

## 1 op de 3 bestuurders rijdt trager op de autosnelweg door de hoge brandstofprijzen

### Vias onderzocht de impact van de brandstofprijzen op de rijstijl en het verplaatsingsgedrag

***De hoge brandstofprijzen hebben een impact op hoe we ons verplaatsen en hoe we met de wagen rijden. 1 op de 3 Belgische bestuurders rijdt trager op de autosnelweg door de hoge brandstofprijzen. 2 op de 3 bestuurders pasten hun verplaatsingsgedrag al aan of gaan dat doen als de prijzen zo hoog blijven. Voor 1 op de 7 Belgische bestuurders is de brandstofprijs de bepalende factor voor hun verplaatsingsgedrag, zo blijkt uit een nieuwe enquête van Vias institute.***

Om na te gaan wat de impact is van de stijgende brandstofprijzen op ons verplaatsingsgedrag en onze rijstijl nam Vias twee enquêtes af, telkens bij een representatief staal van de bevolking van ongeveer 2000 bestuurders.

### **Brandstofprijzen voor 1 op de 7 bestuurders beslissende factor in verplaatsingsgedrag**

De brandstofprijzen zijn de laatste maanden fors gestegen. 1 op de 7 Belgische bestuurders (15%) zegt dat de brandstofprijs een bepalende impact heeft op hun verplaatsingsgedrag, 41% ondervindt een kleine invloed en voor 44% heeft de brandstofprijs geen of bijna geen invloed op hun verplaatsingsgedrag.

Naarmate het inkomen lager is, is de prijs van brandstof een steeds bepalendere factor. Voor mensen waarvan het netto inkomen lager is dan 1999 euro is de prijs voor 1 op de 5 bestuurders (21%) een bepalende factor.

### **1 op de 5 is aan het tankstation van gedachten veranderd omwille van de te hoge prijs**

1 op de 5 bestuurders (19%) is recent nog van gedachten veranderd aan het tankstation omdat de prijs te hoog was. Dat percentage ligt hoger in Wallonië (26%) en Brussel (27%) ten opzichte van Vlaanderen (14%).

### **1 op de 3 Belgen gebruikt de wagen al minder vaak**

2 op de 3 Belgische bestuurders (64%) hebben hun gedrag al aangepast of zullen dat doen als de brandstofprijzen zo hoog blijven.

De meest voorkomende verandering is de auto minder vaak gebruiken (35%) en zich minder verplaatsen (28%). 14% van de Belgische bestuurders geeft aan de auto te vervangen door een andere vervoerswijze (14%).

### **Bestuurders met een bedrijfswagen ondervinden minder impact:**

14% van de bevraagde bestuurders heeft een bedrijfswagen. 62% van hen ondervindt geen invloed van de brandstofprijzen op hun verplaatsingsgedrag. Bij degene die geen bedrijfswagen hebben, is dat 41%. Belgen die meer met de auto rijden geven aan minder invloed te ondervinden van de brandstofprijzen. Ze zijn ook minder geneigd hun verplaatsingsgedrag aan te passen. Dat komt omdat in die groep meer bestuurders zitten met een bedrijfswagen, vaak met een tankkaart.

## **1 op de 3 bestuurders gaat trager rijden**

De hoge brandstofprijzen hebben ook een impact op hoe mensen met hun wagen rijden. 61% van de Belgische bestuurders past zijn rijstijl op één of meerdere manieren aan. 42% van de Belgische bestuurders laat zijn wagen vaker uitbollen, 38% schakelt sneller naar een hogere versnelling zodat ze niet met een hoog toerental rijden en 26% zegt vaker de cruisecontrole te gebruiken.

Eén op de drie bestuurders (33%) geeft aan trager te rijden op de autosnelweg. Vlaamse bestuurders (28%) zijn minder geneigd om hun rijstijl op de autosnelweg aan te passen dan de Waalse (41%).

## **Conclusie**

De hoge brandstofprijzen hebben voor heel wat bestuurders een impact op hoe ze zich verplaatsen en hoe ze met de wagen rijden. Voor elke verplaatsing is het belangrijk om jezelf af te vragen of die verplaatsing met de wagen moet gemaakt worden, of dat er geen alternatieven mogelijk zijn. Je rijstijl aanpassen is altijd een goed idee. Sneller schakelen en een hoog toerental vermijden, je wagen laten uitbollen voor een rood licht en rijden aan een (lagere) constante snelheid zorgen ervoor dat je minder brandstof verbruikt.

### Contactpersoon:

Stef Willems: woordvoerder Vias institute 0473/85.59.44