



JAARVERSLAG
2013





Woord vooraf

Op een actieve wijze bijdragen aan een duurzame vermindering van het aantal verkeersdoden door het ontwikkelen, delen en toepassen van kennis met betrekking tot verkeersveiligheid. Dat is de vernieuwde missie van het BIVV.

Enkel door onszelf continu in vraag te stellen, door onze werking te optimaliseren en met heel ons team te streven naar resultaten, slagen we erin een toegevoegde waarde te hebben voor de burger, de maatschappij en onze partners.

Om onze doelstellingen te behalen hebben we als instituut in 2013 ten volle ingezet op efficiëntie en effectiviteit van onze werking. We zijn gegaan voor een versterking van onze wetenschappelijke onderbouw, een sterke communicatie met de burger en een toenemend aantal partnerships. De kwaliteit van ons werk is er, mede dankzij de inzet van velen, verder op vooruitgegaan en de vooropgestelde doelstellingen werden behaald, zelfs overtroffen. U leest er meer over in dit jaarverslag.

Echter, voor het BIVV en al zijn medewerkers blijft het invullen van onze missie de allerbelangrijkste opdracht. Minder doden en ongevallen op de wegen! Daar doen we het voor en daar merken we een gevoelige verbetering. Het aantal

doden ter plaatse is met 6,5% gedaald en het aantal letselongevallen volgt deze tendens.

Desondanks verliezen jaarlijks nog meer dan 700 personen het leven in verkeersongevallen. In vergelijking met bijvoorbeeld Nederland blijft het aantal doden per 100.000 inwoners 2 keer hoger in ons land. Het komt er dus op aan onze inspanningen verder te zetten om deze cijfers te laten dalen en de vooropgestelde objectieven voor 2015 (maximum 630 doden) en 2020 (420 doden) te behalen.

Karin Genoe
Gedelegeerd bestuurder

Uitgegeven door het Belgisch
Instituut voor de Verkeersveiligheid vzw

Haachtsesteenweg 1405
B-1130 Brussel

Tel.: 02/244.15.11
Fax: 02/216.43.42

E-mail: info@bivv.be
Internet: www.bivv.be

Verantwoordelijke uitgever
Karin Genoe

Eindredactie
Véronique Verhoeven

Layout
Ria De Geyter

Foto's
Lies De Mol

D/2014/0779/30

Dit jaarverslag kan ook via de website
van het BIVV geconsulteerd worden:
www.bivv.be



INHOUD

HET BIVV VANDAAG	7
Missie	8
Kernwaarden	9
KERNCIJFERS	12
2013 IN VOEGELVLUCHT	15
HET BIVV, EEN WAAIER AAN DIENSTEN	41
Kenniscentrum Verkeersveiligheid	42
Centrum voor Communicatie en Sensibilisering	48
Centrum voor Rijgeschiktheid	54
Centrum voor Proeven, Vorming en Advies	64
ORGANISATIE	73
Het BIVV als werkgever	75
Financieel verslag	77
Expertise uitdragen en delen	78
Raad van bestuur	100

HET BIVV VANDAAG

Missie 8
Kernwaarden 9



Onze missie

Het Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid wil actief bijdragen tot een duurzame vermindering van het aantal verkeersslachtoffers en een verbetering van de verkeersleefbaarheid. In 2011 werd naar aanleiding van de derde editie van de Staten-Generaal voor de Verkeersveiligheid een nieuwe doelstelling vooropgesteld, met name het aantal verkeersdoden in België met 50% doen dalen tegen 2020 ten opzichte van het aantal in 2010 (840 verkeersdoden).

“Soms zie ik bij de analyses van verkeersongevallen patronen die ik probeer te begrijpen, maar geen mensen meer ... Maar als ik dan verslagen van ongevallen lees en me de slachtoffers voorstel, en hun familie – dan komt het allemaal tot leven en dan hoop ik dat de maatregelen die we aanbevelen andere mensen ervoor kunnen behoeden om zoiets verschrikkelijks mee te maken.”

Heike Martensen – Kenniscentrum BIVV



Kernwaarden



“Mijn persoonlijke missie is een vermindering van het aantal alcohol gerelateerde verkeersslachtoffers door het ter beschikking stellen van wettelijk geijkte en model gekeurde ademanalysestoestellen voor gebruik door de politie.”

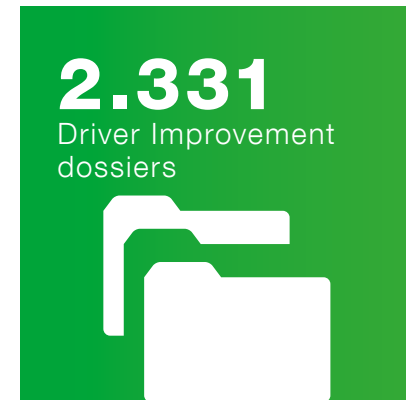
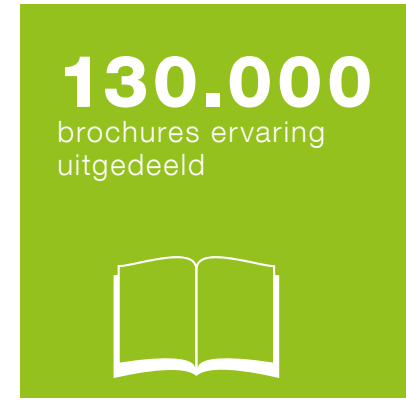
Dirk Van Asselbergh – Labo Alcohol BIVV



2013 IN ENKELE CIJFERS



KERNCIJFERS 2013



2013 IN VOGELVLUCHT



VerkeersONveiligheidsenquête

Het BIVV lanceerde de eerste VerkeersONveiligheidsenquête die peilde naar de oorzaken van het gevoel van onveiligheid van weggebruikers in het verkeer en naar de meest irritante gedragingen in het verkeer.



Voetgangersbrevet

In samenwerking met Brussel Mobiliteit werd het Voetgangersbrevet gecreëerd. Hiermee krijgen jonge kinderen verkeersveiligheidsvorming voor voetgangers aangeboden.



Uitbreiding accreditatie

Uitbreiding accreditatie voor het beproeven van chemische alcoholtests voor éénmalig gebruik volgens de Franse norm NF X20-702.

Nieuwe accreditaties voor de laboratoria

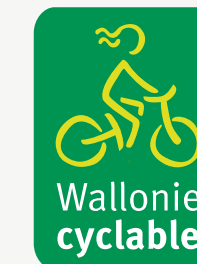
Wat de kwaliteit betreft, kregen volgende (nieuwe) testen een accreditatie na de Belac-audit:

MEC-57: Homologatietest en proeven voor de eerste ijk van rollerbanken.

CAS-83: Homologatieproef voor fietshelmen.

CAS-84: Homologatieproef voor kinderhelmen.

ALC-91/30: Chemische ademanalysetoestellen.



Kick-Off Wacy-project

Kick-off van het Wacy-project waarbij we Waalse pilot-fiets-gemeentes begeleiden, binnen het kader van de Waalse overeenkomst.

Driver Improvement werkgroepen

Driver Improvement levert een rapport aan de werkgroep van de Federale Commissie Verkeersveiligheid over educatieve maatregelen.

Aanbeveling 12: De FCVV beveelt een integrale benadering aan en concrete maatregelen om veelplegers op een doeltreffende manier te bestraffen.

Aanbeveling 15: De FCVV beveelt de verdere ontwikkeling aan van educatieve strafrechtelijke maatregelen waaronder de uitbreiding van de alternatieve gerechtelijke maatregelen voor verkeersovertreders.

Respectcampagne

- PROBLEEM**  Nog teveel verkeersdoden in ons land t.o.v. andere Europese landen
- BRIEFING**  Interpellerende boodschap om iedereen wakker te schudden
- DOELGROEP**  Alle weggebruikers
- MEDIA**  Affichage langs de gewest- en autosnelwegen + confronterende radiospots + online / e-mailing



De onverwachte aankondiging op radio dat Gunter Lamoot en Goedele Liekens waren omgekomen in een verkeersongeval liet niemand koud. De opzet om mensen even wakker te schudden was geslaagd.

- 858 doden -om precies te zijn- kwamen in 2011 om het leven in een verkeersongeval. Niets mee te maken? Toch wel!
- 2 doden per dag. Tot morgen? Tijd voor zelfreflectie.

Driver Improvement overleg

Overleg met de andere projecten alternatieve maatregelen en het Vlaams Ministerie voor Welzijn. Hoofdzak was het in kaart brengen van de bestaande initiatieven om de eventuele overheveling van de bevoegdheden naar de gemeenschappen voor te bereiden.



Perscommuniqué respect

Resultaten van de Respect-campagne met als slogan: "850 doden elk jaar. Niets mee te maken?"

Met de respectcampagne beoogden we een gedragsverandering bij de weggebruikers. We vroegen hen ook meer respect te tonen voor de anderen. Ondertussen is het aantal doden op onze wegen wel verder gedaald.



Terreinacties Go For Zero Driver

Start van de terreinacties jongeren met de gloednieuwe foto-applicatie "Go For Zero Driver".

50 acties in totaal en 12.000 jongeren gesensibiliseerd rond alcohol & drugs achter het stuur, snelheid en vermoeidheid.



Vergadering van het netwerk verkeer

In de politiezone Hamme/Waasmunster met als goede voorbeelden:

- de Alcoholcontroles van politiezone Mechelen.
- het project "Kleuterfietsen" van de gastzone.

In Wallonië: onthaal door de politiezone Borraine met als thema:

- alcoholcontroles in de zone van La Louvière.
- het project "Peterschap en verkeersveiligheidspreventie aan kinderen" in de politiezone van Borraine.



Snelheidscampagne

- PROBLEEM** ? Snel rijden is een wijdverspreid probleem, algemeen aanvaard door Belgische bestuurders/sociale norm
- BRIEFING** ✍ Snel rijden is sociaal onaanvaardbaar
- DOEL GROEP** 👥 Jonge bestuurders, 25-39 jaar
- MEDIA** 📣 Affichage langs de gewest- en auto-snelwegen + emotionele radiospots + online / e-mailing

De vijfjarige Rafaelle stelde de weggebruikers de prangende vraag: **Waarom rij je zo snel?**

Ook via radiospots stelden verschillende kinderen de weggebruikers enkele evidente vragen om te eindigen met de boodschap: "maar waarom rij je zo snel?"

Rafaelle gaf zelfs een interview op Q-Music bij Wim Oosterlinck.



Interlabotesten

Afronding van een vergelijkende interlabotest tussen 6 verschillende helmenlaboratoria, georganiseerd door het BIVV. Deze had als conclusie dat alle deelnemende labo's vergelijkbare resultaten bekwamen.

Kennisforum

Het kennisforum "Kinderen in de auto" werd in het leven geroepen om nieuwe acties en samenwerkingen rond het veilig vervoeren van kinderen in de auto met diverse partners te verkennen.



Perscommuniqué jongeren

In april 2013 lanceerde het BIVV een wedstrijd voor jonge bestuurders waarbij ze hun ideale vakantiejob konden winnen om op die manier ambassadeurs te worden van de BIVV-campagne.

Een studie van het BIVV had eerder aangetoond dat het ongevalsrisico drie maal hoger ligt bij bestuurders die nog geen 2.500 km hebben afgelegd sinds het behalen van hun rijbewijs, ten opzichte van bestuurders die al meer dan 9.500 km op de teller hebben staan.

Snelheidscampagne Brussels Hoofdstedelijk Gewest

- PROBLEEM** ? Er is een overheersend gevoel dat de pakkans voor snel rijden vrij laag ligt in Brussel. Er is weinig persoonlijke betrokkenheid bij de plaatsen waar men snel "door" rijdt.
- BRIEFING** ✍ Daarom moet de campagne autobestuurders aanmanen tot trager rijden, door tegelijkertijd ook een sympathie te creëren ten opzicht van de "lokale" Brusselaar (buurtbewoners, schoolgaande kinderen, handelaars, ...).
- DOEL GROEP** 👥 18j+, Brusselse automobilisten, pendelaars, toeristen, shoppers, ...
- MEDIA** 📣 Affichage, achterkant bussen, placemats in 230 Brusselse Horecazaken, 200.000 broodzakken bij 200 lokale bakkers, 5.000 affichettes en 94.000 flyers via gemeenten, Brusselse scholen, politiediensten, communicatie in de scholen, 18 samplingacties met fortune cookies met sensibiliserende boodschap en flyers.

Naast onze eigen campagnes, coördineerden we ook de snelheidscampagne voor het Brussels Hoofdstedelijk Gewest.



Respectcampagne Focus Motor



Automobilisten en motorrijders hebben te weinig aandacht voor elkaar in het verkeer



Verdraagzaamheid t.o.v. elkaar verhogen door kennis van de gevaarlijkste situaties te verhogen



Automobilisten en motorrijders



Virale filmpjes + e-mailing + verspreiding POS materiaal + terreinacties op motortreffens + advertenties in grootste motormagazines

Heb oog voor mekaar



De verkeersveiligheidsbarometer

Grondige hervorming en nieuwe aanpak van de verkeersveiligheidsbarometer. Voortaan wordt er een trimestriële analyse gedaan van letselgevallen op basis van de voorlopige gegevens van de politie.

4 barometers zagen het licht in 2013.

Motac-studie Kenniscentrum

Gedetailleerde studie van de aard en de oorzaken van 200 zware en dodelijke ongevallen met motorrijders op basis van een analyse van de processen-verbaal van de politie. Voor het eerst in België werden ongevallen met motorrijders zo diepgaand onderzocht.

Onderzoeksplatform verkeersveiligheid

Op 23 mei 2013 organiseerde het Kenniscentrum Verkeersveiligheid de tweede vergadering van het onderzoeksplatform verkeersveiligheid in Louvain-la-Neuve (UCL).

Onderzoekers van zeven verschillende onderzoeksinstituten presenteerden hun bevindingen rond het thema: overdreven snelheid.

Modelgoedkeuringsproeven

Modelgoedkeuringsproeven chemische alcoholtests voor éénmalig gebruik in opdracht van buitenlandse fabrikanten.

TISPOL seminarie

Op 22 mei 2013 vond er in Brussel een internationaal "TISPOL Road Safety Seminar" plaats. Het werd een co-organisatie tussen TISPOL, de Federale wegpolitie en het BIVV.

Onderzoek winterbanden

De technische dienst doet een onderzoek naar het nut van het gebruik van winterbanden in opdracht van de Staatssecretaris.

Driver Improvement samenwerkingsverband

Opgestart met de Vlaamse Gemeenschap, Rondpunt, Provincie West-Vlaanderen en Instituut Soniek-Sevo rond "verkeersgetuigen".

BIVV neemt de websites wegcode.be en code-de-la-route.be over.



ATP-keuringen (Attest voor Transport Bederfbare goederen)

Verhoging van het aantal plaatsen in de regio's waar de ATP-keuringen kunnen worden uitgevoerd. Vanaf nu zijn dat, naast het BIVV, 4 ateliers in Vlaanderen en 3 ateliers in Wallonië.

Driver Improvement Overleg

Overleg met een aantal actoren van de Alternatieve Gerechtelijke Maatregelen West-Vlaanderen en het project "Getuigen onderweg".

Bobcampagne



Nog teveel personen rijden onder invloed van alcohol + Bob-concept aan vernieuwing toe



Bob-concept nieuw leven inblazen + aantal personen die rijden onder invloed van alcohol laten dalen



40+, hoofdzakelijk mannelijke bestuurders



Teasing fase + affichage langs de gewest- en autosnelwegen, radiospots, online filmpjes, e-mailing, verspreiding POS-materiaal, terreinacties

Wie zou er 1 jaar lang met de Ikbobmee-Suzuki-Swift rijden? Een originele wedstrijd met de steun van Assuralia.

- Massale verspreiding van folders en bierviltjes.
- Het openbaar vervoer en de taxi's bobben mee.
- Radiospots met confronterende getuigenissen.
- Een nieuwe website met sensibiliserende filmpjes.



Bob werd in de zomer van 2013 een werkwoord: "bobben": de terugrit op voorhand organiseren.



Teasing-fase waarin Bob even dood werd gewaand.



ISO 9001-certificaat

De dienst herstelonderzoeken behaalt het ISO 9001-certificaat. Deze dienst onderzoekt of personen met een rijverbod al dan niet geschikt zijn om hun rijbewijs terug te krijgen.

Vergadering netwerk verkeerscoördinatoren

In Vlaanderen in de Politiezone Regio Tielt met als thema's:

- Oneigenlijk gebruik van landbouwvoertuigen (Grensleie).
- Hoe communiceren naar specifieke doelgroepen aan de hand van het project Snugger Snorren (Mechelen).
- Voorstelling van het project Gordel van de Politiezone Regio Tielt.

In Wallonië in de Politiezone Hermeton-et-Heure met als centraal thema:

- Het snelheidscontrolebeleid van de Politiezone Hermeton-et-Heure.

Driver Improvement artikel

Een Humo-journaliste volgde een cursus "Rijden onder invloed" in Antwerpen en maakte een reportage over de beleving van de cursisten. Het artikel verscheen half juli.



Jongeren campagne “Ervaring”

“Je eerste 1.500 kilometer zijn de gevaarlijkste”, een grote wedstrijd in samenwerking met Radio Contact en MNM. Vier gelukkige winnaars mochten de hele zomer lang tal van festivals bezoeken met de Go For Zero auto, samen met een begeleider van Federdrive. Alle avonturen waren terug te vinden op de blog “mijn ideale vakantiejob” alsook op Radio Contact en MNM.



“MNM draagt verkeer en verkeersveiligheid hoog in het vaandel. Wij vinden het heel belangrijk om onze jonge luisteraars mee te mobiliseren én te sensibiliseren met het oog op minder verkeersongevallen en een beter verkeersinzicht”.

MNM



Driver Improvement thesis

Eén van de medewerkers, Anne Marione, studeert af als master in de pedagogiek en maakt een thesis over de beleving van de deelnemers van onze cursussen. De twee promotoren van deze thesis zijn ondertussen zo geboeid door ons werk, dat ze beiden al een cursus hebben meegevolgd en nog dit jaar een doctoraatsstudie willen starten over de effecten van een dergelijke cursus via bevraging van de deelnemers op verschillende tijdstippen.

Terreinacties Bob

- Bob-teams bezoeken zo'n 400 terrasjes gedurende 27 actiedagen.
- Een massale verdeling van bierviltjes voor de cafés.
- Zomer-wedstrijd waarbij er een Suzuki Swift gewonnen kon worden voor 1 jaar.
- Aanwezigheid op parkings van 80 supermarkten om mensen met BBQ-aankopen te sensibiliseren rond het gevaar van rijden en drinken.

KLAAR OM TE BOBBEN
MET EEN SUZUKI SWIFT VOOR 1 JAAR?

Ook je verzekeraar BOBT met je mee!

RIJD VOOR 1 JAAR MET DEZE WILDTASTISCHE SUZUKI SWIFT! DE ANDERE MODIE PRIJZEN!

2 Veel! Hoeveel schadegevallen met persoonlijk? 2 tot de 100-uitverzekering per dag?

- ongeveer 600
- ongeveer 1000
- ongeveer 3000

3 Veel! Hoeveel jaar garantie heeft de Suzuki Swift?

- 1 jaar
- 3 jaar
- 5 jaar

Verzekeraars verdienen veilig verkeer, daarom hebben zij een boonnetje voor al wie meeblijft.

Assuralia

Publicatie SOPAROI-studie Kenniscentrum

In dit rapport "Invloed van sociale norm en pakkans op rijden onder invloed van alcohol: België vergeleken met 18 Europese landen" worden de resultaten gepresenteerd van een analyse van verschillende factoren op rijden onder invloed. In het bijzonder werd de impact vergeleken van het gerapporteerd rijden onder invloed van vrienden (de zogenaamde sociale norm) en van het al dan niet recent aan een ademtest onderworpen geweest te zijn (pakkans). Het blijkt dat de sociale norm een grotere rol speelt dan de pakkans.



Brochure Mobiliteit

Het departement Mobiliteit lanceert de brochure "Het (Woon)Erf" met nuttige tips voor verschillende weggebruikers voor het delen van gemeenschappelijke openbare ruimtes.



Vorming

Het BIVV organiseert regelmatig vormingen voor de Politie. Zo ontwikkelden we de nieuwe modules "Snelheid" en "Infrastructuur" en gaven we twee sessies aan de Politie.



Gordelcampagne

- PROBLEEM** ? Het niet dragen van de gordel in lage snelheidsregimes en bij korte ritten
- BRIEFING** ✍️ Gordeldracht laten toenemen + meer risicobesef van het niet dragen van de gordel in verschillende situaties
- DOEL GROEP** 👤 Breed, maar met nadruk op jonge, mannelijke bestuurders
- MEDIA** 📺 Affichage langs de gewest- en auto-snelwegen, PR-stunt + online filmpje, e-mailing, terreinacties, permanente reminders op het terrein



Geen gordel op de baan komt hard aan.



Een klap bij een verkeersongeval zonder gordel stemt overeen met een val van een gebouw!



Persmoment: de meest spectaculaire persconferentie van 2013: Staatssecretaris voor Mobiliteit Melchior Wathelet maakt een vrije val met een auto. Het filmpje werd massaal verspreid via de media.



Focus Back to school

Het Go For Zero-team sensibiliseerde aan de scholen rond gordeldracht, kindersitjes en zichtbaarheid op de fiets. Kinderen met zichtbare kleddij op de fiets werden beloond.



Modelgoedkeuringsproeven adem-analysetoestellen

Het labo Alcometrie doet allerlei proeven op ademtoestellen. Zo deden ze ook modelgoedkeuringsproeven van ademanalysetoestellen met een verlaagde drempel van 0,09 mg/L UAL die binnenkort van toepassing zijn op professionele bestuurders.

Verkeersoefeningen

Lancering nieuwe verkeersoefeningen "Veilig of gevaarlijk" 1-2-3-4. Dit zijn kleurtekeningen in A4-formaat met verkeerssituaties om veilig en onveilig gedrag op te sporen. De tekeningen zijn bedoeld voor het kleuteronderwijs. Bij elke oefening hoort ook een blad voor de leerkracht.



Posters voetgangers

Het BIVV werkte twee sets uit met kleurrijke mini-posters in A4-formaat voor voetgangertjes van 5 tot 8 jaar, met twee thema's: "Op de stoep" en "Oversteken".



Gedragsmeting (handheld items)

Observatiestudie door het Kenniscentrum om het probleem van afleiding achter het stuur in België in kaart te brengen.

Zo onderzochten medewerkers van het BIVV op meer dan 150 wegen of automobilisten bepaalde handelingen stellen achter het stuur: bellen met GSM aan het oor, GSM gebruiken, eten, drinken, lezen, GPS-toestel bedienen, radio of verwarming verzetten of roken.



"Het idee van een brochure is fantastisch op alle gebied. De teksten zijn dynamisch en toegankelijk geschreven voor nieuwe bestuurders. Daarenboven is het interessant te weten dat er zoveel obstakels zijn die een nieuwe bestuurder moet overwinnen alvorens een ervaren chauffeur te worden".

Jeroen Smeesters, Federdrive

"Onderweg naar meer ervaring!"

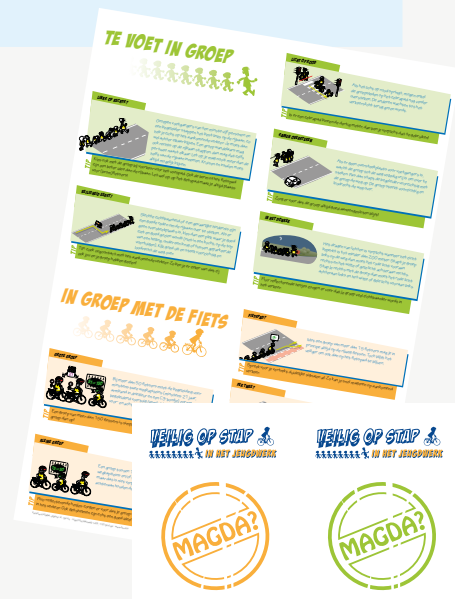
Een leuke brochure vol tips voor beginnende chauffeurs met uitscheurbare bijlage voor de ouders. Gratis verdeling aan gloednieuwe chauffeurs die net hun rijbewijs haalden via de examencentra van GOCA.

Driver Improvement samenwerking met Nederland

Overlegvergadering met onze collega's van de Nederlandse Ministeries van Verkeer en Infrastructuur & Milieu. Bedoeling was om een overzicht te maken van karakteristieken waardoor deelnemers faalden in het veranderingsproces dat doorheen de cursus werd aangereikt.

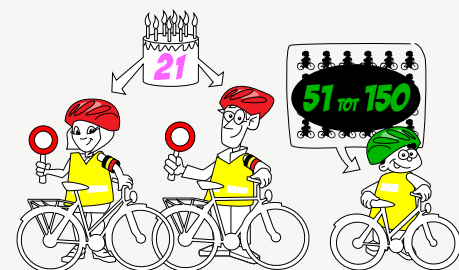
“Het spel werd verspreid naar alle jeugd-raden in Vlaanderen. Van de 308 Vlaamse gemeenten speelden maar liefst 152 jeugd-raden het spel tijdens hun vergadering.”

Bert Gilté, VVV



Veilig op stap... in het jeugdwerk

Een origineel spel voor leiders en leidsters om veilig in groep op weg te gaan. Naast een DVD met bijhorende brochures, kan het spel ook online gespeeld worden. Ontwikkeld in samenwerking met de Verenigingen voor Verkeersveiligheid (VVV) en Ethias.



Optimove 12+ en Optimove Junior 8+

Een coöperatief gezelschapsspel, ontwikkeld met de gewesten waarbij kinderen gesensibiliseerd worden rond mobiliteit, verkeersveiligheid en leefmilieu.



Vergadering netwerk verkeer

In de Politiezone Geel/Laakdal/Meerhout voor Vlaanderen en de Politiezone Luik voor Wallonië met als thema's: "Cross Border", "Helm op, fluo top", "De nieuwe reglementering t.o.v. landbouwvoertuigen", en "De verkeerseducatieve piste en het gebruik ervan".

Driver Improvement workshop

Workshop met dhr. Assailly, een verkeersdeskundige van de Franse instelling IFSTTAR, voor het DI-team over de problematiek van jongeren.

Persmoment winnares Bob-wedstrijd

Bertille P. mag zich de trotse winnares noemen van de Bob-wedstrijd waarbij ze een wagen wint gedurende 1 jaar. Dit leverde een mooie reportage op RTC, de lokale Luikse televisie op.



Snelheidscampagne

- PROBLEEM** ? Te snel rijden in het algemeen
- BRIEFING** ? Sociale afkeuring creëren t.o.v. te snel rijden
- DOEL GROEP** ? Mannen en vrouwen 18+
- MEDIA** ? Affichage langs de gewest- en auto-snelwegen, e-mailing, social media



Een pakkende campagne met een emotionele boodschap: Je snelheid vergeten ze niet snel!

Oprichting International Scientific Advisory Board (ISAB)

Een nieuw adviesorgaan van het BIVV voor de activiteiten van het Kenniscentrum. ISAB bestaat uit 12 topexperts op gebied van verkeersveiligheid, afkomstig van onderzoeksinstituten, universiteiten en ministeries in 10 landen. Ze geven advies met betrekking tot de onderzoeksstrategie en de keuze van onderzoeksprojecten en studies.

Verkeerssleutels 12-15 en 15-18

Twee handboeken die praktische werkinstrumenten zijn om klassikaal aan de slag te gaan met jongeren rond verkeersveiligheid.

Winterbanden

Hoe en wanneer gebruik je de juiste banden? In welke Europese landen zijn winterbanden verplicht?

De antwoorden op deze vragen en interessante wintertips waren te vinden op de nieuwe website www.klaarvoordewinter.be. Een mooie samenwerking van het BIVV en Federauto, met de steun van GOCA met ook affichettes in rijsscholen en garages.



Jongercampagne "A Final Message"

- PROBLEEM** Teveel weekendongevallen en jonge verkeersslachtoffers
- BRIEFING** Emotionele oproep naar jongeren om stil te staan bij hun gedrag in het verkeer
- DOELGROEP** Jongeren 18-24j
- MEDIA** PR-stunt + online filmpjes, game, e-mailing, social media



Een ware hulde aan twee jonge verkeersslachtoffers. Dat was het liedje van bekende zanger Ozark Henry. Hij ging aan de slag met hun stemmen en maakte er een emotioneel nummer van.

Op goforzero.be kon je een blik werpen achter de schermen: de making of, getuigenissen van de families en vrienden en uiteraard ook de clip en song downloaden.



"De stemmen van beide jongens waren het startpunt. Vanuit die sfeer heb ik er een soort klank rond gemaakt. Het is een muzikaal in memoriam. Ik voelde een enorme verantwoordelijkheid ten opzichte van de nabestaanden."

Ozark Henry

Publicatie rapport onderregistratie

Een studie van het Kenniscentrum die de redenen van onderregistratie van gewonde verkeersslachtoffers onderzoekt maar ook een vergelijking maakt tussen het officieel aangegeven aantal ongevallen in de databank van de politie en het effectieve aantal gewonden die in de ziekenhuizen worden geregistreerd.

Verkeersoefeningen “Veilig of gevaarlijk 1-2-3-4”

Leuke kleurtekeningen op A4-formaat met verkeerssituaties om veilig en onveilig gedrag op te sporen, volledig door het BIVV ontwikkeld. Voor het kleuteronderwijs en de eerste graad van het lager onderwijs.

Bobcampagne winter

- PROBLEEM**  Rijden onder invloed van alcohol nog te hoog
- BIJZETTING**  Verdere installatie van het concept “bobben” en verhoging van de intentie om de terugrit vooraf te regelen
- DOELGROEP**  40+, hoofdzakelijk mannen
- MEDIA**  Affichage langs de gewest- en autosnelwegen, POS-materiaal, verspreiding alcoholtesters, online filmpjes, sociale media, wedstrijd



Manneken Pis kreeg een Bobkostuumpje



Fieldacties op de kerstmarkten

Bob-teams gingen op pad met een fietskar vol kerstmutsen en bezochten 24 kerstmarkten.

Grote wedstrijd waar gepeild werd naar de kennis rond “bobben” met een prachtige reis naar Lapland als hoofdprijs.

- Horeca-uitbaters konden gepersonaliseerde ikbobmee-stickers aanvragen dankzij de steun van Horeca Vlaanderen, Brussel en Wallonië en de Belgische Brouwers.
- Assuralia liet voor de eindejaarscampagne 10.000 originele Bob-rendiertjes maken voor in de kerstboom.
- TEC en De Lijn verdeelden nieuwe ikbobmee-kerstfolders en affichettes.
- Sterrenrestaurant Hertog Jan bobde ook mee met een aangepast menu zonder alcoholische dranken.
- Samen met GTL, de overkoepelende organisatie van de taxi's, ontwikkelden we een

- handige taxi-app waarmee je snel een taxi in je buurt kan vinden.
- Een mooie samenwerking met Compass group zorgde ervoor dat receptiegangers gesensibiliseerd werden door de bobbenboodschap op levensgrote totems, kleinere toegedispays met folders en Bob-pins.
- UNIZO, VOKA en UWE verspreidden tijdens hun recepties ikbobmee-materiaal en sensibiliseerden zo hun leden om zeker te Bobben op de eindejaarsrecepties.
- Ikbobmee-materiaal bij 100 drankenhandelaars, dankzij de federatie van de drankenhandelaars (FEBED).



HET BIVV, EEN WAAIER AAN DIENSTEN

Kenniscentrum Verkeersveiligheid 42

Centrum voor Communicatie en Sensibilisering 48

Centrum voor Rijgeschiktheid 54

Centrum voor Proeven, Vorming en Advies 65



KENNISCENTRUM VERKEERSVEILIGHEID

een bron van kennis



Cijfers, rapporten, analyses, enquêtes, onderzoeken... en nog veel meer, vinden we terug in het Kenniscentrum van het BIVV. Een multidisciplinair team van 18 onderzoekers en analisten genereert kennis en ontwikkelt expertise over zowat alle facetten van verkeersveiligheid.

Voor het uitvoeren van onderzoek gebruikt het BIVV eigen verzamelde gegevens alsook gegevens uit andere bronnen (zoals de politieregistraties over ongevallen).

Het Kenniscentrum heeft een breed scala aan onderzoeksmethoden. Van alle analyses en onderzoeksprojecten worden er telkens rapporten gemaakt in het Nederlands en het Frans. Sinds 2013 is er ook een samenvatting in het Engels. De resultaten communiceren we op talrijke conferenties en evenementen in binnen- en buitenland.

In 2013 werden twee grote Europese projecten (DaCoTa en SARTRE4) succesvol afgerond.

Dankzij SARTRE4 (Europees onderzoek Social Attitudes to Road Traffic Risk in Europe) konden we attitudes en zelfgerapporteerde gedragingen van Belgische weggebruikers vergelijken met deze van 18 andere Europese landen (en Israël). Maar liefst 21.280 personen werden hiervoor face-to-face geïnterviewd. In België ondervroegen we 600 autobestuurders, 200 motorfietzers en 200 andere weggebruikers. Uit de resultaten blijkt dat België op verschillende vlakken nog bij de slechtste leerlingen van de Europese klas behoort.

De banden met buitenlandse onderzoeksinstituten en verkeersveiligheidsinstututen werden nog versterkt en nieuwe consortia opgezet voor het uitvoeren van internationale onderzoeksprojecten.



Beschrijvende statistische analyses

Jaarlijks produceert het BIVV analyses van de verkeersongevallen op basis van de officiële ongevalstatistieken.

De “Barometer van de verkeersveiligheid” werd grondig hervormd. In deze barometer worden analyses gemaakt van de letselongevallen op basis van de voorlopige gegevens van de politie. Er werden 4 barometers gepubliceerd in 2013.

Literatuuronderzoek

Om de eigen onderzoeksresultaten te contextualiseren, wordt er vaak internationale literatuur onder de loep genomen. Zo publiceerde het BIVV in 2013 een literatuurstudie over afleidend gedrag bij professionele bestuurders.

Observatiestudies en gedragsmetingen

In 2013 zette het BIVV zijn traditie op gebied van gedragsmetingen voort. Zo werden de resultaten verwerkt van de nationale gedragsmetingen van eind 2012, over het respecteren van snelheidslimieten, het rijden onder invloed en het dragen van de veiligheidsgordel. Daarnaast sloeg het Kenniscentrum ook nieuwe wegen in, door het uitvoeren van nieuwe, en internationaal zelfs vrij unieke, metingen over de snelheid van bestelwagens en het gebruik van GSM's en andere items tijdens het rijden. De resultaten daarvan worden pas in 2014 gepubliceerd.

Enquêtes

Jaarlijks voert het BIVV verschillende enquêtes uit met betrekking tot verkeersveiligheid. Centraal in het werkprogramma 2013 stond de verwerking van de gegevens van de grote attitudemeting uit 2012. Omwille van de omvang van dit on-



derzoek werden de resultaten gepubliceerd in 5 complementaire rapporten. Het Kenniscentrum ondersteunde ook de communicatieafdeling van het BIVV door het uitvoeren van pre- en postmetingen van de verschillende campagnes en de wetenschappelijke onderbouw van de Nationale VerkeersOnveiligheids-enquête.

Modellering

In 2013 werd in het Kenniscentrum ook gewerkt aan diepgaande analyses en modelleringen van complexe fenomenen in de verkeersveiligheid. Zo werd de invloed bestudeerd van de sociale norm en de pakkans op het rijden onder invloed, en werd de onderregistratie van zwaargewonden in de politiegegevens geanalyseerd.

Ongevallenonderzoek

In afwachting van een wettelijke regeling voor het uitvoeren van diepteonderzoek van ongevallen “on the spot”, voerde het Kenniscentrum verschillende studies uit over de soorten en oorzaken van ongevallen. In de MOTAC-studie werden voor de eerste maal 200 zware ongevallen met motorrijders onderzocht.

Daarnaast waren er studies over dodelijke ongevallen in Brussel en ongevallen met voetgangers bij kruispunten, waarbij er 33 types ongevallen werden geïdentificeerd.

Andere activiteiten

De verdere digitalisering van het documentatiecentrum, de organisatie van twee vergaderingen van het onderzoeksplatform verkeersveiligheid (in Louvain-la-Neuve en Brussel), het formuleren van beleidsadvies op basis van wetenschappelijk onderzoek, het beantwoorden van parlementaire vragen over verkeersveiligheid en het organiseren van opleidingen voor de politie.



Netwerk verkeer

Nauwe contacten met de Politie

Het BIVV onderhoudt nauwe contacten met de Politie en heeft hiervoor een netwerk van verkeerscoördinatoren. 620 politiefunctionarissen zijn momenteel lid van het netwerk en hebben toegang tot de website waar ze allerhande materiaal kunnen downloaden.

Zoals elk jaar werden ook in 2013 drie netwerkvergaderingen per taalregio georganiseerd in samenwerking met Centrex.

Dat betekent: drie vergaderingen, zes locaties, 14 actuele thema's en zonale projecten en 142 geïnteresseerde deelnemers in het totaal.

Samenwerking BIVV – TISPOL: TISPOL-seminarie mei 2013

Op 22 mei 2013 vond er in Brussel een internationaal "TISPOL Road Safety Seminar" plaats. Het werd een co-organisatie tussen TISPOL, de Federale wegpolitie en het BIVV.

TISPOL is het netwerk van de verenigde Europese verkeerspolitiediensten en heeft als hoofddoel het aantal verkeersslachtoffers op de Europese wegen te doen dalen.

Eén van de taken tijdens het voorzitterschap bestaat uit het organiseren van het jaarlijkse "TISPOL Road Safety Strategy Seminar" en dit ten behoeve van de leden van de verschillende TISPOL-werkgroepen en -organen (30 nationaliteiten).

De laatste jaren is de traditie gegroeid hierbij autoriteiten, partners en politiemensen van het organiserende land uit te nodigen.



AAN HET WOORD

Wouter Van den Berghe,
Directeur Kenniscentrum
Verkeersveiligheid

Om de verkeersveiligheid te verhogen moet je eerst en vooral weten welke factoren bijdragen tot verkeersonveiligheid. Pas als je daar inzicht in hebt, kan je geschikte initiatieven en maatregelen nemen die de verkeersveiligheid zullen verhogen. Het doel van het Kenniscentrum is juist om via onderzoek en analyses inzicht te verwerven in de factoren van verkeersonveiligheid en zo helpen om gepaste oplossingen te identificeren.

Ons onderzoek houdt rekening met internationale ontwikkelingen en buitenlandse analyses. De kennis die wordt vergaard, vergelijken we met het buitenland. We gaan ook na in welke mate buitenlandse onderzoeksresultaten relevant kunnen zijn voor België.

Het Kenniscentrum heeft dus een bredere maatschappelijke opdracht. We zorgen ervoor dat er voldoende en relevant onderzoek gebeurt op het vlak van verkeersveiligheid. De sterkte van het BIVV is de combinatie van de ontwikkeling van kennis en de toepassing ervan.

"De sterkte van het BIVV is de combinatie van de ontwikkeling van kennis en de toepassing ervan."

samen naar 0 verkeersdoden

Waarom rij je zo snel?



GO FOR ZERO
SAMEN NAAR 0 VERKEERSDODEN

Cel Campagnes 24+
Cel Jongeren
Studio
PR

Cel Campagnes 24+

De cel campagnes 24+ neemt alle projecten voor haar rekening met als doelgroep vierentwintigjarigen en ouder.

De campagnes zijn bekend bij het grote publiek dankzij de affiches op de borden langs de gewest- en autosnelwegen. Maar daarnaast gebeurt er nog veel meer. Per campagne wordt er een gedetailleerde analyse gedaan van de betrokken doelgroepen, dankzij onderzoek en enquêtes, in samenwerking met het BIVV-Kenniscentrum. Vervolgens kiezen we voor een duidelijke en gerichte aanpak die leidt tot efficiënte communicatie en uiteindelijk tot een mogelijke gedragsverandering.

Een mix van affiches + radio + terreinacties + online is de meest voor de hand liggende combinatie, maar meestal gaan we een stap verder en worden er de nodige externe partners gezocht om de boodschap mee uit te dragen.

Ook de eigen sociale media-kanalen zoals Facebook, Twitter, YouTube en Google worden mee ingezet om elke campagne te ondersteunen. Door online marketing kunnen we onze doelgroep nog beter en directer bereiken.

Het paradepaardje van de cel 24+ blijft de Bob-campagne, die in de zomer van 2013 een stevige facelift onderging. Maar ook de gordel- en snelheidscampagnes zijn niet onopgemerkt gebleven.

Nationale VerkeersONveiligheidsenquête 2013

Ook dit jaar was er een Nationale VerkeersOnveiligheidsenquête om te peilen naar de oorzaken van een onveilig gevoel in het verkeer van verschillende weggebruikers. De resultaten van de enquête zijn een waardevolle bron van inspiratie voor het verkeersveiligheidsbeleid, maar betekenden ook het startschot van de communicatiecampagnes van 2013.

Een ware gedragsverandering teweegbrengen bij verschillende doelgroepen weggebruikers is waar het departement naar streeft. We pakken daarbij voornamelijk de grote "killers" aan in ons verkeer: snelheid, gordeldracht, alcohol achter het stuur en afleiding. Uiteindelijk doel is het aantal verkeersdoden te herleiden tot een minimum, namelijk "Go For Zero", samen naar 0 verkeersdoden.

Zo creëren we een maatschappelijk draagvlak voor een geïntegreerde aanpak van de directe oorzaken van ernstige ongevallen.

Het departement communicatie en sensibilisering bestaat uit:

Cel Jongeren

Onder het motto "je kan niet vroeg genoeg beginnen met verkeerssensibilisering", is er de cel **Educatie – voor jongeren van 0-16 jaar**. Deze cel ontwikkelt projecten, ontwerpt pedagogische instrumenten en geeft publicaties uit om kinderen en jongeren vorming aan te bieden op het vlak van verkeer en mobiliteit.

Wist je trouwens dat de cel Educatie ook teksten schrijft voor Zonneland, Zonnestraal en Karrewiet?

Leerkrachten en ouders worden bijgestaan met allerhande materialen voor het sensibiliseren van kinderen op het vlak van verkeersveiligheid. Daarnaast werken de leden van de cel mee aan verschillende projecten van organisaties die actief zijn op het vlak van jongerenpreventie. Ze zijn ook aanwezig op educatieve beurzen.

De jongeren vanaf 18 jaar (18-24) krijgen een aangepaste approach. Muziek, festivals, terreinacties in het uitgaansleven, social media en online wedstrijden zijn een prima uitvalsbasis om de jongeren te benaderen. Go For Zero is hierbij meer dan ooit de boodschap om ervoor te zorgen dat het aantal jonge verkeersdoden en slachtoffers tot een minimum wordt teruggebracht.

Om de jongeren en hun leefwereld nog beter te leren kennen organiseerden we, samen met onderzoeksbureau Trendwolves een groot onderzoek. In 2012 hadden we al 6 archetypes jongeren geïdentificeerd. In 2013 gingen we nog een stap verder met doorgedreven kwantitatief en kwalitatief onderzoek. Hoe percipiëren jongeren de gevaren op de weg? Welke trajecten leggen ze af? Wat is hun houding t.o.v. de wegcode, hun auto en hun vrienden? Met de resultaten uit die studie kunnen we in 2014 nog gericht aan de slag.



Field

Sensibilisering stopt niet bij het maken van een affiche of website, maar loopt voor een groot stuk door op het terrein. Naar de mensen toe gaan met een gerichte sensibiliserende boodschap, verpakt in een aangename wedstrijd, quiz of animatie, maken een campagne compleet. In 2013 organiseerde het Field-team van het BIVV meer dan 350 acties, waarbij er duizenden mensen face-to-face werden gesensibiliseerd.

Studio

Een inhouse grafiste staat in voor de lay-out van allerhande publicaties, waaronder ook dit jaarverslag.

Online conversatie wordt steeds belangrijker en behoort ook tot de taken van de studio.



PR

Het BIVV in de kijker

Verkeersveiligheid is een onderwerp dat het grote publiek enorm bezig houdt. Bij gevolg is het ook een thema dat vaak door de media wordt opgepikt. De woordvoerders van het BIVV worden dagelijks gecontacteerd voor informatie en standpunten door journalisten van de nationale en internationale geschreven en gesproken pers.

De PR-verantwoordelijken geven niet alleen interviews, maar komen ook vaak aan het woord in radio- en TV-uitzendingen.

In 2013 werden er een vijftiwintigtal persberichten uitgestuurd over de grote campagnes, maar ook over de resultaten van onze studies (oorzaken van motorongevallen, winterbanden, enz.), over de verkeersveiligheidsbarometer enz.

Ook organiseerden we een tiental persconferenties om nog een extra dimensie toe te voegen aan de belangrijkste campagnes. Aanvullend gebruiken de woordvoerders van het BIVV het eigen Twitterkanaal om nog meer in interactie te kunnen gaan met journalisten en het grote publiek en om de nodige informatie te verspreiden.

Het BIVV heeft drie eigen TV-uitzendingen: "Kijk Uit" langs de Nederlandstalige kant en "Contacts" en "Go For Zero" voor de Franstaligen. Kijk Uit en Contacts vloeien voort uit een samenwerking van het BIVV met de Federale Politie. De Go For Zero-uitzending op RTL/TVI onderging in het derde trimester een mooie opfrissing waardoor het programma nog aantrekkelijker werd.



AAN HET WOORD

Kris Verbeeck
Directeur Marketing
en Communicatie
Senior Strategic Consultant

Als we externen vragen naar de dienst communicatie van het BIVV, denkt iedereen dadelijk aan de affiches langs de kant van de autosnelweg. Maar die affiche is maar een klein deel van een campagne. We doen zoveel meer dan een affiche.

Voor elke campagne gaan we in interactie met de burger. Dit jaar hielden we onze tweede nationale verkeersOnveiligheids-enquête. Dat is een bevraging bij 2.100 personen om te weten in welke situaties ze zich onveilig voelen in het verkeer. De resultaten van die enquête, alsook de input van ons Kenniscentrum zijn de perfecte basis om de campagnethema's te bepalen.

Als we over communicatie en sensibilisering spreken, gaat het in grote mate over gedragsverandering. We hebben daar een gepaste drieledige formule voor:

- 1) duidelijk stellen dat er een maatschappelijk probleem is.
- 2) een visie weergeven en een doelstelling om dat probleem aan te pakken.
- 3) stappen aanbieden om het probleem samen op te lossen.

De vermenigvuldiging van deze drie parameters moet vervolgens groter zijn dan de weerstand van de bevolking ten opzichte van de aanzet tot verandering. Dergelijke campagnes komen alleen maar tot stand dankzij de sterke expertise van de medewerkers binnen de cel communicatie.

Naast de eigen campagnes, coördineren we ook communicatieprojecten voor externen. Een mooi voorbeeld in 2013 was de snelheidscampagne van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest.

Zo willen we met het BIVV in de toekomst onze expertise verder uitdragen en ons openstellen voor nieuwe samenwerkingen en de bestaande banden nog versterken.

"Een campagne is meer dan een affiche langs de snelweg..."



CENTRUM VOOR RIJGESCHIKTHEID

veilig op weg

CARA
Driver Improvement
Herstelonderzoeken

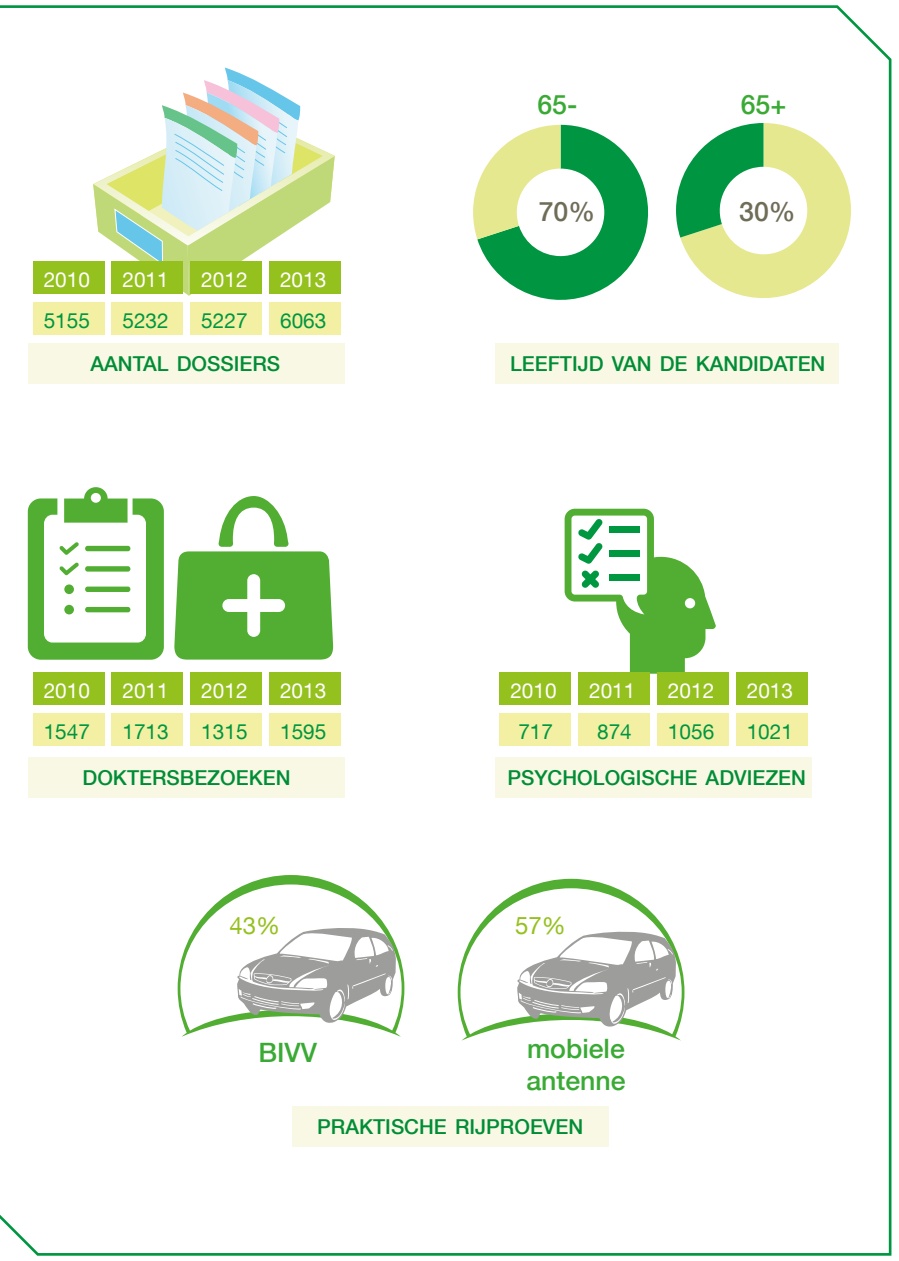
CARA

Terug mobiel en veilig de baan op

Na medische of psychologische doorverwijzing komen personen bij het CARA terecht om te kijken of ze nog rijgeschikt zijn. Deze rijgeschiktheidsevaluatie is een delicate evenwichtsoefening tussen de individuele wens van de persoon om te willen rijden en de algemene verkeersveiligheid. De evaluatie steunt op wetenschappelijk bepaalde medische criteria.

Het CARA staat niet in voor de uitreiking van rijbewijzen, noch de intrekking ervan, maar levert rijgeschiktheidsattesten af. De bevoegde diensten kunnen aan de hand daarvan het rijbewijs aanpassen.

Samenhangend met het attest, beslist een multidisciplinair team van artsen, psychologen en aanpassingsdeskundigen over de voorwaarden, de beperkingen en de eventuele aanpassingen aan een voertuig. Ze adviseren dan over de ergonomische aspecten van de voertuigaanpassing, het vervoer van passagier en bestuurder in de niet-originele autozetel (bijvoorbeeld rolstoel), verbouwingen, rolstoelberging, gordeldracht...





omdat ...

wij op dinsdag 3 juli onze dochter hebben laten testen met betrekking tot haar rijgeschiktheid en...

... wij heel vriendelijk zijn ontvangen

... de dame die onze dochter kwam halen heel rustig en lief was

... de heer die haar terugbracht heel correct en goed omschreef waarom ze het niet kon leren

... het voor haar toch een leuke herinnering blijft "want ze mocht écht een wagen besturen".

Bedankt allemaal, jullie doen jullie werk écht PRIMA.



AAN HET WOORD

Mark Tant
Verantwoordelijke
van het CARA

CARA staat letterlijk voor "Centrum voor Aanpassingen aan het Rijden voor gehandicapte Automobilisten". Maar dat is de initiële benaming. Het CARA doet vandaag de dag veel meer dan dat!

CARA is niet alleen een kwestie van verkeersveiligheid, het is ook een zaak van mobiliteit. We evalueren of mensen met een medische aandoening (opnieuw) op een veilige manier als bestuurder aan het verkeer kunnen deelnemen of niet. Dat is onze duidelijke link met verkeersveiligheid.

Een doorverwijzing naar het CARA komt er na een medisch probleem. Personen die bv. na een hersenbloeding aandachts-, visuele- of inschattingsproblemen hebben komen bij het CARA terecht. Maar evenzeer mensen met een fysieke handicap die toch nog graag aan het verkeer wensen deel te nemen.

Het CARA bekijkt dan of dat medisch probleem kan opgelost worden aan de hand van medische, psychologische en praktische proeven. Aan het CARA om te evalueren of die personen nog rijgeschikt zijn of niet. Oplossing kan een aanpassing van het voertuig zijn of een beperking aan het gebruik van het voertuig. Dat komt de mobiliteit en de verkeersveiligheid alleen maar ten goede.

"We evalueren of mensen met een beperking op een veilige manier aan het verkeer kunnen deelnemen als bestuurder."

Driver Improvement Recidive aanpakken

Driver Improvement bestaat uit verschillende psycho-educatieve leerprojecten voor verkeersovertreders:

Leerproject “alternatieve maatregelen”

Dit nationaal project, erkend door de FOD Justitie sinds februari 1994, werd opgericht in het kader van alternatieve maatregelen. Vanuit het parket (via de Bemiddeling in Strafzaken) en de rechtbank (via Probation) kan een verkeersovertreder een leerproject opgelegd krijgen. Hierdoor kan de overtreder minstens een gedeelte van de geldboete voorwaardelijk krijgen, of zelfs van verdere vervolging gespaard blijven.

Er bestaan verschillende modules binnen het kader alternatieve maatregelen:

- een “Algemene module”: over allerlei overtredingen.
- een module “Rijden onder invloed van alcohol”.
- een module “Verkeersagressie”. De deelnemers zijn daders van feiten van verkeersagressie: bedreigingen, opzettelijke vernielingen, opzettelijke slagen en verwondingen of doodslag.
- een module “Jonge bestuurders met een opgefokte bromfiets”. De module werd opgericht in 2008 op vraag van het parket van Dendermonde. Ondertussen wordt deze cursus ook gegeven in het gerechtelijk arrondissement Mechelen.
- Een module “Rijden onder invloed van illegale drugs”. Deze module werd ontwikkeld op vraag van het parket van Mons en wordt ook enkel georganiseerd in dit gerechtelijk arrondissement.

Hoe heb je de cursus ervaren?

“Algemeen zeer positief. Absoluut nuttig. Zou deel moeten uitmaken van de rijopleiding.”

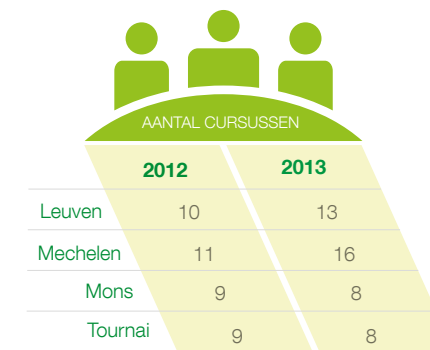
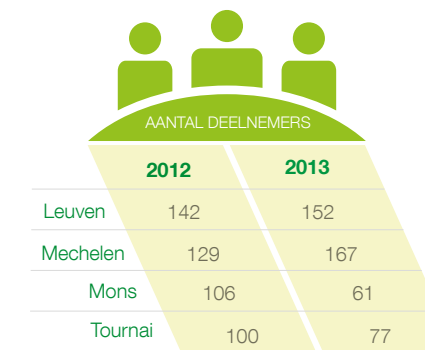
“Het is een mogelijkheid om een mentaliteitsverandering aan te nemen. De beslissing ligt bij jezelf.”

“Wat door mijzelf vooraf bekeken werd als een deel van een opgelegde straf, bleek achteraf gezien een cursus die erin geslaagd is om een mentaliteitsverandering bij mezelf teweeg te brengen. Chapeau aan de trainers die ons ondanks de fouten die we gemaakt hebben steeds correct en als volwassen personen behandeld hebben”.

- Een module “Jonge-beginnende bestuurders”: Op vraag van het parket van Verviers werd deze module ontworpen die vanaf 2014 pas effectief van start zal gaan daar. Qua inhoud en doelstellingen vertoont deze module veel gelijkheid met de algemene module. De methodieken en het ritme van de cursus werden echter aangepast aan de specifieke leeftijdsgroep.

Project “Sta even stil bij snelheid”

- Theoretische cursus met ook een praktijkgedeelte op de openbare weg en op een parcours. Deze cursus is betalend en wordt gegeven in de gerechtelijke arrondissementen Mechelen, Doornik, Leuven en Bergen.
- 43 cursussen voor 457 deelnemers aan “Sta even stil bij snelheid”.



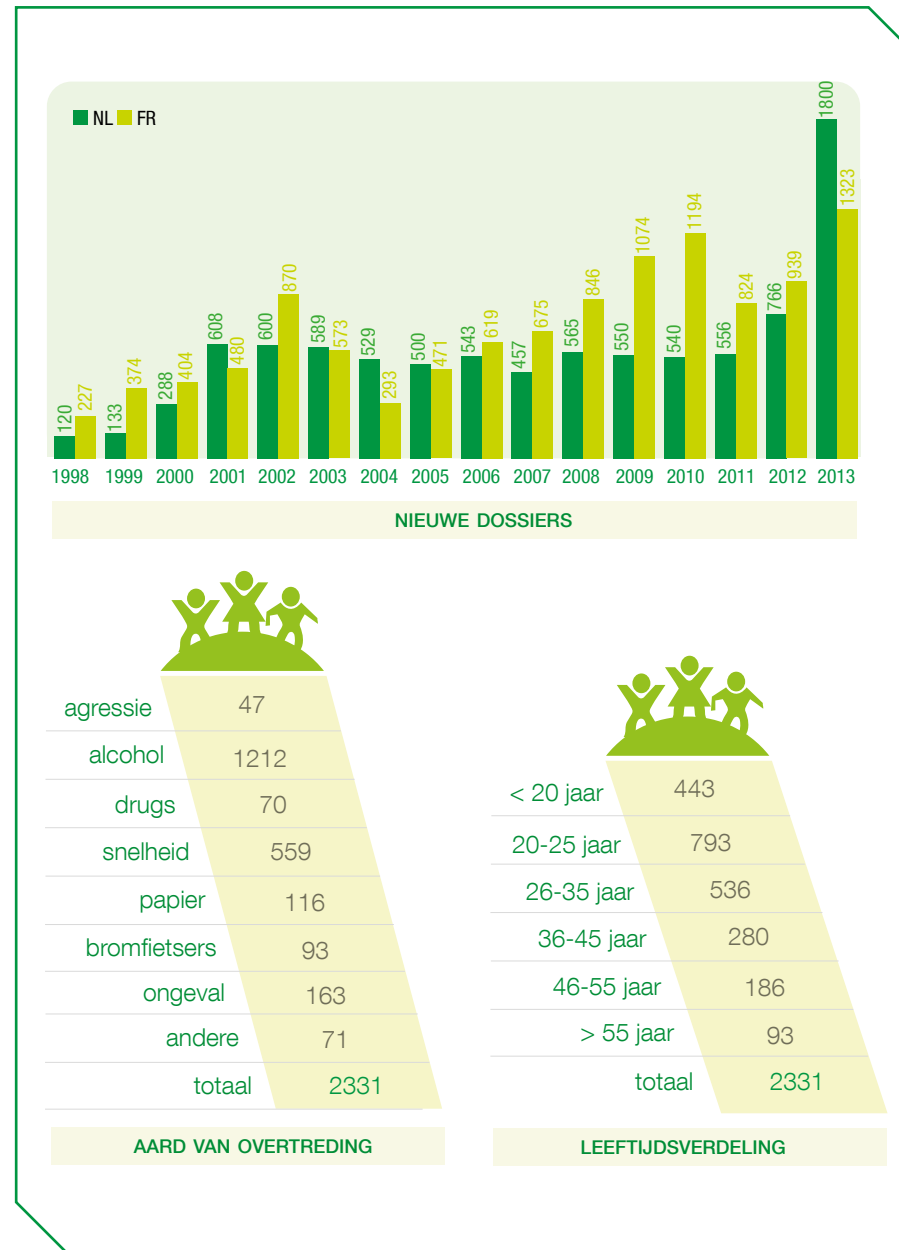
In 2013 kregen we in het totaal 2.331 nieuwe dossiers vanuit de verschillende justitiehuisen. In vergelijking met 2012 is dit een stijging van bijna 30%, die zichtbaar is in beide landsgedeelten.

Reden van doorverwijzing

Bij de percentuele verdeling volgens de reden van doorverwijzing stellen we vast dat meer dan de helft van de dossiers er sprake is van rijden onder invloed (alcohol 52% + drugs 3%). Één op de vier dossiers werd doorverwezen omwille van een zware snelheidsovertreding. Alle andere overtredingen of misdrijven komen relatief zelden voor (<10% van het totaal aantal dossiers).

Bij de dossiers waarin de doorverwijzing in hoofdzaak gebeurde voor rijden onder invloed van alcohol werd bij 1 op 3 (33%) deze intoxicatie of dronkenschap vastgesteld in het kader van een ongeval.

In de dossiers waarbij er ook sprake was van een ongeval waren het grotendeels ongevallen met louter blikshade (76%) en bij één op de vijf (22%) was er minstens één gewonde. Bij 2% van deze ongevallen was er ook een dodelijk slachtoffer.



AAN HET WOORD

Ludo Kluppels
Verantwoordelijke
Driver Improvement

Met de Driver Improvement cursussen proberen we het aantal recidives maximaal terug te dringen. En dat lukt! Dat is een aantoonbaar feit. We weten dat mensen die vaak overtredingen maken, ook vaker betrokken zijn bij een ongeval. Door mensen te sensibiliseren tot een veiliger gedrag verhogen we dan ook de verkeersveiligheid.

Daarnaast leren we de cursisten dat verkeer vooral een sociaal gebeuren is, ook al heb je dat gevoel niet als je alleen in de wagen zit. Je moet niet alleen veiliger rijden voor jezelf, maar ook voor de anderen. Anticiperend rijden is hierbij een erg belangrijke boodschap.

Iets anders wat we graag meegeven aan de deelnemers is het feit dat zij zelf verantwoordelijk zijn voor hun keuzes in het verkeer. Niet hun werk of hun vrienden bepalen dat ze dronken of te snel mogen rijden. Het is hun eigen beslissing.

“Het verkeer is vooral een sociaal gebeuren...”

Herstelonderzoeken

Een juiste omkadering

Als de rechter van een politie- of correctionele rechtbank iemand veroordeelt tot een rijverbod, kan hij de veroordeelde een medisch en/of psychologisch onderzoek opleggen als voorwaarde om het rijbewijs terug te krijgen. Het BIVV voert deze herstelonderzoeken uit en gaat hierbij na of iemand geschikt is om te rijden of niet. De arts en de psycholoog geven samen één advies. Een kandidaat kan geschikt verklaard worden, geschikt onder voorwaarden of niet rijgeschikt. Het BIVV laat het resultaat weten aan de kandidaat, de griffie en het parket.

Het departement herstelonderzoeken bestaat uit 12 psychologen, 17 zelfstandige artsen en 2 secretariaatsmedewerkers. Het BIVV heeft meerdere vestigingen over heel België waar de herstelonderzoeken kunnen plaats vinden. In 2013 werden 5.009 dossiers behandeld.

Streven naar een optimale dienstverlening

In 2013 behaalde de dienst herstelonderzoeken het ISO 9001-certificaat. Deze norm garandeert de kwaliteit van de werking aan de hand van een kwaliteitshandboek waarin beschreven staat hoe er te werk wordt gegaan. Een knappe inspanning van alle collega's met een mooi resultaat.

Samenwerking met de universiteit Gent

Herstelonderzoeken werkte in 2013 nauw samen met de Universiteit Gent aan het doctoraat van Dhr. Thomas Maenhout. Hij heeft onderzoek gedaan op de dossiers van Herstelonderzoeken en heeft hierbij een index bepaald die recidivisme kan voorspellen op basis van een aantal bio-medische parameters.

Intern onderzoek

Ook het eigen BIVV-Kenniscentrum heeft onderzoek verricht naar de bestuurders die veroordeeld werden tot een verval van het recht tot sturen met herstelexamens bij het BIVV. Het doel was om een algemeen beeld te schetsen van deze groep bestuurders. Een analyse van 1.693 dossiers leverde informatie op over de socio-demografische kenmerken van de kandidaten, de feiten waarvoor ze veroordeeld werden, de strafmaatregelen die ze ondergingen en het verloop van hun herstel-examen. De volledige studie zal pas in 2014 gepubliceerd worden.

Omkaderingsprogramma alcoholslot

Het BIVV had eerder in 2012 als enige organisatie erkenning gekregen (Koninklijk Besluit van 26 november 2010) als omkaderingsinstelling voor het alcoholslot van de FOD Mobiliteit en Vervoer. Tijdens zo'n programma leren personen die veroordeeld werden tot een rijverbod hoe ze opnieuw veilig kunnen rijden.

Het programma bestaat uit individuele begeleidingsgesprekken, een opleiding en een vorming rond gebruik van het alcoholslot-toestel, de risico's en gevolgen van rijden onder invloed, opbouw en afbraak van ademalcohol, de intentie en strategieën om na verwijdering van het toestel rijden en drinken gescheiden te houden.

In september 2013 kon het BIVV dan ook de eerste kandidaat welkom heten.

5.009

Het BIVV heeft 5.009 medische en/of psychologische onderzoeken uitgevoerd na aanstelling door het Openbaar Ministerie.

3.795

3.795 rijgeschiktheidsverklaringen met een onbeperkte geldigheidsduur werden afgeleverd.

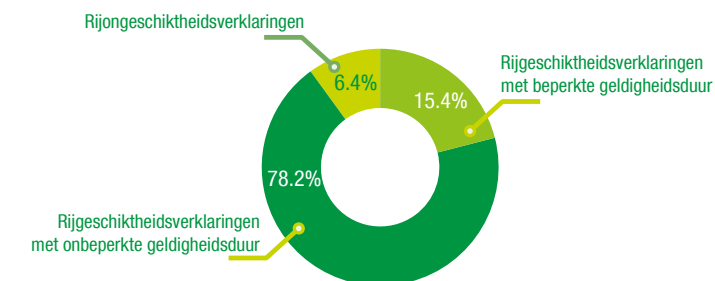
748

748 rijgeschiktheidsverklaringen met een beperkte geldigheidsduur werden afgeleverd.

311

311 rijongeschiktheidsverklaringen werden afgeleverd.

RIJGESCHIKTHEIDSONDERZOEKEN



RIJGESCHIKTHEIDSVERKLARINGEN

"Ik denk heel anders over rijden onder invloed."

Quote van een deelnemer aan een herstelonderzoek

CENTRUM VOOR PROEVEN, VORMING EN ADVIES

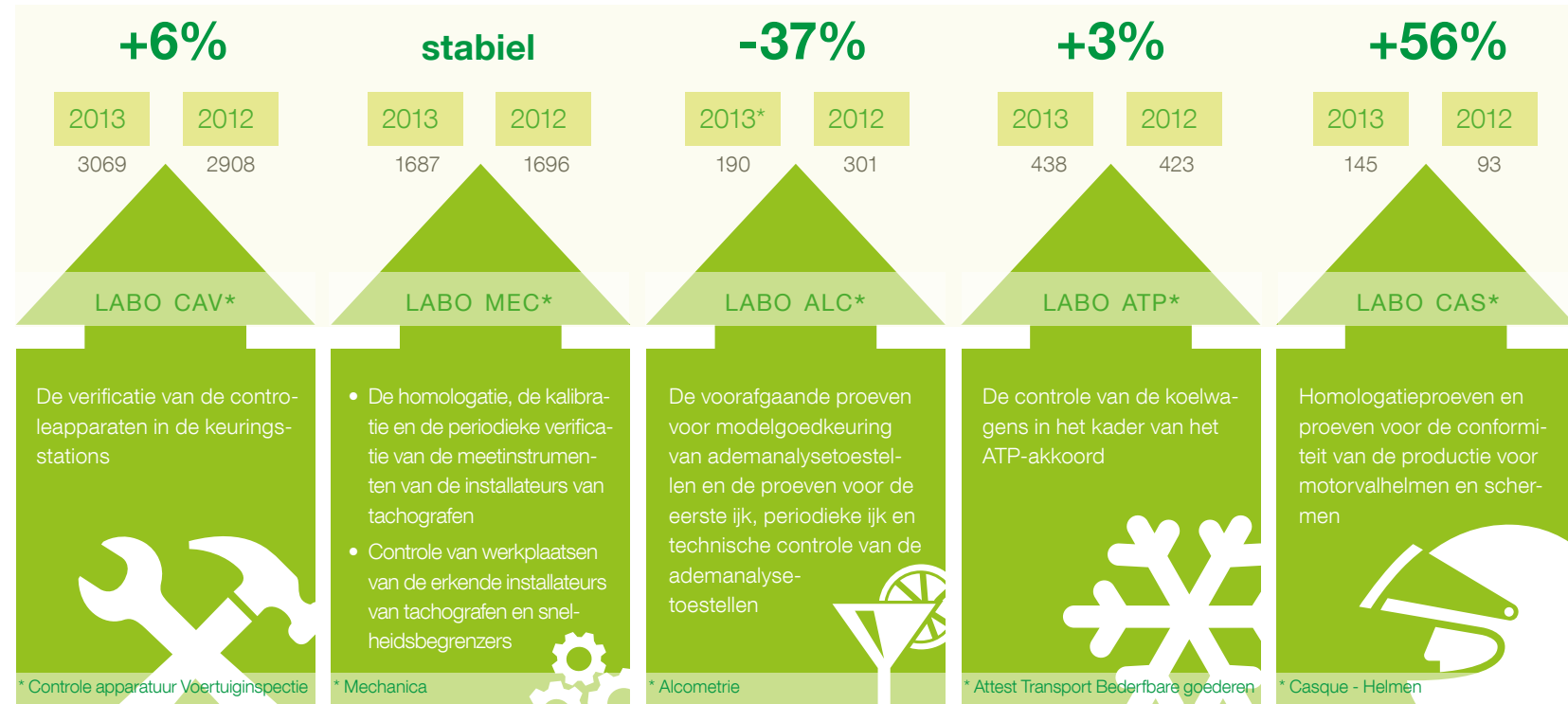
meten en weten

Technische afdeling

Onze eigen BIVV laboratoria

Technische afdeling
Mobiliteit en infrastructuur
RoadSafety@Work

Het BIVV beschikt over 5 eigen laboratoria die grondig onderzoek doen.



* Controle apparatuur Voertuiginspectie

* Mechanica

* Alcometrie

* Attest Transport Bederfbare goederen

* Casque - Helmen

*(bevat enkel herijkingsdossiers)

Streven naar een optimale dienstverlening

De labo's werkten ook in 2013 aan serviceverbetering en innovatie:

Labo CAV

De werkprocedures werden vereenvoudigd volgens het lean principe. Voor elke missie werd de syntheseslijst (alle toestellen van het station) geactualiseerd door de stations-verantwoordelijke om de missie zo efficiënt mogelijk te laten verlopen.

Labo MEC

De werkprocedures werden vereenvoudigd volgens het lean principe. Dit heeft als gevolg dat het beheer van deze procedures minder tijdsintensief is.

Labo ALC

Het totaal aantal ijkdossiers is gedaald maar het aantal nieuwe producthomologaties is daarentegen gegroeid. Ook in het Labo ALC werden de werkprocedures vereenvoudigd volgens het lean principe.

Labo ATP

Bijkomende ATP externe controlepunten (regio Luik en Charleroi) in voege sinds mei 2013 en ATP controles op regionaal niveau.

Labo CAS

Dankzij de nieuwe productontwikkeling van o.a. de klant Nexxpro en het aantrekken van de markt is het aantal dossiers fors gestegen. Een vergelijkend onderzoek tussen 7 Europese laboratoria heeft geresulteerd in een bevestiging van het hoge kwaliteitsniveau van het labo CAS. De werkprocedures werden vereenvoudigd volgens het lean principe. In 2013 deed het labo 7 homologaties van helmen + 5 homologaties van schermen.

De technische afdeling is in 2013 erg actief geweest in de tweede fase van het Europese HeERO project. België wil de nodige infrastructuur opzetten en uittesten om het Pan-Europese eCall-systeem te ondersteunen en eCall voor vrachtwagens en motors te testen.



Mobiliteit en Infrastructuur

De cel Mobiliteit en Infrastructuur begeleidt de beheerders van openbare wegen bij het nemen van de beste beslissing om infrastructuurproblemen op te lossen of erop te anticiperen en ondersteunt ook hun verkeersveiligheidsbeleid.

Technische bijstand aan overheden

De adviseurs van de cel formuleren onafhankelijke adviezen en aanbevelingen aan beleidsverantwoordelijken en aan beheerders van openbare wegen.

Onderzoek en kennisverbetering

Onderzoek helpt om de kennis te verdiepen en de adviezen en aanbevelingen aan tussenpersonen of doelgroepen te onderbouwen.

Verspreiding en uitwisseling van kennis

Via publicaties, via uiteenzettingen tijdens colloquia en studiedagen en via opleidingen presenteert de cel best practices, normen en vernieuwende manieren om openbare ruimtes in te richten.

Samenwerking

Verschillende openbare diensten, beslissingsniveaus en instellingen uit het hele land doen een beroep op de cel. Ze werkt zowel voor de Federale Overheid als voor de drie gewesten en de gemeentes. Het doel blijft altijd hetzelfde: onze kennis ten dienste stellen van de verbetering van de verkeersveiligheid. Ook uit het buitenland komen er steeds vaker aanvragen voor samenwerking en opleiding.

Wegcode

Overname van de website wegcode.be en herwerking van de inhoud.

In het kader van de overeenkomst met de Waalse Administratie heeft het BIVV:

- Een methodologische gids gerealiseerd rond “Bus-fietsstroken”.
- De Waalse fiets-pilootgemeentes begeleid in de uitwerking van de ontwikkelingsprojecten van fietsinfrastructuur.
- Samen met de Fietsersbond, evaluatiecriteria ontwikkeld voor fietsroutes aan de hand van een fietsmeter.
- De evaluatie van de voorgestelde fietspaden opgestart en hun toegevoegde waarde als fietsvoorziening.
- Deelgenomen aan de omkadering van de ateliers voor de Waalse fiets-pilootgemeenten.

In het kader van verschillende conventies met Mobiel Brussel heeft het BIVV:

- Een studie gerealiseerd over de veiligheid van fietsers bij beperkt eenrichtingsverkeer, aan de hand van een gedetailleerde analyse van 992 verkeersongevallen met fietsers in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest.
- Terreininspecties uitgevoerd en fiches gerealiseerd voor mogelijke aanpassingen in het kader van “oversteekplaatsen voor voetgangers bij tramsporen” in samenwerking met Mobiel Brussel en de MIVB.



Ook in Vlaanderen is het departement actief en zorgt het voor:

- een bruikbaar antwoord op praktische vraagstukken van de gemeentelijke overheden en de politiezones.
- het proactief veiliger maken van de weginfrastructuur door het opmaken van verkeersveiligheidsaudits en –inspecties.
- een actieve inzet in de Provinciale Commissies Verkeersveiligheid.
- de vergroting van het kennisniveau van het publiek en van de toekomstige verkeersspecialisten door het geven van voordrachten en opleidingen over allerlei verkeersveiligheidskwesties.
- wetenschappelijk onderzoek om de eigen adviezen te onderbouwen.
- allerhande publicaties om de expertise verder uit te dragen.
- kennis en ervaring ter beschikking stellen van andere organisaties om hun verkeersveiligheidsprojecten inhoudelijk te ondersteunen. Een mooi voorbeeld hiervan is de campagne voor een veilig woon-werkverkeer havenbedrijf Antwerpen.
- begeleiding van studenten bij hun eindwerk en examenpapers (HITEK, KUL en UAntwerpen).

RoadSafety@Work

Verkeersveiligheid ook in de bedrijfswereld

Eén op de twee arbeidsongevallen is verkeersgerelateerd! Preventie is dus erg belangrijk, ook op het werk. RoadSafety@Work biedt oplossingen op maat voor bedrijven op basis van vijf pijlers:

- Risicodiagnose: analyse en het in kaart brengen van een aantal indicatoren om vast te stellen welke elementen een rol spelen bij ongevallen.
- Workshops: opleidingen op maat, aangepast aan de behoeften van het bedrijf
- Animaties: praktijkgerichte sensibiliseringsacties in het kader van bedrijfsevenementen.
- Verkeersveiligheidsinspecties en -audits van de infrastructuur op en rond het bedrijfsterrein.
- Sensibiliseringscampagnes: het ter beschikking stellen van een reeks communicatietools: folders, affiches, artikels in bedrijfsbladen enz.

Op die manier biedt RoadSafety@Work een antwoord op de stijgende vraag van

de bedrijfswereld om hun doelstellingen inzake “corporate social responsibility” te realiseren.

In 2013 werden er 55 bedrijfsevents georganiseerd en 80 workshops gegeven.

Op de BIVV-website kunnen bedrijven allerhande tips & tricks vinden om hun personeel te laten bobben, alsook leuke bobben-items aankopen via de webshop of een sensibiliseringsactie boeken.

In 2013 kreeg RoadSafety@Work het label “Vakbekwaamheid” voor het geven van de modules “Rij- en rusttijden in combinatie met Tachograaf” en “Ladingzekering”.

Het BIVV ondertekende ook het Memorandum of Understanding (MoU) veiligheid woon-werkverkeer in het Antwerpse Havengebied, met als doel het opmaken van een communicatie-platform met begeleidend promotiemateriaal rond sensibilisering van veilig fietsgebruik in en rond de haven. Alle bedrijven van het Antwerpse havengebied kunnen hierop intekenen.

AAN HET WOORD

Jean-François Gaillet
Directeur Centrum voor
Proeven, Vorming en Advies

Jean-François Gaillet trekt duidelijk de kaart van de technologie en innovatie. Deze zal steeds belangrijker worden als we spreken over verkeersveiligheid.

Meer en meer autoconstructeurs komen met nieuwe systemen die de verkeersveiligheid alleen maar ten goede komen: detectie van afleiding in de wagen door middel van eye-tracking systemen, scannen van de directe omgeving met een automatisch stop-systeem indien er een obstakel is enz. Auto's die bijna op automatische piloot zullen rijden, zijn niet langer toekomstmuziek. Technologie en innovatie om ongevallen te helpen voorkomen, dat zal de toekomst zijn. Aan het BIVV om samen met de constructeurs deze nieuwe mogelijkheden te analyseren en te evalueren.

Ook op het vlak van infrastructuur zit er heel wat innovatie aan te komen. Zo zullen er bijvoorbeeld kruispunten komen die voorzien worden van extra signalen en ledverlichting die aangeven dat er een weggebruiker aankomt. Trajectcontroles, weight in motion, monitoring van het verkeer... allemaal mooie toepassingen, waarbij er op meer en meer verkeersproblemen en ongevallen zal kunnen geanticipeerd worden. Met E-call kunnen de hulpdiensten zelfs automatisch verwittigd worden en de gps-positie doorgegeven. Zo kunnen secundaire ongevallen vermeden worden doordat ook andere wagens verwittigd worden.

De technologie zal ten dienste komen te staan van de verkeersveiligheid.

Uitdaging voor het departement zal dan ook zijn om ons, op het vlak van verkeersveiligheid, te verdiepen in alle innovaties en een echt aanspreekpunt te worden voor partners, bedrijven en overheden.

“Uitdaging zal zijn om ons te verdiepen in alle innovaties en een aanspreekpunt te worden...”





ORGANISATIE

- Het BIVV als werkgever 74
- Financieel verslag 77
- Expertise uitdragen en delen 78
- Raad van bestuur 100

“Talentontwikkeling is essentieel in de toekomstvisie van het BIVV: ervaren en competente medewerkers vormen de basis van onze kwalitatieve dienstverlening.”

Sofie Questier – Human Resources Manager



BIVV ALS WERKGEVER

Een uitgebalanceerd beleid

Human Resources ondersteunt het veranderingstraject met een strategisch en professioneel beleid, waarbij talent aantrekken en ontwikkelen centraal staat. Enkele initiatieven in 2013:

ISO

- HR bracht de processen in kaart volgens de ISO werkwijze.
- ISO 39001: opvolgen boetes en verkeersongevallen: na een verkeersongeval voorzien we een gesprek.

CAO 90

In overleg met de syndicale delegatie heeft het BIVV in 2013 een CAO 90 neergelegd. Het doel van een CAO 90 is alle medewerkers te laten samenwerken om collectieve doelstellingen te behalen en hiermee een fiscaal interessante bonus te verdienen.

Er werden begin 2013 twee objectieven geformuleerd. Tijdens het jaar werd er actief gesensibiliseerd rond beide thema's:

- Een vermindering van de aankoop van wit standaardpapier, met als doelstelling de aankoop van maximaal 720.000 bladen. Dit objectief werd met glans behaald. Het papierverbruik verminderde in 2013 spectaculair. Werden er in 2012 nog 840.000 bladen papier gebruikt, dan was dit in 2013 slechts 480.000.

- Maximaal 64% van de werknemers in 2013 één of meerdere dagen afwezig door ziekte. Dit objectief werd slechts gedeeltelijk behaald. 67% van de medewerkers is in 2013 afwezig geweest door ziekte. Het BIVV zal in de komende jaren blijven sensibiliseren en het absentieïsme opvolgen, als een indicator van hoe “gezond” het BIVV is.

Opleidingen – kerntalenten

Een van de strategische pijlers van het BIVV is “expertise ontwikkelen”. In 2013 werden alle medewerkers uitgenodigd om hun “Kerntalenten” te ontdekken. Talenten zijn immers het fundament waarop competenties verder ontwikkeld kunnen worden. Talenten zijn de natuurlijke aanleg, de set van sterke en minder sterke eigenschappen en dus de mogelijkheden waarover je beschikt. Werken met je Kerntalenten stelt je in staat uit te blinken !

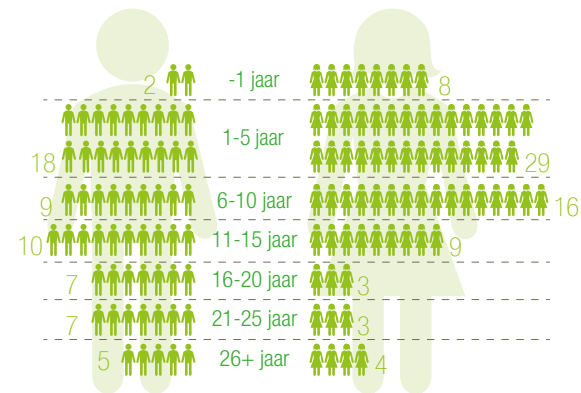
Alle medewerkers volgden een workshop “Ontdek je Kerntalenten”, onder impuls van de gedelegeerd bestuurder en de directie. Een 30 tal medewerkers ging in op de mogelijkheid om vervolgens in een individuele coaching sessie te reflecteren over hoe men zijn/haar kerntalenten meer kan aanspreken en de impact ervan op zijn/haar functie en functioneren.

Leadership Development

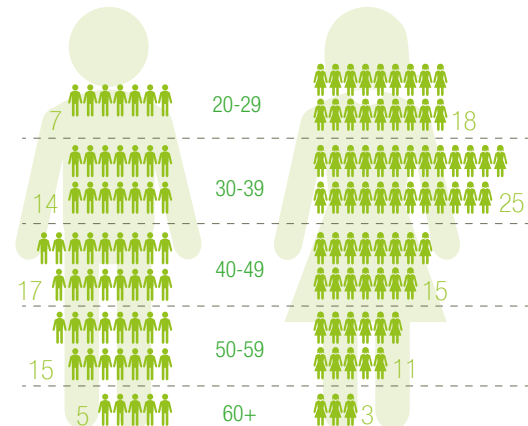
Goed leiderschap is essentieel in ons veranderingstraject. In 2012 werd er gestart met een “Leadership Development Program”, met workshops op maat van onze leidinggevend en organisatie. In 2013 legden we ons verder toe op “change & leadership”. De leidinggevend ontdekten hun eigen leiderschapstijl en leerden coachen via het GROW coaching model.

Kerncijfers personeelsbestand 2013

anciënniteit van de werknemers



leeftijd van de werknemers



opleidingsuren



2011	2012	2013
900	2138	1671

130
werknemers

evolutie aantal werknemers

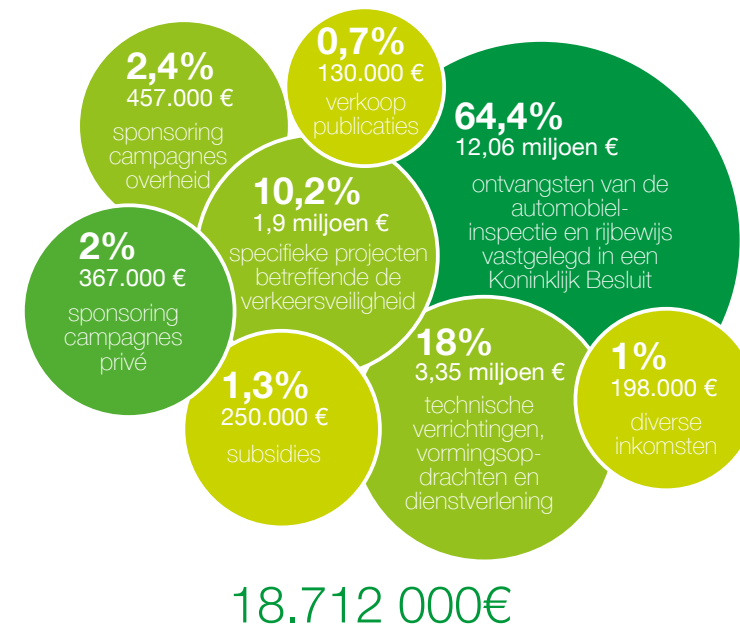


2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
132	143	151	137	142	140	130

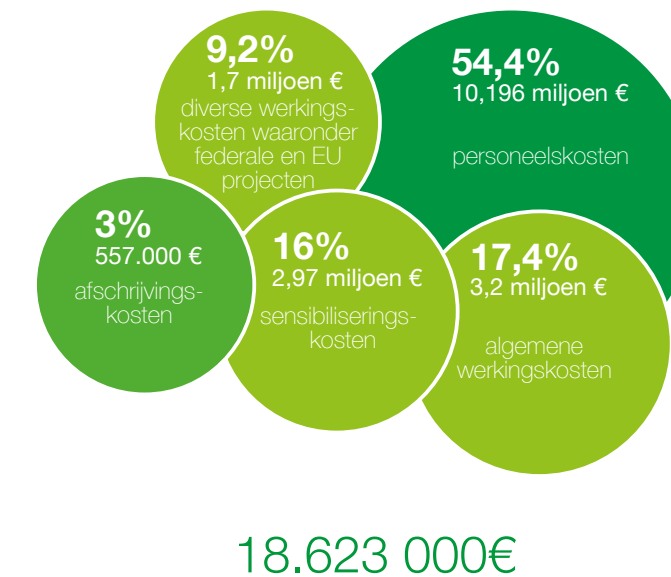
FINANCIEEL OVERZICHT

Het jaar 2013 werd afgesloten met een mooi financieel resultaat. Het BIVV is een vereniging zonder winstoogmerk (vzw), maar toch is een positief resultaat belangrijk voor de investering in innovatieve projecten en projecten rond kwaliteitsverbetering. Het BIVV werkt met een maandelijkse opvolging van kosten en opbrengsten.

INKOMSTEN



UITGAVEN



EXPERTISE UITDRAGEN

Gastprekers op externe conferenties

KENNISCENTRUM

Meesmann, U. (2013). *Impact of social norms and police checks on driving under the influence of alcohol (DUI)*. Presentatie op 22 mei. TISPOL – Brussel, België.

Meesmann, U. (2013). *Invloed van sociale norm en pakkans op rijden onder invloed van alcohol (ROI)*. Presentatie op 13 december 2013. Onderzoekplatform verkeersveiligheid. BIVV – Brussel, België.

Meesmann, U. (2013). *Main results and recommendations on Driver Rehabilitation. Workshop on EU legal framework and best practices on fighting drug use in traffic*. Presentatie op 20 maart 2013. TAIEX – Spit, Croatia.

Riguelle, F. (2013). *Mesure de comportement vitesse de l'IBSR*. Presentatie op 23 mei 2013. Onderzoekplatform verkeersveiligheid. BIVV – Brussel, België.

Roynard, M. (2013). *Sécurité des enfants en voiture*. Presentatie op 26 april 2013. Kennisforum "Kinderen in de auto" (organisatie van de cel Educatie van het BIVV) - Brussel, België.

Roynard, M., Et al. (2013). *Les enfants belges en voiture: le bilan en 2011*. Montréal, Québec / Canada: 23rd Canadian Multidisciplinary Road Safety Conference.

Roynard, M., Martensen, H. (2013). *Motac: Motorcycle accident causation*. Presentatie tijdens de Nationale 2RM dag (georganiseerd door IFSTTAR), 15-16 oktober 2013 – Lyon, Frankrijk.

Silverans, P. (2013). *Belgium's alcohol interlock program for offenders*. Paper gepresenteerd tijdens Fit to drive 2013. 7de internationale verkeersveiligheidscongres.



MOBILITEIT

- *Veiligheid van fietsers in straten met beperkt eenrichtingsverkeer*. Velo-city conferentie 2013, Wenen, 13 juni 2013.
- *Een gemeentelijk fietsbeleid ontwikkelen*. Mandataris-salon, Marche-en-Famenne, 7 februari 2013.
- *Oversteekplaatsen voor voetgangers bij tramsporen: van veiligheidsinspectie tot bepalen van standaardoplossingen*. Belgisch Congres van de Weg, Luik, 11 september 2013 (met F. Godart van Mobiel Brussel).
- *Vorming Fiets Manager*. Brussels Hoofdstedelijk gewest: veiligheid van fietsers in het Brussels Hoofdstedelijk gewest, 23 mei en 20 juni 2013.
- *Alle fietsen actief*. Jambes, 29 november 2013.
- Ontmoeting van het Netwerk RUES (internationaal Franstalig netwerk voor een veilige stedelijke mobiliteit) in Grand Zurich, van 15 tot 17 mei 2013.
- Studiereis van het netwerk CEM (Mobiliteitsadvies Wallonië) in Metz, 25 oktober 2013.
- Expertenmeeting elektrische fiets, georganiseerd door Groen, 17 juni 2013.

CARA

Aanwezigheid op REVA beurs.

Opleidingen voor externe partijen

COMMUNICATIE - JONGEREN

De cel Jongeren heeft 17 vormingen gegeven in 2013. De meeste vormingen waren bedoeld voor leerkrachten, maar ook voor politiemensen en artiesten.

Belinda Demattia - Anne-Valérie De Barba - Bénédicte Vereecke - Liesje Pauwels - Jan Vandaele

- Vorming aan de Politie. Verkeersveiligheid: preventie naar kinderen, jongeren en ouders in het verkeer. Module 1: Kinderen en jongeren 0-24 jaar in het verkeer.
- Deelname aan de Ronde Tafel “Jonge bestuurders en verkeersveiligheid” te Wandre.
- Vorming van de jongeren die op de Go For Zero-driver acties werken.
- 2 opleidingen “Voetgangersbrevet” (lager onderwijs)
- 2 opleidingen “Kinderen te voet” (lager onderwijs)
- 2 opleidingen “Kinderen en jongeren” (aan politie-agenten)
- 1 opleiding “Hoofdsteunen voor kinderen” (aan politie-agenten)
- 10 opleidingen “Wegcode voor fietsers” (aan 160 onderwijzers/onderwijzeressen)
- 1 opleidingsmoment Optimove-spel op SMS-dag van VSV.
- Mobiliteitsacademie (vorming VSV).
- Mobiliteitsjury 2013 Vlaamse Overheid.



MOBILITEIT

Benoit Dupriez

- Opleiding CEMA voor het Brussels Hoofdstedelijk Gewest. Module 5: Infrastructuur en verkeersveiligheid, 9 september 2013.
- Opleiding CEMA voor het Brussels Hoofdstedelijk Gewest. Module 7: testmethodes voor en na, 7 november 2013.
- Vorming “Fiets Manager” voor het Brussels Hoofdstedelijk Gewest: veiligheid van fietsers in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, 23 mei en 20 juni 2013.

Marc Broeckaert

- Gastdocent voor “Verkeers- en Vervoerbeleid op federaal en Europees niveau” in de opleiding Verkeerskunde van het HITEK in Kortrijk.
- Begeleiding van twee studenten die aan het HITEK hun eindwerk maken.
- Deelname aan masterthesisjury voor een student Verkeerskunde van de UHasselt.
- Begeleiding van 2 studenten bij het uitwerken van een examenpaper (KUL en UAntwerpen).

KENNISCENTRUM

Opleidingen aan de politie - Myriam Adriaenssen

In 2013 startte het BIVV met het organiseren van opleidingen Verkeersveiligheid naar politiefunctionarissen. De aanpak verkeersonveiligheid kent veel facetten die voortdurend evolueren en we geloven als BIVV dat verhoogde kennis zal leiden tot betere praktijken op het terrein.

We hopen hiermee een bijdrage te kunnen leveren aan de realiteit van de praktijk door te ondersteunen bij adviserende opdrachten (bij infrastructurele aanpassingen), verbeteren van de efficiëntie van de controles, het interpreteren en analyseren van eigen cijfergegevens en communicatieprincipes naar specifieke doelgroepen.

In 2013 werden 17 opleidingsdagen georganiseerd met als thema's:

- Rijgeschiktheid, Verkeersveiligheidsbeleid in politionele context, Rijden onder invloed.
- Impact van de weginfrastructuur op de verkeersveiligheid en de rol die de politie hierbij kan spelen.
- Snelheid, Hoe statistieken bijdragen tot een kwalitatief beleid, Passieve verkeersveiligheid.
- Preventie naar kinderen, jongeren en ouder in het verkeer, Preventie naar ouderen in het verkeer.

185 politieambtenaren volgden één of meerdere van deze opleidingen.

DRUID Project – main outcomes - Uta Meesmann

Presentatie voor een Ierse delegatie van verkeersveiligheidsexperten uit politiek en wetenschap op 18 april 2013. FOD Mobiliteit – Brussel, België.



Rapporten

KENNISCENTRUM

Carpentier A. & Nuytens N. (2013). *Jaarrapport Verkeersveiligheid 2011: Analyse van verkeersveiligheidsindicatoren in Vlaanderen tot en met 2011*. Steunpunt Verkeersveiligheid & Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid.

Focant, N. (2013). *Dodelijke ongevallen in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest in 2008-2009. Frequente ongevalsscenario's*. Brussel, België: Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid – Kenniscentrum Verkeersveiligheid.

Focant, N. (2013). *Statistische analyse van verkeersongevallen 2011*. Brussel, België: Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid – Kenniscentrum voor de Verkeersveiligheid.

Focant, N. (2013). *Statistische analyse van de in 2012 geregistreerde verkeersongevallen met doden of gewonden*. Brussel, België: Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid – Kenniscentrum voor de Verkeersveiligheid.

Martensen, H. & Roynard, M. (2013). *Motac – Motorcycle accident causation. Diepteanalyse van zware en dodelijke ongevallen waarin motorfietsers betrokken waren*. Brussel, België: Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid – Kenniscentrum Verkeersveiligheid.

Meesmann, U. & Opendakker, E. (2013). *Aandachtsafleidend gedrag bij professionele bestuurders*. Brussel, België: Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid – Kenniscentrum Verkeersveiligheid.

Meesmann, U., Martensen, H. & Dupont, E. (2013). *Invloed van sociale norm en pakkans op rijden onder invloed van alcohol: België vergeleken met 18 Europese landen*. Brussel, België: Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid – Kenniscentrum Verkeersveiligheid.

Nuyttens, N. (2013). *Onderregistratie van verkeersslachtoffers. Vergelijking van de gegevens over zwaar gewonde verkeersslachtoffers in de ziekenhuizen met deze in de nationale ongevalstatistieken*. Brussel, België: Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid – Kenniscentrum Verkeersveiligheid.

Riguette, F. (2013). *Nationale gedragsmeting snelheid - 2012*. Brussel, België: Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid - Kenniscentrum Verkeersveiligheid.

Riguette, F. (2013). *Nationale gedragsmeting gordeldracht – 2012*. Brussel, België: Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid - Kenniscentrum Verkeersveiligheid.

Riguette, F., Roynard, M. (2013). *Gedragsmeting: Persoonlijke beschermingsmiddelen van gebruikers van gemotoriseerde tweewielers in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest – 2013*. Brussel, België: Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid - Kenniscentrum Verkeersveiligheid. [Studie uitgevoerd op vraag van Brussel Mobiel]

Verkeersveiligheidsbarometer

- Januari - December 2012
- 1ste trimester 2013
- 2de trimester 2013
- 2013: kwartaal 1 tot kwartaal 3



MOBILITEIT

Houdmont, A., Chalanton, I., Janssens, I. (2013). *La "Chaussée à voie centrale banalisée: une réponse intéressante à la sécurité des modes doux ?"*.

Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid (2013). *Het (Woon)Erf Of het delen van de openbare ruimte, in alle veiligheid en met wederzijds respect*. Brussel, België: Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid.

Service public wallon, Institut Belge pour la Sécurité Routière (2013). *Les aménagements cyclables en Wallonie. Guide méthodologique 4: les sites partagés bus-vélo*.

Publicaties in wetenschappelijke tijdschriften

KENNISCENTRUM

Dupont, E., Papadimitriou, E., Martensen, H., Yannis, G. (2013). *Multilevel analysis in road safety research*, *Accid Anal Prev*, 2013. 60, 402-411.

Martensen, H., Dupont, E. (2013). *Comparing single vehicle and multivehicle fatal road crashes: A joint analysis of road conditions, time variables and driver characteristics*. *Accid Anal Prev*, 2013. 60, 466-471.

Roynard, M., Silverans, P., Casteels, Y., Lesire, P. (2013). *National roadside survey of child restraint system use in Belgium*, *Accid Anal Prev*, In Press. Online beschikbaar sinds 4 September 2013.

Van der linden, T., Isalberti, C., Legrand, S. A., Silverans, P., & Verstraete, A. G. (2013). *Comparison of drug concentrations measured in roadside surveys and in seriously injured drivers in Belgium*. *Drug Test Anal*, 2013. 5(7), 541-8.

Van der linden, T., Silverans, P., Verstraete, A. G. (2013). *Comparison between self-report of cannabis use and toxicological detection of THC/THC-COOH in blood and THC in oral fluid in drivers in a roadside survey*. *Drug Test Anal*, In Press. Online beschikbaar sinds 13 augustus 2013.

CARA

Tant Mark. *Déficiences visuelles: aides techniques et aptitude visuelle: l'exemple des télescopes pour la conduite, les prismes, et autres...* Edition L: Groupe CIEL, Les Pennes Mirabeau. In : Xavier ZANLONGHI, Sophie QUITON-FANTONI eds. *Aptitudes Visuelles, l'œil sain, l'œil opéré, l'œil pathologique*. BSOF-rapport annuel-novembre 2013: 489-492.

Strypstein E, Tant Mark. *L'expérience du CARA en Belgique*. Edition L: Groupe CIEL, Les Pennes Mirabeau. In: Xavier ZANLONGHI, Sophie QUITON-FANTONI eds. *Aptitudes Visuelles, l'œil sain, l'œil opéré, l'œil pathologique*. BSOF-rapport annuel-novembre 2013: 59-72.

Hannes Devos, Alice M. Nieuwboer, Wim Vandenberghe, Mark Tant, Willy De Weerd, and Ergun Y. Uc. *On-road driving impairments in Huntington disease*. *Neurology*.

Hannes Devos, Tant Mark. *Met Parkinson op (de) weg: criteria en evaluatie van rijgeschiktheid*. Tijdschrift voor Neurologie en Neurochirurgie.

Hannes Devos, Tant Mark. *Driving and off-road impairments underlying failure on road testing in Parkinson's disease*. *Movement Disorders*.



Publicaties na deelname aan conferenties

KENNISCENTRUM

Silverans, P. (2013). *The Belgian interlock program for offenders*. In: R. Risser (Ed.), *Fit to drive 7th international traffic expert congress Berlin 2013* (pp. 95-99). Bonn, Germany: Kirschbaum verlag.

Roynard, M., Lesire, P., Herve, V. (2013). *Les enfants belges en voiture: le bilan en 2011*. Proceedings of the 23rd. Canadian Multidisciplinary Road Safety Conference (CMRSC-XXIII). Montreal, Quebec.

Organisatie van studiedagen

Onderzoekplatform verkeersveiligheid

Het doel van het Belgisch onderzoekplatform verkeersveiligheid is om zoveel mogelijk onderzoekers, die vanuit diverse disciplines aan beide kanten van de taalgrens in België onderzoek uitvoeren over verkeersveiligheid, met mekaar in contact te brengen en kennis te laten nemen van elkaars werk.

Ondanks het feit dat iedereen erkent dat het beleid inzake verkeersveiligheid dient gebaseerd te zijn op een interdisciplinaire benadering stellen we in de praktijk vast dat de beschikbare kennis vaak nog te versnipperd is en dat niet alle onderzoek door het beleid in rekening wordt gebracht.

Door een zo groot mogelijke diversiteit van onderzoekers met mekaars werk in contact te brengen, beogen we zowel de integratie van de bestaande kennis te bevorderen als de vertaling van de resultaten naar het beleid te optimaliseren. Zo waren er meetings op 23 mei en op 13 december 2013.



Middagen van de Verkeersveiligheid

Via de Middagen van de Verkeersveiligheid verstrekt het BIVV informatie over recent wetenschappelijk onderzoek. Beleidsverantwoordelijken en deskundigen krijgen de gelegenheid te debatteren over maatregelen voor de verkeersveiligheid. Op deze manier willen wij bijdragen tot het levendig houden van de dynamiek hierrond, in de hoop dat de doelstelling van maximum 420 doden in 2020 bereikt wordt.

- 28/03/2013 (9^e editie)

Thema: *Campagnes, gebruiksaanwijzing: het CAST-project en de communicatiestrategie van het BIVV.*

- 18/06/2013 (10^{de} editie)

Thema: *Voor een efficiënt verkeersveiligheidsmanagement. Hoe kan het verkeersveiligheidsbeleid geoptimaliseerd worden? Inbreng van het Europees project DaCoTA.*

Medewerking in expertenwerkgroepen / Internationaal

IRTAD

International traffic safety data and analysis group

Het BIVV vertegenwoordigt België in de tweejaarlijkse meetings van de IRTAD-expertengroep, waarbij landen wereldwijd expertise en informatie over de ontwikkeling van verkeersveiligheid in hun land uitwisselen. Het BIVV is ook verantwoordelijk voor de Belgische gegevens op de IRTAD-website.

Europese Commissie - CARE

Het BIVV werd aangeduid als officieel Belgisch vertegenwoordiger in de werkgroep CARE (European Road Accident Database).

Europese Unie - High Level Group of Road Safety

Het BIVV maakt deel uit van de Europese werkgroep "Improving emergency and post-injuries services" in het kader van het Europees Verkeersveiligheidsplan.

ETSC

European Transport Safety Council

Het BIVV is lid van ETSC en participeert actief aan de initiatieven van deze organisatie. Het doel is het identificeren en promoten van best practices in Europa, en aanmoedigen van acties om de verkeersveiligheid voor Europeanen te bevorderen.



ICADTS

International Council on Alcohol, Drugs and Traffic Safety

Het BIVV is vertegenwoordigd in de werkgroep "ignition interlocks".

ONISR

l'Observatoire National Interministériel de la Sécurité Routière (Frankrijk)

Het BIVV maakt deel uit van een internationale expertencommissie die werd opgericht door het Franse Observatorium voor de Verkeersveiligheid (ONISR). Deze commissie heeft als opdracht om de werkzaamheden van dit observatorium te oriënteren. Het spreekt voor zich dat de informatie-uitwisseling in deze commissie ook zeer nuttig is voor de werkzaamheden in het Belgisch Observatorium voor de Verkeersveiligheid.

FERSI

Forum of European Road Safety Research Institutes

Het BIVV vertegenwoordigt België in dit forum dat in 1991 werd opgericht en als hoofddoel heeft om de samenwerking tussen de Europese onderzoeksinstituten te bevorderen. Het BIVV participeerde actief in twee FERSI-werkgroepen, namelijk: "Classification of injuries" en "Road safety research challenges for the next decade".

ICTCT

International Co-operation on Theories and Concepts in Traffic Safety

Het BIVV werd lid van ICTCT in 2012.

Het Europees Rijbewijs Comité

Vertegenwoordiging in de multidisciplinaire Europese expertenwerkgroep “Cardiology” en “EU Drivers Licence Codes (DLTWG)”.

European Federation for Psychological Association (EFPA)

Vertegenwoordiging in de multidisciplinaire Europese expertenwerkgroep “Standing Committee on Traffic Psychology (SC TP)”.

CEN Workshop 69 "Car-Adaptations for Drivers and Passengers of Motor Vehicles"

Expert in de multidisciplinaire CEN-werkgroep.

Nederlands Oogheelkundig Gezelschap

Expert in de multidisciplinaire werkgroep “Ergofoetalmologie”, Nederland.

UNECE

United Nations Economic Commission for Europe

Vertegenwoordiging van België in de werkgroep “Work package 11” betreffende de reglementering van ATP.

World Road Association - PIARC

Het BIVV zetelt als expert in de Wereldwegenvereniging, met als hoofddoel de internationale samenwerking in de sector van de wegenbouw en het wegtransport te bevorderen. Ze wil in het bijzonder strategieën en praktijken bepalen,



ontwikkelen en aanmoedigen die in het kader van een geïntegreerd duurzaam vervoersysteem aan een veiliger en efficiënter weggebruik bijdragen.

OCDE

L'Organisation de Coopération et de Développement Économiques

Vertegenwoordiging van België binnen een werkgroep over de noodzakelijke stappen voor de inplanting –op nationaal niveau- van een “Safe System”-aanpak.

WHO

World Health Organization

Nationale vertegenwoordiger voor het WHO-rapport on road safety. De WHO zal in 2015 het derde Global Status Report publiceren. Dit rapport geeft een overzicht van de verkeersveiligheidssituatie in alle landen ter wereld. Wouter Van den Berghe staat – als National Data Coordinator – in voor de verzameling van de Belgische verkeersveiligheidsgegevens.”

Mobility for all

CARA zorgde voor een externe adviseur voor dit project van de Rijksuniversiteit Groningen.

CITA member

The International Motor Vehicle Inspection Committee.

CORTE member

The Confederation of Organisations in Road Transport Enforcement.

Medewerking in expertenwerkgroepen / Nationaal

FCVV

Federale Commissie Verkeersveiligheid

Het BIVV neemt het voorzitterschap van de Federale Commissie voor Verkeersveiligheid waar. De Federale Commissie oefent een adviserende rol uit ten aanzien van het Interministerieel Comité voor de Verkeersveiligheid in de te nemen maatregelen en het uit te voeren beleid inzake verkeersveiligheid (Koninklijk Besluit van 26 juni 2002).

De Commissie krijgt als opdracht:

- de becijferde indicatoren te bepalen die nuttig zijn voor de verkeersveiligheid;
- becijferde doelstellingen te bepalen die inzake verkeersveiligheid tijdens een gegeven periode moeten worden bereikt;
- maatregelen voor te stellen die ten uitvoer moeten worden gelegd om de vooropgestelde becijferde doelstellingen te bereiken;
- de nodige middelen bepalen om deze maatregelen te ontwikkelen en van deze doelstellingen te bereiken.

De commissie bestaat uit 27 effectieve leden en verenigt verschillende overheden en organisaties die een rol spelen in het verkeersveiligheidslandschap. Sinds 2012 wonen drie overige stakeholders de bijeenkomsten van de Commissie bij met een louter observerende rol.

Werkgroep “Statistiek”

Sinds 13 jaar is het BIVV voorzitter van de werkgroep waarin onder meer lokale en federale politie, FOD Justitie, FOD Economie, FOD Mobiliteit, de drie gewesten, en IMOB vertegenwoordigd zijn. Er bestaan twee subwerkgroepen “lokalisatie van ongevallen” en “zwarte punten”. Gezien de ongevallenstatistieken de basis vormen van de juiste maatregelen om de verkeersveiligheid te verhogen, is



het belangrijk dat zij betrouwbaar zijn. Dit ligt in lijn met de aanbevelingen van de Staten-Generaal van de Verkeersveiligheid. Zij dienen daarbij volledig (alle letsel-ongevallen bevattende), snel, toegankelijk en kwalitatief (met gegevensmateriaal van goede kwaliteit) te zijn.

Werkgroep “Reglement van de wegbeheerder”

Het BIVV zetelt als expert in deze werkgroep en doet aanbevelingen aan de staatssecretaris voor Mobiliteit. Voorzitter van deze werkgroep is de FOD Mobiliteit en Vervoer. De aanbevelingen gebeuren op basis van evoluties in het verkeersreglement, die dan moeten verwerkt worden in het reglement van de wegbeheerder.

Werkgroep “Nomenclatuur CGOP/B” (federale politie)

Het BIVV zetelt als expert in deze werkgroep, het doel ervan is om de nomenclatuur (lijst van verkeersovertredingen en verkeersmisdrijven) op punt te stellen. De werkgroep wordt voorgezeten door de federale politie waarbij de nomenclatuur gedefinieerd wordt op basis waarvan statistieken over verkeersovertredingen gemaakt worden bij de politie.

BWV

De Belgische Wegenvereniging

De vereniging wil de spelers een forum bieden waar zij elkaar kunnen ontmoeten en kunnen overleggen om een toekomstvisie voor de wegenbranche te ontwikkelen en te promoten die steunt op duurzame ontwikkeling. Raad van Bestuur en de Algemene Vergadering.

OCW

Opzoekingscentrum voor de wegenbouw

Het centrum wil een onafhankelijk kenniscentrum zijn, dat aan de spits van de technologie op wegengebied staat. Het BIVV neemt deel aan twee werkgroepen, namelijk geïllustreerd wegbeheerder en het technisch comité 1B.

Medewerking in expertenwerkgroepen / Regionaal

Vlaanderen

- Vlaams Overleg Verkeersveiligheid.
- Vlaamse Stichting Verkeerskunde.
- Steunpunt MOW, Spoor Verkeersveiligheid.
- Vlaamse Stuurgroep Onderwijs.
- Adviesgroep voor de Verkeersveiligheid op Vlaamse Gewestwegen (AVVG).
- Provinciale Commissies voor Verkeersveiligheid (PCV).
- Strategisch Overlegplatform Verkeersveiligheid (SOV) – Vlaams Brabant.
- Vlaamse Conferentie Regionalisering Verkeersveiligheid. “In het kader van de geplande regionalisering van een aantal bevoegdheden op gebied van verkeersveiligheid werden verschillende werkgroepen opgestart en werd in december 2012 een conferentie georganiseerd. Het BIVV leverde belangrijke bijdragen aan deze werkgroepen.”
- Vlaams Forum Verkeersveiligheid. - Het Vlaams Forum Verkeersveiligheid is een overlegplatform waarin alle betrokkenen op het gebied van verkeersveiligheid in Vlaanderen zetelen. Het forum heeft enerzijds een overlegfunctie: de deelnemende organisaties zoeken naar afstemming en wisselen kennis en ervaring uit. Anderzijds formuleert het forum adviezen aan de Vlaamse regering om de verkeersveiligheid op de Vlaamse wegen te verbeteren. Het BIVV neemt deel aan dit Forum.



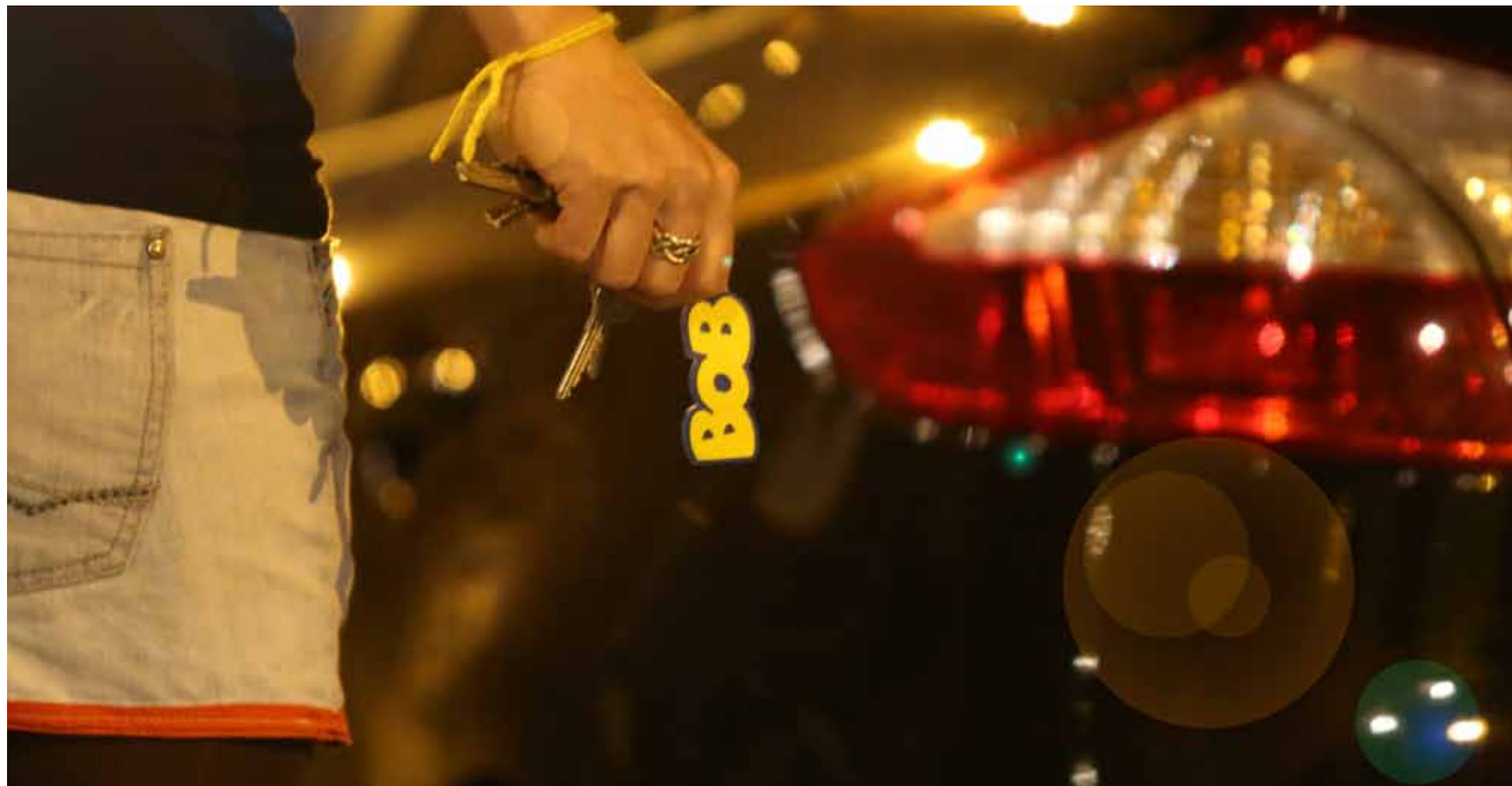
- Task Force Ongevallenregistratie. “Het BIVV werkt actief mee binnen deze werkgroep, die als doel heeft om de kwaliteit van de ongevallenregistratie te verbeteren.”
- AVVG Werkgroep Tram.
- AVVG Ad hoc verkeersveiligheidsinspectie.
- Redactieraad Mobiliteitsbrief.
- Stuurgroep Herziening van de Vademecums.
- MOW-Werkgroep ad hoc over fietsstraten.
- “Belangen” van de Vlaamse Diabetes Vereniging.
- Structureel overleg Verkeersveiligheid (provincie Vlaams-Brabant).
- Technisch comité 1b (verkeersveiligheid) van het Opzoekingscentrum voor de Wegenbouw.

Brussel

- Begeleidingscomité van de schoolvervoerplannen.
- Werkgroep “Voetgangersbrevet” van Brussel Mobiliteit.
- Lid van de fietscommissie van de Stad Brussel.
- Brusselse Gewestelijke commissie voor Mobiliteit.
- Werkgroep Tram – voetgangers-oversteekplaatsen bij tramspooren.
- Regionale Commissie voor Mobiliteit.
- Regionale Fiets-Commissie.
- Regionale Commissie Actieve Modi.
- Motor-Commissie.
- Commissie voor Personen met beperkte mobiliteit (PBM).

Wallonië

- Le Conseil supérieur Wallon de la Sécurité Routière (CSWSR). We zijn lid en maken deel uit van verschillende werkgroepen:
 - Werkgroep verkeersveiligheidsaudits.
 - Werkgroep stedenbouw en verkeersveiligheid.
 - Werkgroep langere en zwaardere voertuigen.
- Het BIVV zetelt ook in de subwerkgroep “Weekendongevallen”
- Werkgroep “Fietzersbrevet”.
- CPSR Wallonie - Commissions Provinciales de Sécurité Routière.
- Verkeerscommissie Hamont.
- Deelname aan meerdere PCDR (gemeentelijke duurzaamheidsplannen).



Provinciaal overleg

Het BIVV organiseert vergaderingen met de vertegenwoordigers van de provinciegouverneurs, van de lokale en federale politie en van het College van procureurs-generaal. Dit overleg fungeert als klankbord en verstrekt de partners informatie over de initiatieven van het BIVV. Daarnaast zetelt het BIVV als expert in een aantal provinciale overlegvergaderingen en veiligheidscommissies.

RAAD VAN BESTUUR

De heer Melchior Wathelet

Voorzitter BIVV, staatssecretaris voor Mobiliteit

De heer Laurent Ledoux (tot 02/10/2013: Marc Roman)

Ondervoorzitter BIVV, voorzitter directiecomité FOD Mobiliteit en Vervoer

De heer Philippe Bernard (lid van het beheerscomité)

Voorzitter GOCA

De heer Luc Bontemps

Afgevaardigd bestuurder Febiac

De heer Alain Broes

Directeur mobiliteitscentrum, Brussel Mobiliteit, ministerie van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest

De heer Bernard Dehaye

Voorzitter Gracq

Mevrouw Isabelle de Maegt

Hoofd informatiedienst FEBETRA

De heer Christian De Vroom

Voorzitter Motorcycle Council

De Heer Tom Dhollander

Gedelegeerd bestuurder Voetgangersbeweging

De heer Bruno Didier (lid van het beheerscomité)

Directeur Assuralia

De heer Marc Vansnick (lid van het beheerscomité)

Directeur-generaal Verkeersveiligheid FOD Mobiliteit en Vervoer

De heer Freddy Gazan

Adviseur strafrechtelijk beleid FOD Justitie

Mevrouw Karin Genoe (lid van het beheerscomité)

Afgevaardigd bestuurder BIVV

De heer Michaël Jonniaux

Directeur Federale wegpolie

De heer Yves Mannaerts

Directeur FBAA

De heer Geert Popelier

Verantwoordelijke juridische dienst VAB

De heer Eric Prétat

Verantwoordelijke verkeersveiligheid, kabinet van de Waalse Minister van Openbare Werken

De heer Frédéric Maeyens (tot 02/10/2013: Roland Steenhouwer)

General manager R.A.C.B

De heer Karel Van Coillie

Verantwoordelijke juridische dienst Touring

De heer Dirk Van Nuffel

Korpschef Vaste Commissie van de lokale politie van België

De heer Philip Willekens

Directeur Lokale Integrale Veiligheid FOD Binnenlandse Zaken

De heer Sammy Wuyts

Adjunct kabinetschef Mobiliteit, kabinet van de Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken

De heer Jean-François Gaillet, BIVV

Secretaris van de raad van bestuur



