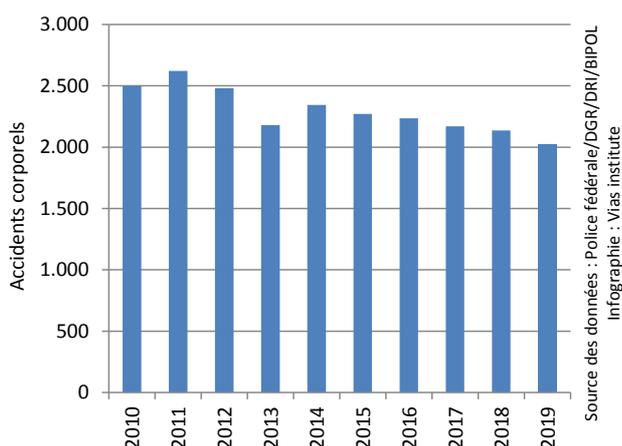
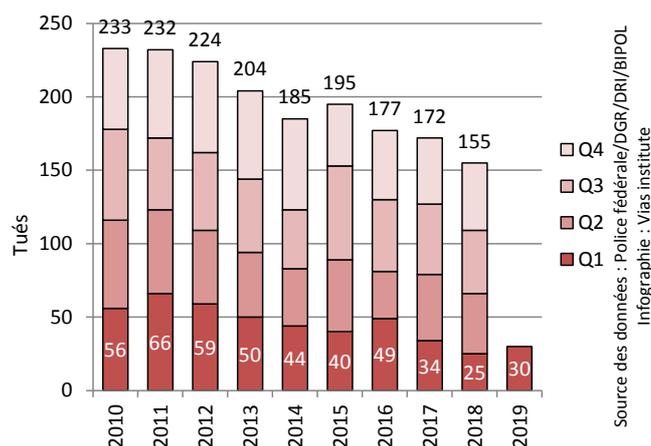


Figure 72 Évolution du nombre d'occupants de voiture tués enregistrés au cours des différents trimestres, Région wallonne



W10. ÉVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DANS LES ACCIDENTS IMPLIQUANT UNE CAMIONNETTE

TANT LES OCCUPANTS DES CAMIONNETTES QUE LES OPPOSANTS SONT PRIS EN COMPTE PARI MI LES VICTIMES (TUÉS ET BLESSÉS)

Tableau 50 Évolution du nombre d'accidents corporels impliquant une camionnette et du nombre de victimes dans ces accidents enregistrés au 1^{er} trimestre, Région wallonne

	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Accidents corporels	215	208	207	162	194	209
Total victimes	294	302	330	234	279	313
Tués	4	4	12	3	4	5
Blessés	290	298	318	231	275	308

	2016	2017	2018	2019	Évolution 2018-2019 #	Évolution 2018-2019 %
Accidents corporels	187	173	201	191	-10	-5,0%
Total victimes	298	248	290	266	-24	-8,3%
Tués	5	3	3	4	+1	/
Blessés	293	245	287	262	-25	-8,7%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL | Infographie : Vias institute

Tableau 51 Évolution, entre le 1^{er} trimestre 2018 et le 1^{er} trimestre 2019, du nombre d'accidents corporels impliquant une camionnette et du nombre de tués dans ces accidents enregistrés selon la province, Région wallonne

	Accidents corporels			Tués			
	2018	2019	Évolution 2018-2019 #	Évolution 2018-2019 %	2018	2019	Évolution 2018-2019 #
Brabant wallon	19	21	+2	+10,5%	1	0	-1
Hainaut	74	65	-9	-12,2%	1	0	-1
Liège	48	48	+0	+0,0%	0	4	+4
Luxembourg	23	17	-6	-26,1%	1	0	-1
Namur	37	40	+3	+8,1%	0	0	+0
Région wallonne	201	191	-10	-5,0%	3	4	+1

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL | Infographie : Vias institute

Figure 73 Évolution du nombre d'accidents corporels impliquant une camionnette enregistrés au 1^{er} trimestre, Région wallonne

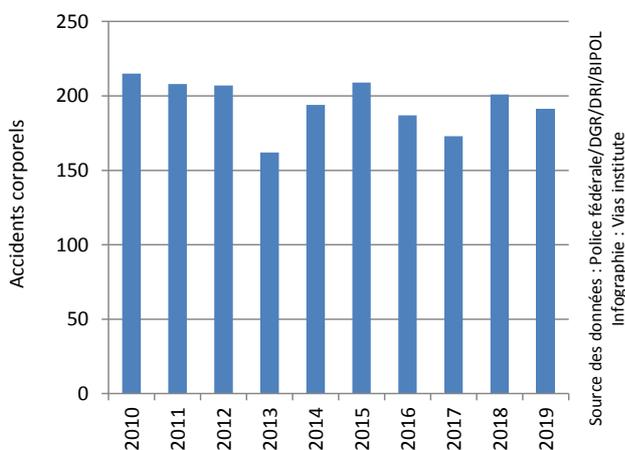
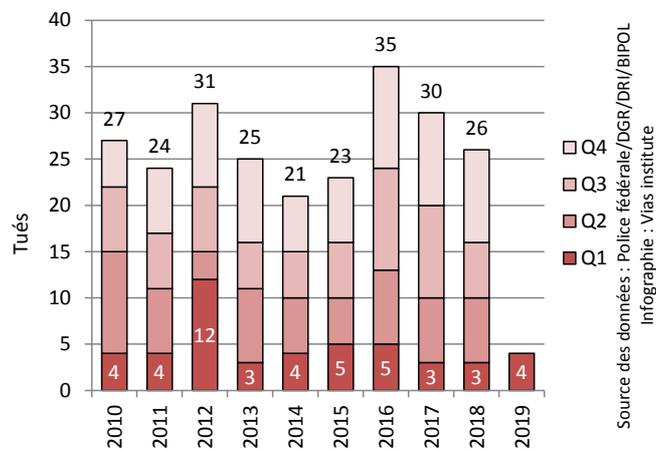


Figure 74 Évolution du nombre de tués dans les accidents impliquant une camionnette enregistrés au cours des différents trimestres, Région wallonne



W11. ÉVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DANS LES ACCIDENTS IMPLIQUANT UN POIDS LOURD

TANT LES OCCUPANTS DES POIDS LOURDS QUE LES OPPOSANTS SONT PRIS EN COMPTE PARI MI LES VICTIMES (TUÉS ET BLESSÉS)

Tableau 52 Évolution du nombre d'accidents corporels impliquant un poids lourd et du nombre de victimes dans ces accidents enregistrés au 1^{er} trimestre, Région wallonne

	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Accidents corporels	161	158	136	126	138	152
Total victimes	217	211	181	166	187	211
Tués	5	10	7	6	13	11
Blessés	212	201	174	160	174	200

	2016	2017	2018	2019	Évolution 2018-2019 #	Évolution 2018-2019 %
Accidents corporels	110	127	119	124	+5	+4,2%
Total victimes	139	177	157	163	+6	+3,8%
Tués	8	15	7	14	+7	/
Blessés	131	162	150	149	-1	-0,7%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL | Infographie : Vias institute

Tableau 53 Évolution, entre le 1^{er} trimestre 2018 et le 1^{er} trimestre 2019, du nombre d'accidents corporels impliquant un poids lourd et du nombre de tués dans ces accidents enregistrés selon la province, Région wallonne

	Accidents corporels			Tués			
	2018	2019	Évolution 2018-2019 #	Évolution 2018-2019 %	2018	2019	Évolution 2018-2019 #
Brabant wallon	8	19	+11	+137,5%	0	2	+2
Hainaut	39	33	-6	-15,4%	3	5	+2
Liège	35	34	-1	-2,9%	2	4	+2
Luxembourg	14	17	+3	+21,4%	0	3	+3
Namur	23	21	-2	-8,7%	2	0	-2
Région wallonne	119	124	+5	+4,2%	7	14	+7

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL | Infographie : Vias institute

Figure 75 Évolution du nombre d'accidents corporels impliquant un poids lourd enregistrés au 1^{er} trimestre, Région wallonne

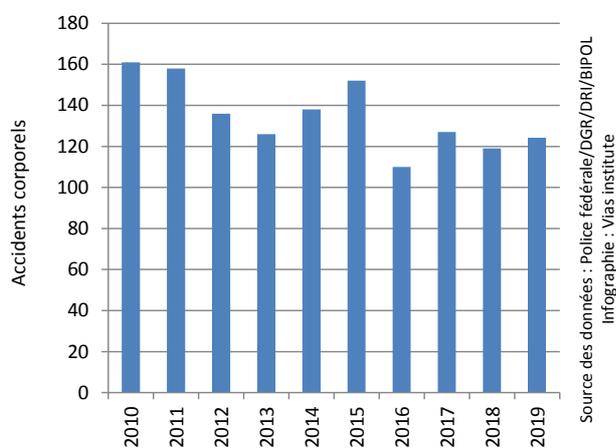
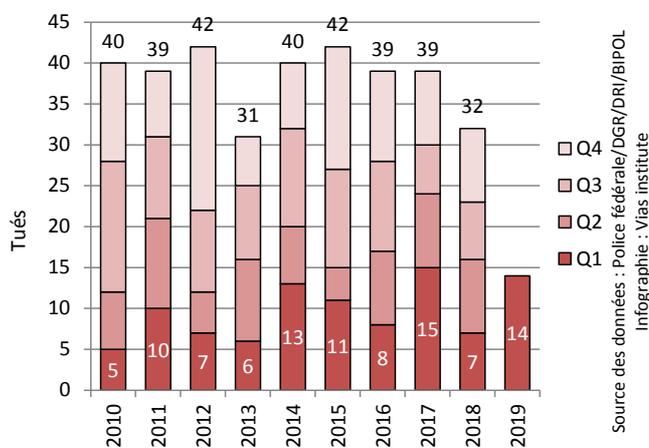


Figure 76 Évolution du nombre de tués dans les accidents impliquant un poids lourd enregistrés au cours des différents trimestres, Région wallonne



RÉGION DE BRUXELLES-CAPITALE

B1. CHIFFRES-CLÉS

Tableau 54 Évolution du nombre d'accidents corporels et du nombre de victimes enregistrés au 1^{er} trimestre, Région de Bruxelles-Capitale

	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Accidents corporels	830	874	899	734	898	898
Total victimes	1.062	1.040	1.081	875	1.068	1.088
Tués	5	4	6	7	4	7
Blessés	1.057	1.036	1.075	868	1.064	1.081

	2016	2017	2018	2019	Évolution 2018-2019 #	Évolution 2018-2019 %
Accidents corporels	911	956	862	865	+3	+0,3%
Total victimes	1.048	1.131	1.031	1.018	-13	-1,3%
Tués	3	7	4	3	-1	/
Blessés	1.045	1.124	1.027	1.015	-12	-1,2%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL | Infographie : Vias institute

Figure 77 Évolution du nombre d'accidents corporels enregistrés au 1^{er} trimestre, Région de Bruxelles-Capitale

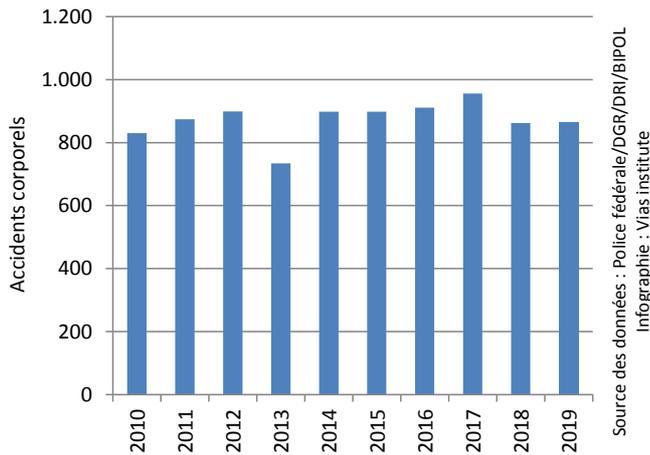


Figure 78 Évolution du nombre de tués enregistrés au 1^{er} trimestre, Région de Bruxelles-Capitale

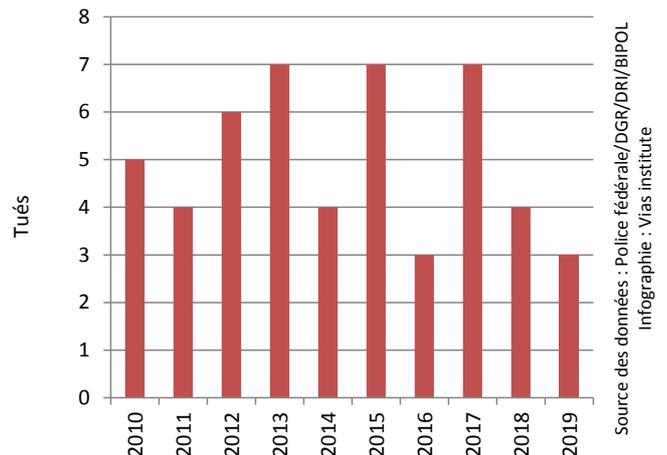


Figure 79 Évolution du nombre de blessés enregistrés au 1^{er} trimestre, Région de Bruxelles-Capitale

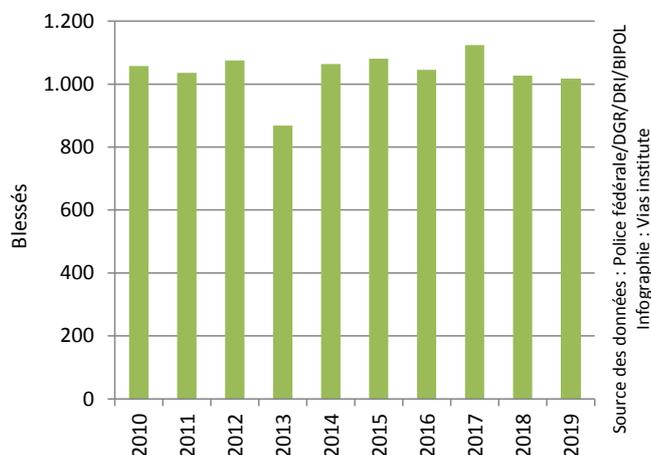


Figure 80 Évolution du nombre de tués enregistrés au cours des différents trimestres, Région de Bruxelles-Capitale

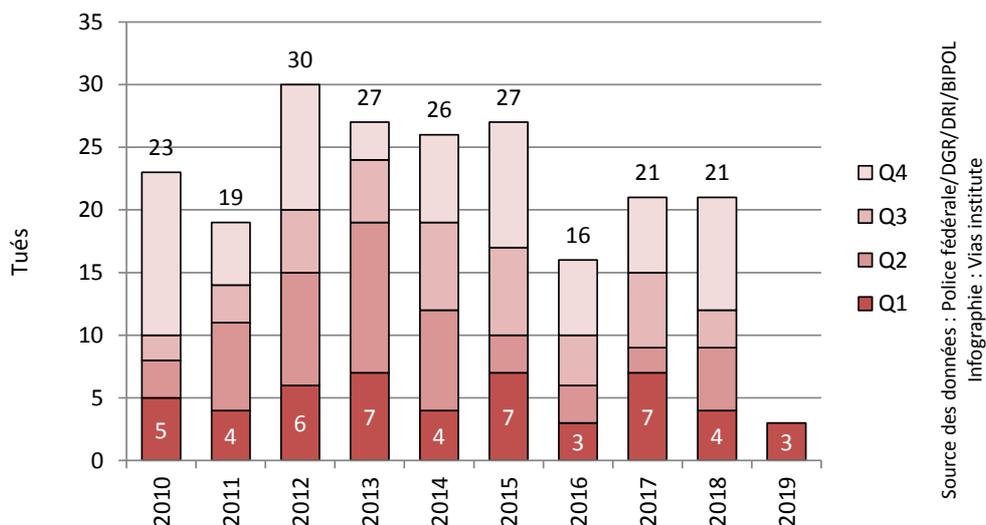


Figure 81 Nombre de victimes (tués et blessés) enregistrées par mois, Région de Bruxelles-Capitale

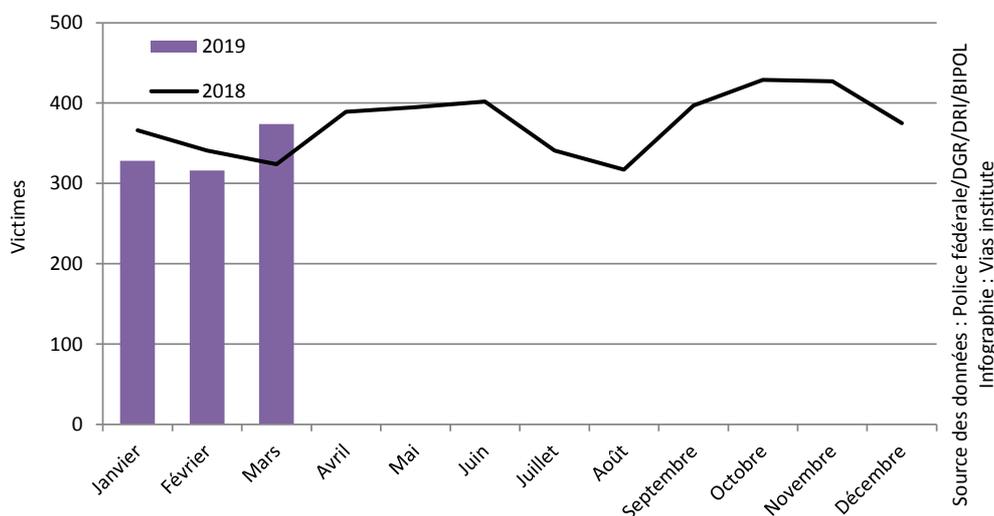
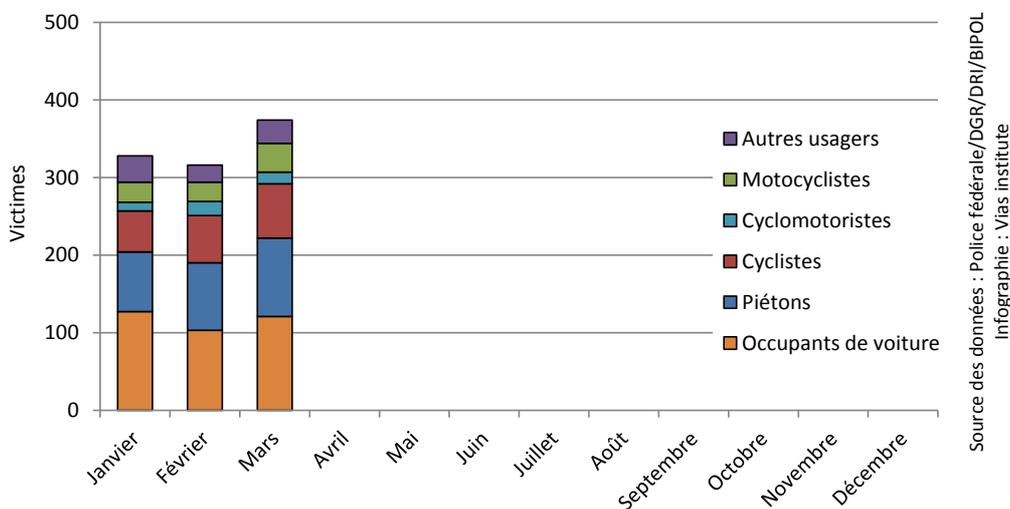


Figure 82 Nombre de victimes (tués et blessés) enregistrées par mois, selon le mode de déplacement, Région de Bruxelles-Capitale



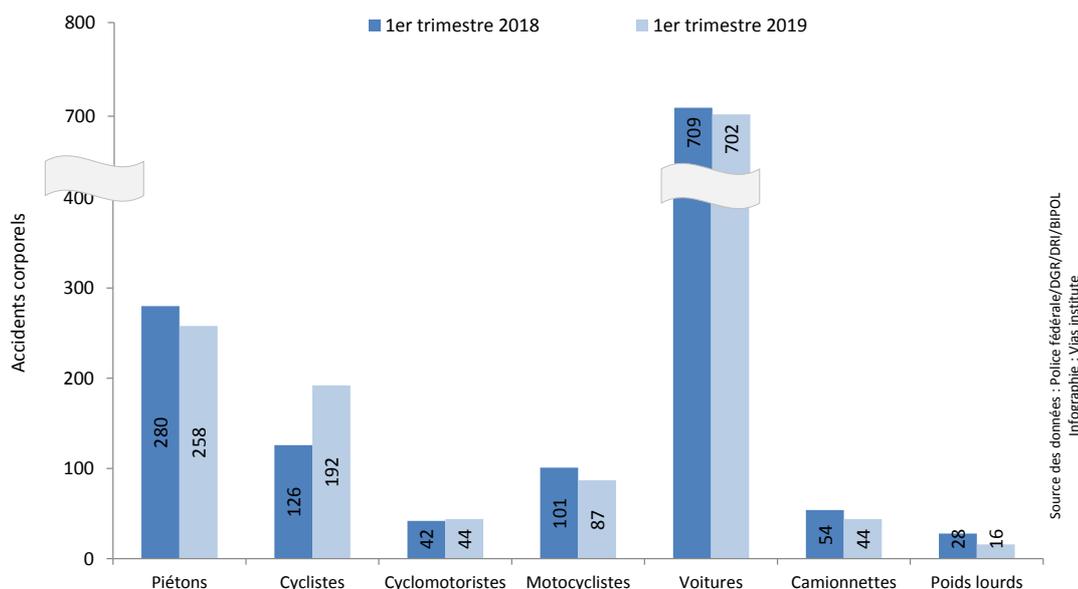
B2. DIFFÉRENCES ENTRE LES USAGERS

Tableau 55 Évolution, entre le 1^{er} trimestre 2018 et le 1^{er} trimestre 2019, du nombre d'accidents corporels et du nombre de tués enregistrés par type d'utilisateur, Région de Bruxelles-Capitale

	Accidents corporels				Tués		
	2018	2019	Évolution 2018-2019 #	Évolution 2018-2019 %	2018	2019	Évolution 2018-2019 #
Piétons	280	258	-22	-7,9%	2	2	+0
Cyclistes	126	192	+66	+52,4%	0	0	+0
Cyclomotoristes	42	44	+2	+4,8%	0	0	+0
Motocyclistes	101	87	-14	-13,9%	0	0	+0
Voitures	709	702	-7	-1,0%	2	1	-1
Camionnettes*	54	44	-10	-18,5%	0	0	+0
Poids lourds*	28	16	-12	-42,9%	1	0	-1
Région Bruxelles-C.	862	865	+3	+0,3%	4	3	-1

* Dans le cas particulier des accidents impliquant une camionnette ou un poids lourd, l'ensemble des personnes tuées à la suite de l'accident sont prises en compte, qu'elles occupent ou non la camionnette ou le poids lourd (tant les occupants du véhicule mentionné que les autres usagers sont comptabilisés).

Figure 83 Évolution, entre le 1^{er} trimestre 2018 et le 1^{er} trimestre 2019, du nombre d'accidents corporels enregistrés selon le type d'utilisateur, Région de Bruxelles-Capitale



B3. ÉVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES PIÉTONS

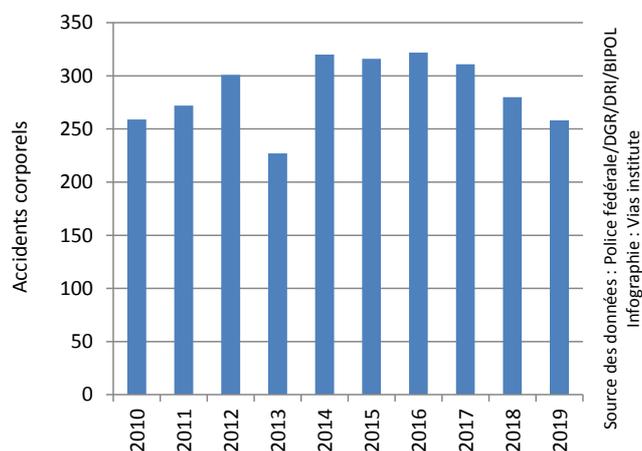
Tableau 56 Évolution du nombre d'accidents corporels impliquant un piéton et du nombre de piétons victimes enregistrés au 1^{er} trimestre, Région de Bruxelles-Capitale

	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Accidents corporels	259	272	301	227	320	316
Total victimes	266	279	314	238	331	321
Tués	3	2	2	3	2	4
Blessés	263	277	312	235	329	317

	2016	2017	2018	2019	Évolution 2018-2019 #	Évolution 2018-2019 %
Accidents corporels	322	311	280	258	-22	-7,9%
Total victimes	326	312	294	265	-29	-9,9%
Tués	2	3	2	2	+0	+0,0%
Blessés	324	309	292	263	-29	-9,9%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL | Infographie : Vias institute

Figure 84 Évolution du nombre d'accidents corporels impliquant un piéton enregistrés au 1^{er} trimestre, Région de Bruxelles-Capitale



B4. ÉVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES CYCLISTES

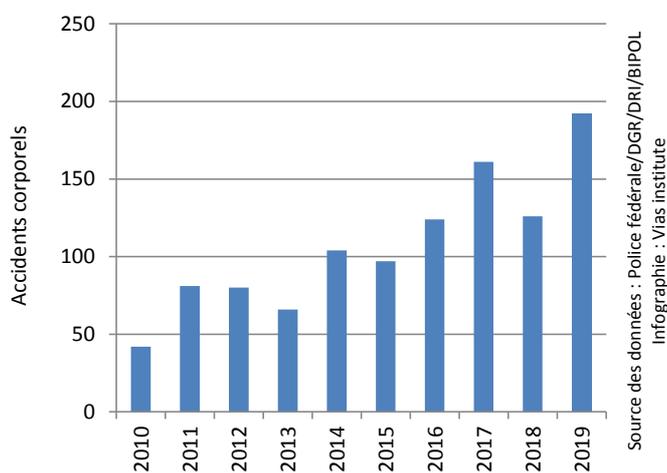
Tableau 57 Évolution du nombre d'accidents corporels impliquant un cycliste et du nombre de cyclistes victimes enregistrés au 1^{er} trimestre, Région de Bruxelles-Capitale

	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Accidents corporels	42	81	80	66	104	97
Total victimes	40	80	77	65	98	94
Tués	0	1	0	0	0	0
Blessés	40	79	77	65	98	94

	2016	2017	2018	2019	Évolution 2018-2019 #	Évolution 2018-2019 %
Accidents corporels	124	161	126	192	+66	+52,4%
Total victimes	116	151	125	184	+59	+47,2%
Tués	1	0	0	0	+0	/
Blessés	115	151	125	184	+59	+47,2%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL | Infographie : Vias institute

Figure 85 Évolution du nombre d'accidents corporels impliquant un cycliste enregistrés au 1^{er} trimestre, Région de Bruxelles-Capitale



B5. ÉVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES CYCLOMOTORISTES

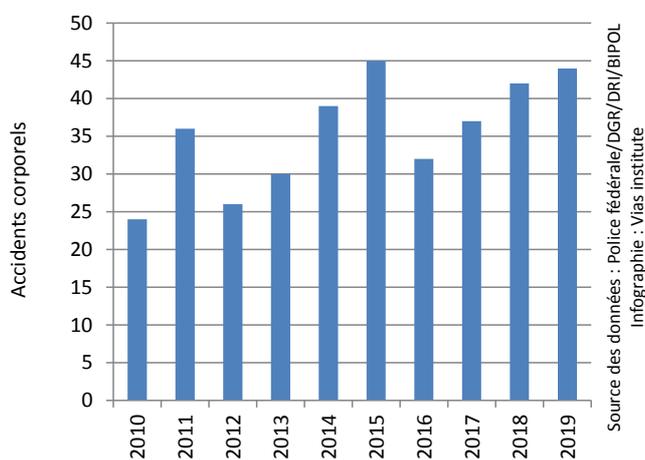
Tableau 58 Évolution du nombre d'accidents corporels impliquant un cyclomotoriste et du nombre de cyclomotoristes victimes enregistrés au 1^{er} trimestre, Région de Bruxelles-Capitale

	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Accidents corporels	24	36	26	30	39	45
Total victimes	25	37	25	28	35	45
Tués	0	0	0	0	0	0
Blessés	25	37	25	28	35	45

	2016	2017	2018	2019	Évolution 2018-2019 #	Évolution 2018-2019 %
Accidents corporels	32	37	42	44	+2	+4,8%
Total victimes	30	36	39	44	+5	+12,8%
Tués	0	0	0	0	+0	/
Blessés	30	36	39	44	+5	+12,8%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL | Infographie : Vias institute

Figure 86 Évolution du nombre d'accidents corporels impliquant un cyclomotoriste enregistrés au 1^{er} trimestre, Région de Bruxelles-Capitale



B6. ÉVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES MOTOCYCLISTES

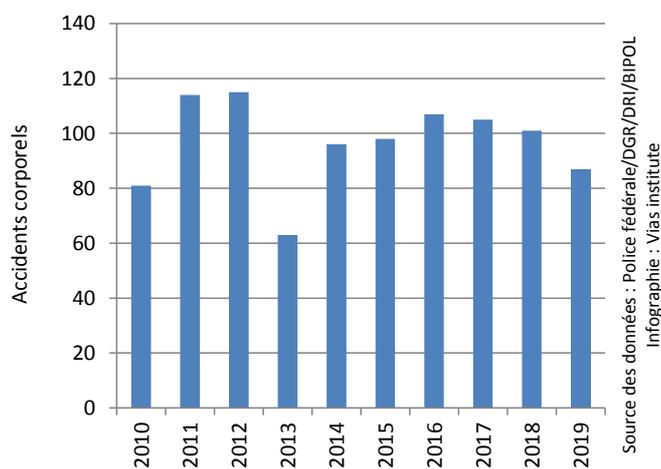
Tableau 59 Évolution du nombre d'accidents corporels impliquant un motocycliste et du nombre de motocyclistes victimes enregistrés au 1^{er} trimestre, Région de Bruxelles-Capitale

	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Accidents corporels	81	114	115	63	96	98
Total victimes	83	114	118	61	96	95
Tués	0	0	0	0	1	0
Blessés	83	114	118	61	95	95

	2016	2017	2018	2019	Évolution 2018-2019 #	Évolution 2018-2019 %
Accidents corporels	107	105	101	87	-14	-13,9%
Total victimes	104	104	95	88	-7	-7,4%
Tués	0	0	0	0	+0	/
Blessés	104	104	95	88	-7	-7,4%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL | Infographie : Vias institute

Figure 87 Évolution du nombre d'accidents corporels impliquant un motocycliste enregistrés au 1^{er} trimestre, Région de Bruxelles-Capitale



B7. ÉVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES OCCUPANTS D'UNE VOITURE

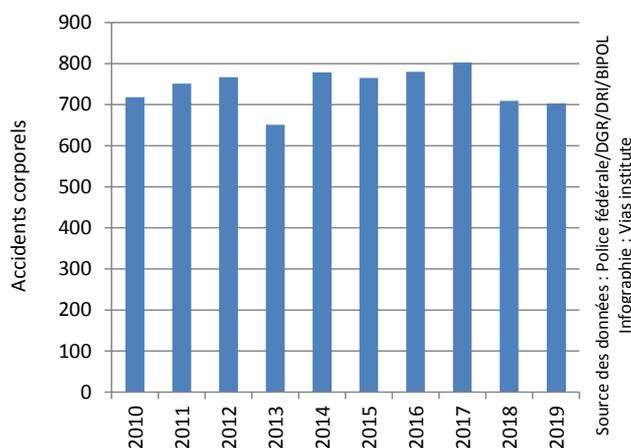
Tableau 60 Évolution du nombre d'accidents corporels impliquant au moins une voiture et du nombre de victimes parmi les occupants de ces voitures enregistrés au 1^{er} trimestre, Région de Bruxelles-Capitale

	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Accidents corporels	718	751	767	651	779	765
Total victimes	545	466	476	422	442	462
Tués	2	1	4	4	1	2
Blessés	543	465	472	418	441	460

	2016	2017	2018	2019	Évolution 2018-2019 #	Évolution 2018-2019 %
Accidents corporels	780	803	709	702	-7	-1,0%
Total victimes	424	459	406	351	-55	-13,5%
Tués	0	4	2	1	-1	/
Blessés	424	455	404	350	-54	-13,4%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL | Infographie : Vias institute

Figure 88 Évolution du nombre d'accidents corporels impliquant une voiture enregistrés au 1^{er} trimestre, Région de Bruxelles-Capitale



B8. ÉVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DANS LES ACCIDENTS IMPLIQUANT UNE CAMIONNETTE

TANT LES OCCUPANTS DES CAMIONNETTES QUE LES OPPOSANTS SONT PRIS EN COMPTE PARI LES VICTIMES (TUÉS ET BLESSÉS)

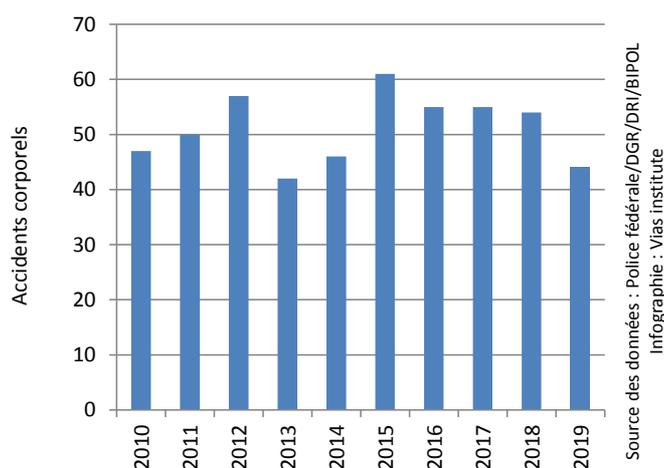
Tableau 61 Évolution du nombre d'accidents corporels impliquant une camionnette et du nombre de victimes dans ces accidents enregistrés au 1^{er} trimestre, Région de Bruxelles-Capitale

	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Accidents corporels	47	50	57	42	46	61
Total victimes	64	59	70	60	55	75
Tués	0	0	1	0	0	2
Blessés	64	59	69	60	55	73

	2016	2017	2018	2019	Évolution 2018-2019 #	Évolution 2018-2019 %
Accidents corporels	55	55	54	44	-10	-18,5%
Total victimes	72	74	73	48	-25	-34,2%
Tués	0	1	0	0	+0	/
Blessés	72	73	73	48	-25	-34,2%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL | Infographie : Vias institute

Figure 89 Évolution du nombre d'accidents corporels impliquant une camionnette enregistrés au 1^{er} trimestre, Région de Bruxelles-Capitale



B9. ÉVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DANS LES ACCIDENTS IMPLIQUANT UN POIDS LOURD

TANT LES OCCUPANTS DES POIDS LOURDS QUE LES OPPOSANTS SONT PRIS EN COMPTE PARMIS LES VICTIMES (TUÉS ET BLESSÉS)

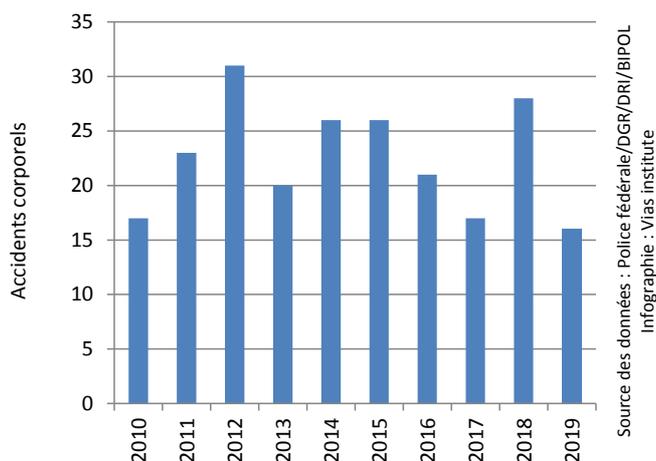
Tableau 62 Évolution du nombre d'accidents corporels impliquant un poids lourd et du nombre de victimes dans ces accidents enregistrés au 1^{er} trimestre, Région de Bruxelles-Capitale

	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Accidents corporels	17	23	31	20	26	26
Total victimes	22	30	41	22	34	31
Tués	0	0	0	1	1	1
Blessés	22	30	41	21	33	30

	2016	2017	2018	2019	Évolution 2018-2019 #	Évolution 2018-2019 %
Accidents corporels	21	17	28	16	-12	-42,9%
Total victimes	27	21	33	17	-16	-48,5%
Tués	0	1	1	0	-1	/
Blessés	27	20	32	17	-15	-46,9%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL | Infographie : Vias institute

Figure 90 Évolution du nombre d'accidents corporels impliquant un poids lourd enregistrés au 1^{er} trimestre, Région de Bruxelles-Capitale



MÉTHODOLOGIE

Les données publiées dans le baromètre de la sécurité routière sont issues des **procès-verbaux établis par la police** fédérale de la route (WPR) et par les zones de police locale à la suite d'un **accident corporel** (c'est-à-dire ayant entraîné des blessures chez au moins une des personnes impliquées). Elles sont centralisées par un service de la police fédérale qui les transmet trimestriellement à l'institut Vias.

Chaque zone (ou unité) de police comptabilise les accidents corporels (et les victimes) ayant eu lieu sur son territoire, quelle que soit la zone ayant constaté l'accident. Tant les accidents corporels **constatés sur place** par les services de police que les accidents corporels **déclarés au poste de police** sont pris en compte.

Les informations transmises à Vias institute par les services de police sont tirées des **procès-verbaux initiaux**, qu'ils soient définitifs ou non. Le nombre de procès-verbaux et leur contenu sont donc susceptibles d'évoluer de mois en mois, entraînant d'éventuelles (légères) augmentations ou diminutions des nombres d'accidents, de tués ou de blessés d'un baromètre à l'autre. **Les données les plus récentes du baromètre sont donc provisoires.** Elles sont considérées comme définitives après 4 à 6 mois. Elles ne sont néanmoins pas très éloignées des chiffres officiels qui seront publiés plus tard par le SPF Économie : en moyenne (par trimestre), au niveau national, le baromètre annonce entre 0 et 5% de tués de plus ou de moins que le nombre officiel qui sera publié. Et l'écart entre le baromètre et les chiffres officiels est inférieur à 2% en ce qui concerne le nombre d'accidents corporels.

Le baromètre de la sécurité routière repose sur une **approche trimestrielle et cumulative** : à mesure de l'avancement dans l'année, les données trimestrielles sont sommées afin d'obtenir le nombre d'accidents et de victimes enregistrés jusque-là durant l'année. La période couverte par le baromètre est alors comparée avec la période similaire des années antérieures, avec une attention particulière apportée à l'évolution par rapport à l'année directement précédente. Concrètement, 4 baromètres sont publiés chaque année. Ils concernent les périodes suivantes :

- les 3 premiers mois de l'année (de janvier à mars) ;
- le 1^{er} semestre de l'année (de janvier à juin) ;
- les 9 premiers mois de l'année (de janvier à septembre) ;
- l'ensemble de l'année (de janvier à décembre).

Trois indicateurs sont étudiés : le nombre d'**accidents corporels**, le nombre de **tués** et le nombre de **blessés**.

Calculer des pourcentages d'évolution a peu de sens lorsque les chiffres absolus originels sont trop petits. Par exemple : le passage de 1 tué à 2 tués correspond à une hausse de +100%. Afin d'éviter les erreurs d'interprétation, ces pourcentages d'évolutions ne sont donc pas fournis lorsque les chiffres sont relativement petits, ce qui est souvent le cas du nombre de tués dans certaines catégories d'usager. L'évolution en chiffres bruts (+1 tué) y est alors préférée.

RAPPORTS RÉCENTS

DE CEUNYNCK, T., WIJLHUIZEN, G.J., FTHRI, A., GERIKE, R., KÖHLER, D., CICCONE, A., et al. (2019). **Determinants and barriers of walking and using Personal e-Transporters: a survey in nine European cities**. CEDR Call 2015: ISAAC – Stimulating safe walking and cycling within a multimodal transport environment. Brussels, Belgium

DESMET, C., VAN BELLE, G., TORFS, K., TEUCHIES, M. & BOETS, S. (2019) **L'impact de la conduite assistée sur le comportement. Une étude de poursuite oculaire sur route sur l'influence de la position des systèmes de navigation**. Bruxelles, Belgique : Vias Institute – Centre de connaissance Sécurité routière

DEVELTERE, A., & LEBLUD, J. (2018). **Quels impacts des horaires décalés sur la congestion et la sécurité routière en heures de pointe ? Une approche exploratoire pour les déplacements domicile-travail en Belgique**. Bruxelles, Belgique : Institut Vias

FOCANT, N., LEBLUD, J., TORFS, K., & MEESMANN, U. (2018) **Dossier thématique sécurité routière n°16. Communication et campagnes en sécurité routière**. Bruxelles, Belgique : Institut Vias - Centre de Connaissance Sécurité Routière.

INSTITUT VIAS (2019). **Enquête Nationale d'Insécurité routière 2019**. Bruxelles, Belgique: Institut Vias - Centre de Connaissance Sécurité Routière.

INSTITUT VIAS (2019). **Mémorandum 2019**. Bruxelles, Belgique: Institut Vias - Centre de Connaissance Sécurité Routière.

LEBLUD, J. TEMMERMAN, P. & SCHOETERS, A. (2018). **Dossier thématique Sécurité routière n° 19 Conducteurs et passagers en voiture**. Bruxelles, Belgique : Vias institute – Centre Connaissance de Sécurité Routière

LEBLUD, J., MEESMANN, U., HOUWING, S. & OPDENAKKER, E. (2019). **Dossier thématique Sécurité routière n°4 Drogues et médicaments**, Bruxelles, Belgique : Vias institute – Centre Connaissance de Sécurité Routière

LEQUEUX, Q., & PELSSERS, B. (2018). **Tout le monde porte-t-il la ceinture ? – Résultats de la mesure de comportement Vias 2018 sur le port de la ceinture de sécurité**, Bruxelles, Belgique : Institut Vias – Centre Connaissance de Sécurité Routière

LEQUEUX, Q. & LEBLUD, J. (2019). **Rapport statistique 2018 - Accidents de la route 2017**. Bruxelles, Belgique : Institut Vias - Centre Connaissance de Sécurité Routière

MARTENSEN, H. & SCHINCKUS, L. (2018). **Dossier thématique Sécurité routière n°1. Seniors (2ème édition)**. Bruxelles, Belgique : Vias institute – Centre Connaissance de Sécurité Routière

MARTENSEN, H.; WAHL, J; SLOOTMANS, F. (2019). **Conséquences de l'abaissement de l'âge minimum pour conduire une moto en Belgique - Résumé**. Bruxelles, Belgique: Institute Vias

MEUNIER, J.-C., SCHINKUS, L. & KAISER, S. (2019). **Dossier thématique Sécurité routière n°20 – Prise de risques et agressivité au volant**, Bruxelles, Belgique : Institut Vias – Centre Connaissance de Sécurité Routière

NIEUWKAMP, R. & SCHOETERS, A. (2018). **Dossier thématique Sécurité routière n° 2. Cyclistes**. Bruxelles, Belgique : Institut Vias – Centre Connaissance de Sécurité Routière.

PELSSERS, B. (2019). **Comment accroître l'impact des contrôles d'alcoolémie sur la sécurité routière ? Analyse des accidents et infractions liés à la consommation d'alcool et du risque relatif en vue d'assurer une meilleure répartition des contrôles d'alcoolémie**. Bruxelles, Belgique : Institut Vias – Centre Connaissance de Sécurité Routière

SCHINKUS, L. & SCHOETERS, A. (2018) **Rapport Statistique 2018 Comportement dans le trafic**, Bruxelles, Belgique: Institut Vias – Centre Connaissance de Sécurité Routière

SCHOETERS, A., DANIELS, S. & WAHL, J. (2019), **La Belgique dans le contexte européen – Comparaison systématique des indicateurs de sécurité routière**. Bruxelles, Belgique : Institut Vias – Centre Connaissance de Sécurité Routière

SLOOTMANS, F. (2018). **Rapport statistique 2018. Politique criminelle : contrôles et sanctions**. Bruxelles, Belgique : Vias institute - Centre de Connaissance Sécurité Routière

SLOOTMANS, F. & DESMET, C. (2019). **Dossier thématique Sécurité routière n°. 5. Distraction**, Bruxelles, Belgique: Vias institute – Centre Connaissance de Sécurité Routière

Ces publications sont disponibles sur le site web de l'institut Vias

<http://www.vias.be>

ou sur demande à info@vias.be

ARTICLES SCIENTIFIQUES RÉCENTS

BOETS, S., DESMET, C., KNOWLES, D., POMMER, A., & KAISER, S. (2018). Detection of motorcyclists by car drivers with and without motorcycling experience. A virtual reality driving simulator study including eye-tracking. *Proceedings of the 12th International Motorcycle Conference 2018*.

DE CEUNYNCK, T., SLOOTMANS, F., & DANIELS, S. (2018). Characteristics and profiles of moped crashes in urban areas: an in-depth study. *Transportation Research Record*

DE CEUNYNCK, T. (2018). Analyse van bijna-ongevallen verhoogt verkeersveiligheid. Met videoanalyse risico's identificeren voor er ongevallen gebeuren. *Verkeersspecialist 252, 16-17*

DE CEUNYNCK, T., SLOOTMANS, F., & DANIELS, S. (2018). Oververtegenwoordigd in de statistieken, maar onderbelicht. *Verkeersspecialist 25, 16-19*

DE CEUNYNCK, T., SLOOTMANS, F., TEMMERMAN, P., & DANIELS, S. (2018). Blind spot crashes between vulnerable road users and heavy goods vehicles in Belgium. *Proceedings, 7th International Cycling Safety Conference, ICSC2018*

JOHNSONN, C., LAURESHYN, A., **DE CEUNYNCK, T.**, & D'AGOSTINO, C. (2018). Can event-based exposure measures help to explain the Safety-in-Numbers phenomenon? *Proceedings, 7th International Cycling Safety Conference, ICSC2018*

DESMET, C., & DIEPENDAELE, K. (2019). An eye-tracking study on the road examining the effects of handsfree phoning on visual attention. *Transportation Research Part F, 60, 549-559*

GOLDENBELD, C., **DANIELS, S.** & SCHERMERS, G. (2019). Red light cameras revisited. Recent evidence on red light camera safety effects. *Accident Analysis and Prevention, 128, 139-147* (<https://doi.org/10.1016/j.aap.2019.04.007>)

TORFS, K., & MEESMANN, U. (2019). How do vulnerable road users look at road safety? International comparison based on ESRA data from 25 countries. *Transportation Research Part F, 63, 144-152*

VAN HAPEREN, W., RIAZ, M. S., **DANIELS, S.**, SAUNIER, N., BRIJS, T., & WETS, G. (2019). Observing the observation of (vulnerable) road user behaviour and traffic safety: A scoping review. *Accident Analysis & Prevention, 123, 211-221*. (<http://doi.org/10.1016/J.AAP.2018.11.021>)

WIJNEN, W., WEIJERMANS, W., **SCHOETERS, A., VAN DEN BERGHE, W.**, BAUER, R., CARNIS, L., ELVIK, R., & **MARTENSEN, H.** (2019). An analysis of official road crash cost estimates in European countries. *Safety Science, 113, 318-327*

